

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 69 (576)

ПЯТНИЦА

15 сентября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

Книга — источник знаний

«Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, и мы сделаем это со временем», — сказал товарищ Сталин на XVIII съезде партии. Слова вождя сбываются. Наша Родина — страна сплошной грамотности. К тому же, не в пример капиталистическим государствам, в нашей стране настоящая, большая культура — достояние народа.

Одним из важнейших очагов социалистической культуры являются библиотеки. Источник знаний — книга стала настоящим советчиком и другом советских людей. Наш читатель обращается к литературе не с целью развлечения, а с намерением поучиться у героев книги жить и работать по-новому. В глубокой партийности, идейности и реализме — сила нашей литературы.

Немало библиотек есть в подразделениях Уральского управления ГВФ. Большинство из них является излюбленным местом отдыха авиаработников. Есть у нас и энтузиасты этого скромного, но в высшей степени благородного поприща.

Далеко за пределами Тюменского аэропорта известно имя Зинаиды Андреевны Ждановой. Она — библиотекарка. За время ее работы количество читателей возросло в 6 раз. Многим авиаторам Зинаида Андреевна привила вкус к книге. К этой немолдой, но подвижной и энергичной женщине идут за советом пилоты, техники, связисты.

Сегодня в нашей газете помещена статья другого библиотекаря — Вероники Викентьевны Шкурко. Так же, как и тов. Жданова, она вкладывает в свой труд много любви и инициативы. Понятно поэтому то огромное уважение, с которым относятся к ней авиаработники Казани. Впрочем, Веронике Викентьевне чтут не только в пределах порта. Библиотека находится по соседству с профилакторием, и проезжающие экипажи других Управлений, ночующие в порту, нередко заходят «на огонек» в библиотеку и здесь за умной книгой, журналом или газетой проводят свой досуг.

Библиотеки — важный участок идеологического фронта. В своей работе они опираются на помощь партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Но там, где библиотекарь не получает помощи и сам не проявляет должной инициативы, библиотека не пользуется авторитетом. Так было до недавнего времени в Свердловском центральном аэропорту. Располагая наиболее обширным в Управлении книжным фондом, библиотека обслуживала очень мало читателей.

Состоявшийся недавно IV пленум Центрального Комитета ВЛКСМ, обсуждая вопрос «О состоянии и мерах улучшения культурно-массовой работы комсомольских организаций среди молодежи», отметил, между прочим, что комсомольские организации плохо связаны с библиотеками, часто не проявляют инициативы в пропаганде книги среди молодежи.

Между тем, комсомольские организации обязаны воспитывать у молодежи любовь к чтению, добиваться, чтобы юноши и девушки регулярно читали политическую, художественную и научно-техническую литературу.

Книга — источник знаний. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — проявлять постоянную заботу об улучшении работы библиотек, оказывать всяческую помощь в организации читательских конференций, выставок, литературных вечеров и других форм пропаганды книги!

Новые стройки коммунизма

Вслед за решениями правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций Совет Министров СССР принял постановление о строительстве Главного Туркменского канала Аму-Дарья—Красноводск, об орошении и обводнении земель южных районов Прикаспийской равнины Западной Туркмении, низовьев Аму-Дарьи и западной части пустыни Кара-Кумы.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Соревнование шоферов

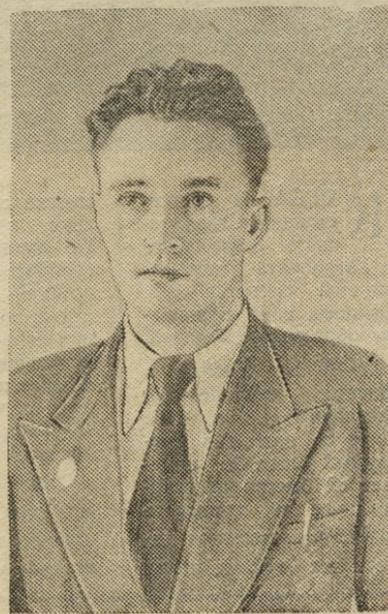
Шофера и технические работники гаража Казанского аэропорта включились в социалистическое соревнование за достойную встречу 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Сейчас в коллективе полным ходом идут ремонтные работы по подготовке подвижного состава и служебных помещений к осенне-зимней навигации. Утеплены ворота, заканчивается остекление зимних оконных рам, в ближайший выходной день решено провести воскресник по благоустройству прилегающей территории. В этом месяце будут закончены внутренние отделочные работы — штукатурка и побелка. До наступления холодов все автомашины пройдут профилактический ремонт и будут переведены на зимнюю смазку.

Лучшие стахановцы коллектива — шофера тт. Демченко, Гниломедов, Родионов, которые занесены на Доску почета аэропорта, водители тт. Светлов, Илюхин, Марсавин и другие ведут борьбу за достижение стотысячного пробега автомобиля без капитального ремонта. Их машины всегда в образцовом техническом состоянии.

Водители Казанского аэропорта вызвали на соревнование работников гаража Свердловского центрального аэропорта и прилагают все усилия, чтобы в предоктябрьском соревновании завоевать первенство.

В. АНИН.



Командир корабля тов. Семков ежемесячно перевыполняет установленный производственный план. В прошлом месяце он занял одно из первых мест в социалистическом соревновании.

На снимке: командир корабля тов. Семков.

Фото И. Бак.

Равняться на передовиков

Пилоты, авиатехники, мотористы, рабочие и служащие подразделения тов. Широковой подхватили призыв авиаработников Свердловского центрального аэропорта и активно включились в предоктябрьское социалистическое соревнование.

В последнее время коллектив неплохо справляется с выполнением производственного плана. Так, в августе подразделение выполнило задание по налету часов на 104, а по налету тонно-километров — на 105,3 процента.

Слаженно трудились работники техэксплоатации. По их вине не было ни одной задержки и неисправности матчасти. Пилоты тт. Слепченко, Неуймин, Косарев, Эрдман и Панкрушин, не имея летных происшествий и других нарушений, намного перевыполнили свои личные планы.

Однако успехи коллектива были бы лучше, если бы в подразделении не было происшествий. Но этого мы не смогли добиться. Почему? Да потому, что пилот тов. Дягилев, например, ослабил требовательность к себе и не выполняет Наставление по производству полетов — этот незыблемый закон авиации.

Пилот Дягилев позорит свое подразделение, сводит на нет успехи коллектива. Между тем, есть все возможности для того, чтобы Свердловское летное подразделение работало безаварийно и с честью выполняло свои предоктябрьские обязательства.

А. МЕЗЕНЦЕВ.

Достигнутое — не предел

Коллектив Казанского аэропорта, борясь за досрочное и высококачественное выполнение производственного плана 1950 года, систематически перевыполняет месячные планы.

Августовский план по перевозкам пассажиров выполнен на 115,3 процента, по перевозке почты — на 242,9 процента. Перевыполнено задание и по грузовым операциям, значительно увеличены финансовые доходы.

Лучшие стахановцы: диспетчер тов. Корнилов, авиатехник тов. Назаров, диспетчер отдела перевозок тов. Шмелев и другие служат примером для всех работников порта.

Казанцы не думают успокаиваться на достигнутом. Они знают, что это — не предел, что можно добиться еще лучших, более высоких показателей и встретить 7 ноября новыми трудовыми успехами.

Е. РОГАЧЕВ.

У инициаторов соревнования

Во всех отделах и службах Свердловского центрального аэропорта с новой силой развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана. Авиаработники порта, выступившие инициаторами предоктябрьского соревнования, трудятся сейчас особенно напряженно.

С большим перевыполнением завершив августовскую программу, коллектив порта успешно справляется с сентябрьским планом. Высокопроизводительно работают смены тт. Котляревского, Субботина, Крыловой, бригады тт. Темлякова, Тетерина, Шишкова, Колташева и других. Выдвинулось много новых стахановцев.

Передовой коллектив Управления достойными делами встречает приближающийся праздник Великого Октября.

А. НОСОВ.

Книгу — в массы

С 1 по 18 августа текущего года при Политуправлении ГВФ проходил семинар библиотечных и клубных работников Аэрофлота.

Семинар был насыщен содержательными лекциями, которые отражали историческую победу социализма в СССР, успехи народного хозяйства в послевоенной сталинской пятилетке, задачи культурно-просветительных учреждений в современных условиях и другие актуальные вопросы. Для нас был прочитан также цикл лекций на тему: «Библиотечное дело и библиотечная техника», устраивались экскурсии в музей, методический кабинет и публичную библиотеку имени В. И. Ленина.

Не знаю, кому как, а мне прошедший семинар дал очень многое, а знакомство с постановкой работы в библиотеке имени В. И. Ленина обогатило мои знания, мой небольшой опыт.

Я вернулась в Казанский аэропорт с мыслью повысить качество своей работы до тех требований, какие предъявляются партией и правительством к работникам идеологического фронта.

В библиотеке я работаю давно и, надо сказать, от души люблю свое дело. И в

самом деле, как благородна наша профессия! Ведь книга — источник знаний для миллионов трудящихся, а библиотекарь обязан быть учителем и наставником читателей.

Но ведь одной любви мало. Нужно самой иметь самые разносторонние знания. Взять, например, библиотечную технику. Для лучшего использования имеющейся литературы необходима правильная организация всех видов работы, которая в общей совокупности называется библиотечной техникой. Надежда Константиновна Крупская так охарактеризовала роль библиотечной техники: «От вопросов библиотечной техники зависит очень многое — сохранность книг, максимальное использование книжного богатства, удовлетворение запросов читателя и даже политическое лицо библиотеки».

В моей работе есть много недостатков, предстоит еще многое сделать для того, чтобы библиотека стала подлинным рассадником культуры. У нас не практикуется проведение читательских конференций, плохо с наглядной агитацией, не вывешены правила пользования библиотекой, есть другие недостатки.

Сейчас нужно приобрести пособия и некоторые книги, которые повседневно необ-

ходимы каждому библиотекарю: «Таблица десятичной классификации», «Библиотечная техника», завести инвентарную книгу и книгу движения библиотечного фонда, дневник учета, читательские формулы, сделать каталог. Предстоит проделать большую работу по оформлению наглядной агитации в библиотеке.

Хочу выразить свое мнение о том, что могло бы поднять роль библиотеки, улучшить состояние работы. Это — тесный контакт заведующего библиотекой с замполитом порта. Допустим, проводится совещание агитаторов, а меня на него не приглашают. А разве библиотекарь не является агитатором? Не знаю я и о многих других мероприятиях, которые проводятся в порту.

Мне думается, библиотекаря необходимо держать в курсе всех политико-массовых мероприятий, проводимых в подразделениях, чтобы он не отставал от жизни и был верным помощником командования в деле идеологического воспитания личного состава.

В. ШКУРКО,
зав. библиотекой Казанского
аэропорта.

Партийная жизнь

Путеводная звезда

Изучение марксистско-ленинской теории играет исключительно важную роль в практической работе командного и начальствующего состава, ибо эта теория является той путеводной звездой, которая освещает советскому народу его победный путь к коммунизму.

Мне кажется, что для руководящего состава наиболее подходящей формой учебы в сети партийного просвещения является учеба в вечерних университетах марксизма-ленинизма при горкомх ВКП(б). Расскажу про себя.

Над изучением Краткого курса я работаю давно: занимался в кружках, прорабатывал самостоятельно. В целях более полного и подробного изучения истории большевистской партии в сентябре 1948 года я поступил в вечерний университет марксизма-ленинизма.

Должен признаться, что в процессе учебы было немало трудностей. Частые командировки влекли за собой пропуски лекций, а иногда и семинарских занятий. Естественно, потом приходилось, не считаясь со временем, напряженно работать, чтобы наверстать упущенное.

На опыте я убедился, какую важную роль в учебе играет самостоятельная работа над книгой. Как правило, все записанные лекции после занятий я обрабатывал на свежую память, привлекая первоисточники. Особенно много приходилось читать по диалектическому и историческому материализму и политэкономии. На протяжении двух лет я упорно работал над трудами классиков марксизма-ленинизма, рекомендованными по программе.

В июле текущего года я сдал экзамены и закончил учебу в университете. Скажу прямо, мой политический кругозор значительно повысился, и теперь я без труда разбираюсь в самых сложных вопросах международной и внутренней жизни, неплохо знаю теорию большевистской партии.

При всем том я твердо помню, что марксистско-ленинская теория не является догмой, а служит руководством к действию. Поэтому полученные знания стараюсь применять в своей практической работе по выполнению тех задач, которые поставлены перед подразделением.

В текущем году я буду продолжать самостоятельную работу над дальнейшим изучением трудов В. И. Ленина и И. В. Сталина, а также, используя знания, полученные в университете, буду проводить с личным составом подразделения беседы на политические темы.

А. ГАЛЯТКИН,
командир подразделения.

Учитель молодежи



КОГДА на метеостанции Свердловского центрального аэропорта дежурит старший синоптик тов. Кleshova, в ее смене царит образцовый порядок.

За 18 лет работы в области метеорологии Екатерина Ивановна Кleshova накопила громадный опыт. Он помогает ей быстро ориентироваться и принимать правильные решения даже в тех случаях, когда

многие опытные синоптики пасуют, теряются. По движению фронтов, сообщениям соседних станций, опыту прошлых лет и по многим другим признакам Екатерина Ивановна дает безошибочные, правильные прогнозы погоды в трудных условиях Свердловской области.

Опытный, вдумчивый работник, она передает свои богатые знания молодежи, учит ее, постоян-

но следит за деятельностью начинающих специалистов. Она помогает им правильно организовывать свой труд, дает деловые, практические советы по работе. Это оказывает большую помощь молодежи в изучении своей профессии, и она по праву считает Екатерину Ивановну Кleshovu своим учителем.

На снимке: Е. И. Кleshova уточняет синоптическую обстановку.

Фото И. БАК.

В ответ на заботу партии

Старший авиатехник Адигам Гатауллин уже пятнадцать лет работает в Казанском летном подразделении. Поступив мотористом, он настойчиво изучал специальность авиатехника и добился своей цели. Недавно командование назначило инициативного, прекрасно знающего свое дело авиаспециалиста старшим авиатехником звена.

И оно не ошиблось. Гатауллин образцово обслуживает закрепленное за ним звено, борется за экономию горючего, смазочного, запасных частей и других материалов. За все время по его вине не было ни единой неисправности или задержки вылета самолетов, не говоря уже о происшествиях.

— Меня воспитало подразделение, — говорит Гатауллин. — Коллектив давно стал для меня родным и близким. Здесь я получил специальность, мне доверяют ответственное дело — обслуживание и подготовку самолетов к полетам. Разве могло быть такое в царской России? При царизме татарин мог быть только грузчиком на Волге или чернорабочим на заводе или фабрике... Советская власть открыла величайшие воз-

можности перед каждым человеком, независимо от национальности...

И Адигам Гатауллин в ответ на заботу партии и правительства работает, не жалея сил. Ежегодно вылетая со звеном на сельскохозяйственные работы, подготавливая самолеты для выполнения других сложных заданий, он отлично обслуживает материальную часть.

За образцовую работу в трудных условиях он неоднократно был награжден грамотами и получал благодарность Совета Министров ТАССР. В личном деле Гатауллина записано много благодарностей от командования подразделения. Ему присвоено звание «Лучший авиатехник отряда». Фотография отличника красуется на Доске почета.

Вместе со всем коллективом, став на вахту мира и включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, старший авиатехник Гатауллин обязался работать еще лучше. И все знают, что это не пустые слова.

С. ВОЛОДИН.

Ночью в аэропорту

Если побывать в Свердловском центральном аэропорту ночью, то на первый взгляд покажется, что работа там несколько приостановилась. В самом деле, когда ночная мгла спускается над портом, утихает кипучая жизнь аэровокзала, реже слышится гул моторов, и голос диктора не так часто возвещает об отправлении и прибытии воздушных кораблей. Но стоит пройти по службам, как первое впечатление сразу пропадает. Здесь, как и днем, идет активная работа.

В отделе перевозок готовятся наряды. Вновь и вновь проверяется загрузка, место назначения груза, его срочность и многое другое. Дежурный диспетчер Вера Павловна Бовыкина несколько раз за ночь заходит на склад, проверяет, как идет загрузка самолетов на стоянках. На протяжении ночи ее стройная фигура в форменной одежде мелькает в разных концах большого аэродрома.

Издали кажется безжизненной линейка ЛЭРМ'а. Силуэты тяжелых кораблей, словно прикованные, неподвижно стоят, вытянувшись и распластав свои могучие плоскости-крылья. Кое-где их освещают мощные лучи прожекторов. Но стоит приблизиться к машинам, как явственно слышится пере-

стук инструмента, спокойный деловой разговор технических работников.

Как обычно, сегодня в порту есть ранние вылеты. Поэтому техники обслуживают поставленные в наряд машины. Здесь трудятся начальник смены инженер тов. Разумовский, передовики соревнования: авиатехник тов. Саламатов, моторист тов. Ваганов и многие другие. Перед пробой мотора они еще раз внимательно осматривают сложные агрегаты. Наконец, начальник смены поднимается в пилотскую кабину. Мотор, сначала как бы нехотя с перебоями, потом словно спохватившись, раскручивает винт ровно и хорошо. Разумовский включает различные обороты, вводит винты во флюгер, снова дает максимальную мощность. Самолет изнемогает на месте, он готов ринуться ввысь, но прочные тормоза и колодки под шасси надежно удерживают его на стоянке. Наконец, инженер, удостоверившись в хорошей работе техников, выходит из кабины.

— Ничего не скажешь, работа отличная, — говорит он, обращаясь к бригаде. Довольные техники идут к следующей машине.

— Сел самолет 4104, — через несколько минут предупреждает из репродуктора

диспетчер ЛЭРМ'а. Он имеет постоянную связь со службой движения и держит всех работников смены в курсе событий на аэродроме.

В службе движения ночью также оживленно. Диспетчер РДС тов. Ладейщиков следит за самолетами, находящимися в воздухе. Радиооператоры держат с ними постоянную связь. Время от времени они передают Ладейщикову радиogramмы с бортов. В РДС часто заходит руководитель полетов тов. Кузнецов. Проверив порядок следования самолетов, он принимается за распределение эшелонов.

Утром 12 сентября первым вылетел самолет командира корабля тов. Чертоусова. А когда в 4-30 поднялось над горизонтом ослепительное солнце, в воздухе уже находилось несколько самолетов. Они шли из Свердловска в разные концы нашей необъятной Родины.

Партия и правительство поставили перед Аэрофлотом задачу — летать ночью, как днем. Свердловские авиарботники делают все для того, чтобы реализовать эту задачу. Стахановским трудом обеспечивают они регулярность и безопасность воздушных перевозок в любое время суток.

И. ДАВИДОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Зарвавшийся администратор

В 11 часов 6 сентября на транзитную линейку пришел чем-то разгневанный начальник ЛЭРМ'а тов. Осипов и стал отдавать странные приказания. Его начальственное око взглянуло на обслуживающий самолеты бензоаправщик, и дурное настроение начальника усугубилось. На машине он заметил несколько небольших дефектов. Их давно следовало устранить, но, поскольку неисправности незначительные, не мешающие работе, шоферы откладывали это дело, ожидая, когда машина немного освободится.

— Снять немедленно, — приказал тов. Осипов, — и направить в ремонт.

Такое распоряжение поставило в тупик дежурных. Ведь бензоаправщик снимался во время наиболее интенсивного движения самолетов. Это грозило задержками и срывами рейсов.

Тогда я, как старший дежурный и руководитель контрольных комсомольских постов, направился к тов. Осипову, чтобы объяснить обстановку и высказать причину неправильного распоряжения. Понятно, я не собирался возражать против устранения на машине дефектов. Но для этого можно было найти другое, более подходящее время.

Как только я обратился к тов. Осипову с законным вопросом, он грубо меня оборвал.

— Вы кто такой? — пренебрежительно спросил Осипов.

— Тимофеев, — ответил я.

— Ревизовать меня начинаете? — распаливаясь, спрашивал начальник ЛЭРМ'а. — Вон отсюда!

Так окончился мой визит к зарвавшемуся администратору.

Недавно я узнал, что тов. Осипов так «любезно» разговаривает не только с руководителем контрольных комсомольских постов, но и с представителями партийной организации. Когда секретарь партбюро ЛЭРМ'а тов. Лябыцин пришел к Осипову с тем, чтобы поговорить по поводу хода выполнения плана подготовки к зиме, ему была устроена такая же встреча.

Сам коммунист, Осипов не захотел разговаривать с руководителем партийной организации службы и, не долго думая, тоже выгнал его из своего кабинета.

Такие действия начальника ЛЭРМ'а вызывают справедливое возмущение всех коммунистов. Они ведут не к укреплению, а к ослаблению трудовой дисциплины. Это не что иное, как голое администрирование — осужденная и порочная практика руководства.

Н. ТИМОФЕЕВ.

„У семи нянек дитя без глаза“

Долгое время при Свердловском гарнизоне не было клуба, и многие «активисты» сетовали на отсутствие помещения.

В прошлом году клуб был оборудован. Но куда девались все «активисты»? По-прежнему нет самостоятельности, и в клубе не проводится почти никаких мероприятий.

А ведь теперь есть все условия и возможности для того, чтобы создать художественную самостоятельность и организовать культурный отдых авиарботников: есть и клуб, и пианино, и баян, а молодежь горит желанием с пользой и интересно провести свой досуг.

Беда в том, что не находится... «организатора», то-есть, никто этим делом не занимается и не думает заниматься. Все это происходит на глазах партийных, комсомольских и профсоюзных организаций гарнизона. Как тут не вспомнить старинную пословицу: «У семи нянек дитя без глаза?»

Приближается 33-я годовщина Октябрьской революции. Неужели у нас ничего не будет организовано и к 7 ноября?

З. ЛОБАНОВА.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650756.

Заказ № 7345.