

Да здравствует 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Большевистские КРЫМЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 82 (589)
ВТОРНИК
7 ноября
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

33-й Октябрь

Сегодня — 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. 200-миллионный советский народ с чувством законной гордости отмечает этот торжественный день. От западных подножий Карпат до Южного Сахалина, от северных зимовий до хребтов Памира граждане первого в мире социалистического Отечества на многочисленных языках и наречиях славят мудрую партию большевиков, славят знаменосца наших побед — великого Сталина.

За 33 года своего существования наша страна прошла путь великих преобразований, путь всемирно-исторических побед. Из страны отсталой и аграрной Россия, ведомая партией Ленина—Сталина, превратилась в могучую социалистическую индустриально-колхозную державу.

Ныне наша Родина выступает как несокрушимый оплот и знаменосец мира. Сотни миллионов человек земного шара, подписавшихся под Стокгольмским Воззванием, видят в нашей стране светоч и надежду мира во всем мире. Они знают, что советский народ непоколебим в своей борьбе против империалистических хищников всех мастей и оттенков, против поджигателей новой войны.

Твердо и уверенно идя по заданному партией Ленина—Сталина курсу — вперед, к коммунизму, советский народ встречает 33-ю годовщину Октября в обстановке выдающихся побед на всех участках нашего хозяйственного и культурного строительства.

Вместе со всей страной отмечают праздник Великого Октября и авиарботники Уральского управления ГВФ. У нас тоже есть некоторые успехи. Досрочно выполнен десяти-месячный план по основным показателям, улучшилось качество обслуживания пассажиров, несколько возросла регулярность полетов.

Лучших успехов в предоктябрьском социалистическом соревновании добились коллективы подразделений, которыми командуют тт. Халимонов, Дорогобузов и Тогузов. Командиры кораблей тт. Турлаков, Горский, Селивончик и многие другие авиаторы Управления в подарок славному юбилею досрочно выполнили свои личные годовые задания.

Октябрьские призывы Центрального Комитета нашей партии воодушевили уральских авиарботников на еще лучший труд во имя укрепления своей любимой социалистической Родины.

Да здравствует 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!



Худ. Г. Филиатов

ЮБИЛЕЙНЫЕ ПОДАРКИ АВИАРАБОТНИКОВ УРАЛА

★ За отличную работу

Замечательных успехов добились в дни предоктябрьского стахановского вахты командиры кораблей Александр Исидорович Селивончик и Иван Алексеевич Горский. Они досрочно завершили квартальный и годовой производственные планы, достигли высокой производительности самолета и большой экономии горючего.

На днях получена телеграмма начальника Главного Управления ГВФ, в которой сообщается, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за III квартал экипажу тов. Селивончика присуждена вторая премия. Отмечается, также хорошая работа экипажа тов. Горского.

П. ВЫБОРНОВ.

★ ★ Слово сдержали

ВЫСТУПИВ инициатором предоктябрьского соревнования, авиарботники Свердловского центрального аэропорта обязались к 7 ноября завершить годовую программу.

Свое слово коллектив сдержал. К 1 ноября годовой план по отправке почты перевыполнен более чем в три раза, со значительным превышением завершено годовое задание по отправке груза и общему тоннажу. Неплохие результаты достигнуты и по остальным показателям.

Благодаря четкой и слаженной работе всего личного состава производительность труда повысилась на 25 процентов по отношению к плану, на четыре дня ускорена оборачиваемость оборотных средств. За десять месяцев аэропорт дал два миллиона 776 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Первое место в соревновании завоевали работники службы связи, второе — ремонтных мастерских и третье — коллектив отдела перевозок. Прекрасных показателей добились смены тт. Зыкова и Крыловой, бригады тт. Бабушкина и Степановой. Высокопроизводительно и добросовестно трудились тт. Боровских, Федоров, Лузин, Талышманов, Смирнов, Кужарова, Клецова, Ездина и многие другие стахановцы.

А. НОСОВ.

★ Рапорт тюменцев

Новых успехов добился личный состав Тюменского аэропорта в предоктябрьском соревновании. Благодаря слаженной работе всех служб и отделов коллектив досрочно и с превышением завершил производственную программу десяти месяцев. Так, план по отправке пассажиров выполнен на 121, а по отправке почты — на 168 процентов. Перевыполнен и план финансовых доходов.

Образцы стахановской работы в дни вахты мира показали тт. Южанин, Завалин, Кортусов, Поспелков, Княжев, А. Сорокин и другие. По итогам предоктябрьского соревнования они завоевали первенство и занесены на Доску почета аэропорта.

А. ЗЕМЛЯНУШИН.

Обязательство выполнено

Предоктябрьское соревнование в Челябинском аэропорту приняло истинно массовый характер. Коллективы служб и отдельные авиарботники, взяв повышенные обязательства, приложили немало труда к тому, чтобы с честью сдержать свое слово.

На днях подведены итоги соревнования. Работники порта могут с гордостью рапортовать: предоктябрьское обязательство выполнено. Годовой план по отправке грузов завершён на 169, почты — на 110, по доходам — на 158 процентов.

С. ЛУЦЕНКО.

Лучшим из лучших

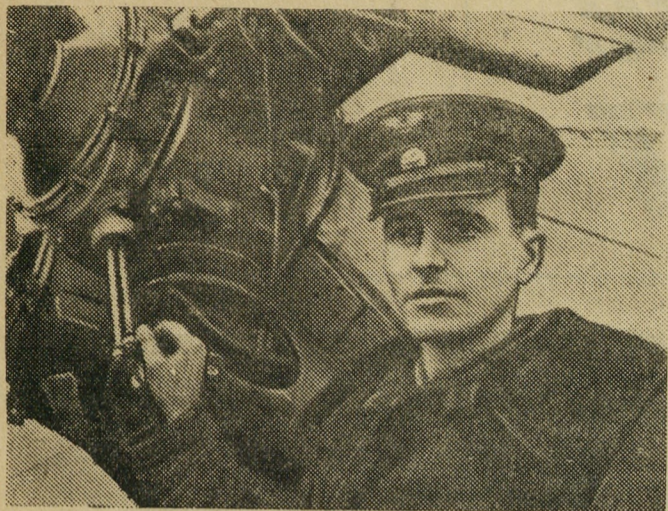
Много претендентов на первенство в предоктябрьском соревновании было в Молотовском летном подразделении. Но почетного звания передовиков добились только лучшие из лучших. Это пилоты тт. Козлов, Шипов и Шестаков.

авиатехники тт. Патрушев, Ляхонин, Созинов, Попов и другие. Значительно перекрыв установленный план, они четко и оперативно выполняли все задания, обеспечивали бесперебойную работу подразде-

И. ОСОКИН.

СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ АВИАРАБОТНИКИ ВНОСЯТ СВОЙ ВКЛАД В ДЕЛО МИРА

НА „ТРИ ТОЧКИ“



ЗИМА нынче выдалась ранняя. В конце октября кое-где в Тюменской области выпал обильный снег. Аэродромы покрылись белой скатертью, сверкающей на слабом осеннем солнце всеми цветами радуги. Настали трудные дни переходного периода.

В таких условиях пилот Александр Петрович Чеканцев в полетах чувствует себя свободно.

Не первую осень он летает по сложным трассам Зауралья и Севера. Большой опыт работы помог пилоту овладеть мастерством взлета и посадки на едва заснеженное поле.

И когда самолет Чеканцева идет на посадку, дежурные диспетчеры и стартеры по заходу видят, что летит Александр Петрович.

— Чеканцева «по почерку» видно, — говорят они.

И на самом деле. Опытный летчик всегда приземляется точно на «три точки».

За десять лет работы в авиации Чеканцев не имел ни одного летного происшествия.

На снимке: пилот Александр Петрович Чеканцев.

Фото М. Барышникова.

Над просторами Родины

В любом краю страны огромной:
На юге жарком, в северной дали
Бывал пилот—уральский парень

скромный,
Крылатый сын своей родной земли.

Он всюду видел новые заводы,
Каркасы строек, агрогорода,
Народ-строитель изменял природу
В Турмении, у Волги, и Днепра.

В подарок 33-й годовщине
Он приготовил множество побед.
Он Сталину рапортовал: отныне
Работаю в счет новых пяти лет.

Страна вперед неслась на мощных
крыльях

По ленинскому славному пути.
И понял наш пилот, что стали былью
В столетиях созревшие мечты.

И. БАК.

Современнику

Современник!

Товарищ!

Брат!

Мы с тобою в одной колонне.

Октября боевые знамена

В этот день повсюду шумят.

За восточной Европой вслед

И Китай одержал победу.

Всем итти по нашему следу —

Двух путей у истории нет.

Вечной славой освещена

Жизнь советского человека.

Коммунизм воздвигает страна,

На знаменах — мир, не война,

Правда Сталина — правда века.

Александр ЯШИН.

МАСТЕР ПОЛЕТОВ



КОМАНДИР корабля Иван Петрович Прохоров на пути к Красноярску заметил небольшой нарост льда на смотровых окнах. По фюзеляжу самолета звонко забарабанили отброшенные от винта ледяшки.

— Вот уж обледенение-то сейчас совсем некстати, — подумал командир.

Медлить нельзя. В сложных условиях обледенение наступало в течение нескольких минут. «Спуститься ниже не позволяет рельеф местности, — размышлял Прохоров, — придется просить верхний эшелон».

Решение оказалось правильным. Трудный участок пути был пройден удачно.

Это не первая победа опытного пилота в борьбе с обледенением. Пожалуй, немногие командиры кораблей нашего Управления могут соревноваться с Иваном Петровичем в мастерстве вождения самолета в сложной обстановке. Он с одинаковым успехом ведет свой корабль при обледенении на трассе, в слепом полете, в дождь и снег, отлично совершает посадку при низкой облачности над аэродромом.

На снимке: командир корабля Иван Петрович Прохоров.

Победитель соревнования

Подведение итогов предоктябрьского социалистического соревнования в Курганском летном подразделении обошлось без дебатов. Собравшиеся единодушно решили: победителем считать командира санитарного звена тов. Васильева.

Александр Войтинович Васильев — умелый и опытный летчик. Командование поручает ему самые сложные задания, и не было случая, чтобы Васильев не оправдал возлагаемых на него надежд. Совершая внутрассовые полеты, он в совершенстве изучил Курганскую область, и нет, пожалуй, ни одного районного центра или даже села, где бы с уважением и благодарностью не вспоминали этого «воздушного» врача, агронома, почтальона, — этого неутомимого вестника радости, счастья, благополучия.

Являясь общественным инспектором по безопасности полетов, Александр Васильев проводит большую воспитательную работу среди летного состава. Но особой его заботой пользуются новички. При его содействии незадолго до праздника были подготовлены и введены в строй молодые пилоты тт. Усов и Пичугин.

Праздник Великого Октября командир передового звена встречает новым производственным успехом. 6 ноября он завершил выполнение своего личного годового задания.

Сейчас стахановец воздушного транспорта Александр Васильев готовится к выступлению в ряды славной коммунистической партии — партии советских патриотов.

М. РОНИН.

Помощник молодежи

Нынче авиатехнику Казанского летного подразделения Ивану Стапановичу Герасимову довелось обслуживать самолеты молодых пилотов тт. Харламова, Бочарова и Филина.

Иван Степанович считает своей первой обязанностью помогать пилотам на практике освоить сложный мотор самолета. Он рассказывает им о различных возможных «капризах» механизмов в полете. Такая предупредительность техника вполне понятна. Ведь если у опытного пилота «забарахлит» мотор, то он, имея богатый опыт, не растеряется и примет правильное решение. Если же подобный случай произойдет у начинающего летчика, то неизвестно еще, как он выйдет из такого положения.

Авиатехник прилагает все силы к тому, чтобы пилоты были уверены в самолете. Обслуживая машину, он не отходит от нее, пока не убедится, что мотор работает отлично, что в нем не остались какие-либо недоделки.

— Так и мне спокойнее и ребята чувствуют себя увереннее, — говорит Герасимов.

А он-то знает цену уверенности в машине, особенно у молодого пилота. И не случайно по вине техника не было ни одного происшествия, ни одной заминки в работе летчиков.

Накануне великого праздника стахановцу коммунисту Ивану Степановичу Герасимову присвоено почетное звание победителя соревнования в подразделении.

Б. УФИМЦЕВ.



становилась жизнь. Вместе с Родиной рос и Дмитрий.

Ясным летним утром 1941 года фашистские орды напали на нашу страну, стремясь растоптать и уничтожить счастье советских людей, счастье Турлакова. И летчик Дмитрий Турлаков жестоко мстил ненавистному врагу. За время Отечественной войны он совершил сотни боевых вылетов на своем бомбардировщике. За мужество и доблесть старший лейтенант Турлаков был награжден четырьмя орденами.

Когда отгремели бои, демобилизованный офицер стал летчиком Гражданской авиации. Вскоре командование направило способного пилота на курсы командиров кораблей, и Дмитрий Петрович сел на левое сиденье транспортного самолета.

— Мы, летчики, — рассказывает Турлаков, — особенно хорошо видим, как меняется облик любимой Родины. Иной раз просто удивляешься — летел над этим местом год, даже полгода назад и ничего не было, а теперь выросло село, строится завод или проложена новая дорога. Смотришь на карту: и та и как будто не та местность.

— Летя последний раз через Сталинград, я удивился: на берегу Волги кипит работа, на строительную площадку подводятся подземные пути, закладывается жилой поселок для строителей гидроэлектростанции. А ведь прошло всего несколько месяцев со дня постановления правительства о строительстве Сталинградской ГЭС.

— Когда видишь, как обновляется советская земля, — говорит Дмитрий Петрович, — как вдохновенно трудится наш народ, осуществляя величественный план строитель-

ства коммунизма, хочется работать еще лучше, чтобы в прекрасном здании коммунизма была заложена и крупица твоего труда.

И Турлаков практическими делами подкрепляет свои слова. Из месяца в месяц его экипаж перевыполняет производственный план. Члены экипажа — командир, второй пилот, бортмеханик Жилиев и бортрадист Чупров дружным слаженным коллективом борются за безопасность и регулярность полетов, за повышение производительности и экономию горючего, за выполнение каждого рейса точно по расписанию.

Одним из первых в подразделении тов. Дорогобузова, включившись в предоктябрьское соревнование, экипаж корабля обязался к 7 ноября завершить годовой план. И он с честью сдержал свое обещание. Коллектив еще в сентябре завершил годовое задание по налету тонно-километров, добился высокой производительности самолета и сэкономил двенадцать тонн бензина.

Таков трудовой подарок Дмитрия Турлакова 33-й годовщине Октябрьской революции, которая открыла новую эру в истории человечества, открыла перед каждым человеком страны социализма невиданные горизонты, неограниченные возможности для творческих дерзаний на благо Родины. Это и есть то счастье, та радостная жизнь, с которой мечтал когда-то стрелочник — отец Турлакова.

В. НЕУМИН.



ЕЖЕГОДНО Дмитрий Петрович Турлаков встречает Октябрьский праздник с особым чувством. Еще бы: великая дата совпадает с днем рождения Дмитрия — он родился 8 ноября 1919 года.

И каждый раз Турлаков думает о том, какое это счастье — жить и работать в наше замечательное время, о том, как не похожа его жизнь на жизнь родителей. Отец его, отчаявшись найти счастье в деревне, ушел на «чугунку», как тогда называли крестьяне железную дорогу. Тяжела и безрадостна была жизнь стрелочника, ютившегося с семьей в потемневшей железнодорожной будке станции Кармак. Часто вечерами отец, жалуясь на свою судьбу, начинал, как выражалась мать, «разводить философию»:

— Живем, коптим небо... С хлеба на во-

ду перебиваемся, а работаем круглые сутки. И разве мы одни? Весь народ мается. Вот рельсы — проложили их в одном месте, поезд идет, а в сторону свернуть не может. Так и наша жизнь — все нужда и горе, и никак не найти счастья простому человеку. Да, житье-бытье... — Он тяжело вздыхал и с надеждой смотрел в подслеповатое окошечко будки, словно чего-то ожидая.

Семье стрелочника, как и всему народу, счастье принесла Октябрьская революция. Слово молния расколола она вековую тьму жизни и открыла перед трудовым народом большие горизонты.

Невиданные горизонты открылись и перед Дмитрием. Несмотря на то, что отец погиб в годы гражданской войны, Турлаков получил возможность окончить среднюю школу, о чем до революции дети рабочих и крестьян не могли и мечтать. В 1937 году, будучи студентом, Дмитрий поступил в Тюменский аэроклуб и с тех пор навсегда связал свою жизнь с авиацией. Через два года он окончил аэроклуб и стал курсантом школы пилотов. На его глазах росла и крепела родная страна, все богаче и счастливее