

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 58 (565)
СУББОТА
29 июля
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Закрепить достигнутые успехи

Широкий размах приняло социалистическое соревнование во всех подразделениях нашего Управления. После призыва авиарботников-москвичей уральские авиаторы широко развернули соревнование за досрочное и высококачественное выполнение производственного плана 1950 года. Возникли новые формы соревнования: соревнование по профессиям и за достижение высоких экономических показателей в эксплуатации материальной части, борьба за экономию и бережливость, принятие самолетов, оборудования и станков на социалистическую сохранность.

На основе подлинно массового соревнования Уральское управление во втором квартале добилось значительных успехов и ознаменовало День Воздушного Флота досрочным завершением полугодического плана.

Коллектив Свердловского центрального аэропорта завоевал первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании. Решением ВЦСПС за работу во втором квартале 1950 года ему присуждена первая премия и переходящее знамя Совета Министров СССР. Высоко оценена и работа подразделения, где командиром тов. Дыдыкин; коллективу присуждено третье место среди транспортных подразделений Аэрофлота. Неплохих результатов добились и остальные коллективы Управления.

Но значит ли это, что у нас все хорошо, что мы можем спокойно почивать на лаврах?

Великий Сталин учит нас никогда не успокаиваться на достигнутом, не кичиться успехами, а неустанно двигаться вперед, вскрывая и устраняя допущенные ошибки. В противном случае начинается головокружение от успехов, самолюбование, у людей теряется чувство реальности, они перестают трезво оценивать обстановку и замечать свои недостатки. Тогда наступает застой и прекращается всякое движение вперед.

Именно так получилось в прошлом году у руководителей подразделения, где командиром тов. Дыдыкин. Добившись отличных результатов, транспортники почили на лаврах, не замечая многочисленных недостатков в работе. Как и следовало ожидать, в дальнейшем подразделение не смогло закрепить свои успехи, не справилось с качественным выполнением плана и из передового стало отстающим.

Поэтому сейчас задача каждого авиарботника, каждого подразделения и всего Управления в целом — прочно закрепить достигнутые успехи, быстрее изжить имеющиеся недостатки и работать еще лучше, стахановским трудом умножая трудовые успехи Гражданского Воздушного Флота.

Авиаторы завоевали первенство

Акробатический кружок (руководитель тов. Лаптев) коллектива Свердловского центрального аэропорта с успехом выступал на недавно прошедшем смотре самодеятельности клубов г. Свердловска.

Все номера, исполняемые авиаторами, отличались красотой, пластичностью и точностью движений.

Жюри смотра присудило коллективу первое место. Авиаторы получили приз — статую лошади каслинского литья.

Планы поджигателей войны потерпят крах!

МИТИНГ МИРА

Необычно выглядело зеленое поле стадиона Свердловского центрального аэропорта в прошлое воскресенье. Сюда, на митинг, посвященный мирной политике советского государства, пришли сотни авиарботников. Ни хмурые тучи, нависшие над стадионом, ни порывистый уральский ветер не могли остановить их стремление продемонстрировать свою волю к миру, высказать свою ненависть к поджигателям войны.

Несмотря на пасмурный день, на митинг пришли и самые юные обитатели пионерского лагеря, и престарелые члены семей авиарботников, и командиры кораблей, только что прилетевшие из очередных рейсов, и пилоты, техники, радисты, работники разных профессий.

На митинге выступил начальник политотдела тов. Карпов. Он сообщил авиарботникам радостную весть. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования коллективу Свердловского центрального аэропорта присуждено первое место и переходящее знамя Совета Министров Союза ССР; третье место во Всесоюзном соревновании заняло подразделение тов. Дыдыкина. Вымпел Совет Министров СССР и первого места среди экипажей тяжелых кораблей удостоен экипаж тов. Лобанова.

Все присутствующие с удовлетворением отметили, что такие замечательные успехи работники гарнизона завоевали в то время, когда весь советский народ стал на вахту мира, когда он высказал свою решимость стахановским трудом крепить могущество нашей Родины и этим внести свой вклад в дело мира.

На трибуну поднимается авиатехник-стахановец тов. Федоров.

— В ответ на прокис поджигателей новой войны работники ЛЭРМ'а стали на стахановскую вахту мира. Мы обязались самоотверженным трудом крепить могущество нашей Родины. Мои товарищи комсомольцы Пехтерев, Рохмистров, Подкорытов, Кириченко да и многие другие мо-

лодые рабочие уже начали выполнять свое обещание. Ежедневно они перекрывают установленные нормы.

— Закрепим и умножим производственные успехи, внесем свою трудовую лепту в дело мира, — эти слова звучали в каждом выступлении, их держали в мыслях все участники митинга.

Гневно прозвучали в устах преподавательницы Евстафьевой слова великого гуманиста и поборника мира Алексея Максимовича Горького. Она напоминает, что любимый писатель завещал людям заботиться не только о себе, но и о судьбах миллионов, делать все, что в наших силах, чтобы не допустить войны: останавливать поезда, не разгружать пароходы с оружием, лишать самолеты горючего, отнимать оружие у наемников. Народ может лишить империалистические правительства и их министров еды, питья, телефона, транспорта, угля — пусть воюют те, кто разжигает войну.

Репродукторы разносят по всей территории порта страстные, полные кипучей ненависти к империалистам, проповедникам новой атомной войны, слова:

— Пусть помнят американские факельщики, — заключает тов. Евстафьева, — не бывать тому, чего не хочет народ.

На трибуне звучат и детские голоса. Людмила Шаила от имени коллектива пионерского лагеря присоединяет голоса детей к многомиллионной воле советского народа.

Митинг закончен, но на стадионе еще долго царит оживление. Здесь организованы спортивные и массовые игры, аттракционы. Одна группа авиарботников играет в городки, другая заняла волейбольную площадку. Под звуки радиолы на танцевальной площадке движутся пары любителей танцев.

Когда вечерние сумерки опустились над стадионом, в клубе начался концерт художественной самодеятельности. Так авиарботники продемонстрировали свою солидарность с мирной политикой советского правительства.



Командир звена тов. Трухин одним из первых в молотовском подразделении стал на стахановскую вахту мира. Участник Отечественной войны, он в ответ на прокис американских империалистов обязался к 30 ноября завершить годовой план по налету часов и тоннокилометров, на 10 процентов увеличить межремонтный ресурс самолета и мотора.

На снимке: А. В. Трухин перед вылетом по заданию.

Фото В. ПЛОТНИКОВА.

Стахановская вахта

Поставив свои подписи под Стокгольмским Воззванием, коллективы ведущих цехов ремпредприятия: моторного, гальванического, агрегатного вместе со всем советским народом стали на стахановскую вахту мира. Они взяли на себя новые обязательства по повышению производительности труда, выпуску продукции отличного качества.

Слово тружеников не расходится с делом. Передовые рабочие моторного цеха слесари тт. Китаев и Мордвинов, сборщик тов. Памятных в два раза перевыполнили производственный план первых двух декад.

В. ПЕТРОВ,
секретарь партбюро.

Общественный смотр обслуживания пассажиров

Отрадные изменения

В период общественного смотра командование и общественность Челябинского порта провели большую работу по наведению порядка и культуры, в результате чего значительно улучшилось качество обслуживания пассажиров.

В зале ожидания поставлены дополнительно два мягких дивана. Все стулья покрыты чехлами. Для доставки пассажиров из города в аэропорт и обратно выделен комфортабельный автобус.

Построен навес, где пассажиры могут культурно отдохнуть, почитать газеты и журналы, послушать радио. Приятно зайти в столовую порта: белоснежные шторы, цветы на столиках и ковровые дорожки придают помещению уютный вид.

Пассажир всегда может купить свежие журналы, газеты, почтовые конверты и послать телеграмму. На днях в гостинице «Южный Урал» открылось прекрасное оборудованное новое горагентство.

В ходе смотра выявлено немало недостатков и поступило много предложений от пассажиров и работников порта.

С. ЛУЦЕНКО.

Приступили к работе

В Кургане приступила к работе комиссия общественного смотра состояния обслуживания пассажиров. Члены комиссии выявили ряд недостатков. Например, несмотря на неоднократную критику, в порту все еще не организована регулярная доставка пассажиров на аэродром и в город. После критики, которой подвергла порт газета «Большевистские крылья», автобусное сообщение было возобновлено только на три дня. Теперь его опять нет. Поэтому начальнику порта уже в который раз снова рекомендовано выделить одну оборудованную машину для этой цели.

Проверяя работу магазина и столовой, комиссия указала на недостаточный ассортимент блюд, выявила там факты обчета и перебоев в работе. Достаточно сказать, что в последнем месяце столовая девять дней по различным причинам не работала. Комиссия составила акт, изложила в нем все недостатки и послала его в Курганский трест столовых.

Были обнаружены серьезные упущения

и при перевозках пассажиров на самолетах ПО-2. Иногда перевозки производятся на необорудованных самолетах, зачастую в кабинах нет санитарных пакетов, а сидения загрязнены, многие пассажиры не знают, что подноса вещей к самолету производится бесплатно.

О всех этих недостатках доведено до сведения командования и уже приняты меры для их устранения. Инспектору по перевозкам, например, предложено оформить наглядную информацию по всем вопросам обслуживания пассажиров.

Появились уже первые результаты работы комиссии. В ходе смотра в городе вывешены рекламы, оборудовано новое помещение для магазина и проведены другие мероприятия.

Нет сомнения, что работа комиссии общественного смотра состояния обслуживания пассажиров поможет устранить недостатки в этом важном государственном деле.

И. ВОРОБЬЕВ.

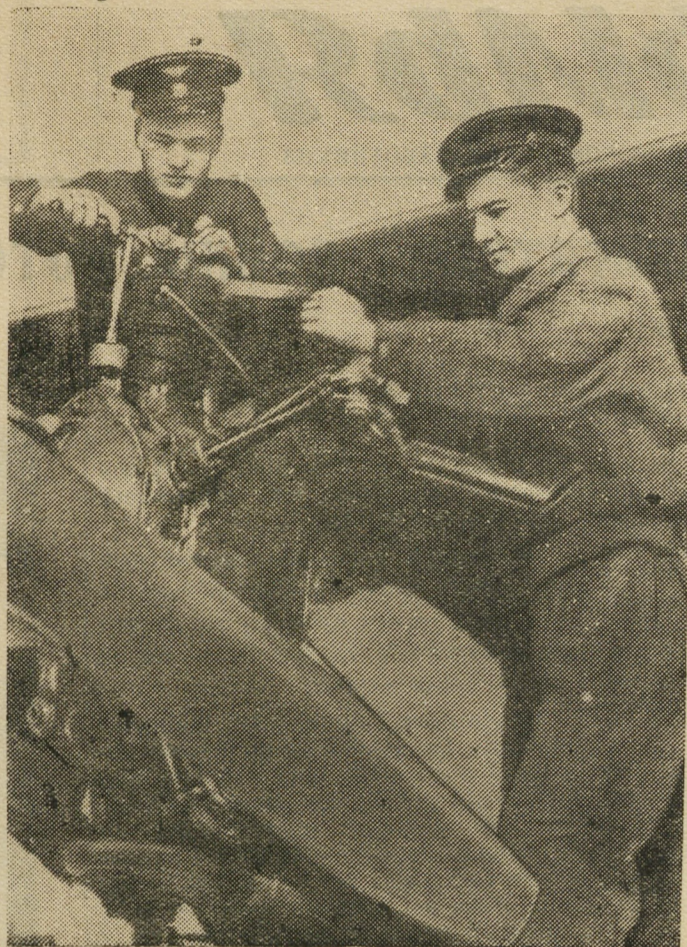
Живинка в деле

Когда черноватый худенький юноша Лева Лахонин впервые пришел на работу в техслужбу, авиатехник Михаил Павлович Кузнецов с сомнением оглядел его с ног до головы и подумал: «Тоже мне кадры!». Потом, видя, с каким живым любопытством тот рассматривает самолеты, уловил в глазах ученика не простой интерес и спросил доброжелательно: — Сколько лет тебе?

— Семнадцать, — ответил Лева.

Худенький, застенчивый паренек оказался на редкость толковым и понятливым учеником. Во время работы Лев совершенно преобразился: лицо, кое-где запачканное маслом, дышало одухотворением, радостью творческого труда, и со стороны казалось, что все он делает без всяких усилий, словно шутя. Лахонин был из тех уральских умельцев, которые во всяком деле умеют находить живинку.

Через несколько месяцев Лев в совершенстве освоил профессию моториста, и его образцовое обслуживание самолетов стали ставить в пример даже опытным специалистам. Через год командование назначило способного юношу авиатехником. И оно не ошиблось. Молодой авиатехник оправдал оказанное доверие. Он настойчиво овладевал знаниями, много занимался самостоятельно, прислушивался к голосу опытных работников и, не стыдясь показать нехватку знаний, советовался с товарищами. Внимательный, сосредоточенный на работе, Лев был хорошим, верным товарищем, всегда готовым оказать помощь, передать свои знания другим. За все время работы по его вине не было происшествий или задержек вылетов самолетов. Пилоты всегда уверены, что если самолет обслуживал авиатехник Лахонин, машина будет работать безотказно.



Отдельные товарищи сначала думали, что Лёву просто «везет», объясняли четкую, безаварийную работу обслуживаемых им самолетов случайностью. Но многолетний опыт убедил всех, что отличное состояние машин — результат систематической и кропотливой работы техника, результат его умения и бдительности.

Особое внимание Лахонин обращает на послеполетный осмотр, ибо здесь больше всего выявляется дефектов. Обнаружив неисправность, отличник стремится быстро ее устранить.

В период выборной кампании авиатехник Лев Александрович Лахонин вылетал с прикрепленными самолетами на аэродромы МВЛ в северные районы Молотовской области. В тяжелых условиях суровой уральской зимы он образцово обслуживал почтовые самолеты, выполнявшие специальные задания.

За самоотверженную работу в период

выборов в Верховный Совет СССР Лахонин был премирован денежной премией и награжден Грамотой об исполнении.

Отлично обслуживает Лев вверенные самолеты и в летний период, вкладывая в любимое дело все свои знания и большой опыт. Семь лет работает он в подразделении тов. Баженова, и за все это время по его вине не было ни одного дефекта, не говоря уже о происшествиях.

Фотография отличника красуется на Доске почета подразделения среди портретов других передовиков. За два последних года Лев Александрович получил 24 благодарности от командования и много других поощрений.

В нескольких словах невозможно рассказать о том сложном и трудном пути к мастерству, какой прошел уральский умелец Лев Лахонин. Можно сказать одно — упорству и настойчивости в освоении своей специальности, смекалке и мастерству, ответственности за порученное дело всем молодым специалистам надо учиться у авиатехника Лахонина.

И по нему равняются, его уважают, с него берет пример весь коллектив.

Когда в подразделении заходит речь о присвоении персональных званий, все авиарботники единодушно говорят:

— Вот авиатехник Лахонин... Он будет с честью носить погоны офицера гражданской авиации!

Так оно и будет.

В. НЕУМИН.

* * *

На снимке: Лев Лахонин (слева) вместе со своим братом Юрием производят предполетный осмотр самолета.

Ночью в горагентстве

Полночь. В Свердловском городском агентстве Аэрофлота — много пассажиров и авиарботников. Они разместились на диванах, стульях... чемоданах. Все ждут автобуса, который в 12¹⁰ отправляется последним рейсом из города в аэропорт.

Стрелки часов показывают 12¹⁰. Автобуса все нет. Через полчаса послышался долгожданный шум машины. Ожидающие вышли на улицу, спеша занять места.

Здесь они узнали причину задержки (спустил один из скатов) и сразу же услышали громогласное предупреждение кондуктора:

— Машина неисправна, возьмем пассажиров только на ранний самолет.

Кое-кто из работников все же подошел к машине.

— Куда полезли, отцепитесь, — посыпались над головами пассажиров грозные окрики. Переходя на «ты», кондуктор грубо урезонивает нетерпеливых.

Один из пассажиров попытался убедить тов. Федан в том, что у него билет заказан в кассе порта. Но она была невозмутима и взяла пассажиров, имеющих билеты только на первый рейс.

Об этом сразу же дали знать диспетчеру гаража. Он пообещал тотчас выслать другой автобус. Но машина прибыла только в третьем часу.

И это не единичный случай. 17 июля нам вновь пришлось побывать в горагентстве ночью. С немногими изменениями повторилась та же картина. Опять у автобуса спустил скат. Вызвали другую машину. Диспетчер также заверял, что она вылетит быстро. Но пассажирам опять пришлось ждать очень долго.

Позволительно спросить тов. Годлевского, когда же в гараже Свердловского центрального аэропорта возьмутся за культурное обслуживание пассажиров, когда кондуктора Федан призовут к порядку и вообще начнут по-настоящему уважать авиационных пассажиров.

В. АБРОСИМОВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Досадные мелочи“

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована корреспонденция И. Давыдова. Как сообщил нам начальник Курганского аэропорта тов. Гугин, все факты, изложенные в ней, подтвердились. Недавно в порту начала работать комиссия общественного мотра состояния обслуживания пассажиров. Она выявила еще ряд недостатков. Все они быстро устраняются. Уже изготовлены трапы, проведен воскресник по очистке территории порта и т. д.

Разве это планирование?

В Магнитогорский аэропорт ежедневно прилетают самолеты из Свердловского и Челябинского подразделений. По расписанию пять раз в месяц тяжелые корабли совершают рейсы Свердловск—Магнитогорск — Свердловск. Бывают в порту и другие самолеты.

Но, несмотря на то, что Магнитогорск — большой промышленный город, аэропорту дается мизерный план. В мае, например, порт почти вдвое перевыполнил его, и тем не менее несколько рейсовых самолетов не были обеспечены грузкой.

Следовательно, производственный план Магнитогорского аэропорта даже не предусматривает полную загрузку рейсовых самолетов. Но это, очевидно, не принимается во внимание начальником планового отдела Управления тов. Перепелкиным. Его не смутило то обстоятельство, что самолеты из Магнитогорска вылетают недогруженными, и он начислил работникам порта высокую премию. В итоге получилось, что за 4,5 тонны сверхпланового груза в Магнитогорске получили 7 тысяч рублей премиальных.

Интересно проследить состояние планирования в порту за последние три месяца. В мае, например, по плану порт должен был отправить 8,5 тонны груза, а для того, чтобы загрузить только рейсовые самолеты, нужно было более 10 тонн.

А ведь в порту ежемесячно бывает несколько десятков еще и легких самолетов. Понятно, что такой заниженный план нетрудно выполнить, и коллектив порта, не прилагая особых усилий, значительно его перевыполнил.

В следующем месяце по совершенно непонятным причинам тов. Перепелкин уменьшил план до 6 тонн. Если принять его во внимание, то рейсовые самолеты должны улететь из Магнитогорска загруженными только наполовину.

Разумеется, и этот план был перевыполнен и даже более чем в четыре раза.

После этого начальник порта тов. Рыжков поехал в Свердловск и пожаловался тов. Перепелкину на трудность изыскания грузов в Магнитогорске, а перевыполнение в предыдущих месяцах он объяснил случайностью.

К нашему удивлению, сердобольный начальник планового отдела принял эти несостоятельные доводы и в июле уменьшил план Магнитогорского аэропорта до 3,5 тонны. Стоит ли далее говорить о неправильной постановке работы в плановом отделе Управления? Разве такое бессистемное, безответственное ведение дела можно назвать планированием?

Теперь заглянем в майские таблицы движения диспетчерской службы Управле-

ния. Здесь имеются сведения о том, что 12 мая из Магнитогорска рейсовый самолет 4656, пилотируемый тов. Подольским, вылетел совершенно незагруженным. За неделю до этого — 6 мая — корабль тов. Подольского вылетел недогруженным на 1200 килограммов. Недогруженными на 600 килограммов вылетели и остальные рейсовые самолеты в этом месяце. Спрашивается, за что же получили премиальные работники Магнитогорского аэропорта?

В инструкции ГУГВФ о порядке премирования руководящих и инженерно-технических работников прямо указано, что коллективы аэропортов могут получать премии лишь при условии выполнения заданной коммерческой загрузки по типам самолетов. Приведенные выше факты убедительно свидетельствуют о том, что это требование в Магнитогорске не выполняется. Но с легкой руки тов. Перепелкина порту начисляются повышенные премиальные. Как ни странно, но это не способствует улучшению работы коллектива.

Если проанализировать организацию труда в порту, то здесь можно заметить много недостатков. Взять хотя бы деятельность диспетчера порта тов. Прусакова. Он работает не торопясь, с «холодным». Даже встретить и проводить самолет для него составляет большую трудность. Мало заботится тов. Прусаков и о культурном обслуживании пассажиров и представителей учреждений.

Однажды, например, привезли груз на двух машинах из гор. Белорецка. Представитель попросил разрешения у диспетчера принять его на склад. Но Прусаков, не долго думая, отрезал: «Поздно уже, езжайте обратно. Утром приедете». Хорошо, что кладовщик тов. Пенков чутко отнесся к приехавшим за 90 километров представителям и принял их груз.

Далее. Всем известно, что в бухгалтерии порта по штату должен быть один работник. Щедрое же командование содержит там, кроме бухгалтера, еще и счетовода, оформленного на должность стартера.

Но и нарушение штатной дисциплины не смущает начальника аэропорта тов. Рыжкова, и он аккурратно выплачивает счетоводу повышенную премию.

Таким образом очевидно, что заниженный план снижает производственную активность работников порта. Некоторые из них плохо трудятся и все же получают премиальные. Дальше такое положение нетерпимо. Командование порта должно учесть это и исправить допущенные ошибки.

Плановому отделу и главному бухгалтеру Управления, в свою очередь, следует внимательнее подходить к составлению плана и выдаче премиальных коллективу Магнитогорского порта. Командованию Управления давно пора положить конец безответственному отношению тов. Перепелкина к государственным средствам.

Д. БАК.

За ответственного редактора
Л. Н. ЛЮБИЦКИЙ.