

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 70 (577)

ВТОРНИК

19 сентября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

Опыт новаторов — всем соревнующимся!

Коммунистическое отношение наших советских людей к труду порождает новые замечательные формы социалистического соревнования. Каждый день в жизни советского народа рождает новых героев и новаторов производства.

Одним из ярких примеров нового в социалистическом соревновании является патристический почин Федора Ковалева. Инженер тонкосуконной фабрики «Пролетарская победа» Федор Ковалев выступил инициатором научного обобщения организации наиболее передовых методов труда и обучения этим методам всех рабочих. В короткое время почин Ковалева нашел горячую поддержку и широкое применение во всех отраслях промышленности и транспорта.

Сущность метода инженера тов. Ковалева состоит в том, что изучаются и анализируются приемы работы лучших стахановцев. После отбора наиболее производительных приемов составляется технологическая карта, куда вносится принятый метод работы, и далее начинается обучение этим приемам других рабочих.

Условия труда на ткацких предприятиях, где большая масса людей выполняет одноименные операции, отличны от условий труда в подразделениях Гражданского воздушного флота. Но это отнюдь не значит, что в Аэрофлоте нельзя последовать примеру инженера тов. Ковалева. Трудность задачи состоит в том, чтобы найти правильные пути и формы научного обобщения передовых методов труда наших пилотов, техников, авиаспециалистов. Но их можно и нужно найти. Именно такую задачу ставит передовая статья газеты «Правда».

В наших условиях лучше всего заняться научным изучением и обобщением опыта передовых стахановцев по профессиям. Среди командиров кораблей, например, изучить опыт тт. Лобанова и Долотова, среди бортмехаников — тов. Кузнецова, бортрадистов — тов. Хабарова, авиатехников — тов. Масленникова и других.

Естественно, для того, чтобы проводить научный анализ, понадобится создать технический совет. В него, видимо, войдут руководители летно-штурманского отдела, инженерно-авиационной службы, экономисты и т. п.

Нет сомнения, что при условии творческого отношения к решению благородной задачи научного обобщения и распространения передового стахановского опыта технический совет найдет удачные формы своей деятельности. Большую помощь в этом деле им может и готова оказать стенная и многотиражная печать.

Почин инженера Ф. Ковалева — дело большой государственной важности. Поддержать это начинание в Уральском управлении — почетный долг всех авиаторов. Мы располагаем прекрасным коллективом инженерно-технических работников и летчиков-стахановцев. Так за дело, товарищи! Опыт новаторов — всем соревнующимся!

Читательская конференция

3 АВТРА в парткабинете Уральского управления состоится читательская конференция по книге В. Попова «Сталь и шлак». С докладом на конференции выступят читатели тт. Мезенцев, Филенкова, Орлицкая, Неуймин и другие.

В этом году намечено провести еще несколько таких конференций.

Предоктябрьское социалистическое соревнование



В прошлом месяце авиатехник Свердловского центрального аэропорта тов. Колташев и моторист тов. Сушанек выполнили свое задание на 150 процентов. Сдав на предоктябрьскую вахту мира, стахановцы и теперь не снижают взятых темпов.

На снимке (справа налево): тт. Колташев и Сушанек.

Фото И. Бак.

Встретим зиму во всеоружии

Авиарботники Свердловского центрального аэропорта, выступившие инициаторами предоктябрьского соревнования, ведут усиленную работу по подготовке механизмов, оборудования, служебных и жилых зданий к началу осенне-зимней навигации.

До наступления зимы намечено закончить строительство и сдать в эксплуатацию здание магазина-столовой для работников порта. Стремясь достойно ознаменовать 33-ю годовщину Великого Октября, рабочий стройучастка коммунист тов. Поспелов предложил начать соревнование за сдачу в эксплуатацию этого помещения до наступления заморозков. Члены бригады тов. Бабушкина горячо поддержали это начинание и теперь работают особенно высокопроизводительно.

В целях мобилизации всего личного состава на борьбу за быстрое завершение ремонтно-строительных работ в порту, а также во всех службах и отделах созданы комиссии общественного контроля по подготовке к зиме. Члены комиссии провели первые рейды по проверке выполнения намеченных мероприятий. Они вскрыли немало серьезных недостатков и доложили об этом командованию аэропорта, которое приняло меры к их устранению.

Образцовая подготовка большого хозяйства аэропорта к наступающей зиме будет лучшим подарком авиарботников 33-й годовщине Великой Октябрьской революции.

А. БЕРДНИКОВ.

Не повторять прошлогодних ошибок

Суровая уральская зима является строгим ревизором для коллектива инженерно-авиационной службы. Холод лучше, чем кто бы то ни был, выявляет прорехи в подготовке самолето-моторного парка к осенне-зимней эксплуатации.

Опыт прошлых лет учит, что в тех подразделениях, где подготовка к зиме началась несвоевременно и проходила неудовлетворительно, наступление холодов влекло за собой резкое ухудшение качества технического обслуживания и значительное увеличение простоев материальной части.

Памятуя об этом, старшие инженеры подразделений, а также руководство ДЭРМ в нынешнем году должны мобилизовать все силы на своевременную и высококачественную подготовку к осенне-зимней навигации.

Начать нужно с личного состава, ибо успех работы, в конечном счете, будет зависеть от людей, от их умения эксплуатировать материальную часть в условиях низких температур.

Не откладывая в долгий ящик, нужно заняться обслуживанием самолето-моторного парка по повышенным регламентам,

проверить и отремонтировать все аэродромное оборудование и инструменты, утеплить производственные сооружения, где размещается технический персонал.

Проведение всех этих работ предусмотрено специальной инструкцией, которую уже давно получили в подразделениях. Однако отдельные инженеры, составляя планы мероприятий, большую часть работы отнесли на крайние сроки. Ясно, что такое планирование чревато плохими последствиями.

Исправить это положение, пока не поздно — долг всех технических руководителей. Не в октябре и ноябре, а в сентябре нужно провести все подготовительные работы.

Между тем, отдельные инженеры подразделений еще по существу не приступали к подготовке к зиме. «Успеем, время еще не ушло», — видимо так рассуждает инженер тов. Мачехин. Иначе, чем можно объяснить его бездеятельность в вопросах подготовки к зиме? А время все-таки уходит, уходит стремительно, и трудно будет его нагнать.

Не могу не отметить и порочный стиль в работе другого инженера — тов. Бжезов-

Слово пилотов нерушимо

На общем собрании, где обсуждались предоктябрьские социалистические обязательства, личный состав транспортного подразделения тов. Дорогобузова принял единодушное решение — к 7 ноября завершить годовой план по налету тонно-километров.

Слово пилотов — крепкое слово. Перевыполнив августовскую программу, сейчас, в сложных условиях ненастной осени, транспортники успешно справляются с предоктябрьскими обязательствами.

Экипажи командиров кораблей тт. Горского и Пермякова уже выполнили свои годовые планы по налету тонно-километров — первый на 112, а второй — на 107 процентов.

Многие экипажи близки к завершению месячного задания. Например, экипажи, где командирами кораблей тт. Сенкевич, Петров, Иутин и Савченко, на сегодняшний день более, чем на 70 процентов выполнили план сентября по налету тонно-километров и сэкономили много горючего.

Все это дает твердую уверенность в том, что коллектив с честью выполнит взятые обязательства.

П. ВЫБОРНОВ.

По примеру передовиков

Практическими делами отвечают авиаторы подразделения тов. Чиркова на обращение коллектива Свердловского центрального аэропорта о развертывании предоктябрьского соревнования.

Восьмимесячный план за исключением задания по перевозке пассажиров значительно перевыполнен. Более чем на 75 процентов выполнен годовой план по ремонту объектов аэропорта.

В авангарде предоктябрьского соревнования идут коллективы службы движения и техэксплуатации. Передовые люди — диспетчер тов. Кособрухов, старший авиатехник тов. Устюжанин, электротехник тов. Колобков, шоферы тт. Самохин и Деменьшин, телефонистки тт. Кислицына и Первушина и другие — стахановским трудом показывают пример всем работникам.

В. ИВАНОВ.

Долгое время считали, что средства подогрева моторов для транспортного подразделения подготовлены к зиме. Когда же явилась необходимость подогреть моторы, то оказалось, что подогреватели неисправны. По этой причине, кстати сказать, был задержан вылет самолета. Ясно, что никакого контроля за качеством подготовки оборудования со стороны инженера Бжезовского не было.

Что же нужно сделать работникам инженерно-авиационной службы, чтобы в вопросе подготовки к зиме не повторять ошибок прошлых лет? Мне думается, ответ на этот вопрос может быть только один: не теряя попусту ни одного дня, засучив рукава, готовиться к осенне-зимней навигации, пересмотреть сроки организационно-технических мероприятий и вести непримиримую борьбу за четкое и качественное выполнение каждого пункта.

Естественно, в этом важном деле техническим работникам должны оказать всестороннюю помощь партийные, комсомольские и профсоюзные организации.

Б. ЗАЙЦЕВ,
старший инженер Управления.

Партийная жизнь

К началу занятий готовы

Подготовку к новому учебному году в сети партийного просвещения парторганизация Казанского аэропорта начала с комплектования кружков и политшкол, с подбора и подготовки пропагандистов.

На партийном собрании, где обсуждались итоги учебного года, было отмечено, что занятия в системе партийного просвещения в истекшем году проходили более организованно, чем в прошлом. Наряду с этим, коммунисты указали на ряд существенных недостатков в учебе. Часто для занятий не было помещения и поэтому приходилось ждать, когда закончится работа и все уйдут. Нехватало учебных пособий, низкой была и посещаемость слушателей. Понятно, все это отрицательно влияло на учебу.

Пропагандист — центральная фигура партийного просвещения. Уровень знаний слушателей в значительной мере зависит от теоретической и методической подготовки пропагандиста от того, насколько он правильно и доходчиво будет проводить занятия. Поэтому в этом году на подбор и подготовку пропагандистов партийная организация обратила главное внимание.

В июле пропагандисты из числа наиболее подготовленных коммунистов были подобраны и утверждены на заседании партийного бюро.

Претворяя в жизнь указания ЦК ВКП(б), партбюро направило некоторых пропагандистов на трехмесячные курсы, которые они успешно закончили. Шесть пропагандистов учатся на двухнедельных курсах при парткабинете Казанского горкома ВКП(б).

Всего в этом году у нас организовано 11 кружков и политшкол. В группе самостоятельно изучающих историю ВКП(б) с привлечением первоисточников, руководителем которой являюсь я, будут заниматься наиболее подготовленные товарищи, в основном начальники служб и инженерно-технические работники: начальник ОЗОКСа тов. Крылов, начальник АМСГ тов. Сакара, начальник планового отдела беспартийная тов. Акимова, старшие диспетчеры тт.

Пиядин и Булатов, диспетчеры тт. Усманов и Суховерков, инженер МТО тов. Ермолаев, штурман тов. Пекнишев и другие, всего семнадцать человек.

Семнадцать человек зачислены в кружок повышенного типа, которым будет руководить опытный пропагандист тов. Гришин, закончивший вечерний университет марксизма-ленинизма. Слушатели политшколы, успешно закончившие учебу в прошлом году, под руководством своего пропагандиста тов. Филиппова нынче будут заниматься в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Такой же кружок организован в АМСГ (пропагандист тов. Арионов).

Политшкола второго года обучения будет работать при гараже (пропагандист тов. Моисеенко). Организованы политшколы в отделе перевозок и при штабе порта. В трех кружках будет изучаться биография И. В. Сталина, а в службе связи начнет работать комсомольско-молодежный кружок.

В помощь самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» выделены консультантами коммунисты тт. Кузьмин и Требелев. Они составили планы своей работы, в которых указаны сроки изучения произведений, дни индивидуальных и групповых консультаций, посещения лекций и примерный срок проведения собеседований.

Единственно, что в некоторой степени тормозит нашу подготовку к новому учебному году, — это отсутствие учебных классов в связи с очень ограниченной площадью служебных помещений. Мало наглядных пособий: карт, альбомов, схем и книг для пропагандистов.

В оставшееся до начала занятий время мы занимаемся дооборудованием помещений, приобретением наглядных пособий и комплектованием литературы, так как нет средств для покупки новой.

К 1 октября все будет готово, и новый учебный год начнется организованно.

Е. РОГАЧЕВ,
замполит порта.

Странное благодущие

До начала учебного года в сети партийного просвещения остается всего десять дней. Сейчас во всех парторганизациях идет деятельная подготовка к началу занятий.

Однако кое-где это важное политическое дело пущено на самотек.

На днях мы спросили секретаря партийной организации ремпредприятия:

— Как у вас идет подготовка к новому учебному году?

— Все готово, — ответил тов. Петров, — пропагандисты давно подобраны и утверждены на партбюро, кружки укомплектованы. Впрочем, вы можете убедиться в этом сами, материалы отправлены в политотдел, — добавил он.

Но как выяснилось, дело обстоит далеко

не так, как это представлялось благодушному секретарю. Пропагандисты были подобраны неправильно, некоторые из них плохо посещали семинарские занятия и потому не составили личных планов. Что же касается комплектования кружков, то тут партбюро пошло по линии наименьшего сопротивления. Многие члены партии, да и беспартийные были просто зачислены в кружки. Тов. Петров даже не затруднил себя индивидуальной беседой с каждым коммунистом.

Естественно, политотдел вернул Петрову представленные материалы, обязав исправить допущенные ошибки.

Остается пожелать ему выполнить это указание в кратчайший срок.

В. НЕУМИН.

К 15-летию со дня смерти К. Э. Циолковского

Ученый, изобретатель, инженер

Сегодня исполняется 15 лет со дня смерти Константина Эдуардовича Циолковского — выдающегося ученого, изобретателя и инженера, создавшего основы расчета реактивного движения и разработавшего конструкцию первой космической ракеты для исследования безграничных мировых пространств.

С 1885 года К. Э. Циолковский начал усердно заниматься вопросами воздухоплавания. Он поставил своей задачей создать металлический управляемый дирижабль. В объемном сочинении «Теория и опыт аэростата» Циолковский дает теоретическое обоснование конструкции дирижабля с металлической оболочкой. Знаменательно, что в этой работе ученый шел по непроторенному пути.

Однако наиболее важные научные достижения Циолковского относятся к теории движения ракет и реактивных приборов. В 1903 году в журнале «Научное обозрение» появилась статья Циолковского «Исследование мировых пространств реактивными приборами». В ней была дана теория полета ракеты и обоснована возможность применения реактивных аппаратов для межпланетных сообщений.

Результаты трудов К. Э. Циолковского в теории ракет стали сейчас классическими. При этом работы ученого по реактивному движению не ограничиваются теоретическими расчетами; в них даны и практические указания инженеру-конструктору по конструированию и изготовлению отдельных деталей, выбор топлива, очертания сопла; разбирается вопрос о создании устойчивости полета в безвоздушном пространстве.

Научные интересы К. Э. Циолковского отличаются широким размахом и необычайным взлетом фантазии. Однако ученый не стоял в стороне и от насущных задач. Несколько статей он посвящает теории реактивного аэроплана.

«Основной мотив моей жизни, — говорил К. Э. Циолковский, — не прожить даром жизнь, продвинуть человечество хоть немного вперед. Вот почему я интересовался тем, что не давало мне ни хлеба, ни силы, но я надеюсь, что мои работы — может быть, скоро, а может быть, и в отдаленном будущем — дадут обществу горы хлеба и бездну могущества».



Бригада ремпредприятия, в которой работает слесарь тов. Журавлев, давно уже удерживает красный выпел, полученный за высокую производительность труда при отличном качестве. Вместе с другими членами бригады тов. Журавлев прилагает все силы к тому, чтобы удержать первенство в соревновании.

На снимке: тов. Журавлев за работой. Фото И. Бак.

Победа авиаторов

13 сентября на стадионе Уралхиммаша состоялась финальная игра футбольных команд, выступавших по III группе. Футболистам свердловских авиаподразделений и команде «Труд» предстояло в упорной борьбе решить вопрос: кто будет чемпионом города?

Многочисленные «болельщики» были свидетелями напряженной игры. Острые моменты часто возникали то у одних, то у других ворот. Однако долгое время матч не давал результата. Незадолго до конца первого тайма игрок «Труда» коснулся рукой мяча на штрафной площадке. Футболист команды авиаторов тов. Раскостов точным ударом послал мяч в ворота «противника». Со счетом 1:0 команды ушли на отдых.

После перерыва борьба разгорелась с новой силой. Стремясь взять реванш, футболисты «Труда» предприняли ряд стремительных атак, одна из которых увенчалась голом.

Но авиаторы не уступили инициативу и до конца матча забили еще два мяча в ворота «противника». Следует отметить хорошую игру тт. Раскостова, Иосифовича, Попова и вратаря тов. Качигина.

Одержав победу со счетом 3:1, команда авиаторов стала чемпионом среди команд III группы. Согласно условиям, она награждается грамотой Свердловского городского комитета по делам физкультуры и спорта, и в следующем сезоне будет выступать по II группе. **В. МАЛЫШЕВ.**

Маленький фельетон

Баня

С некоторыми пор авиаработники Свердловского центрального аэропорта при упоминании слова «баня» невольно поеживаются.

— В чем тут секрет? — спросит неискушенный читатель. — Ведь мытье в бане — весьма и весьма приятное дело. Не случайно, каждый встречный, увидев розового, блаженно счастливого человека, побывавшего в бане, завистливо улыбнется и непременно скажет традиционное: «С легким паром!»

Да, приятно помыться в бане, но... Впрочем, не будем забегать вперед, а расскажем все по порядку.

Банный день 6 сентября начался нормально. Правда, раза два минут на пятнадцать прекращалась подача горячей воды. Но кто на такие мелочи станет обращать внимание? А руководители сантехслужбы этого даже и не заметили.

После шести часов вечера баня была переполнена. И вот тут-то случилось мое неприятное. Не стало воды. Вначале веселые оптимисты успокаивали посетителей: дескать, бывает и похуже. Подумаешь, на несколько минут прекратилась вода! Но прошло десять, двадцать, тридцать минут, а воды все не было. У многих мыло на теле уже высохло и стянуло кожу, вызывая неприятное ощущение. От холода начали стучать зубы.

При всеобщем молчании кто-то, вернувшийся из разведки, сказал упавшим голосом:

— Напрасно ждем. Пока не кончится свеча (?), воды не будет.

Оказывается, в котельной проводится собрание работников сантехслужбы, и чтобы мотор насоса, подающего воду, не заглушал речи оратора, его... мудро решили выключить (!).

Полтора часа под руководством начальника сантехслужбы тов. Слободчикова продолжалось разглагольствование о культуре производственно-бытовых услуг; в пылу полемики доказывалось, что необходимо улучшить работу бани и т. п.

Наконец, все ораторы высказались, прения окончились, решение принято. По мновению руки тов. Слободчикова («Да будет свет!») вода снова пошла.

Через два дня повторилась такая же история. Вот почему авиаработники порта, идя в баню, задумываются, а не захватить ли с собой тулуп, или ватное одеяло: как бы не простудиться, если Слободчиков снова вздумает проводить собрание в котельной. **Л. БАБИЙ.**

Короткие сигналы

◆ Недавно комиссия по проверке выполнения колдоговора в Молотовском порту вынуждена была отметить, что отдельные пункты по охране труда и технике безопасности командованием не выполнены: ангар не остеклен, в штурманском классе нет бачка для питьевой воды (хотя на складе бачки есть), душ не построен, и т. п.

◆ Работникам санчасти Свердловского аэропорта до сего времени не выдали форменного обмундирования. Позволительно спросить тов. Едукова, кто повинен в этом?

◆ На днях коллектив Тобольского аэропорта прослушал лекцию секретаря горкома ВКП(б) тов. Харитonenкова на тему: «Пути перехода от социализма к коммунизму».

◆ В последних числах августа начальник Курганского аэропорта тов. Гугин выехал на охоту. В его отсутствие посадкой и взлетом тяжелых самолетов руководил диспетчер. Нужно ли говорить, что это противоречит приказам и инструкциям по безопасности полетов?

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.