

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 62 (569)
ВТОРНИК
22 августа
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Время подумать о подготовке к зиме

17 августа в Свердловском центральном аэропорту состоялось совещание руководящих работников, посвященное организации снабжения. С докладом выступил тов. Константинов. Подробно доложив о снабжении работников порта спецобмундированием, он однако, ни словом не обмолвился о том, как обстоит дело с подготовкой к зиме.

Между тем, короткое уральское лето на исходе. Скоро наступит холодная осень, а там и суровая, обильная снегом зима. От своевременной и качественной подготовки к этому наиболее ответственному и сложному периоду летней работы во многом будет зависеть судьба годового плана.

Выступившие на совещании тт. Осипов и Бородулин справедливо критиковали тов. Константинова. Они напомнили ему, что на складе до сего времени нет двужильного и трехжильного провода, так необходимого для освещения стоянок самолетов. Плохо обстоит дело с подогревателями. Нехватает и других запасных частей...

Обстановка в базовом аэропорту должна насторожить всех командиров и хозяйственников. Медлить с подготовкой к осенне-зимней навигации нельзя. Опыт прошлых лет учит, что зима застает врасплох тех руководителей, которые не готовились к ней с лета.

Учтя уроки предыдущих лет, большинство подразделений нашего Управления начало готовиться к зиме своевременно. Вопросы подготовки к осенне-зимней навигации во многих коллективах обсуждались на партийных, профсоюзных и комсомольских собраниях. Для реализации работ, записанных в планы-календари, в помощь командованию выделены лучшие силы.

Отдельные подразделения близки к завершению подготовительных работ. Так, например, в Тюменском и Казанском аэропортах вся аэродромная механизация приведена в исправное состояние. Автотракторный парк также почти готов к работе по очистке от снега летного поля, рулежных полос и подъездных путей. Неплохо обстоит дело здесь и с заготовкой топлива.

Однако в целом по Управлению недоделок еще очень много. Отсюда задача: не упуская ни одного погожего дня, готовить к зиме самолето-моторный парк, средства связи и радионавигации, автотракторный парк и аэродромное оборудование, жилые здания и служебные помещения. Но главное, на что необходимо обратить внимание в эти дни, — это готовность личного состава.

Именно люди: пилоты, диспетчеры, техники, мотористы, аэродромные рабочие, синоптики, связисты будут играть решающую роль в обеспечении безаварийной работы в осенне-зимний период. Их обучение нужно уделить особенно большое внимание.

Зима не за горами. Отдадим все силы на своевременную и качественную подготовку к ней. Встретим зиму во всеоружии!

На трудовой вахте

Многие командиры кораблей нашего Управления горячо откликнулись на патристический призыв Героя Советского Союза тов. Михайлова и взяли самолеты на социалистическую сохранность. Став на вахту мира, они обязались не только ежемесячно выполнять установленный план и экономить горючее, но и продлять межремонтный ресурс самолета.

Свое обязательство передовики соревнования выполняют с честью. Неся трудовую вахту, командир корабля тов. Добрых систематически выполняет производственный план. Во втором квартале он продлил межремонтный ресурс самолета на 152 часа. Другой командир корабля тов. Иутин добился продления ресурса своей машины на 174 часа.

Свои достижения последователи Михайлова посвящают всенародной борьбе за мир.
В. ИВАНОВ.

Трудовая доблесть

ПИЛОТ Челябинского летного подразделения Юрий Воронов налетал более двух тысяч часов, что составляет 250 тысяч километров. За все время своей работы, выполняя любые задания точно и в срок он не имеет ни единого происшествия, ни одного срыва рейса.

Самоотверженным трудом, отличным знанием своего дела, высокой производительностью Юрий Михайлович завоевал первенство в соревновании по профессиям. По итогам работы за второй квартал 1950 года ему присвоено почетное звание «Лучший пилот авиации спецприменения Уральского управления».

Участник Отечественной войны, награжденный за храбрость и мужество двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени и тремя медалями, Воронов одним из первых подписался под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия.

— Мы, пилоты, прекрасно понимаем, что только американские каннибалы способны бомбить мирные города и села Кореи, — говорит Воронов с возмущением. — Они идут по стопам гитлеровских воздушных

пиратов, и их ожидает такой же конец.

Став на вахту мира, Юрий Михайлович обязался работать еще лучше. Сложна и ответственна работа летчика авиации спецприменения. В трудных метеорологических условиях ему часто приходится вылетать по заданиям и совершать посадку на мало приспособленных площадках.

На своем самолете Воронов перевез сотни тонн срочного, важного и остродефицитного груза, десятки пассажиров; аккуратно и четко выполнял рейсы специального назначения, качественно нес службу лесопатрулирования, показал высокий класс мастерства по перевозке почты и оказании медицинской помощи. Отличный пилот, активный общественник, хороший товарищ, он пользуется почетом и уважением всего коллектива.

Работа Юрия Михайловича Воронова — лучший пример трудовой доблести и творческого отношения к порученному делу. Работать так, как работает Воронов, могут и должны все пилоты легкомоторной авиации.

М. ВЫШЕДСКИЙ.

Инициатор

Механик-дизелист службы связи тов. Ковалев известен в Казанском порту как инициативный и добросовестный работник. Он всегда находит и использует внутренние резервы.

Например, полученное для агрегатной оборудования нуждалось в ремонте. Под руководством

механика оно было отремонтировано без затраты средств.

Замещая начальника, тов. Ковалев провел большую работу по расширению и ремонту помещения агрегатной. В короткий срок были сделаны пристройки, сложены печь и произведены отделочные работы. Те-

перь для механиков и электриков, обслуживающих ночные полеты, имеется прекрасное помещение. Активное участие принимали в этой работе механик тов. Горшколецов, электротехники тт. Болезин, Комаров и Зиновьев.

В. КОЩЕЕВ.

В каждом аэропорту можно организовать местное радиовещание

— Говорит редакция местного радиовещания. Местное время—девятнадцать часов.

Так, еженедельно, в среду и субботу, в Свердловском центральном аэропорту начинаются местные радиопередачи, транслируемые в службы и цехи подразделения, квартиры работников и через репродукторы, установленные на территории авиагарнизона.

Перед микрофоном выступают приглашенные редакция местного радиовещания руководители подразделений, командиры передовых экипажей, бригады стахановских бригад, новаторы производства, победители в соревновании по профессиям.

Тов. Халимонов, руководитель подразделения, коллектив которого завоевал во втором квартале текущего года первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании, выступил по радио с докладом о задачах подразделения, в связи с подготовкой к всенародному празднику—Дню воздушного флота.

Командир стахановского экипажа, секретарь комсомольской организации транспортного подразделения тов. Борисов, рассказал радиослушателям о работе своего экипажа, о том, как он добивается в каждом рейсе высокой производительности, экономии бензина и масла, как его экипаж, занимаясь теоретической учебой и используя каждый производственный рейс для тренировок, готовится к полетам в сложных метеорологических условиях днем и ночью.

В заключение тов. Борисов сообщил, что он и его товарищи по экипажу приняли самолет на социалистическую сохранность и открыли лицевой счет экономии.

В дни местных радиопередач, редакция рассказывает радиослушателям о трудовом

подъеме авиаработников, о ходе выполнения производственных планов службами и подразделениями, о соревновании экипажей, бригад и смен, о достижениях новаторов производства.

Благодаря местному радиовещанию, каждая программа которого насыщена интересной информацией, трудовые успехи стахановских экипажей, бригад и служб приобретают широкую известность.

В одном из рейсов экипаж командира корабля тов. Добрых добился выполнения плана производительности на 148 проц., сэкономил 600 килограммов горючего, а общая экономия за рейс составила в денежном выражении 7 тыс. рублей.

Из очередной радиопередачи радиослушатели узнали интересные подробности об этом рейсе.

Программы местного вещания составляются из самых разнообразных материалов, охватывающих широкий круг вопросов. В кратких, но выразительных сообщениях рассказывается о работе на трудовых вахтах мира и о ходе занятий в сети партийного просвещения о работах гостиницы, отлично обслуживающих пассажиров, о выполнении коллективами производственных планов и о жизни пионерского лагеря, о каждом передовом начинании, о важнейших событиях в жизни подразделений авиагарнизона.

Чтобы добиться оперативной, живой, интересной и систематической радиоиформации, партийная организация аэропорта прежде всего серьезно поработала над созданием работоспособной редакции, донимая, как важно привлечь к этому делу инициативных людей.

Ответственным редактором был утверж-



Они служат
примером

На ремпредприятии трудно найти рабочего, который вместе со всем коллективом не стал бы на стахановскую вахту мира. Теперь цехи ежемесячно выдвигают установленный план. В этом — большая заслуга передовиков соревнования тт. Морозова, Обвинцева, Малышева и десятков других честных тружеников, которые стахановским трудом подают пример всем рабочим.

Имена лучших стахановцев тт. Ширяевой, Мордвинова, Китаева в дни вахты мира не сходят с Доски почета предприятия.

И. ДЕМИН.

ден член партии, молодой инженер-экономист тов. Бабий.

В подразделениях, отделах и службах имеются активисты-корреспонденты, поддерживающие самую тесную связь с редакцией.

В организации материалов для местных передач принимают деятельное участие политработники подразделений.

Успех радиопередачи в значительной мере зависит от того, насколько хорошо ведут ее дикторы. Необходимо, чтобы каждое слово было правильно произнесено, чтобы каждое слово дошло до слушателей. Парторганизация вдумчиво подошла и к этому вопросу, выделив в качестве дикторов грамотных товарищей, обладающих хорошими голосовыми данными. Передачи ведутся поочередно мужским и женским голосами.

Подготовленный редакцией материал для местного радиовещания, просматривает и утверждает старший политработник гарнизона.

Не все наши авиагарнизоны располагают специальными радиоустройствами, однако наличие в каждом аэропорту средств связи дает возможность организовать местное радиовещание.

Примером может служить Тюменский аэропорт, где партийная организация использует для целей местного радиовещания радиосредства службы связи.

Радио является важнейшим средством пропаганды и агитации, средством развития культуры и прогресса, коммунистического воспитания трудящихся. Задача партийных организаций — шире использовать в этих целях имеющиеся в наших подразделениях огромные возможности.

Застой в работе комиссии

В начале июля в Свердловском центральном аэропорту начала работать комиссия общественного смотра состояния обслуживания пассажиров. Члены ее, особенно тт. Дерябина, Антонов и Зайцева, проверили работу служб и отделов, внесли и сообрали ряд ценных предложений, направленных на устранение различных недостатков. Многие предложения сразу же были реализованы. В отделе перевозок, например, установлены урны, проложен тротуар до командно-диспетчерского пункта, организована уборка самолетов в ночное время и т. п.

С первых дней было видно, что комиссия делает большое и нужное дело. Казалось, ее работу нужно бы всячески поддерживать, привлекая к ней все новых и новых членов коллектива. Об этом неоднократно напоминали работники Политуправления. Это же советовали сотрудники политотдела и редакции газеты «Дальневосточские крылья».

Однако в порту не учли полезных замечаний. Комиссия вместо того, чтобы усилить свою работу в последние дни смотра, наоборот, ослабила ее. Она совсем не воспользовалась продлением смотра до 1 сентября. Достаточно сказать, что в августе она ни разу не собралась.

Председатель комиссии тов. Козырин, правда, несколько раз пытался собрать совещание. Но его благие намерения были безуспешны. В последний раз он сделал такую попытку в прошлую пятницу. Но опять-таки на его зов никто не явился.

Впрочем, если бы комиссия и собралась, то в этом было бы мало проку. Вся беда в том, что тов. Козырин не сумел правильно распределить обязанности и поставить задачу перед членами комиссии. Он ограничился лишь тем, что отдельным товарищам предложил контролировать ход смотра в службах.

Например, тов. Антонов должен был следить за обстановкой в отделе перевозок, тов. Станкевич — в ЛЭРМ'е. Этим их обязанности и исчерпываются. Разумеется, было бы лучше, если бы члены комиссии порта получили другие поручения. Ведь в службах имеются собственные комиссии, и в них работают надежные, опытные това-

рищи: в отделе перевозок — тов. Горбунов, в ЛЭРМ'е, — тов. Кошеленко. При желании они сами могут справиться с порученным делом.

Членам комиссии порта целесообразней бы было заняться проверкой выполнения поступивших предложений, привлечением к смотру широкой общественности, наконец, организацией рейдов. Это, без сомнения, принесло бы больше пользы.

Мелочная же опека над низовыми комиссиями привела к тому, что в службах стали надеяться на прикрепленных работников, которые, в свою очередь, доверили все дело председателям комиссий. Так начался застой в работе.

Теперь одинаково плохо работают комиссии общественного смотра и в порту и в отдельных службах.

Странно, но теперь в порту даже не знают о том, как выполняются ранее поступившие предложения.

— К сожалению, мы этим еще не занимались, — равнодушно говорит тов. Козырин, — надо будет проверить...

Таким образом, видно, что хорошо начавшая свою работу комиссия общественного смотра порта теперь потеряла инициативу и почти прекратила свою деятельность. В этом, несомненно, большая вина ее председателя тов. Козырина, который не сумел правильно организовать работу и не обратился за помощью к руководителям партийной и профсоюзной организаций.

Наступивший в ходе общественного смотра застой не был замечен и председателем местного тов. Королевым и замполитами тт. Поповым и Хлопотовым. Они тоже ничего не сделали для оживления этой работы, а, наоборот, пустили ее на самотек.

До конца смотра осталось меньше десяти дней. И все же еще не поздно наверстать упущенное. В эти дни комиссия общественного смотра с помощью партийной и профсоюзной организаций должна наладить свою работу и организованно завершить важную кампанию, призванную еще выше поднять культуру в обслуживании авиационных пассажиров.

Б. УФИМЦЕВ.

Смотр проводят комсомольцы

В Самаровском аэропорту инициативу в проведении общественного смотра взяли в свои руки комсомольцы. Они провели проверочный рейд и установили, что в порту в основном обслуживание пассажиров организовано культурно.

В виде примера можно привести работу столовой. Она давно уже завоевала хорошую славу среди авиаработников и пассажиров. Благодаря добросовестной работе повара тов. Олеск пища готовится вкусно, имеется большой ассортимент блюд. Пассажиры и авиаработники часто благодарят повара за заботу о них.

Но наряду с этим, комсомольцы выявили и недостатки. В той же столовой пассажиры иногда тратят на завтрак целый

час, а то и больше. Буфет открывается не в определенное время, а когда вздумается буфетчице Луниной. Иногда посетителям приходится буквально ходить за буфетчицей и упрашивать, чтобы она продала хотя бы пачку папирос.

Просто обидно за свой коллектив, у него есть все возможности сделать Самаровский порт образцовым на северной трассе. Большинство работников трудится, не покладая рук. Но, к сожалению, командование порта сквозь пальцы смотрит на некоторые «мелочи» и не замечает, что они серьезно мешают организовать подлинно культурное обслуживание пассажиров.

К. ДЕРЯБИН, А. РОМАНЧУК, А. ВЛАСОВА, члены комиссии.

К итогам 1-й летней спартакиады ДСО «Самолет»

Смотр силы и ловкости

Утром, когда с'ехались участники спартакиады и зеленое поле стадиона Свердловского центрального аэропорта зашуршало разноцветными майками физкультурников, хмурые тучи словно отступили перед этой жизнерадостной силой, и впервые за много дней ласково выглянуло солнце. В полдень установилась теплая, солнечная погода.

В два часа дня начинается парад участников. Стройными рядами, держа равнение, идут команды четырнадцати коллективов спортобщества «Самолет». Главный судья соревнований, судья республиканской категории тов. Нехороших докладывает председателю оргкомитета тов. Боровкову о готовности к соревнованиям. Затем он объявляет программу спартакиады. Победитель прошлой спартакиады, команда подразделения тов. Дорогобузова под звуки Гимна поднимает флаг соревнований. И у всех сразу возникает вопрос: кто же удостоится чести опустить флаг? Это решится в упорной и настойчивой борьбе.

Соревнование начинается забегом на 100 метров.

— Марш! — мелькнул флажок судьи, и спринтеры вихрем помчались по беговой дорожке.

...Ближе и ближе финиш. Физкультурник в красной майке первым коснулся белой ленточки. Через полминуты второй забег, затем третий... Из репродуктора раздается голос главного судьи:

— В забеге на сто метров лучшее время показал тов. Куликов, представитель команды Ижевского аэропорта. Его результат — 12 секунд. На полсекунды позже пришел тов. Горшты. Через пять минут будет дан старт девушкам...

Много зрителей собралось около городишников. Городки — национальная русская игра, требующая сноровки, силы и ловкости. Свисток... Сильный меткий удар, и все пять городков — «бабушка в окошке» выбиты из квадрата.

В итоге состязаний первое место по городкам занял представитель команды Свердловского центрального порта тов. Бердников, потративший на десять фигур 68 палок. Личное первенство завоевал тов. Орлов (Свердловский отряд ВОХР). Его результат — 63 биты.

В это время на полигоне стрелки выходят на огневой рубеж. Они выполняют упражнение «стандарт» из мелкокалиберной винтовки — дистанция 50 метров, стрельба из трех положений: стоя, с колена и лежа. Раздаются хлопки выстрелов... Лучший результат у тов. Тимофеева (Свердловский центральный порт), который набрал 196 очков. Второе место занял стрелок Свердловского аэропорта, третье — представитель команды подразделения тов. Широковой.

Вечером состоялся футбольный матч между командами хозяев поля и Свердловского порта. Напряженная игра закон-



В свободное от работы время шоферы и заправщики Свердловского центрального аэропорта любят почитать газету, поговорить о последних событиях за рубежом нашей страны.

НА СНИМКЕ: коммунист тов. Береснев читает своим товарищам свежий номер газеты.

Фото В. Плотникова.

Дорожа каждой минутой

Большим уважением пользуется в коллективе механических мастерских ЛЭРМ'а токарь Всеволод Сидоров. Свой авторитет он заслужил стахановским трудом: пятый год Всеволод систематически выполняет норму на 150—200 процентов. Как правило, его продукция почти никогда не бракуется.

Рабочее место и инструмент у стахановца — всегда в образцовом порядке, а станок содержится в идеальной чистоте. «Как будешь ухаживать за станком, так он и будет работать. К тому же, хороший уход продлит срок эксплуатации», — говорит Сидоров. И его станок всегда, что называется, «поет».

Выполняя тонкие работы, где точность измеряется микронами, стахановец, применяя скоростной режим резания, изготавливает детали в три раза быстрее нормы. Например, масленку для гуса задней стой-

ки самолета положено сделать за тридцать минут. Всеволод на все четыре операции: проточку, нарезку резьбы, сверловку и обточку головки расходует только 8 — 10 минут. Он хорошо знает цену каждой минуты и стремится максимально уплотнить время, чтобы полностью использовать все 480 минут работы.

В этом году токарь-стахановец получил три благодарности от командования. В числе других передовиков он занесен на Доску почета подразделения.

Вместе со всем коллективом ЛЭРМ'а решив продлить стахановскую вахту мира до конца третьего квартала, Сидоров обязался повысить производительность и совершенно не иметь брака. Это — его вклад в дело досрочного завершения производственной программы последнего года сталинской пятилетки.

С. ВОЛОДИН.

Спаянный коллектив

В районной сапавианстанции работает небольшая группа авиаторов. Однако маленький коллектив делает большое дело: летчики развозят почту и грузы, в сложных условиях тайги доставляют врачей к больным, выполняют другие ответственные задания. Технические ра-

ботники отлично обслуживают самолеты, обеспечивают безопасность и регулярность полетов.

Особенно следует отметить самоотверженный труд пилота Виктора Васильевича Поводырь. Несмотря на ненастье, он регулярно совершает полеты, все задания выполняет точно и своев-

ременно. За безукоризненную работу авиаторы неоднократно получали благодарность от городских и районных организаций.

Сейчас коллектив начал подготовительные работы к осенне-зимней навигации.

А. ЗИМИН.

чилась со счетом 4:3 в пользу гостей.

В итоге первого дня лидировали команды Свердловского центрального аэропорта и подразделения тов. Чапланова. На завтра борьба разгорелась с новой силой.

После толкания ядра, прыжков в высоту и длину, метания диска и гранаты стало ясно, что свердловские физкультурники прочно закрепились на первом месте. Этому немало способствовала тов. Савина, выступавшая по группе девушек. По всем видам легкой атлетики она оставила далеко позади своих соперниц и набрала наибольшее количество очков.

Ижевцы, команда которых была не укомплектована, потеряли в этот день более тысячи очков и оказались на четвертом месте.

Многие товарищи добились отличных результатов. Так, Ю. Куликов (Ижевск) завоевал первенство по восьми видам спорта. В. Мальцева (Свердловское летное подразделение) не имела себе равных по бегу, прыжкам в длину, метанию гранаты, диска и толканию ядра. Лучшие результаты по группе юной показала тов. Стрижанов (подразделение тов. Кочухова). Хороших результатов добились: В. Попов (Свердловский центральный порт), Л. Булыгина (ЛЭРМ), В. Важенина (Челябинск), И. Попова (Свердловский порт), Р. Немешаев (подразделение тов. Дыдыкина) и другие.

Общее первенство заслуженно завоевали физкультурники Свердловского центрального аэропорта, набравшие 7.168 очков. На втором месте — команда ЛЭРМ'а, на третьем — спортсмены Свердловского порта. В торжественной обстановке победителям были вручены

грамоты, призы и ценные подарки. Команда-победительница опустила флаг соревнований.

Спартакиада показала, что в подразделениях нашего Управления есть много способных физкультурников. Об этом свидетельствует тот факт, что 13 участников спартакиады уложились в нормативы третьего разряда.

Выяснилось также, что многие коллективы не занимались систематической тренировкой, не проводили отборочных соревнований в подразделениях, а просто «организовали» команду перед выездом в Свердловск, то-есть, попросту говоря, стали на путь формализма. А руководители таких крупных портов, как Казань и Молотов и командование некоторых других подразделений, должно быть, считают, что у них вообще нет физкультурников. Иначе как можно объяснить тот факт, что многие команды не явились на спартакиаду?

Физкультура и спорт — важное средство коммунистического воспитания нашей молодежи. Прошедшая спартакиада должна явиться толчком для развертывания широкой спортивно-массовой работы, для улучшения достигнутых результатов, для вовлечения в члены спортивного общества подавляющего большинства авиа-работников, ибо массовость и дальнейший рост рядов физкультурников — залог будущих спортивных и трудовых успехов.

В. НЕУМИН.

Ответственный редактор А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650749.

Заказ № 6723.