

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 59 (566)
СУББОТА
5 августа
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР

Большевистская партия и советское правительство неустанно заботятся о повышении материального благосостояния и культурном росте советского народа. Они требуют от всех учреждений и организаций страны образцовой, четкой работы, чуткого отношения к нуждам советских людей. Особые требования предъявляются к работникам Аэрофлота. Это и понятно. Авиация — самый совершенный вид транспорта, она должна отлично обслуживать пассажиров.

Стремясь удовлетворить законные запросы, уральские авиарботники не жалеют сил и труда, чтобы обеспечить культурное обслуживание пассажиров, благоустроить свои аэропорты, навести в них образцовую чистоту и порядок. Авиарботники Свердловского центрального аэропорта, например, достигли в этом значительных успехов. Они благоустроили свой порт, добились четкой и слаженной работы. Недавно стало известно, что за отличные производственные показатели и образцовую организацию обслуживания пассажиров порту присуждено первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Улучшилась работа и во многих других аэропортах Управления.

Но было бы ошибочно считать, что мы добились отличных результатов и искоренили все недостатки. Об этом красноречиво свидетельствует начавшийся в июле всесоюзный смотр состояния обслуживания пассажиров. Общественные комиссии, созданные во всех подразделениях и портах, вскрыли много недостатков в этом деле. Публикуемые сегодня на страницах нашей газеты материалы отмечают, что далеко не все еще сделано и в Свердловском центральном аэропорту, большие недостатки имеются в Тюменском, Ижевском и других аэропортах.

Необходимо отметить, что наряду со значительной работой, которую проделали комиссии, смотр все же проходит неорганизованно. К участию в нем руководители партийных и профсоюзных организаций не привлекли широкой общественности, а отдали это важное дело на откуп отдельным работникам — членам комиссий. В Ижевском порту, например, авиарботников даже не оповестили о смотре, а состав комиссии был утвержден без общего собрания личного состава.

Смотр продлен до 1 сентября. Еще не поздно исправить допущенные ошибки. Долг партийных, комсомольских, профсоюзных организаций — привлечь к участию в смотре всю общественность портов и подразделений. Только тогда можно будет выявить все недостатки, тщательно проверить состояние обслуживания пассажиров и мобилизовать всех авиарботников на дальнейшее улучшение этого важного государственного дела.

Высокие награды

Вчера коллективу Свердловского центрального аэропорта, занявшего первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании подразделений ГВФ во втором квартале 1950 года, было вручено переходящее знамя Совета Министров СССР.

Одновременно экипажу транспортного корабля, где командиром тов. В. Лобанов и партгором тов. М. Хлопов, был вручен переходящий вымпел Совета Министров СССР.

Вручая награды, начальник УУ ГВФ тов. Косенко поздравил передовые коллективы и пожелал им новых успехов в деле досрочного и высококачественного выполнения плана последнего года пятилетки.

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ УЛУЧШЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ!

Не заботятся о пассажирах

Много неполадок в обслуживании пассажиров выявила комиссия общественного смотра Тюменского аэропорта.

Иногда на аэродроме можно видеть такую картину. Самолет сделал посадку и подрулил к стоянке. Экипаж открывает дверь, спускает бортовую стремянку, по ней сходят пассажиры. Ни работники отдела перевозок, ни носильщики их не встречают и не провожают к вокзалу. Так было 10 июля, когда пассажиры, предоставленные сами себе, не зная расположения порта, дошли до проходной будки и там спрашивали, как попасть в буфет. Аналогичный факт повторился 16 июля. Прилежавших с севера двух пассажиров никто не встретил, и они без помощи носильщиков сами несли тяжелые вещи.

В последнее время резко ухудшилась работа столовой. Это стало заметно особенно после того, как ее передали тресту ресторанов. Пища теперь готовится очень плохо, ассортимент блюд ограничен. Часто к вечеру, когда прибывает рейсовый самолет, в столовой уже ничего не остается: нет ни первых, ни вторых блюд, нет и фруктовых вод.

Много нареканий в порту бывает из-за отсутствия в гостинице мест для пассажиров. В то же время несколько комнат там постоянно занято авиарботниками. Давно уже в гостинице живет начальник хозяй-

ственной службы тов. Гервис с семьей, инженер тов. Верхбицкая и другие работники.

В большинстве комнат аэровокзала установлены громкоговорители, но, как ни странно, информация по радио о прибытии и отправлении самолетов в порту не организована. Разве это трудно сделать? Конечно, нет. Не трудно и вывесить на видном месте тарифы стоимости билетов до аэропортов в сторону запада и востока.

Комиссия общественного смотра выяснила, что некоторые работники порта считают борьбу за культурное обслуживание пассажиров делом только работников отдела перевозок. Они даже зачастую не уступают пассажирам места в автомашине.

Приведенные факты свидетельствуют о том, что в ходе смотра еще не решена главная задача — не вовлечены все работники аэропорта в дело улучшения обслуживания пассажиров.

К сожалению, руководство порта крайне медленно устраняет недостатки, выявленные комиссией общественного смотра. Странно, но этому не способствует и участие в комиссии заместителей начальника аэропорта тт. Симбирцева и Ломкина. Они-то и должны заняться устранением выявленных недостатков и реализацией поступивших ценных предложений.

И. АБРОСИМОВ.



Лучший авиатехник Молотовского аэропорта коммунист тов. Соломатин, как член комиссии, принимает активное участие в общественном смотре состояния обслуживания пассажиров.

НА СНИМКЕ: А. В. Соломатин за работой.

Фото В. Плотникова.

Наш долг

Изучив положение о проведении общественного смотра, комиссия Челябинского летного подразделения провела большую разъяснительную работу среди пилотов и техников о целях, значении и задачах этого важного мероприятия. Что показал смотр?

Коллектив с большой энергией борется за создание порядка: пассажиры вылетают по расписанию, сообщение с городом регулярное, территория благоустроена.

К сожалению, ряд недостатков мешает работать еще лучше. Например, нет отдельных комнат для пассажиров, отсутствуют газеты и журналы, не проведено радио.

Хотя у нас бывает сравнительно немного пассажиров, но долг личного состава подразделения — культурно и вежливо их обслужить.

В. ГАВРИЛОВ,
председатель комиссии.

В Ижевском порту

Из здания аэровокзала Ижевского порта вышла группа авиарботников и направилась по зеленому ковру аэродрома к стоянке поодаль тяжелому кораблю Л-932. Это — комиссия общественного смотра состояния обслуживания пассажиров.

Войдя в самолет, члены комиссии придирчиво осматривают санитарное состояние пассажирской кабины. На борту есть полотенце, мыло, вода, стаканы. Но тут же был обнаружен недостаток: на креслах нет подлокотников.

Потом члены комиссии осмотрели территорию порта, аэровокзала, помещения служб. Внимательно проверив состояние обслуживания пассажиров, комиссия указала на необходимость организации работы камеры хранения и доставки пассажиров в

город и на аэродром. Выявлено также много других недостатков. Например, нет носильщиков, расписание движения самолетов вывешено около склада отдела перевозок, и пассажиры о нем не знают. Около аэровокзала почти нет столиков и скамеек, где ожидающие пассажиры могли бы отдохнуть.

Комиссия обнаружила и факты грубого обращения с пассажирами со стороны работника отдела перевозок. Речь идет о кассире Новоселовой. Иногда она, обращаясь к пассажирам, повышает голос и доходит прямо-таки до оскорблений.

Выявленные недостатки были отмечены в акте и доведены до сведения командования.

В. ИВАНОВ.

Привлечь всю общественность

Комиссия общественного смотра состояния обслуживания пассажиров Свердловского центрального аэропорта за месяц своей деятельности проделала значительную работу по наведению чистоты, культуры и порядка в службах и отделах аэропорта и, в первую очередь, в деле улучшения обслуживания пассажиров.

В июле от работников порта и пассажиров поступило 68 предложений, направленных на устранение имеющихся недостатков. Около двадцати из них уже превращены в жизнь, а часть находится в стадии реализации.

Смотр показал, что хотя обслуживание пассажиров за последнее время в порту значительно улучшилось, у нас есть еще немало недостатков, которые мешают превратить Свердловский центральный порт в образцовый аэропорт страны. Надо учитывать, что с каждым днем повышается требовательность советских людей к работе Аэрофлота, который занимает почетное место в народном хозяйстве страны.

И совершенно правильно офицер тов. Зверьков, который с семьей остался в

гостинице, отмечает в своем предложении, что ни в столовой, ни в ресторане порта не бывает диетических и детских блюд и вообще минимум ассортимента не соблюдается.

— А ведь многие пассажиры, — пишет тов. Зверьков, — летят с детьми. К тому же работники пищеблока обязаны готовить диетические блюда и иметь молочные продукты.

Другой факт. 28 июля пассажирский автобус, курсирующий на аэродроме, был совершенно не убран: на полу валялись окурки, на окнах и на сиденьях пыль. Шофер автобуса тов. Бабарькин безответственно относится к своим обязанностям.

Много нареканий поступило от пассажиров на задержки вылетов самолетов по технической неисправности.

Отмечены факты, особенно в ночное время, когда работники отдела перевозок не встречают прилетающих пассажиров и не сопровождают их при посадке в самолеты. Были случаи, когда из-за отсутствия в аэровокзале радио пассажиры не были своевременно извещены о вылете самолета

и поэтому опаздывали. Все недостатки должны быть в ближайшее время устранены.

Следует сказать, что комиссия работала в отрыве от коллектива порта. Личный состав служб в смотре не принимал активного участия, не говоря уже о членах семей авиарботников. Скажем прямо, некоторые члены комиссии, как тт. Кубатьян, Пронин, Колосов и другие, формально относятся к своим обязанностям, ни разу не были на своих объектах проверки.

А как известно, задачей смотра является массовое участие авиарботников в этом мероприятии, которое имеет большое государственное значение.

Задача руководителей порта и членов комиссии — вовлечь в смотр, который продлен до 1 сентября, всех работников аэропорта и при участии всего коллектива выявить и устранить все недостатки, ибо культурно обслуживать авиационных пассажиров — первейший долг работников Гражданского Воздушного Флота.

Л. БАБИЙ,
редактор радиовещания.

Победители, соревнования

На днях командование Уральского управления Гражданского воздушного флота и территориальный комитет профсоюза авиаработников подвели итоги социалистического соревнования личного состава по профессиям. Почетные звания лучших работников своей профессии присвоены:

командиру корабля тов. Лобанову В. Д.,
пилоту авиации спецприменения тов. Воронову Ю. М.,
бортмеханику тов. Кузнецову С. К.,
бортрадиоту тов. Хабарову А. И.,
авиатехнику транспортной авиации тов. Пайвину Ф. И.,
авиатехнику авиации спецприменения тов. Масленникову Н. О.,
авиамотористу транспортной авиации тов. Архипову М. П.,
авиамотористу авиации спецприменения тов. Филимоновой М. Е.,
радиотехнику тов. Казанцеву П. И.,
радиооператору тов. Лавровой А. А.,
диспетчеру РДС тов. Потапову В. Г.,
диспетчеру АДС тов. Корнилову В. Г.

Победители социалистического соревнования по профессиям награждены Почетными грамотами УУГВФ и теркома союза авиаработников и занесены на Доску почета Управления.

Инспектор Васильев

Самолет летел над зеленой степью, покрытой густыми островками мелкого кустарника. Поодаль виднелась дорога, за которой, насколько хватал глаз, простирались колхозные поля. Медленно плыли над маленькими березками, телеграфные столбы, небольшие речки и пруды. Опытным, наметанным глазом окидывал пилот Васильев окрестность, быстро отыскивая знакомые ориентиры.

Трасса изучена до мельчайших подробностей. Солнце ласковыми лучами греет обильно покрытую зеленой растительностью землю, иногда оно ослепительно ярко отражается в воде лежащего на пути озера, иногда бросает на землю рваные тени облаков.

В воздухе Васильев часто подводит итоги трудовых буден своего подразделения. Он общественный инспектор по безопасности полетов, а эта работа обязывает его интересоваться каждой мелочью многогранной деятельности пилотов подразделения. Он всегда внимательно следит за соблюдением безопасности полетов, выполняем наставлений и всех требований приказов.

Целью своей инспекторской деятельности Васильев ставит не только выявление, но и устранение всех недостатков. Можно было, например, просто сообщить командованию о плохом состоянии аэродромов. Но Васильев не таков. Не привык он останавливаться на половине пути. Он не только сообщил, но потребовал и добился от командования принятия решительных мер для наведения там порядка.

Однажды он увидел, что горячее хранится там метрах в пяти от стоянки самолетов. Это — явное нарушение инструкций. Инспектор немедленно доложил об этом командиру подразделения, и меры были приняты.

Обычно Васильев рано утром выходит на

линейку, следит за подготовкой матчасти к полету, смотрит, как пилоты проверяют работу техник. Здесь Александр Войтинovich обнаруживает недостатки, выявляет различные нарушения. Однажды, например, пилот Лукиных, не осмотрев машину, «взял погоду» и пошел с пассажирами к самолету. Оказалось, что в это время техники сняли цилиндр с мотора. Этот факт не прошел мимо инспектора, и пилот был отстранен от рейса.

Но особое внимание обращает инспектор на работу молодых пилотов в воздухе. Когда ему приходится с кем-либо лететь по одной трассе, он всегда считает долгом контролировать летчика в полете. Неправильная посадка, несоблюдение установленного минимума высоты, или еще какая-нибудь неточность — ничто не ускользает от его внимательного глаза. После полета он делает подробные замечания, особенно молодым пилотам и советует, как лучше действовать, чтобы избежать подобных случаев в дальнейшем.

Нередко Васильев с линейкой в руках вместе со штурманом проверяет предполетную подготовку пилотов. И здесь он постоянно учит, показывает, передает свой богатый летный опыт. Замечательный летчик, имеющий за плечами многолетний стаж, Александр Войтинovich пунктуально выполняет все требования Наставлений, приказов и инструкций, действующих в Аэрофлоте. Он стремится к тому, чтобы и молодые пилоты также серьезно относились к своему делу. И инспектор Васильев, не жалея своего труда, беспощадно борется со всякими проявлениями недисциплинированности, невнимательности и халатности, которые часто влекут за собой происшествия.

Хороший общественник и товарищ, замечательный пилот, Александр Васильев недавно занесен на Доску почета УУГВФ.

Б. УФИМЦЕВ.

По Аэрофлоту

Ценная инициатива ленинградских авиаработников

В прошлом году начальник службы связи одного из подразделений Северного управления ГВФ И. М. Васильев сконструировал и построил 3-киловаттную ветроэлектростанцию. Благодаря применению этой установки, за непродолжительное время удалось сэкономить свыше 15 тонн бензина.

Ленинградские авиаработники по достоинству оценили инициативу тов. Васильева. Они ставят вопрос о широком использовании неиссякаемой энергии ветра для удовлетворения нужд аэропортов в электрической энергии. Ветроустановки особенно важны для небольших периферийных аэропортов, находящихся на значительном удалении от крупных населенных пунктов и не получающих электроэнергию от городских и районных электростанций.

Оборудование в аэропортах ветросилового установок имеет большое государственное-экономическое значение. Каждая такая установка позволит ежегодно экономить значительное количество горюче-смазочных материалов, ресурсов двигателей внутреннего сгорания. На питание от ветроэлектростанции можно перевести многие радиосъёмки. Применение этих установок позволит полностью осветить электрическим светом служебные здания, помещения для пассажиров, жилые дома.

Ленинградцы ставят вопрос и об использовании энергии воды: множество больших и малых рек, протекающих в районах базирования аэропортов, можно использовать для строительства микрогидроэлектростанций.

Для наших рационализаторов и изобретателей открывается широкое поле деятельности. Для изготовления ветроустановок своими силами имеется необходимая производственная база — наши ремонтные мастерские. Имеются и необходимые материалы — отработанные воздушные винты, части моторов, отходы древесных и металлических материалов, снятые с эксплуатации самолётные электрогенераторы и т. п.

Ленинградские авиаработники справедливо считают, что повсеместное применение энергии ветра и воды позволит экономить нашему государству тысячи тонн бензина и огромные средства, сделать наши аэропорты еще более благоустроенными, а быт наших людей еще лучше и краше.



Большим уважением в коллективе пользуется столяр стройучастка Свердловского центрального аэропорта тов. Черемных.

Из месяца в месяц стахановец перевыполняет свое задание в два-три раза.

НА СНИМКЕ: Ф. И. Черемных.

Фото В. Плотникова.

Комната матери и ребенка

Уютно в комнате матери и ребенка Свердловского центрального аэропорта. Здесь есть все необходимое для культурного и спокойного отдыха детворы.

Комната хорошо обставлена. На полу разостланы красивые ковры, на стенах висят хорошие картины. Круглый стол, убранный чистой скатертью, диван, детские кроватки, тумбочки — все расставлено с большим вкусом и приятно радует маленьких пассажиров.

Постоянно в комнате много посетителей. Дети играют на мягких коврах, матери отдыхают на удобных постелях. Пассажиры с детьми, побывав в комнате, благодарят работников порта за заботу.

Сдержал слово

Когда в нашем Управлении началось соревнование по профессиям, диспетчер РДС Свердловского центрального аэропорта тов. Потапов одним из первых вступил в него и взял повышенные обязательства. Стахановским трудом он обещал завоевать почетное звание «лучший диспетчер РДС Уральского управления».

Недавно подведены итоги соревнования.

В числе передовиков — диспетчер Потапов.

Ему присвоено звание лучшего работника

своей профессии. Итак, диспетчер сдержал свое слово с честью.

ОРГАНИЗОВАННО ПОДГОТОВИМСЯ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Комсомольские организации нашего Управления в истекшем году подготовились и начали занятия более организованно, чем в предыдущие годы. Было больше привлечено комсомольцев и несоюзной молодежи к изучению основ марксизма-ленинизма, истории и теории большевистской партии, биографии товарища И. В. Сталина, государственного и общественного устройства СССР и Устава ВЛКСМ.

Организованно прошел учебный год в комсомольских организациях Молотовского, Тюменского, Курганского, Челябинского портов, в подразделениях тт. Роматовского и Смирнова. В этом не только заслуга комсомольских организаций, но и пропагандистов тт. Кузнецова, Туан, Симбирцева, Орлова, Фармагея, Часовских, Семушкина, Сухарева, которые с чувством партийной ответственности относились к порученному делу. Благодаря серьезной, вдумчивой подготовке пропагандисты проводили занятия живо и интересно, обеспечили их регулярность, сумели добиться хорошей посещаемости. Итоговые занятия в этих кружках показали, что большинство слушателей прочно усвоило материал. В самостоятельной учебе хороших результатов добились комсомольцы подразделений тт. Дыдыкина и Смирнова.

Но, наряду с этим, в истекшем учебном году в системе политического просвещения в комсомоле имели место серьезные недостатки. Так, в комсомольско-молодежных кружках, где пропагандистами тт. Глазман, Столбов, Воронцов, Клишин, занятия проводились нерегулярно, а в кружке, где

руководителем тов. Мих, имели место частые срывы по вине самого пропагандиста.

Четыре кружка по изучению общественного и государственного устройства СССР и Устава ВЛКСМ, кружок основного типа и кружок повышенного типа не справились с изучением программного материала. В Свердловском центральном аэропорту, например, распался кружок, где руководителем был тов. Мартюшев. Не закончил изучение программы и кружок, руководимый тов. Козыриным.

Следует сказать, что некоторые партийные и комсомольские организации недостаточно контролировали работу комсомольско-молодежных кружков и политшкол, ограничившись формальным выделением пропагандистов. Поэтому, не случайны факты, когда пропагандист тов. Клишин почти в течение всего учебного года занятия проводил вопросно-ответным методом, осужденным ЦК ВКП(б), а пропагандист тов. Мих — простым чтением брошюры об общественном и государственном устройстве СССР, что, конечно, снижало интерес слушателей к изучаемому материалу. Отсюда и посещаемость была очень низкой.

В Казани в результате того, что партийная организация своевременно не выделила нового пропагандиста вместо вышедшей тов. Вшивцевой, кружок еще в апреле прекратил свою работу.

В Челябинске, например, в начале учебного года имели место факты, когда партийные организации для руководства комсомольско-молодежными кружками поручали пропагандистскую работу людям, не имеющим достаточной подготовки.

Комсомольские организации аппарата Управления, Свердловского центрального и Казанского портов, подразделения тов. Дорогобузова и другие совершенно не контролировали самостоятельную учебу комсомольцев. Без контроля со стороны комсомольских организаций проходила учеба молодежи и в вечерних школах, что привело к значительному отсеву учащихся.

Партийные и комсомольские организации должны учесть все эти недостатки и не допустить их в новом учебном году.

Как указывается в постановлении ЦК ВЛКСМ от 3 июля 1950 года, в нынешнем году при комплектовании кружков и политшкол следует особо учитывать общеобразовательную и политическую подготовку молодежи. Во-вторых, необходимо, чтобы все комсомольцы и большая часть молодежи были охвачены теми или иными формами учебы.

Уже сейчас комсомольские организации должны развернуть разъяснительную работу о необходимости повышения общеобразовательного уровня и добиться, чтобы молодежь, не имеющая семилетнего и среднего образования, поступила в вечерние и заочные школы. Долг комсомольских организаций — добиться создания необходимых условий для учебы молодых работников.

Партийные организации должны усилить контроль за работой руководителей комсомольско-молодежных кружков и политшкол, уделить особое внимание методике ведения занятий, повседневному руководству и помощи пропагандистам.

Партийные и комсомольские организации обязаны систематически помогать и контролировать комсомольцев, занимающихся самостоятельно. До начала учебного года необходимо помочь им составить личные планы учебы, обеспечить консультантами, организовать индивидуальные или групповые консультации, беседы и доклады.

В течение августа — сентября должна быть закончена вся организационно-техническая подготовка к новому учебному году. С этой целью необходимо провести собрания слушателей, выделить и утвердить старост кружков и политшкол, оборудовать помещения для занятий, с помощью РК, ГК ВЛКСМ заготовить наглядные и учебные пособия и т. д.

Необходимо, далее, отказаться от практики либерализма в отношении тех комсомольцев, которые не желают повышать свои политические или общеобразовательные знания. Нарушающих Устав ВЛКСМ следует обсуждать на заседаниях бюро, комсомольских собраниях, применяя меры союзного воздействия.

В целях усиления контроля за учебой комсомольцев организации ВЛКСМ должны чаще практиковать заслушивание самостоятельно изучающих и обучающихся в вечерних школах, слушателей кружков и политшкол на заседаниях бюро и на комсомольских собраниях.

Можно не сомневаться, что комсомольские организации смогут добиться положительных результатов в новом учебном году.

В. РОГОЗИН,
пом. начальника политотдела
по комсомолу.

За ответственного редактора
Л. Н. ЛЮБИЦКИЙ.