

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 60 (567)  
СУББОТА  
12 августа  
1950 года  
VIII год издания  
Цена 15 коп.

## Стахановская вахта мира

В обстановке огромного политического и трудового подъема проходит в нашей стране кампания по сбору подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Как явствует из сообщения Советского комитета защиты мира, с 30 июня по 1 августа под Стокгольмским Воззванием — этой великой хартией мира — подписались 115 миллионов 275 тысяч 940 советских граждан.

Гневный протест против войны всего взрослого населения Советского Союза — это не голос слабых. Это — новое доказательство монолитной сплоченности нашего народа, признак его силы и могущества.

Свою решимость трудящиеся выражают не только словами. Миллионы советских людей ежедневно несут стахановскую вахту мира. Самоотверженный труд на благо Родины, на укрепление ее мощи — вот ответ нашего народа зарвавшимся атомщикам.

Авиарботники Уральского управления, единодушно подписавшись под Стокгольмским Воззванием, стали на стахановскую вахту мира и взяли повышенные обязательства по досрочному завершению плана третьего квартала.

Победитель Всесоюзного социалистического соревнования — коллектив Свердловского центрального аэропорта, рабочие ремпредприятия, авиарботники Казани и Молотова, Челябинска и Кургана, Тюмени и Ижевска и других подразделений в дни вахты добились новых успехов.

С каждым днем нарастает производственный подъем. Самоотверженно трудятся летчики транспортных подразделений тт. Дыдыкина и Дорогобузова. В период кампании по сбору подписей в защиту мира они сэкономили десятки тонн бензина и значительно снизили себестоимость тонно-километра. Коллектив цеха текущего ремонта ЛЭРМ'а выполняет сменные задания не ниже, чем на 150 процентов. Авиарботники Самарского аэропорта, завершив годовой план, работают в счет 1951 года. Многие цехи и бригады ремпредприятия ежедневно вырабатывают по две-три нормы.

Трудящиеся многих предприятий Советского Союза решили продолжить стахановскую вахту мира до конца третьего квартала. Авиарботники горячо поддерживают это решение и воплощают его в самоотверженном труде.

Нерушимое морально-политическое единство советского народа, помноженное на возрастающую экономическую мощь нашей Родины, стоящей во главе всего прогрессивного человечества, — вот решающая сила в борьбе за мир, о которую разобьются чужденнонавиственные козни людоедов-атомщиков, поджигателей новой войны.

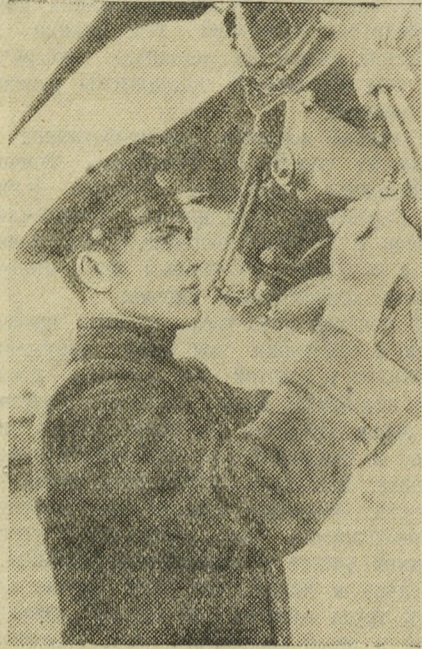
## Спартакиада ДСО „Самолет“

8—9 августа проходила первая летняя спартакиада добровольного спортивного общества «Самолет». В ней участвовало четырнадцать физкультурных коллективов.

В ходе соревнований около пятнадцати участников уложилось в нормы третьего разряда.

Первенство по всем видам спорта завоевала команда Свердловского центрального аэропорта. Второе место присуждено команде ЛЭРМ'а, третье — команде Свердловского порта. Победители соревнований награждены призами, грамотами и ценными подарками.

## САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ ОТСТОИМ ДЕЛО МИРА!



Отлично обслуживает материальную часть авиамоторист Молотовского аэропорта комсомолец Ю. Холкин. Вместе со всем коллективом он стал на вахту мира.

НА СНИМКЕ: Ю. Холкин производит предполетный осмотр мотора.

Фото В. Плотникова.

## Достижения стахановцев

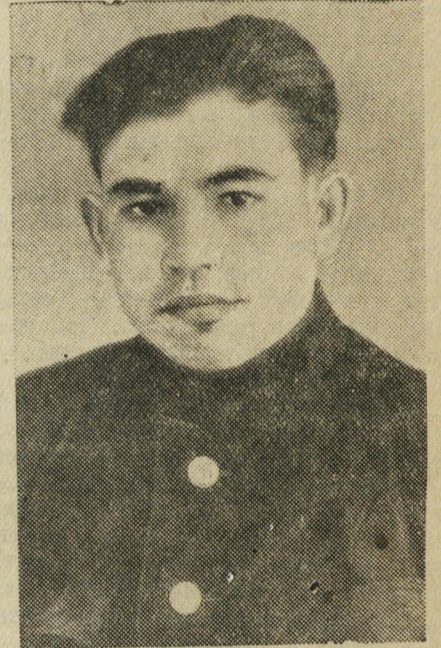
«Стахановским трудом укрепим мощь своей Отчизны!» — под таким лозунгом трудятся, став на вахту мира, рабочие ремонтного предприятия.

В ответ на агрессивные действия американских империалистов, развязавших кровопролитную войну в Корее, работники передовых цехов значительно перевыполнили установленные планы. Еще в начале прошлого месяца в знак протеста против агрессии американского империализма они обязались неустанно повышать производительность труда, улучшать качество выпускаемой продукции.

Передовые рабочие ремонтного цеха с честью выполняют свои обязательства. Более двух норм в прошлом месяце дали слесари тт. Китаев и Журавлев. Сборщик тов. Памятных выполнил свой план на 189, а тов. Харин — на 180 процентов.

Свои достижения стахановцы посвящают всенародной борьбе за мир!

В. ИВАНОВ.



Авиатехник-контролер Казанского аэропорта тов. Вафин занесен на Доску почета Управления. Став на вахту мира, он усилил свой контроль за подготовкой и состоянием материальной части и этим обеспечивает безопасность полетов.

НА СНИМКЕ: К. В. Вафин.

## Вахта мира продолжается

В первом месяце стахановской вахты мира — поле — коллектив цеха спецоборудования ЛЭРМ'а добился значительных успехов. В соревновании между цехами он занял первое место и выполнил месячный производственный план на 115 процентов.

Многие работники цеха стахановским трудом подкрепляют свою решимость отстоять дело мира. Техник по приборам тов. Тюшняков выполнил свое месячное задание на 292 процента, техники тт. Погадаев и Патрушев — на 184 процента.

Стахановцы цеха не только перевыполнили план, но и дали большую экономию средств. В прошлом месяце, например, в цехе сэкономлено 5.280 рублей. Лучших результатов добилась смена мастера

тов. Зыкова. Выполнив план на 121 процент, ее коллектив дал 1.390 рублей экономии.

Работники бригады старшего мастера тов. Кузнецова, по примеру рабочих передовых предприятий Союза, решили продлить стахановскую вахту мира до конца третьего квартала. Продолжив вахту, они обязались выполнить квартальный план на 110 процентов, не иметь брака и простоев материальной части по вине коллектива, аккуратно выполнять график технического обслуживания по подготовке самолетов к осенне-зимней навигации.

Так стахановским трудом авиарботники укрепляют мощь советской страны.

Г. БУРДИН.

## Слово диспетчеров

С огромным трудовым подъемом встретили работники службы движения Казанского аэропорта сообщение Советского комитета защиты мира об итогах кампании по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. На общем собрании коллектива службы они заявили свою готовность стахановским трудом внести свой вклад в благородное дело борьбы за мир.

Движенцы единодушно решили стать на стахановскую вахту мира и с новой силой начать борьбу за безопасность и регулярность полетов. Каждый работник службы тут же взял конкретные социалистические обязательства.

Г. АНДРЕЕВ, начальник АДС,  
А. МУХАМАДЕЕВ, Н. ГРИШИН,  
диспетчеры.

## Проверяем состояние обслуживания пассажиров

### НЕТЕРПИМЫЕ ЯВЛЕНИЯ

В последнее время обслуживание пассажиров в подразделениях и аэропортах нашего Управления заметно улучшилось. Во многом содействует этому проходящий сейчас общественный смотр состояния обслуживания пассажиров. Но все же мы не избавились еще от досадных ошибок, которые и теперь мешают работать.

Например, совсем недавно, вылетая из Актобинска, командир корабля тов. Добрых, стараясь повысить производительность самолета, запросил у диспетчерской службы Управления разрешения на посадку в порту, где начальником тов. Рыжков. Дежурный диспетчер тов. Кострикин не обдумал как следует свое решение и разрешил посадку. Предварительно он заглянул в книгу учета горючего и успокоился. «В порту горючего достаточно, самолет смогут заправить», — подумал он.

Но не так получилось на деле. Совершив посадку, командир корабля тов. Добрых попросил заправить самолет. Тут он услышал потрясающий ответ: тяжелые корабли в порту давно не заправлялись и теперь не заправляются. Горючее есть только для легких самолетов.

Положение у командира корабля оказалось безвыходное. На самом деле: рейсовый самолет с пассажирами на борту должен был задержаться на неопределенное время. Правда, бензин есть в Челябинске и Свердловске, но как его оттуда доставить?

Самолет простоял два с половиной часа, и только случай спас пассажиров и экипаж от более длительной задержки. На корабле Московского управления, который остановился в порту, случайно оказался излишек горючего. Тов. Добрых обратился к знакомому командиру и попросил одолжить немного бензина. Так экипаж вышел из трудного положения.

Позвоительно спросить тов. Кострикина, как же он, диспетчер, принял решение, не зная и не уточнив обстановки в порту?

Надо сказать, что в последнее время такие нелепые случаи у нас не единичны. Всем, например, памятно происшествие командира корабля тов. Вострикова, когда он вылетел из Куйбышева и, пробыв 15 минут в воздухе, вынужден был вернуться обратно только потому, что второй пилот

тов. Шалкиев забыл, что на борту должно быть... девять пассажиров.

Вынужденная посадка недавно была и у командира корабля тов. Аксененкова из-за бортрадиста тов. Казанцева, который не взял на борт регламенты. Наконец, часто задержки самолетов бывают из-за несвоевременной явки членов экипажа к вылету. Совсем недавно, 7 августа, к вылету не явился бортмеханик Григорьев, и самолет тов. Кузнецова был задержан.

Все это свидетельствует о том, что некоторые авиарботники работают еще невнимательно, не чувствуют ответственности за свои действия. Это — нетерпимые явления в Аэрофлоте, и с ними надо беспощадно бороться.

Общественный смотр состояния обслуживания пассажиров должен мобилизовать всех авиарботников на улучшение своих качественных показателей. Нужно, чтобы факты беспечности, рассеянности, нерадивого отношения к делу были, наконец, изжиты из летной практики.

Б. УФИМЦЕВ.

## Трудная профессия

Председатель участковой избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР, плотный мужчина с орденовыми колодами на лацкане коричневого пиджака, запечатал сургучной печатью пакет с результатами голосования и позвонил по телефону. Вскоре в уютное помещение избирательного участка вошел пилот Молотовского летного подразделения Шестаков. Поздоровавшись, он снял шляпу, потирая обожженное морозом лицо, сел на мягкий диван.

— Погодка-то шалит?, — кивнул в окно, председатель комиссии.

— Не благоприятствует, — согласился летчик.

— А результаты голосования?

— Будут доставлены в срок.

Расписавшись в получении пакета, Шестаков застегнул планшет и, тепло напутствуемый членами комиссии, которые вышли его провожать, направился к самолету.

— Трудная у них профессия, — сказал председатель, когда Ю-2 поднялся в воздух и, сделав круг, лег на курс. — Поземка метет, ветер, мороз, видимость плохая, а вот надо — и полетел. Осень, грязь, дождь — все равно летит! Да, летчики «небесных тихоходов»... Трудная у них профессия!

...А Федор Федорович Шестаков, второй час веда самолет по знакомому маршруту, совсем не думал о том, трудна или нет его профессия — профессия пилота авиации специфическая. Он думал об одном: пакет с результатами голосования должен быть своевременно доставлен в Окружную избирательную комиссию. Через полчаса он доложил командиру подразделения тов. Баженову о выполнении задания.

Восьмой год Шестаков летает на Ю-2. Закончив в 1942 году Курганскую школу пилотов, он стал летчиком гражданской авиации. Через год Федор Федорович был призван в ряды Советской армии. Вместе с войсками 1-го Белорусского фронта он прошел славный боевой путь, выполняя на знаменитом Ю-2 сложные и опасные задания. Вернувшись в Аэрофлот, Шестаков с 1945 года работает пилотом санитарного звена в Молотовском летном подразделении. За все это время

не было случая, чтобы он не выполнил задания. Особенно показателен один факт.

Санитарный самолет должен был доставить в отдаленную деревню врачей-хирургов для срочной операции. Выбор командования пал на Шестакова. Так как в пункте, куда надо было доставить врачей, не имелось посадочной площадки, командир приказал совершить посадку с подбормом площадки, а если нельзя ее совершить — на ближайшем аэродроме, который находится в сорока километрах от пункта назначения. Заметим, что дело было поздней, дождливой осенью, когда при подборме площадки пилоту нужно учитывать не только характер поверхности, но и состояние грунта.

Если сесть на аэродроме, то врачам придется 40 километров по осеннему бездорожью добираться до больного и их помощь может запаздать. Шестаков решил сделать посадку около деревни. Он выбрал пригодную площадку, точно рассчитал и мастерски посадил самолет. Операция была сделана своевременно.

Участник Отечественной войны, пилот-отличник одним из первых в подразделении стал на стахановскую вахту мира и обязался досрочно завершить годовой производственный план, экономить горючее и увеличить межремонтный ресурс самолета. И он ни на миг не забывает о своем слове, которое (это известно всему подразделению) никогда не расходится с делом. Как всегда, Шестаков образцово выполняет все задания командования.

Секретом своей успешной работы Федор Федорович считает строгое выполнение Наставления и инструкций.

— Если пилот один раз не выполнил Наставления и все обошлось благополучно, он и дальше так будет делать... В конце концов это приведет к происшествию. Нет, как хотите, а Наставление — это закон для пилотов, — часто говорит своим товарищам Шестаков. — Потом надо чувствовать свою ответственность и дорожить доверием командования. Нам доверяют машины и жизнь людей, и наш долг — оправдать это доверие. И пилот Шестаков с честью его оправдывает.

В. НЕУМИН.

## Первенство за диспетчерами Челябинска

Недавно территориальный комитет профсоюза авиарботников подвел итоги соревнования диспетчеров Уральского управления ГВФ за второй квартал 1950 года. Лучших результатов добилась диспетчерская служба Челябинского аэропорта (начальник тов. Козин). Слаженный кол-

лектив ее в течение многих месяцев работал без каких-либо происшествий и дал лучшие показатели в борьбе за безопасность и регулярность полетов.

По результатам соревнования ей заслуженно присвоено первое место.

Б. СИДОРОВ.

## О ходе общественного смотра обслуживания пассажиров

По решению IV пленума ЦК союза авиарботников проводится Всесоюзный общественный смотр состояния обслуживания пассажиров воздушного транспорта.

В период подготовки к летней навигации личным составом была проведена большая работа по благоустройству аэропортов и наведению в них порядка. В образцовое состояние были приведены фасады аэровокзалов, пассажирские помещения, вновь были оборудованы и расширены пассажирские гостиницы, отремонтированы помещения ресторанов и буфетов.

В крупнейших аэропортах весной этого года было проведено озеленение. Посажено вновь 38 тысяч декоративных и фруктовых деревьев, тысячи корней кустарников, разбиты цветочные клумбы. Общая площадь озеленения составляет сотни гектаров. Сейчас аэровокзалы Омска, Новосибирска, Харькова, Минеральных Вод утопают в зелени. Все эти работы, как правило, проводились силами общественности за счет использования местных ресурсов.

Для удобства пассажиров открыта предварительная продажа билетов, организована доставка билетов на дом. Пополнился парк автобусов для перевозки пассажиров. В этом году советское правительство оказало нам большую помощь, в результате чего наши аэропорты пополнились мебелью, оборудованием, инвентарем.

Хорошую инициативу проявил аэропорт Быково. Здесь впервые в Аэрофлоте организован при ЛЭРМ'е цех бытового обслу-

живания. Теперь из этого аэропорта пассажирские самолеты вылетают с тщательно убранными кабинами, снабженными чистыми чехлами, наголовниками, кипяченой водой и т. д. В образцовом состоянии содержатся кабины пассажирских самолетов подразделения тов. Черныкова. Кресла покрыты белоснежными чехлами, в туалетном отсеке чистое полотенце, мыло. На самолетах дальнего следования имеются библиотеки.

Но наряду с этим в нашей работе имеется очень много серьезных недостатков. До сих пор еще не изжитая вредная практика, когда ради достижения высоких количественных показателей наши подразделения совершенно не заботятся о качестве своей работы.

Особенно этим страдают Дальне-Восточное и Красноярское управления, которые, добившись досрочного выполнения плана перевозок, имели крайне низкую регулярность и неудовлетворительно обслуживали пассажиров. В аэропортах этих управлений даже боялись обнародовать расписание. В запущенном состоянии здесь находятся кабины пассажирских самолетов. Хуже всего на всей трассе организовано обслуживание пассажиров в Хабаровском аэропорту. Начальник аэропорта тов. Полонский много говорит, но мало делает.

Неудовлетворительно поставлена у нас информационно-справочная работа. Изменения, вносимые в расписание, не доводятся до сведения аэропортов своевременно. Попрежнему диспетчеры плохо инфор-

## Санаторий „Сосновый бор“

Недавно исполнилась первая годовщина существования санатория авиарботников «Сосновый бор», предназначенного для больных с открытой формой туберкулеза.

Санаторий расположен в живописной местности, в Уктусе, близ Свердловска. Древние сосны окружают двухэтажное здание, стоящее на возвышенном берегу реки Исеть. Санаторий хорошо оборудован, в нем применяются новейшие методы лечения.

Квалифицированный медицинский персонал сумел добиться вполне удовлетворительных результатов в лечении и обслуживании больных. За достигнутые успехи в организации лечебной работы приказом начальника Главного управления ГВФ руководитель санатория тов. Карпов и начальник отделения легочного туберкулеза тов. Прохоренко награждены денежной премией.

Несколько десятков авиарботников и членов их семей — гг. Соловьева, Фоменко, Редькина, Сергиенко, Фесенко, Дьячков, Воробьева, Григорьева, Романенко, Соколов и другие, — прошедшие курс лечения в санатории «Сосновый бор», пишут в своем коллективном письме:

«В течение двух-трех месяцев пребывания в санатории мы были окружены вниманием и заботой со стороны лечащего персонала. Из-за тяжелой болезни мы были обречены на инвалидность, но здесь, в санатории, мы восстановили свое здоровье. Нам была возвращена трудоспособность. Закончив лечение, мы получили возможность снова вернуться к своей любимой работе в гражданской авиации.

Только в нашей, советской стране человек труда никогда не теряет уверенности в своей полезности для общества. Если он тяжело заболел, его не оставляют в беде, государство поможет ему восстановить здоровье. Мы полны горячей благодарности своему государству, родному товарищу Сталину. Вернувшись к работе, мы обязуемся с удвоенной энергией трудиться на благо Родины».

### По следам

#### неопубликованных писем

В 51 номере нашей газеты была опубликована заметка «Сомнительная слава» о безобразном поведении бухгалтера Ижевского порта Колташева. После этого на бухгалтера было наложено взыскание.

Недавно редакция вновь получила письмо о недостойном поведении Колташева. Факты, изложенные в нем, полностью подтвердились. Приказом начальника Управления Колташев с работы уволен. На него оформляется дело для привлечения к судебной ответственности.



Четвертый год работает на метеостанции Свердловского центрального аэропорта старший техник-наблюдатель тов. Пилипенко. Ее добросовестный труд может служить примером всем работникам АМСГ.

НА СНИМКЕ: В. В. Пилипенко снимает показатели приборов.

Фото В. Плотникова.

### Нам пишут

#### „Не командуйте: я здесь хозяин!“

Недавно я направился в служебную командировку из Тобольска в Тюмень на самолете. В Тюменском порту пассажиров встретили хорошо, проводили до аэровокзала, спросили о самочувствии. Первое впечатление было отрядным. «Вот это культурное обслуживание, ничего не скажешь», — подумал я.

Но вскоре мне пришлось разочароваться. Хорошее заключение было опровергнуто.

Только под вечер мне удалось купить проездной билет на автомашину порта, которая в 7 часов должна была отвезти работников в город. После этого я поспешил на посадку. Не успел подняться в кузов, как главный бухгалтер порта тов. Зуев так меня толкнул, что я едва удержался на ногах.

— Вы здесь не командуйте, — закричал он, — я здесь хозяин!

Я опешил. Командовать я совсем не собирался. Очевидно, Зуеву не понравилось, что я без его разрешения поднялся в машину. Но ведь у меня был проездной билет. Так я и не понял причины бухгалтерского гнева.

Пассажир А. НАУМОВ, помощник управляющего Обь-Иртышского госрыбтреста.

Между тем, в большинстве мест смотр проходит неорганизованно. Комиссии общественного смотра приступили к работе с опозданием и еще не имеют планов. Широкая общественность к участию в смотре не привлечена. В аэропортах отсутствует наглядная агитация по смотру. Мало пишет об этом наша печать. Есть еще немало таких руководителей, которые думают всю работу по проведению смотра ограничить разговорами на общих собраниях.

Сейчас принято решение продлить общественный смотр до 1 сентября. Комиссиям, созданным на местах, следует немедленно подвести первые итоги своей работы, выявить недостатки и на ходу исправить их. Центром нашего внимания в проведении смотра должны быть первичные производственные организации: экипажи самолетов, смены, бригады, службы аэропортов. Нужно добиться такого положения, чтобы каждый работник аэропорта, летного подразделения взял на себя обязательство по улучшению обслуживания пассажиров, которое он сам может выполнить на своем участке в определенный срок.

Задача комиссий по проведению общественного смотра обслуживания пассажиров состоит в том, чтобы учесть все до единого предложения, поступающие в ходе смотра, и организовать контроль за их реализацией.

Добиться образцового обслуживания пассажиров на воздушных линиях — долг каждого работника Гражданского воздушного флота.

Г. ПИСКОВ.

За ответственного редактора Л. Н. ЛЮБИЦКИЙ.