

Сталинской авиации — слава!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 56 (563)

СУББОТА

15 июля

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

Всенародный праздник

Завтра — всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР. В нынешнем году советский народ отмечает его в обстановке небывалого патриотического подъема, вызванного борьбой за мир во всем мире.

Советский народ по праву называет нашу авиацию сталинской, а летчиков — сталинскими соколами. В этом находит свое отражение повседневная забота большевистской партии и лично товарища Сталина о росте военно-воздушного флота СССР, об его оснащении первоклассной техникой.

Вот уже тридцать третий год крылатые богатыри нашей Родины вместе с представителями других родов войск Советской Армии являются надежной опорой государственных интересов Советского Союза, мирного созидательного труда своего народа.

Наша страна — родина авиации. В России был построен и испытан первый в мире самолет. Русские ученые дали миру научную теорию полета. Под руководством генерала эскадрильи большевиков, великого Сталина советский народ создал первоклассную отечественную авиационную промышленность, воспитал прекрасные авиационные кадры, превратил Советский Союз в великую авиационную державу.

Наши летчики летали и летают дальше всех, быстрее всех, выше всех! Завтра на традиционном воздушном параде в Тушино весь мир снова убедится в этом. День Воздушного Флота СССР явится смотром новых успехов, достигнутых советскими авиаторами, конструкторами, работниками авиапромышленности, демонстрацией мощи и силы советской авиации, созданной гением великого Сталина.

Вместе со всем народом авиационный праздник встречают и работники Гражданского воздушного флота. Для нас этот праздник имеет особое значение. Ведь Аэрофлот — плоть от плоти, кровь от крови Воздушных Сил страны социализма.

Авиарботники Уральского управления ГВФ встречают День Воздушного Флота высоким выполнением производственных заданий. Полугодовой план выполнен досрочно и с большим превышением. В авангарде соревнования идут транспортные подразделения, где командирами тт. Дыдыкин и Дорогобузов. Лучших успехов в соревновании по профессиям добились знатные стахановцы нашего Управления тт. Аксенков, Лобанов, Пандырев, Хлопотов и многие другие.

Ни на один день не спадает производственный подъем. Авиарботники полны желания досрочно и качественно выполнить план 1950 года. Этому делу они отдают все свои силы, все свое умение. Последователей Михайлова в наших подразделениях с каждым днем становится все больше и больше. Отдельные бригады, экипажи, смены становятся на вахту мира.

Все это является достойным подарком гражданских летчиков Дню Воздушного Флота.

Фильм об „отце русской авиации“

13 июля на экраны вышел новый цветной художественный фильм «Жуковский» (сценарий А. Гранберга, постановка В. Пудовкина и Д. Васильева).

В роли «отца русской авиации» — Н. Е. Жуковского — снимался артист Рижского драматического театра Ю. Юровский, в роли Чаплыгина — В. Белокуров. В фильме также заняты артисты И. Судаков (Менделеев), Н. Боголюбов (Можайский), В. Дружников (Нестеров), С. Гиацинтова (мать Жуковского).

Кинофильм «Жуковский» — достойный подарок советской кинематографии ко Дню Воздушного Флота.



КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

Синеваых облаков
Касаясь
Звездами украшенным
Крылом,
Поднебесья властелин,
Красавец
Пролетает над родным селом,
Где пшеницы желтые озера
Затопили широко края.
От него не отрывает взора
Хлеборобов гордая семья.
Нежностью,
Надеждой и заботой
Полон каждого счастливый взгляд.
Не скрывая
Зависти к пилоту,
Трактористы на небо глядят.
Озаренная
Венком ромашек,
Светлой отраженная рекой,
Девочка веснушчатая машет
Самолету
Смуглою рукой.
Устремляясь к далям
Небосвода,
Он летит за хвойные леса...
Детище советского народа —
Наша гордость, слава и краса.
Вижу:
В поднебесье эскадрильи
Поднимаются,
Наш труд храня.
Краснозвездные Отчизны крылья,
Грозная летучая броня.
Слава,
Закаленная в сражениях,
Подвигами мирными звенит.
Кораблей заоблачных движенье
Наших дней движению
Сродни.
К солнцу коммунизма
Величаво
Двигаются стремительно
Вперед —
Гордая крылатая держава,
Окрыленный Сталиным
Народ.

В. ИВАНОВ.

В ЧЕСТЬ АВИАЦИОННОГО ПРАЗДНИКА

Победители соревнования

Коллектив транспортного подразделения, где командиром тов. Дыдыкин, встречает традиционный праздник авиаторов замечательными подарками.

По итогам соревнования транспортники завоевали первое место в Управлении. Им присуждено переходящее Красное знамя.

Наилучших результатов добились командиры кораблей тт. Лобанов, Краснов, Пилигримов, вторые пилоты тт. Манин и Петров, бортмеханик тов. Кузнецов, бортрадист тов. Хабаров.

А. БАКУЛИН.

На вахту мира

Советские люди не впервые выступают знаменосцами мира. Декрет о мире был одним из первых законов Советской республики. С тех пор на знаменах нашей страны были начертаны только мирные лозунги.

Теперь, когда бомбы американских агрессоров нарушили мирную жизнь народов, мы не можем молчать. Вместе с народами мира мы требуем: «Руки прочь от Кореи!»

В ответ на коварные происки поджигателей войны я вместе с авиатехником Кондратьевым становлюсь на стахановскую вахту мира и буду, не жалея сил, трудиться, чтобы еще больше крепить могущество своей Родины.

Ф. АВЕРИН.



Один из лучших командиров кораблей транспортного подразделения Николай Грязнов встречает авиационный праздник новыми производственными успехами. Он уже выполнил семимесячный план.

На снимке: пилот-миллионер Н. Грязнов.

Фото В. Плотникова.

Трудовые подарки

Завершив шестимесячный план с большим превышением по всем показателям, авиаторы Свердловского центрального аэропорта встали на вахту мира и в первую декаду июля работали особенно интенсивно. Только за десять дней по отношению к месячному плану они выполнили задание по перевозкам пассажиров — на 56,9 процента, по перевозке грузов — на 45,6 и в девять дней закончили выполнение месячного плана по перевозке почты.

В авангарде соревнования идут коллективы тт. Крыловой и Кубатьян, диспетчеры тт. Смирнов и Алексеев, стахановцы тт. Шавыров, Низматулин и Махаев.

В. ПОПОВ.

Вклад пилотов

Стремясь достойно ознаменовать всенародный праздник, личный состав подразделения тов. Дорогобузова добился отличных результатов.

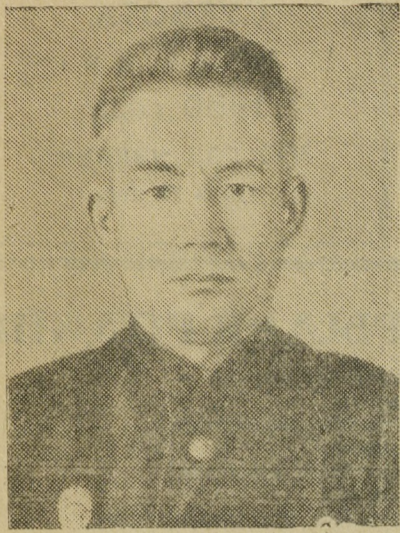
Задание по основному показателю — налету тоннокилометров, по перевозке груза, почты и другим видам работ — значительно превышено.

Победителями соревнования по профессиям вышли командиры кораблей тт. Аксенков, Добрых, Иутин, второй пилот тов. Куприянов, бортмеханики тт. Агапов, Пандырев, Насобин и бортрадист тов. Изосимов.

П. ВЫБОРНОВ.

МАСТЕРА ВОЗДУШНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Они занесены на Доску почета Управления



На снимках (сверху вниз): командир санитарного звена А. В. Васильев (Курган), начальник радицентра В. А. Сальмин (Челябидск), работница водомаслогрейки М. В. Четвертухина (Молотов).

★ ★ ★
Всегда впереди

В ЕЧЕРОМ, когда на аэродроме несколько стихает назойливый гул моторов и ветер с Волги приносит аромат прибрежных лугов, командир звена Казанского подразделения Анатолий Голулов, среднего роста, хорошо сложенный пилот, не спеша, шагает по широкой дороге из порта в город.

День незаметно переходит в ночь. А завтра День Воздушного Флота — праздник авиаторов. К нему упорно готовились все летчики. Готовились и Анатолий Голулов. В последнее время вместе со своим коллективом он встал на стахановскую вахту и сегодня успешно закончил ее. Этот трудовой день прошел у него особенно удачно. Он выполнил несколько сложных заданий и значительно перекрыл нормы.

На протяжении многих месяцев Голулов перевыполняет планы. Это стало обычным явлением. К этому все привыкли и принимают, как должное. Собственно, иначе и не могло быть. Ведь Голулов — коммунист, а это обязывает его быть всегда впереди. И, надо сказать, он трудится, не жалея своих сил.

Когда ему поручили вести работы по борьбе с вредителями колхозных полей, он

полностью отдался этому делу. Летчик знал, что делает большое, важное дело — уничтожает опасных вредителей полей. От этого он испытывал хорошее удовлетворение своим трудом и работал с еще большей энергией и вдохновением.

Теперь при воспоминании о тех полетах лицо Голулова светлеет.

— Да, благодарен труд пилотов, — задумчиво говорит он, — а особенно на службе сельскому хозяйству. Ведь здесь один человек, пилот на самолете, заменяет труд десятков и сотен людей и работает он лучше и быстрее.

Так с увлечением, принимая близко к сердцу каждое задание, каждый полет, работает Анатолий Голулов. Отлично выполняя свои обязанности, он в течение ряда лет не имел ни одного летного происшествия. Его портрет постоянно красуется на Доске почета подразделения. Недавно его удостоили высокой чести — занесли на Доску почета Управления.

Но Голулов не успокаивается. Он считает: если ему оказали такое доверие, то это обязывает его трудиться еще больше и лучше. И можно с уверенностью сказать, что он прочно будет держать первенство в соревновании.

И. ДАВИДОВ.

Они занесены на Доску почета Управления



На снимках (сверху вниз): пилот А. П. Чеканцев (Тюмень), диспетчер В. Г. Корнилов (Казань), техник А. Д. Фисейский (Казань).

Воздушные „агрономы“

Когда пилоты Челябинского летного подразделения прилетают на сельскохозяйственные работы в тот или иной район, колхозники любовно говорят:

— Приметели воздушные «агрономы». Теперь дело пойдет — как у сорнякам!

А вечером, после работы, летчики и колхозники, собравшись в клубе, обсуждают международные события. Гнев и ненависть слышатся в словах крестьян, когда заходит речь о событиях в Коре.

— Наша авиация уничтожает сорняки, помогает колхозам бороться за высокий урожай, а американские воздушные пираты сбрасывают колорадского жука на поля Западной Европы и бомбят мирное население Кореи.

Летчики подразделения в этом году обработали около 2.000 гектаров зерновых культур. Впервые был применен новый вид авиационной работы по борьбе с

сорняками. При этом одно опрыскивание с воздуха заменяет трехразовую ручную прополку. Интересно отметить тот факт, что химикат, совершенно не влияя на хлеба, через 12—20 часов убивает самые стойкие сорняки.

Труд авиаторов получили высокую оценку у колхозников. Партийные организации области также отметили отличную работу пилотов подразделения, а особенно командира звена тов. Яковлева, пилотов тт. Филинских, Тупкова и Чижова, старшего техника тов. Пепеляева и авиатехника тов. Лобкарева.

Сейчас, встав на стахановскую вахту мира, авиарботники самоотверженно работают в колхозах и совхозах, уничтожая сорняки и нестачную саранчу. Богатый урожай, который зреет на полях области, — лучший подарок пилотов подразделения Дню Воздушного Флота.

М. ВЫШЕДСКИЙ.

Самое главное

КАЖДЫЙ, кто зайдет в диспетчерскую, сразу чувствует, что попал в своеобразный штаб аэропорта. Из открытого окна радиобюро доносятся писк и скороговорка телеграфных ключей, на столе характерно потрескивает репродуктор и лежит большая сводка движения воздушных кораблей, над которой сосредоточенно склонился диспетчер. И обстановку и людей, работающих здесь, можно охарактеризовать одним коротким словом — четкость.

— Диспетчер! — слышится голос радиоператора, — самолет 4139 прошел пункт К... Высота 2.000 метров.

Диспетчер Михаил Иванович Дремин, светловолосый молодой человек, зафиксировал высоту, местонахождение и условия полета на схеме-графике движения и отдал на борт команду. А через десять минут, когда самолет вышел в зону аэродромно-диспетчерской службы, он, держа микрофон в левой руке, четко командует: — 4139! Посадку разрешаю! Заходите на посадку с юго-юго-запада.

Когда зеленый, похожий на акулу корабль остановился и, прежде чем заглушить моторы, взревел всей мощью, работники отдела перевозок, заранее извещенные диспетчером, уже стояли у самолета, встречая пассажиров.

Догорал закат, когда мы, сидя на скамейке в скверике перед зданием аэровокзала, беседовали с Михаилом Ивановичем, который уже сдал дежурство. Общительный и веселый собеседник, он много рассказывал о работе своих товарищей, но когда дело касалось его лично, Дремин отмалчивался, смотря задумчиво вдаль летного поля, или отвечал общими словами.

...В Аэрофлоте работает пятый год. После окончания летной школы был пилотом, а с февраля 1948 года сел за диспетчерский пульт... Да, кандидат в члены ВКП(б)... Вот и все, что удалось мне узнать. Я решил схитрить.

— А что самое главное в работе диспетчеров?

Михаил оживился, провел рукой по волосам, видимо обдумывая ответ, и негромким, приятным голосом заговорил.



— Прежде всего, строго выполнять все Наставления и инструкции по производству полетов, следить за безопасностью и регулярностью полетов в зоне АДС. Диспетчер должен помнить и контролировать, чтобы точно соблюдались интервалы и дистанции при полете на одном эшелоне, обеспечивать регулярность самолетовылетов...

Теперь о командах. — Продолжал Дремин. — Многие завист и от того, как диспетчер подает команду. Все команды надо подавать четко, коротко и точно, ничего не добавляя от себя. Есть команда «запрещаю посадку» и «разрешаю посадку». А иной диспетчер говорит: «посадку не разрешаю». Ясно, что на борту могут ее не понять, и корабль пойдет на посадку, тогда как она запрещена. Вот вам и происшествие...

Диспетчер обязан отлично знать условия аэродрома и метеобстановку на всех

трассах полета. При посадке следует подсказать экипажу, как удобнее зайти, своевременно предупредить командира корабля о препятствиях в полете: где какая облачность, в каком районе и на какой высоте возможно обледенение.

Я закурил. В это время показалась белокурая девочка — дочь Дремина, четырехлетняя Люся. Она подбежала к Михаилу Ивановичу и, взяв его за руку, стала звать домой:

— Папа... Поздно уже... Пойдем ужинать.

Ласково потрепав светлые волосенки на голове дочери, Дремин, улынувшись, встал и, прощаясь, сказал:

— Я считаю, что самое главное для диспетчера, как и для всех авиарботников, — строго выполнение Устава, Наставлений и инструкций. Там сказано и предусмотрено все.

После беседы с Дреминым мне стало ясно, почему этот скромный человек, который по праву считается лучшим диспетчером Молотовского аэропорта, отлично руководит движением, почему ко Дню Воздушного Флота он завоевал первенство в соревновании по профессиям.

В. НЕУМИН.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.