

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 53 (560)
ВТОРНИК
4 июля
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Авиароботники ставят свои подписи под Воззванием о запрещении атомного оружия

ЗАМИР!

30 июня опубликована резолюция пленума Советского Комитета защиты мира о проведении в СССР сбора подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

Советский Комитет защиты мира в своей резолюции отмечает, что советский народ встретил с полным единодушием и одобрением Заявление Верховного Совета СССР в связи с предложениями Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, установлении строгого международного контроля за исполнением этого решения и об объявлении военным преступником того правительства, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей.

«ПЛЕНУМ СОВЕТСКОГО КОМИТЕТА ЗАЩИТЫ МИРА, — говорит в резолюции, — ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ ПОСТАВИТЬ СВОИ ПОДПИСИ ПОД ЭТИМ ВОЗЗВАНИЕМ.»

Вот уже пять дней по всей нашей стране проходят митинги и собрания, на которых советские люди единодушно выражают свой гневный голос протеста против американско-английских поджигателей войны, заявляют о своей решимости отстаивать мир во всем мире.

Развернувшаяся кампания сбора подписей под Стокгольмским Воззванием с новой силой демонстрирует сплоченность советского народа вокруг родной большевистской партии, одобрение мудрой внешней политики нашего правительства, беззаветную преданность великому поборнику мира товарищу Сталину.

Вместе со всем народом Стокгольмское Воззвание подписывают авиароботники Уральского управления Гражданского воздушного флота. На митингах и собраниях, прошедших в летных подразделениях и аэропортах, авиаторы говорили о своей решимости до конца бороться за мир. «Мы не просим, а требуем мира!» — эти слова звучали в каждом выступлении пилота, техника, рабочего и служащего.

Мысли и чувства авиароботников хорошо выразил в своем выступлении на митинге авиатехник-стахановец тов. Федоров. Он сказал:

— Американско-английские империалисты усилили подготовку к третьей мировой войне. От атомной дипломатии они перешли к прямой агрессии против Корейской народно-демократической республики и Китайской народной республики. Но империалисты просчитались. День ото дня растет, крепнет и ширится фронт мира, во главе которого стоит наша великая Родина. Подписываясь под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, мы еще шире раздуем огонь социалистического соревнования за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года, еще больше укрепим могущество нашей социалистической Родины.

Да здравствует мир во всем мире!
Да здравствует наша великая Родина!
Да здравствует великий знаменосец мира, вождь всех народов — товарищ Сталин!

Единодушная подписка

Во всех службах и отделах Свердловского центрального аэропорта первого июля прошли оживленные собрания авиароботников, посвященные сбору подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

В ЛЕРМЕ, гостинице и профилактории, в транспортных подразделениях и гараже авиаторы высказывали свою волю к миру, к мирному строительству коммунизма в нашей стране. Все они обещали неустанно повышать производительность труда, работать, не покладая рук, для укрепления могущества нашей Родины.

А. БЕРДНИКОВ.



На днях в Свердловском летном подразделении проводился сбор подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

НА СНИМКЕ: под Воззванием подписывается пилот А. Бочков.
Фото В. Плотникова.

Мир победит войну

Просторная комната службы техэксплуатации Свердловского летного подразделения. В обеденный перерыв сюда собрались все: пилоты, техники, мотористы.

Собрание открыл замполит тов. Зимин. Он сообщил о Воззвании Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и подчеркнул, что в этом историческом документе воплощена непреклонная воля всех народов к миру.

— Мир разделен на два противоположных лагеря: лагерь поджигателей войны и лагерь сторонников мира. День ото дня растет, крепнет, ширится фронт сторонников мира. Теперь это уже армия, насчитывающая более 800 миллионов человек. Она способна обуздать преступную клику факельщиков новой войны и развеять планы зарвавшихся империалистов.

От имени пилотов с короткой, взволнованной речью выступил командир звена тов. Мезенцев.

— Совсем недавно отгремели залпы второй мировой войны. Все наши люди, одни в тылу, другие на фронте, тяжело переживали трудные военные годы. Еще не залечены раны, еще свежи могилы, а на Востоке американско-английские империалисты развязывают новую агрессивную войну. Не бывать этому! Мы, простые люди, не позволим снова удобрять землю кровью народа.

После ряда выступлений, к столу, на котором лежали бланки, стали подходить авиаторы. Первые свои подписи поставили пилоты тт. Плаксина, Квятковский, Билида, авиатехник тов. Патрушев и другие.

В. АНИН.

Силы мира неисчислимы

В роскошном, заново отремонтированном вестибюле собрались работники аппарата Уральского управления. Митинг, посвященный подписанию Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, открыл старший инженер Управления тов. Зайцев. После короткого доклада он предостерегает слово начальнику службы тов. Котенко.

— Инженерно-технический состав, — говорит тов. Котенко, — единодушно приветствует резолюцию пленума Советского Комитета защиты мира и с радостью подписывает Воззвание. Пусть люди всего земного шара знают: мы не хотим войны и будем твердо и настойчиво вести борьбу с поджигателями войны.

Взволнованную речь произнесла сотрудница бухгалтерии тов. Морозова.

— Мы все, как один, подпишемся под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Пусть знают англо-американские империалисты, что народы мира не допустят войны. Ставя свою подпись под Воззванием, авиароботники вместе со всем 200-миллионным советским народом продемонстрируют свою беззаветную преданность первому борцу за мир — великому Сталину.

После выступления тт. Антонова и Слуцкого коллектив аппарата Уральского управления принял решение, в котором единодушно была одобрена резолюция пленума Советского Комитета защиты мира.

Митинг закончился. К сборщикам подписей один за другим подходят сотрудники. В первый же час бланки Стокгольмского Воззвания были заполнены подписями всего коллектива.

В. ИВАНОВ.

Вместе с народами мира

Сразу после гудка на зеленую поляну около ремпредприятия стали собираться рабочие разных профессий. Токари, слесари, сборщики — весь многолюдный коллектив пришел сюда продемонстрировать свою несокрушимую волю к миру, свою сплоченность вокруг большевистской партии, вокруг великого поборника мира товарища Сталина.

Собрание, посвященное подписанию Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, открывает секретарь партийной организации тов. Петров.

Он говорит о миролюбивой сталинской политике мира, которую последовательно, несмотря на все ухищрения империалистических государств, проводит наша страна.

— Мы приветствуем такую политику. Мы знаем, что наше мнение разделяют миллионы людей доброй воли во всем мире. Мы готовы отдать все силы благородному делу борьбы за мир. На новые провокации поджигателей войны наш народ ответит повышением производительности труда, укреплением могущества нашего государства.

Слово берет рабочий тов. Тодякович. Он возбужденно говорит:

— Нам война не нужна. Мы не забыли ее ужасов. Она принесла людям нашей страны много горя и страданий, много разрушений и бедствий. Мы любим свою страну и свой народ, бережем ее богатства, строим заводы, фабрики, города. Мы не хотим в новой войне разрушать плоды наших трудов. Я призываю всех поставить свои подписи под Воззванием. Пусть они станут еще одной преградой на пути поджигателей войны.

Сразу же после собрания начался сбор подписей. В течение нескольких часов Стокгольмское Воззвание подписало около 300 человек. Кроме работников предприятия, агитаторы привлекли к этому большому патриотическому делу членов семей авиароботников, проживающих в районе предприятия.

И. ДАВЫДОВ.

Новое, прогрессивное победит!

Собрание постоянного и переменного состава учебно-тренировочного подразделения открыл секретарь партийной организации тов. Егоров. Он рассказал собравшимся о решении пленума Советского Комитета защиты мира с 30 июня с. г. в Советском Союзе начать сбор подписей под Стокгольмским Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

Первым выступил тов. Кизиков.

— Миллионы советских людей, — сказал он, — с удовлетворением встретили Заявление Верховного Совета СССР и присоединяют свой голос к Воззванию Стокгольмского комитета. Умирающий капитализм в предвидении своей неминуемой гибели пытается продлить свою дряхлость путем новых кровопусканий.

Однако гибель капитализма неминуема. Социализм, как новое, передовое, победит. Таков закон великого учения Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина. Мир победит войну!

Слово берет авиамоторист тов. Кондратьев. Он говорит:

— Советские люди не забыли ужасов второй мировой войны, развязанной империалистическими хищниками. Нынче американско-английские поджигатели войны снова готовят мировую бойню. Но не бывать этому! Миллионы людей подпишутся под Стокгольмским Воззванием, и эти подписи явятся грозным предупреждением всем тем, кто хочет ценою народной крови купить себе благополучие.

Сразу же после собрания начался сбор подписей.

К. ВИКТОРОВ.

За высокие экономические показатели в эксплуатации материальной части!

САМОЛЕТЫ—НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ СОХРАННОСТЬ!

С совещания экипажей транспортных подразделений

В подразделении, где командиром тов. Дыдыкин, на днях состоялось совещание летно-подъемного состава, которое обсудило патристический почин командира корабля Героя Советского Союза П. М. Михайлова о развертывании соревнования за высокие экономические показатели в эксплуатации материальной части.

Открывая собрание, заместитель командира по летной службе тов. Шаин сказал:

— Неисчерпаема и многообразна инициатива советских людей. В каждой отрасли народного хозяйства имеются новаторы производства. В нашей стране, где труд стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма, вместе с академиками, профессорами, писателями Сталинские премии присуждаются сталеварам, каменщикам, зуборезам.

Много новаторов выдвинул и Гражданский воздушный флот. Обращение Павла Михайлова—взять на социалистическую сохранность транспортные корабли, завести лицевые счета экономии и бороться за высокие экономические показатели каждого рейса—есть также замечательный пример нового, передового, прогрессивного.

Рассказав о существе нового начинания, тов. Шаин призвал летчиков последовать примеру Михайлова—принять свои самолеты на социалистическую сохранность, развернуть борьбу за строжайшую экономию.

— Совершенно правильно и своевременно поднял вопрос об учете,—сказал в своем выступлении бортмеханик тов. Хлопотов.— Нечего греха таить, что до последнего времени в нашем подразделении все без исключения бортмеханики не вели строгого учета, документально не оформляли смену деталей. Я считаю это большим упущением.

Приняв самолеты на социалистическую сохранность, нам необходимо по прилету в любой порт пломбировать краны бензобаков. В полете мы боремся за экономию каждого грамма горючего, а работники ЛЕРМ'а частенько литрами сливают бензин для промывки моторов.

Далее тов. Хлопотов предложил мень-

ше брать в запас горючего. Он привел ряд примеров, когда самолет по прилету в конечный пункт имел большой остаток бензина.

Замполит тов. Бакулин, коснувшись досрочного выполнения полугодичного плана, заострил внимание личного состава подразделения на задачах второго полугодия.

— Борьба за сохранность материальной части и строгий учет—основа успешной работы. С июля будет введен график, где найдут отражение все виды приходов и расходов каждого экипажа. Такой учет всесторонне отразит показатели работы. Вот, например, экипаж командира корабля тов. Бузовир за первое полугодие сэкономил свыше 10 тысяч килограммов горючего. Это очень хорошо. Но за три месяца работы на севере этот же экипаж пережег свечей на сумму около 5 тысяч рублей! Почему? Да потому, что не выдерживался режим работы моторов, допускалась эксплуатация на малых оборотах при рулении, а вдобавок не было учета, и замена свечей документально не оформлялась.

Много предложений внесли в своих выступлениях тт. Трофимов, Краснов, Лупаченко и другие.

Ценно то, что командование пригласило на собрание работников бухгалтерии, и экономисты подробно рассказали пилотам, каким образом будет производиться учет, остановились на важнейших элементах экономических показателей самолеторейса и ответили на интересующие авиаторов вопросы.

Затем выступили командиры кораблей. Они приняли самолеты на социалистическую сохранность и от имени своих экипажей взяли конкретные обязательства. Экипажи тт. Краснова, Н. Кузнецова и Борисова за счет грамотной и культурной эксплуатации материальной части, за счет продления межремонтных ресурсов моторов, агрегатов и приборов решили к концу 1950 года сэкономить по 75 тысяч рублей.

Нет сомнения, что транспортники с честью выполнят свои обязательства и встретят День Воздушного Флота новыми успехами.

В. НЕУМИН.

Почин Михайлова подхвачен

Принято говорить, что современный транспортный самолет по своему хозяйству и оборудованию не уступает цеху крупного предприятия. И это совершенно правильно.

Мощные моторы, агрегаты и приборы стоят очень дорого, поэтому вопрос о сохранении этих ценностей, о продлении срока их эксплуатации имеет большое значение.

В нашем подразделении по примеру тов. Михайлова экипажи тт. Аксененкова и Соловьева приняли свои самолеты на социалистическую сохранность и завели лицевые счета экономии. За счет грамотной эксплу-

атации материальной части, экономии горюче-смазочных материалов, полной загрузки, а значит и снижения себестоимости тоннокилометра, названные экипажи обязались сэкономить в нынешнем году десятки тысяч рублей.

Теперь примеру передовиков последовали и другие экипажи. Лицевые счета экономии заведены на всех самолетах подразделения. Нет сомнения в том, что, если авиаторы сдержат свое слово, то общая сумма сбережений по нашему подразделению только за один год достигнет миллиона рублей.

П. ВЫБОРНОВ.

Своими силами

В течение многих лет в Салехардском аэропорту не проводилось хозяйственного строительства. Авиароботники там испытывали большие трудности из-за недостатка жилых помещений, отсутствия столовой, клуба, комнаты пассажиров.

В последнее время здесь создалась тяжелая обстановка. Теснота серьезно сказывалась на качестве обслуживания пассажиров. Это особенно сильно ощущалось в прошедшую зимнюю навигацию, когда движение на северной линии было довольно интенсивным.

Командование порта видело, что необходимо немедленно начать хозяйственное строительство. Но как это сделать? Для этого нужны большие средства, а Управление не имело возможности финансировать порт.

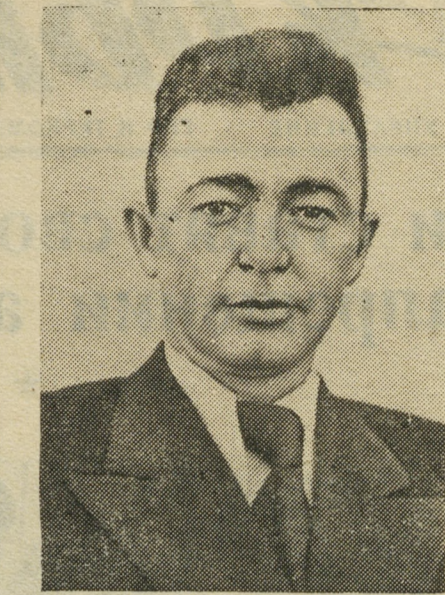
Тогда командование обратилось за помощью к партийной организации. Еще в начале лета состоялось собрание коммунистов, которое заслушало доклад тов. Фирсова. Подробно осветив создавшееся положение, докладчик указал, что выход есть только один—начать строительство хозяйственным способом, т. е. без значительных денежных затрат.

Бурное тогда было собрание. Коммунисты обстоятельно обсудили предложение, взвесили все «за» и «против» и решили мобилизовать и возглавить весь личный состав на строительство своими силами.

С тех пор и пошли в подразделении ежедневно «субботники». Коммунисты поддерживали комсомольцы, женсовет, беспартийные. Скоро стало так, что ежедневно после рабочего дня весь личный состав оставался на 3—4 часа для работы на строительстве.

Стройка захватила и увлекла всех. Среди рабочих началось соревнование, выдвигались встречные планы. Запевалями соревнования, как и должно, были коммунисты.

С тех пор часто на полномочной Оби можно было видеть лодки и катер аэропорта. По широкой реке плывут вереницы массивных плотов. Здесь же вниз по течению двигаются отдельные бревна. Поворачиваясь вперед по течению, то вершиной, они приближаются к расположению порта. Тут-то и наступают их багры авиароботников, которые затем буксируют лес к берегу. На суше работает другая бригада. В ее обязанности входит подвозить бревна к



Командир корабля тов. Павлов в первом полугодии добился наивысших экономических показателей в Уральском управлении. Сейчас он по примеру Михайлова завел лицевой счет экономии и на этой основе добивается еще лучших результатов.

На снимке: командир корабля М. Павлов.

Фото В. Плотникова.

Экономить везде и во всем

Наше подразделение досрочно завершило месячный и полугодичный производственный план по всем показателям.

Многие экипажи добились в работе высокой производительности и большой экономии. В отдельные рейсы экипажи командиров кораблей тт. Борисова, Н. Кузнецова, Дубидского и других снижали себестоимость тоннокилометра до полутора рублей и добивались экономии от 3 до 8 тысяч рублей. В целом же за первое полугодие подразделение сэкономило столько горючего, что его хватит на производство 30 рейсов от Свердловска до Москвы!

Отвечая на призыв Героя Советского Союза, командира корабля тов. Михайлова, наш экипаж берет свой самолет на социалистическую сохранность. Путем грамотной и правильной эксплуатации материальной части полетов на наиболее действенных режимах, мы обязуемся сэкономить до конца года не менее 75 тысяч рублей.

Призываем всех транспортников включиться в социалистическое соревнование за достижение высоких экономических показателей. Выполнение наших обязательств будет достойным вкладом в дело досрочного выполнения плана 1950 года.

И. КРАСНОВ, командир корабля.

Заранее подготовленным строительным площадкам. Здесь лес складывается, и вскоре он идет на обработку, а затем и на строительство.

Теперь уже можно подвести некоторые итоги. Всего авиароботники подняли из воды более 300 кубических метров строительного леса, нарубили 20 килограммов штукатурных гвоздей, изготовили 22 тысячи штук драпок. В порту выполнена большая часть работ по сооружению восьмиквартирного дома и конюшни, полностью закончена работа по заготовке строительных материалов для постройки столовой, комнаты для пассажиров и клуба.

Хорошо потрудились на этих работах радиооператор тов. Шалагина, моторист тов. Плесовских, синоптики тт. Скворцова, Ростовцев и многие другие.

Коллектив порта полон решимости отменно выполнить намеченный план строительства. Это даст возможность обеспечить всех работников благоустроенными квартирами и развернуть настоящую борьбу за культурное обслуживание пассажиров.

А. БЕЛЯЕВ, замполит, В. ТРОШИН, секретарь парторганизации.

Стахановцы—золотой фонд коллектива

Включившись в соревнование за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года, коллектив ремонтников нашего предприятия работает, не жалея сил. Полугодичный план мы выполнили на 15 дней раньше срока. В подарок Дню Воздушного Флота мы только за первое полугодие дали несколько самолетов и моторов сверх плана. При всем этом предприятие не имеет ни одной претензии относительно качества выпускаемой продукции.

В большом почете на нашем предприятии такие формы соревнования, как борьба за экономию и рентабельность, за отличное качество ремонта и звание лучшего работника своей специальности. Практикуется передача станков, оборудования и инструментов на социалистическую сохранность.

Благодаря движению последователей Лидии Корабельниковой мы сумели за шесть месяцев сэкономить такое количество материалов, что отремонтировали один самолет без всяких затрат. Кроме того, только за пять месяцев нынешнего года предприятие получило 60 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Существо борьбы за образование сверхплановых накоплений в нашем предприятии кроется в том, что при одних и тех же издержках производства мы добиваемся увеличения доходов. Немалую роль здесь играют экономия материалов, повышение производительности труда каждого работника в отдельности, перевыполнение плана в целом предприятием.

В нашем коллективе трудятся такие стахановцы, как молодой инженер Семенов, сборщик моторов Лабуз, столяр Чубаров, токарь Колупаев, сборщик самолетов Плеханов, слесарь Подосеннов и другие. Эти люди составляют золотой фонд предприятия.

И. КОНДРАШОВ.

Любимое место отдыха

Библиотека Тюменского аэропорта является излюбленным местом отдыха авиароботников. Здесь всегда можно почитать свежую газету, журнал, поиграть на пианино, баяне, в шашки и шахматы. В библиотеке, благодаря стараниям заведующей тов. Ждановой, всегда имеются в большом выборе новинки художественной литературы—книги лауреатов Сталинской премии.

При этом библиотека не располагает какими-то особыми денежными фондами. «Секрет» обильности книг кроется в том, что тов. Жданова поддерживает тесную связь с областной библиотекой, которая выделяет ей бесплатно передвижные обменные фонды.

Что же читают авиаторы? Мы взяли наудачу два абзаца.

Пилот Иван Бородулин. Ему 21 год. Он комсомолец. Круг интересующих его книг весьма обширен. Здесь и «Буря» Ладиса, «Сердца трех» Джека Лондона, «Дорога на Берлин» Осипова. Только за последний месяц он прочел более восьми произведений.

Абонемент другого читателя—Соколовой пестрит такими наименованиями: «Далеко от Москвы» Ажаева, «Угрюм-река» Шишкова, «Борьба за мир» Панферова, «Сын рыбака» Ладиса и т. п.

Ежедневно библиотека выдает больше двадцати книг. И все же отдельных произведений не хватает. «Очередь» установлена на такие книги, как «Сталь и шлак», «Мертвое озеро», «Северное сияние».

Заходят в библиотеку и малыши. Для них у Зинаиды Андреевны есть особые книги. На детских полках в порядке расставлены произведения Барто, Гайдара, Михалкова, Маршак, Короленко и множество сказок.

Любовно, с душой, как говорят, работает Зинаида Андреевна Жданова на своей скромной, но почетной должности.

В. ПЕТРОВ.

Соревнования по волейболу

На днях состоялись соревнования на первенство Свердловского гарнизона авиароботников по волейболу. Спортсмены подразделения провели несколько встреч, в результате которых победительницей вышла команда подразделения, которым руководит тов. Орлов.

Соревнованию предшествовали несколько товарищеских встреч и ряд тренировочных игр.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650740.

Заказ № 5515.