

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 85 (592)

СРЕДА

15 ноября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

ВСЕНАРОДНЫЙ КАНДИДАТ

В городах и селах Российской Федерации идут предвыборные собрания по выдвижению кандидатов в областные Советы депутатов трудящихся.

Выдвижение кандидатов проходит в дни, когда советский народ только что отпраздновал 33-ю годовщину Октября и подвел итоги своей борьбы за осуществление послевоенной сталинской пятилетки. Советский человек гордится и радуется тем, что этот грандиозный план воплощен в жизнь, что политическая и экономическая сила социалистического государства еще более возросла и укрепилась, что не только среди наших людей, а и среди трудящихся других стран еще более поднялся авторитет самой демократической в мире — нашей родной, советской власти.

Предвыборные собрания повсеместно проходят, как яркая демонстрация любви и преданности нашего народа к своей Родине, правительству, коммунистической партии, любимому товарищу Сталину.

В Москве и Ленинграде, в Свердловске и Омске — везде, где проходят предвыборные собрания, трудящиеся называют своим первым кандидатом Иосифа Виссарионовича Сталина.

Сталин — знамя нашего народа. Сталин — вдохновитель и организатор всех наших побед. Сталин — воплощение мудрости, силы и величия нашей партии, олицетворяющей в себе ум, совесть и честь нашей эпохи.

Естественно потому, что и авиарботники Уральского управления ГВФ, собираясь на предвыборные собрания, выдвигают своим первым кандидатом великого Сталина.

— С именем Сталина, — заявила на предвыборном собрании Свердловского гарнизона пилот-миллионер Анна Григорьевна Широкова, — связано все лучшее, что сделал наш советский народ. Сталин привел нас к социалистическому сегодня, он приведет нас в коммунистическое завтра.

Ход избирательной кампании еще более укрепляет могучий сталинский блок коммунистов и беспартийных, еще теснее сплавивает наш народ вокруг партии и советской власти, вокруг всенародного кандидата — товарища Сталина.

Навстречу выборам в местные Советы

Лекция для избирателей

МНОГОЛЮДНО и оживленно было вечером 12 ноября в агитпункте Свердловского аэропорта. Около ста избирателей — жителей прилегающего района, авиарботников и членов их семей собрались сюда, чтобы прослушать лекцию: «ВКП(б) — руководящая и направляющая сила советского общества», которую прочел инструктор политотдела тов. Неуймин. После лекции демонстрировался кинофильм.

В честь выборов

Став на вахту мира, пилоты Свердловского летного подразделения знаменуют избирательную кампанию по выборам в местные Советы новыми производственными успехами.

На днях командиры звеньев тт. Банных, Мезенцев, пилоты тт. Зайцев, Гольм и другие рапортовали о выполнении годового производственного плана.

В. ПОПОВ.

Летать в любую погоду

Летать при любой погоде, днем и ночью — такова важнейшая задача, стоящая перед Аэрофлотом. В сложных метеорологических условиях уральской зимы выполнение этой ответственной задачи требует от авиарботников всех служб, а особенно от летчиков транспортных подразделений высокого мастерства, четкости и находчивости.

В зимний период, когда часто бывают снегопады, метели и туманы, возможно обледенение, личный состав транспортных подразделений должен в совершенстве владеть сложным мастерством самолетовождения, широко и комплексно использовать бортовые и наземные радиосредства, знать и уметь бороться с обледенением самолета, — короче говоря, не теряться в любых условиях и всегда находить выход из создавшегося положения.

Опыт показывает, что успешное выполнение любого задания зависит от качества наземной подготовки. Хороший летчик еще на земле сумеет предусмотреть возможные затруднения и подготовиться к их преодолению. Здесь-то и возрастает ответственность при составлении плана полета.

Зимой при составлении плана экипажи обязаны глубоко проанализировать метеорологическую обстановку на трассе, учесть ветер, определить угол сноса, грамотно внести поправки в расчетные курсы и данные.

Большие затруднения возможны при полетах по северным трассам Уральского управления, где зачастую приходится совершать посадку на неукатанные площадки и вдобавок (даже днем) бывает плохая видимость. Много умения и спорности требуется от командира корабля и при взлете с неукатанного аэродрома. Приведу один характерный пример.

Аэродром одного из северных портов не был укатан, и прежде чем послышать туда рядовых пилотов, по этому маршруту полетел бывалый летчик-полярник тов. Абол. Несмотря на неблагоприятную по-

году, полет прошел нормально. Посадку пришлось делать при сильной морозной дымке и ветре, достигающем 12 метров в секунду. Отмечу, что на аэродроме плотный снежный покров достигал 30—35 сантиметров, что особенно затруднило посадку. Однако тов. Абол точно рассчитал и совершил ее благополучно.

Труден был и взлет. Когда самолет загрузили и пилот дал полный газ, машина еле-еле пошла вперед — мешал глубокий снег. Тогда тов. Абол приподнял хвост, и корабль пошел быстрее, но все же скорость была явно недостаточна. Абол принял решение — выпустить щитки под углом 15°, и машина, как будто ее кто-то выхватил из снега, в конце полосы поднялась в воздух.

Умело преодолевают любые трудности командир корабля тов. Прокопчук и многие другие летчики. Их богатый опыт должен широко популяризироваться и стать достоянием всех молодых пилотов.

Справедливо считают послеполетный разбор школой летного мастерства. Поэтому командование подразделений, наряду с тренировочными полетами в сложных условиях, должно полностью использовать послеполетные разборы для повышения летного мастерства пилотов. Именно здесь опытные летчики должны делиться с молодежью своей практикой работы в сложных условиях, на конкретных примерах воспитывать у них смелость и находчивость, способность быстро принимать правильное решение в самых трудных обстоятельствах.

Итак, тренировочные полеты в сложных условиях, тщательная наземная подготовка, подробные послеполетные разборы, широкая популяризация опыта лучших летчиков — вот на что надо опираться в борьбе за безопасность и регулярность полетов, в деле повышения летного мастерства транспортников.

О. БОРВКОВ, зам. нач. Управления, Герой Советского Союза.

Диспетчер командной вышки



Диспетчер командной вышки Свердловского центрального аэропорта Яков Николаевич Смирнов пользуется заслуженным авторитетом среди летного состава. Он имеет большой опыт руководства полетами в своей зоне при тяжелых метеорологических условиях. Став на вахту мира в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся, диспетчер-стахановец с одинаковым успехом руководит движением в хорошую и плохую погоду.

На снимке: Я. Н. Смирнов дает команду на борт самолета.

Фото И. Бак.

Мир победит войну!

★ Дело мира восторжествует

Вызывая ненависть и ярость американско-английских поджигателей войны и их подголосков, с каждым днем крепнет могучий фронт сторонников мира, возглавляемый великим Советским Союзом. Достаточно сказать, что под Стокгольмским Воззванием — этой хартией мира — поставило свои подписи около 500 миллионов честных людей во всех странах. Человечество с надеждой смотрит на Советский Союз — знаменосца мира и демократии, горячо одобряет его мирную политику, верит, что он сорвет преступные планы империалистов.

Советский Союз, выполняя указания товарища Сталина, неуклонно проводит политику мира и отстаивает дело мира. Но если поджигатели войны не уймутся, то им можно ответить словами тов. Булганина: «Этим господам пора бы уже усвоить, что советский народ не принадлежит к числу слабонервных и угрозами его не запугать. Опыт истории говорит, что наша миролюбивая политика не является признаком слабости. Этим господам пора бы усвоить, что наш народ способен постоять за себя, постоять за интересы своей Родины, если понадобится — с оружием в руках».

Советский народ твердо уверен, что дело мира восторжествует.

Н. МОГИЛЕНСКИХ.

★
Мир победит войну! — эти слова повторяют сегодня на всех языках и наречиях сотни миллионов простых людей. И как бы ни злобствовали империалисты, им не удастся заглушить могучий голос сторонников мира.

Пусть не в Шеффилде, а в Варшаве откроется 16 ноября Второй Всемирный конгресс сторонников мира! Тем громче прозвучит приговор американско-английским поджигателям войны.

Вместе со всем народом крепят дело мира уральские авиарботники. Ниже мы помещаем часть писем, поступивших в редакцию в связи с открытием Второго Всемирного конгресса сторонников мира.

Вахта мира

С чувством огромной гордости за свою великую Родину слушали ижевские авиарботники доклад Н. А. Булганина о 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Во всенародную борьбу за мир они внесли и свой вклад: к 7 ноября коллектив с большим превышением выполнил годовой производственный план по всем показателям.

В честь открытия Второго Всемирного конгресса сторонников мира личный состав аэропорта стал на вахту мира и преисполнен решимости самоотверженным трудом отстаивать дело мира. А. ЗАБРОДИН.

★ Вместе со всем народом

— Вторая Всесоюзная конференция сторонников мира, — говорит замполит тов. Попов, — еще раз продемонстрировала непоколебимую решимость советских людей отстаивать дело мира.

Собравшиеся в штурманском классе пилоты, авиатехники и мотористы внимательно слушают беседу. Всем им понятно простое слово — мир, и вместе со всем народом авиарботники полны желанием стахановским трудом укреплять мощь нашей великой Отчизны — знаменосца мира и демократии.

В своих выступлениях пилоты и авиатехники клеймят американско-английских поджигателей войны и берут обязательство работать еще лучше. Пилот тов. Мязин говорит:

— В честь открытия Второго Всемирного конгресса сторонников мира наш экипаж становится на стахановскую вахту мира. Мы берем свой самолет на социалистическую сохранность и путем добросовестного ухода и бережного расходования материалов обязуемся сэкономить 5 процентов горюче-смазочных материалов, а также продлить межремонтный ресурс самолета и мотора на 10 процентов.

Повышенные обязательства взяли и другие пилоты. А. МЕЗЕНЦЕВ.

Не успокаиваться на достигнутом

Коллектив Свердловского центрального аэропорта в этом году выступил инициатором предоктябрьского соревнования. Свердловчане призвали всех авиаработников Уральского управления развернуть социалистическое соревнование за выполнение годового плана к 7 ноября и взяли на себя конкретные обязательства.

Как же мы выполнили их? Надо сказать, неплохо. Десятимесячный план завершен с большим превышением по всем показателям. К 1 ноября перевыполнена годовая программа по отправке грузов, почты и общему тоннажу. Хуже обстоит дело с выполнением плана по отправке пассажиров (91,1 процент), на 2,4 процента невыполнен годовая план финансовых доходов.

Благодаря четкой и слаженной работе работников всех служб и отделов производительность труда повысилась на 25 процентов. В результате строжайшей борьбы за экономию горючего, запасных частей, деталей и всех остальных материалов, в результате повышения производительности труда коллектив порта дал два миллиона 776 тысяч рублей сверхплановой прибыли. На четыре дня ускорена оборачиваемость оборотных средств.

В прошлом аэропорт ежегодно платил до 800 тысяч рублей за простой железнодорожных вагонов под разгрузкой. В текущем году это полностью изжито.

Известных успехов добились мы и в деле культурно-бытового и жилищного строительства. К 33-й годовщине Великого Октября построены двухэтажная школа-семилетка, магазин и столовая для авиаработников гарнизона. Сданы в эксплуатацию два шлакоблочных дома, в которых даны квартиры лучшим стахановцам из числа летно-подъемного и инженерно-технического состава. Произведены ремонт и переоборудование помещения зала ожидания пассажиров, паркабювета и ресторана.

Оказывая помощь подшефному колхозу «Красная деревня», личный состав аэропорта отработал на уборке богатого урожая около 800 человеко-дней.

Между службами и отделами порта было широко развернуто соревнование за лучшие показатели к октябрьским торжествам. Первенство в предоктябрьском соревновании завоевал коллектив службы связи, который за последние месяцы значительно улучшил свою работу и добился отличных показателей. Второе место присуждено коллективу ремонтных мастерских. Следует отметить, что авиаработники мастерских трудятся ниже своих возможностей, в результате чего продолжались случаи задержек вылета самолетов по технической неисправности.

Многие работники порта в дни предоктябрьской вахты мира показали образцы стахановской работы. За отличные показатели 23 человека занесены на Доску почета

аэропорта, а семь лучших стахановцев удостоились чести быть занесенными на управленческую Доску почета. Десятки и сотни стахановцев систематически перевыполняют нормы выработки. Т. Зыков, Крылова, Степанова, Бабушкин, Кудин, Смирнов, Мирошниченко, Кутарова, Ездина и многие другие передовики служат примером всему коллективу порта.

Нельзя умолчать и о недостатках, которые, если их немедленно не устранить, будут тормозить работу всего коллектива. Прежде всего, за последнее время у нас снизился процент регулярности полетов. Это, в основном, вызвано плохим качеством работы отдельных смен ремонтных мастерских и гаража.

Как известно, техническая учеба является важным средством повышения качества и производительности труда. В порту учеба проходила на низком уровне, имели место срывы занятий, а некоторые преподаватели плохо и пуганно излагают материал.

Нет настойчивой борьбы за укрепление дисциплины, чему нас обязывает Дисциплинарный Устав. Особенно слаба дисциплина в ремонтных мастерских и автогараже. Имеют место прогулы и брак в работе.

В период предоктябрьской стахановской вахты мы накопили большой опыт организации и руководства социалистическим соревнованием: в порту было развернуто подлинно массовое соревнование, итог подвелись не только за месяц, декаду, но и за каждый день. Достижения передовиков через радиовещание, «молнии» и «боевые листки» зачастую в тот же или на другой день предавались широкой гласности; так же оперативно освещались и недостатки. Большую роль в деле мобилизации авиаработников порта на борьбу за улучшение обслуживания пассажиров, за выполнение и перевыполнение производственного плана сыграл агитколлектив.

Сейчас перед нами стоит важнейшая задача — закрепить успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании. Партийная, комсомольская и профсоюзная организации, опираясь на свой богатый опыт организации и руководства социалистическим соревнованием, должны мобилизовать весь коллектив и с новой силой развернуть соревнование в честь Дня Сталинской Конституции и выборов в местные Советы.

Необходимо изжить имеющиеся недостатки, укреплять трудовую дисциплину, широко пропагандировать опыт передовиков, подтягивать отстающих. Не формально, а по-боевому, конкретно и постоянно руководить соревнованием, используя для этого все средства и формы агитации.

Достигнутое — не предел. Долг авиаработников порта добиться новых, еще лучших успехов на благо любимой Родины.

И. ХАЛИМОНОВ.

Зима не застала врасплох

Хорошо подготовился к осенне-зимней навигации коллектив Тобольского аэропорта. Кроме комплекса работ по приведению в порядок аэродромного оборудования, зданий, технических

средств обслуживания и т. п. коллектив хозяйственным способом расширил сухопутную полосу, приспособив ее для приема тяжелых самолетов. В результате зимняя навигация началась

на два месяца раньше, чем в прошлом году.

Отлично потрудились на этих работах тт. Бизин, Пуртов и другие.

А. ШАРЫГИН,
Е. ЗАГВАДИНА.

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНОВ

В соответствии с постановлением президиума ВЦСПС отчеты и выборы профсоюзных органов состоятся в период с 1 декабря 1950 г. по 1 апреля 1951 г. Они должны способствовать дальнейшей активизации широких масс трудящихся в борьбе за осуществление задач коммунистического строительства, поставленных перед советским народом большевистской партией, великим вождем товарищем Сталиным.

Отчеты и выборы являются массовой проверкой выполнения решений X съезда профсоюзов и IV съезда профсоюзов авиаработников. Строгое соблюдение демократического порядка на каждом собрании, конференции и съезде поможет обобщить ценный опыт, накопленный профсоюзными организациями, вскрыть недостатки, наметить пути их устранения.

За истекший период после IV съезда авиаработников проделана большая работа. Профорганизации лучше, конкретнее стали руководить социалистическим соревнованием, более организованно и планомерно распространяют и внедряют в производство опыт передовиков. Однако в этом важнейшем деле еще немало казенщины и формализма. Некоторые профорганизации до сих пор подходят к социалистическому соревнованию не как к живому, революционному творчеству масс, а как к канцелярскому делу. Серьезные недостатки имеют место в ряде профорганизаций по культурно-бытовому обслуживанию рабочих и служащих. Вместо того, чтобы настойчиво добиваться выполнения соответствующих разделов коллективного договора, часто дело сводится лишь к регистрации недостатков.

Важнейшей задачей предстоящих отчетных и выборных собраний, конференций и V съезда — до конца вскрыть имеющиеся недостатки путем развернутой широкой, деловой, большевистской критики и самокритики.

В нынешний исторический период, когда все советские люди под руководством большевистской партии самоотверженно трудятся над осуществлением величественной сталинской программы построения коммунистического общества, профсоюзные организации должны еще выше поднять роль школы коммунизма, еще шире организовать творческую активность и энергию авиаработников на дальнейший подъем на-

родного хозяйства и выполнение задач, стоящих перед Гражданским воздушным флотом.

Выполнение этих задач требует значительного улучшения дела подбора, расстановки и воспитания профсоюзных кадров и актива, обеспечивающих успех всей деятельности профсоюзных органов.

ЦК профсоюза, республиканские, территориальные комитеты стали больше уделять внимание работе с кадрами, систематически обсуждать эти вопросы на заседаниях президиумов, упорядочили учет кадров, шире развернули их подготовку и переподготовку, усилили работу по идейному воспитанию, повышению теоретического уровня и деловой квалификации. Основная масса профсоюзных работников и актива овладевает марксистско-ленинской наукой в университетах марксизма-ленинизма, в кружках по изучению истории ВКП(б) и биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина.

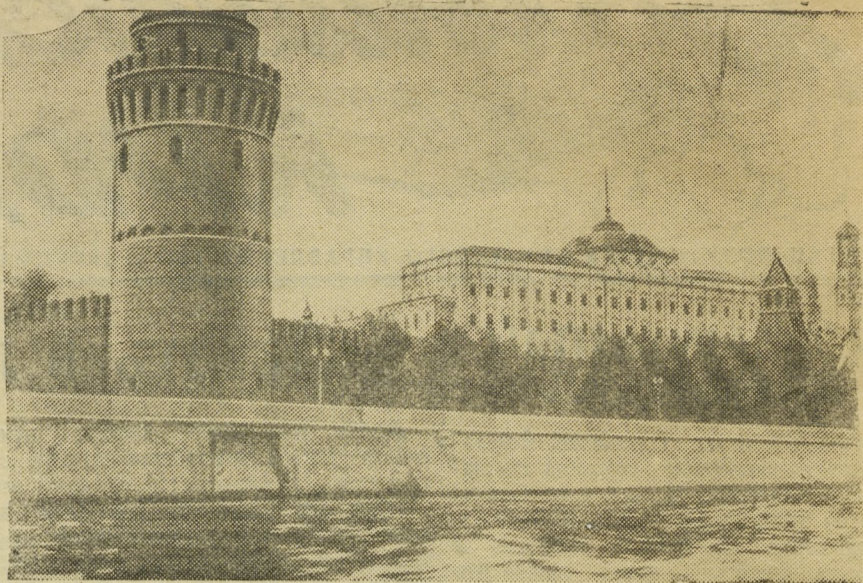
Однако в работе с кадрами все еще имеются серьезные недостатки. Многие профорганизации неудовлетворительно выполняют постановления X съезда профсоюзов, продолжают вести работу по подбору и расстановке кадров без глубокого и всестороннего изучения их политических и деловых качеств, недостаточно инструктируют и проверяют свои кадры в процессе работы.

Профсоюзная работа сложна и многогранна. Поэтому в особом внимании, в систематическом квалифицированном инструктаже нуждаются в первую очередь работники, пришедшие к руководству профсоюзными организациями. Некоторые из них еще не имеют необходимого опыта и организаторских навыков, не умеют выделить главного и поэтому подчас не знают, на чем сосредоточить внимание. Необходимо после проведения отчетов и выборов провести семинары, тем самым помочь молодым профработникам и активу овладеть богатым опытом руководства, накопленным в профсоюзах.

Перед профсоюзными организациями авиаработников стоят сложные и ответственные задачи. Для того, чтобы успешно решить их, профорганизации должны неустанно улучшать работу по подбору, расстановке и воспитанию кадров, так, как учат нас большевистская партия, великий вождь товарищ Сталин.

И. ФЕДОРОВ,
заведующий отделом кадров ЦК профсоюза авиаработников.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.



МОСКВА. Вид на Большой Кремлевский дворец со стороны Москва-реки. Прессклише ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нет условий для учебы

В сентябре, когда начался новый учебный год, шесть молодых работников аэропорта, где начальником тов. Тукач, начали посещать вечернюю школу. Как ни странно, но командование порта не создало нам для этого необходимых условий. Только начальник связи тов. Чугунников является в этом положительным исключением. Он планирует работу радиотехника тов. Мартынова так, что тот может регулярно посещать школу. Этого нельзя сказать о других руководителях.

Например, стартер тов. Жевлаков неоднократно обращался к начальнику порта и просил дать ему возможность нормально заниматься в школе. Положительного от-

вета он не получил. Упорно желая учиться, Жевлаков решил уволиться с работы. Но и здесь он натолкнулся на равнодушное отношение начальника.

— Мне нужны стартеры, а не ученики. У меня не школа, а аэропорт, — заявил он.

Непонятно одно: как тов. Тукач не понимает, что именно в авиации и нужны грамотные люди.

Равнодушно смотрят на плохое отношение к учащимся школ рабочей молодежи в этом порту и секретарь партийной организации и члены месткома.

ГРУППА УЧАЩИХСЯ.

Благодарю за заботу

В нашей стране каждый человек, каждый работник уверен в своем завтрашнем дне и своем будущем. Что бы с ним ни случилось, государство, товарищи по работе не оставят его в беде, подадут руку помощи.

Когда у меня погиб муж, я в первое время не представляла себе существование без него с четырьмя детьми. Но товарищи

по работе успокоили меня, окружили заботой и вниманием.

Совсем недавно командование порта вновь проявило большое внимание к моей семье. Мне выдали строительные материалы для ремонта дома и 300 рублей безвозвратной ссуды.

Приношу свою искреннюю благодарность за чуткое отношение ко мне и детям тт. Халимонову, Бердинову и Носову.

Ф. ФЕДАН.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо о бездушном-бюрократическом отношении начальника автогаража Свердловского центрального аэропорта тов. Годлевского к шоферу тов. Почтареву. Проверка подтвердила справедливость изложенных фактов и вскрыла ряд других случаев бездушного отношения это-

го руководителя к своим подчиненным. Приказом начальника Управления на тов. Годлевского наложено строгое административное взыскание. В этом же приказе обращается внимание замполита тов. Носова на необходимость усиления воспитательной работы среди руководящего состава.