

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (562)  
ВТОРНИК  
11 июля  
1950 года  
VIII год издания  
Цена 15 коп.

## В ЗАЩИТУ МИРА

Двенадцатый день идет в нашей стране кампания сбора подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

Рабочие и работницы, ученые, деятели советской литературы и искусства, крестьяне и крестьянки, учащиеся высших учебных заведений и техникумов, служащие советских учреждений, работники промышленной кооперации, домашние хозяйки, пенсионеры, — все советские люди единодушно скрепляют своими подписями исторический документ мира и безопасности народов.

Только за первые шесть дней под Стокгольмским Воззванием уже подписалось 56 миллионов 807 тысяч 705 советских граждан. Каждый день приносит новые миллионы подписей.

В Уральском управлении ГВФ нет ни одного подразделения, а в подразделении — ни одного человека, который не поставил бы свою подпись под Стокгольмским Воззванием. В эти дни редакция получает десятки писем, в которых авиаторы присоединяют свой гневный голос протеста к единому голосу советского народа.

На митингах в далеком Салехарде, на собраниях в Казани, Челябинске, Тюмени авиарботники требуют от американских империалистов: «Руки прочь от Кореи!». Подписывая Воззвание, пилоты, техники, рабочие и служащие обещают еще лучше трудиться для дальнейшего укрепления могущества нашей Родины. «Стахановским трудом ответим на прощанье поджигателей войны». — такое решение приняла коллектив Казанского аэропорта.

В эти дни заметно оживили свою работу агитколлективы. И это понятно. Авиаторы живо интересуются событиями на Востоке. Отсюда к агитаторам и беседчикам предъявляются повышенные требования. Нужно уметь разъяснять авиарботникам вопросы международного положения, мирной внешней политики Советского правительства, показывать неуклонный рост сил лагеря мира, демократии и социализма. Страстное слово агитатора должно решительно разоблачать агрессивные планы империалистических поджигателей новой войны.

Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием продолжается. Под знамя борьбы за мир во всем мире смыкаются новые и новые миллионы людей доброй воли во всех странах. Сейчас это уже такая сила, которая способна обуздать захватнические планы любых агрессоров.

Мы верим, что эта сила сорвет безумные планы американских империалистов. Мы верим, что мир получит мир.

### АВИАТОРЫ ИЗУЧАЮТ СТАТЬЮ И. В. СТАЛИНА «ОТНОСИТЕЛЬНО МАРКСИЗМА В ЯЗЫКОЗНАНИИ»

Открытая дискуссия о языке на страницах «Правды» вызвала большой интерес у авиарботников Уральского управления.

Классический труд И. В. Сталина «Относительно марксизма в языкознании» сейчас изучают во всех коллективах. Коллективное чтение этой работы проведено недавно в транспортных подразделениях.

На днях в Свердловске, Казани, Молотове, Челябинске и других городах книжные магазины «Союзпечати» получили специально отпечатанную брошюру И. В. Сталина «Относительно марксизма в языкознании». Брошюра пользуется большим спросом. Многие авиаторы уже приобрели эту книгу.

## Навстречу Дню Воздушного Флота



Бортрадист Андрей Хабаров выступил инициатором социалистического соревнования по профессиям в нашем Управлении. Он обещал приложить все свои силы к тому, чтобы в этом соревновании добиться первенства. Свое слово бортрадист-миллионер сдержал. По итогам соревнования по профессиям за второй квартал 1950 года тов. Хабарову присвоено звание лучшего бортрадиста подразделения. Его фотография красуется на Доске почета Уральского управления ГВФ.

НА СНИМКЕ: бортрадист-миллионер А. Хабаров.  
Фото В. Плотникова.

## Новые дома

В апреле этого года авиарботники Свердловского центрального аэропорта получили новый восьмиквартирный дом. В нем поселились лучшие производственники порта и транспортных подразделений.

На днях в подарок ко Дню Воздушного Флота свердловские авиаторы получают еще один дом на 12 квартир.

## Проверяем качество обслуживания пассажиров

### НЕТ ЗАБОТЫ О ЛЮДЯХ

В последнее время в Молотовском аэропорту значительно улучшилось обслуживание пассажиров. Помещение аэровокзала капитально отремонтировано, перед входом сделаны красивые клумбы, разбит газон. В зале ожидания пассажиров хорошо и уютно, поставлены мягкие диваны, на окнах — цветы, на стенах висят копии картин русских художников Шишкина и Васнецова.

О всех этих переменах с удовольствием рассказывает начальник отдела перевозок тов. Марук. Повторяем, сделано многое, чтобы улучшить обслуживание пассажиров. Но все ли? Ведь культурное обслуживание далеко не ограничивается оборудованием помещения и зеленым газоном.

В Молотове не хватает главного — заботы о людях. Работники отдела перевозок решили, что раз зал ожидания приведен в культурный вид, а пассажир может забла-

говременно купить билет и узнать время вылета, то им делать больше нечего.

Зачастую пассажиры не знают, как им пройти на аэродром или выйти в город, ибо их никто не сопровождает. В июне, например, из Москвы прилетел транспортный самолет, и пассажиры, выйдя из корабля, не знали, куда им направиться. Начальник отдела перевозок тов. Марук встретила их... у аэровокзала, хотя диспетчер заблаговременно поставил ее в известность о времени прибытия корабля.

Гостиница в порту имеется только для летного состава. Нередко в городской гостинице нет мест, и пассажиры вынуждены ночевать под открытым небом. Между тем, есть помещение и вполне можно оборудовать комнату для пассажиров, но... нет коек, вернее, заботы о людях.

Неудовлетворительно организован и предполетный отдых экипажей. И опять, как

объясняет командование... нет коек! В гостинице для отдыха пилотов оборудована всего одна комната на семь мест. Две других комнаты пустыют по причине отсутствия все тех же коек.

В то время, когда в порту ночуют три экипажа, пилоты могли бы с успехом отдохнуть в городской гостинице. Но и здесь руководство порта не идет им навстречу.

— За наш счет... Невыгодно, — говорит тов. Кузовлев.

И продолжают пилоты спать перед вылетом на кушетках в комнате замполита или в зале ожидания, возмущаясь равнодушием хозяев порта. Они задают законный и справедливый вопрос: когда в Молотовском порту начнут чутко относиться к экипажам и пассажирам?

С. ВОЛОДИН.

## Подарки рационализатора

В механической мастерской ЛЕРМ'а есть инструментальная кладовая. Там хранятся резцы, отвертки, ключи и другие инструменты, необходимые для работы токарей, слесарей, техников. Заведует всем этим несложным хозяйством тов. Коробкин.

Много лет отдал он любимому слесарному делу. Только когда ослабли глаза и стало меньше силы в руках, Коробкин ушел от верстака и перешел в кладовую.

Но странное дело. С той поры прошло уже четыре года, а он все не может равнодушно смотреть на работу слесарей. Все они соревнуются, перевыполняют нормы, радуют Родину производственными подарками. Глядя на это, старый слесарь невольно тянется к верстаку, что-то мастерит, прилаживает, шлифует.

К тому времени, когда в мастерских началось соревнование за достойную встречу Дня Воздушного Флота, Коробкин подготовил товарищам сюрприз.

Слесарь знал, что авиатехники постоянно испытывают острую нужду в шплинтах. Деталь эта немудрая, но без нее самолета не выпустишь. Вручную ее почти не делали, с завода присылали редко и даже были случаи, когда за шплинтами ездили в другие города.

Коробкин разработал приспособление для массового производства шплинтов в мастерских. Для этого слесарь использовал фрезерный станок с оригинальным устройством собственного изобретения. Теперь шплинты уже не лимитируют работу технических бригад.

Но рационализатор не успокоился на этом. Он помог ликвидировать еще одно «узкое место». На сей раз дело касалось прокладок для всасывающих патрубков. Раньше каждая прокладка делалась вручную. На это уходило больше двадцати минут. Изготовленный Коробкиным штамп во много раз ускорил процесс изготовления. Ко всему этому качество прокладки Коробкина на много выше прежних.

Таковы скромные подарки рационализатора Коробкина ко Дню Воздушного Флота.

М. ПРОНИН.

## Не успокаиваться на достигнутом

Готовя достойную встречу Дню Воздушного Флота, коллектив подразделения, где командиром тов. Чаплянов, на 3 дня раньше срока завершил июньский план. Досрочно выполнена также квартальная и полугодовая производственная программа.

План второго квартала выполнен авиаторами по перевозке пассажиров на 155 процентов, почты — на 190 и груза — на 245 процентов.

Не успокаиваясь на достигнутом, авиарботники еще шире развернули социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное выполнение плана 1950 года.

А. ЗАБРОДИН.



## Передовики Всесоюзного социалистического соревнования

Приближается традиционный праздник советского народа—День Воздушного Флота СССР—день смотра успехов и достижений сталинской авиации.

Авиация в нашей стране—любимое детище народа. Партия, правительство и лично товарищ Сталин неустанно проясляют заботу о росте и совершенствовании советского Воздушного флота.

За послевоенный период наша авиация еще больше окрепла. Родина дала ей первоклассную технику. В Воздушном флоте растут кадры мастеров авиационного искусства—летчиков, техников, инженеров и других специалистов.

С каждым годом возрастает роль гражданской авиации в народном хозяйстве. Гражданский воздушный флот стал неотъемлемой составной частью могучей и цветущей экономики нашей страны.

Повседневно обслуживая нужды народного хозяйства, гражданская авиация способствует решению коренных задач строительства коммунизма.

Авиация уже давно вошла в повседневный быт советских людей.

Многочисленные воздушные пути во всех направлениях пересекают необятные просторы нашей Родины. Самолеты гражданской авиации регулярно совершают полеты, перевозят пассажиров, почту, грузы.

Готовясь к авиационному празднику, работники Гражданского воздушного флота добиваются новых успехов в труде, широко развертывают социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение планов воздушных перевозок, безупречное техническое обслуживание материальной части, повышение качества ремонта самолетов и моторов, за регулярность и безопасность полетов, культурное обслуживание авиапассажиров.

Столичное транспортное подразделение, где командиром тов. Черняков,—одно из ведущих летных подразделений ГВФ. Его коллектив с первых месяцев 1950 года успешно выполняет государственный план воздушных перевозок и по итогам работы занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Подразделению присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. Высокая регулярность полетов, выполнение плана из месяца в месяц, из декады в декаду говорят о том, что подразделение становится на путь равномерной ритмичной работы.

Широкую славу в подразделении завоевали стахановские экипажи командиров кораблей Н. Михайлова, П. Михайлова и другие.

Переходящее Красное знамя Совета Министров СССР присуждено также транспортному подразделению командира тов. Бирюкова. Успешно завершив план авиаперевозок в первом квартале, подразделение с таким же успехом работает и во втором квартале. Готовясь достойно встретить День Воздушного Флота, коллектив подразделения на 25 дней раньше срока завершил выполнение полугодичного плана. Экипажи самолетов, умело применяя наиболее выгодные режимы полетов, сэкономили десятки тонн авиакеросина, что позволило

им совершить на экономленном бензине несколько рейсов по самой протяженной воздушной трассе Москва—Хабаровск.

За высокие производственные показатели экипажу в составе командира корабля Н. И. Михайлова, второго пилота И. Е. Неронова, бортмеханика П. И. Пащенко и бортрадиста Е. И. Берека вручен вымпел Совета Министров СССР. Экипаж не успокоился на достигнутом. Он и сейчас работает по-стахановски. За первую декаду мая он месячный план выполнил на 50 процентов. Экипаж тов. Михайлова—дружный, сработавшийся коллектив. Высокая дисциплина, тесная связь с техническим составом, постоянная забота о регулярности и безопасности полетов, за высокие экономические показатели в эксплуатации материальной части и экономии горючего отличают этот экипаж.

За командиром корабля Восточно-Сибирского управления ГВФ тов. Яйловым твердо укрепилась слава лучшего пилота Управления. Дважды—за работу в четвертом квартале 1949 года и первом квартале 1950 года—экипажу присуждалась высокая награда—вымпел Совета Министров СССР. Передовой экипаж за 18 дней мая выполнил месячное задание на 107 процентов, сэкономил около 3-х тонн горючего.

Широко известно на Украине имя командира корабля тов. Толстеева. Его экипаж в составе второго пилота Горобца, бортмеханика Деткова и бортрадиста Бычковского из месяца в месяц значительно перевыполняет задания по всем показателям. Стахановский труд экипажа принес ему заслуженную славу. В первом квартале он занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании экипажей транспортных самолетов.

В течение многих лет безаварийно летает на воздушных трассах командир корабля тов. Шуин. Каждый рейс он заканчивает с отличными показателями. Недавно экипажу тов. Шуина присвоено почетное звание «Экипаж отличного качества».

Не только работники Гражданского воздушного флота, но и многие трудящиеся нашей страны хорошо знают имя Василия Ивановича Монахова, первого в Советском Союзе бортмеханика, безаварийно налетавшего три миллиона километров. В. И. Монахов пробыл в воздухе свыше 13.500 часов, т. е. около полутора лет. Проработав в авиации 35 лет, тов. Монахов и сейчас является передовиком соревнования. Он в отличном состоянии содержит свой корабль. Коммунист бортмеханик В. И. Монахов служит примером для всего личного состава своего подразделения как в труде, так и в учебе.

В Московском авиагарнизоне заслуженной славой летчика-новатора пользуется командир корабля Герой Советского Союза П. М. Михайлов. Недавно на слете стахановцев тов. Михайлов обратился к летно-подъемному составу ГВФ с призывом развернуть соревнование за принятие каждым экипажем на социалистическую сохранность своего самолета и открытие своего лицевого счета экономии. Путем грамотной и культурной эксплуатации само-

лета, бережного отношения к своей машине, ее моторам, агрегатам и приборам, экономии горючего экипаж тов. Михайлова взял обязательство дать в 1950 году государству 138.000 рублей сверхплановой прибыли.

Творческая инициатива тов. Михайлова уже сейчас нашла себе многих последователей во всех управлениях Аэрофлота.

Широкое распространение получил в транспортной авиации замечательный почин стахановки обувной фабрики «Парижская коммуна» Л. Корабельниковой.

Первым поддержал почин Л. Корабельниковой экипаж командира корабля Московского управления ГВФ тов. Черницкого, взявший обязательство совершать ежемесячно за счет экономленного бензина рейс от Москвы до Свердловска и обратно. Свое обязательство стахановский экипаж выполняет с честью. Примеру тов. Черницкого сейчас следуют многие экипажи транспортных самолетов. В мае подразделение, где зам. по политчасти тов. Исаев, несколько дней совершало полеты за счет сбереженного авиабензина.

В последнее время по инициативе передовых бортмехаников и бортрадистов Северного и Уральского управлений ГВФ развертывается социалистическое соревнование по профессиям. При активной поддержке главного инженера Северного управления тов. Лабазина и начальника службы связи тов. Казимирчак разработаны и утверждены Условия соревнования на звание «Лучший бортмеханик Управления» и «Лучший бортрадист Управления». В разработке Условий принимали участие сами бортмеханики и бортрадисты.

Соревнование по профессиям — новая, действенная форма повышения производительной активности авиаспециалистов, оно является важным средством подтягивания отстающих до уровня передовиков и достижения на этой основе коллективной стахановской работы.

Для того, чтобы соревнование по профессиям достигло своей цели, нужно пронизать его духом социалистической взаимопомощи, организовать шефство мастеров своей специальности над молодыми и отстающими, широко распространять опыт передовиков.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин, проявляя огромную заботу о развитии Гражданского воздушного флота, об улучшении материального и культурного уровня авиаработников, в то же время требуют улучшения качественных показателей работы гражданской авиации. Вот почему социалистическое соревнование за дальнейшее повышение качества нашей работы должно получить еще больший размах.

Личный состав Гражданского воздушного флота полон решимости досрочно выполнить пятилетний план воздушных перевозок и чем быстрее достижения отдельных стахановцев и передовиков производства войдут в повседневную практику всех авиаработников, тем успешнее будет выполнено это обязательство.

К. ПАВЛЮЧЕНКО.



Любовно и внимательно обслуживает материальную часть молодой моторист Курганского летного подразделения тов. Мурашов. В его работе никогда не бывает брака.

На снимке: В. Мурашов за работой. Фото И. Бай.

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

### „Мертвые утята“

Можно ли из мертвого утенка сделать живого? На этот вопрос каждый или почти каждый человек ответит отрицательно. Мы говорим «почти», ибо в Тюменском порту есть люди, которые соглашаются с подобной нелепостью, и надо сказать, имеют на то основания.

Так вот об основаниях. В июне из Тюменского аэропорта в один из птицеводческих хозяйств соседней области собирались отлавить две тысячи «необычайных» пассажиров.

Как только в аэропорту запахло утятинной, руководство преобразилось. Откуда только взялись предупредительность, забота, нежность, даже умиление. Обычные пассажиры никогда ничего подобного не видели. Впрочем, что толку с обычного пассажира? «Необычайные»—куда лучше.

От верных людей стало известно, что при воздушных перевозках утят определенная толика списывается, как естественная убыль. Срочно было созвано совещание.

— Актик и шито-крыто!—потирая руки, говорил Сорокин.

— Гениальная мысль! — поддержал его Ломакин.

— Я «за!»,—поспешно заверил их Ясинский.

Так как самолета, на котором должны были перевозиться утята, пока не было, руководство порта пустило в ход все средства агитации. Работники птицеводства, которым очень тонко дали понять, что их пребывание в порту зависит от количества остающихся здесь утят, были вынуждены уступить.

За многими подписями на бумаге было доказано («Актик и шито-крыто!»), что живые утята стали мертвыми. На другой день «необычайные» пассажиры улетели, не досчитавшись двух десятков своих братьев.

Наступил июль. Сорокин, Ломакин, Ясинский, Белобородова и даже кладовщик Арефьев не нарадуются на своих питомцев. Утята растут, нагуливают жирок, радуют глаз своих новых хозяев.

Только не радуются этому работники порта. Они никак не поймут, почему все это должно остаться шито-крыто.

Вл. ТВЕРДОВ, Ф. ФЕДОРОВ.

### По следам наших выступлений „Крохобор“

Под таким заголовком в 54 номере нашей газеты было помещено письмо тов. Глазова о недостойном поведении начальника санитарной части Казанского аэропорта Дунаева. В редакцию сообщили, что при расследовании дела Дунаева вскрыты новые факты злоупотреблений и использования своего служебного положения в корыстных целях. Приказом начальника Лесхозуправления ГВФ Дунаев с работы снят.

Ответственный редактор А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

## АВИАРАБОТНИКИ ГОЛОСУЮТ ЗА МИР

### Не допустим войны!

В подразделении, где командиром тов. Чапманов, состоялся многоязычный митинг авиаторов, посвященный подписанию Стокгольмского Воззвания.

Выступивший на митинге тов. Забродин выразил мысли и чувства всех собравшихся. Он сказал:

— Около 60 миллионов граждан Советского Союза уже поставило свои подписи под документом, требующим запрещения атомного оружия. Это — яркое свидетельство нашей силы, нашей решимости отстаивать мир, не допустить войны.

Участники Великой Отечественной войны тт. Минеев, Шевяков и Жуков выразили горячий протест против агрессивных действий американских поджигателей войны в Корее.

— Руки прочь от Кореи!—таким был единодушный голос всех участников митинга.

После митинга все авиарботники подразделения поставили свои подписи под Воззванием.

З. АРКАДЬЕВ.



Авиаторы Тюменского аэропорта и летного подразделения горячо откликнулись на обращение Советского Комитета защиты мира о сборе подписей под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомной бомбы.

НА СНИМКЕ: сбор подписей под Воззванием. Подписывается участник Отечественной войны лучший пилот подразделения тов. Талалаев. Фото И. Стоянова.

### Мир победит войну!

— Обуздать атомщиков! Да здравствует мир во всем мире!—Под такими лозунгами прошло собрание авиаторов Молотовских подразделений, где обсуждалось Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомной бомбы.

Пилоты, техники, рабочие и служащие единодушно подписались под Воззванием и приняли решение: в ответ на провокационные поджигатели войны еще лучше работать, не только выполнять, но и перевыполнить производственный план 1950 года.

Ставя свои подписи, авиаторы говорили:

— Пусть помнят поджигатели войны, что народы мира не допустят развязывания новой бойни, что силы мира и демократии непобедимы. Мир победит войну потому, что во главе борьбы за мир стоит Советский Союз, а руководит этой борьбой знаменосец мира—вождь и учитель всего человечества великий Сталин.

А. САЛАМАТИН.