

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 51 (558)
ВТОРНИК
27 июня
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Наставление — закон для авиаторов

С каждым днем нарастает производственный подъем авиарботников, вызванный приближением всенародного праздника — Дня Воздушного Флота СССР. В борьбу за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года включились коллективы всего нашего Управления.

Досрочно, с большим превышением выполнен план первого полугодия. Подразделения, где командирами тт. Дорогобузов, Дыдыкин, Галаткин и другие, уже несколько дней работают в счет второго полугодия. Отлично справились со своими заданиями коллективы Казанского и Свердловского аэропортов.

Однако для того, чтобы выполнить свои обязательства в соревновании, нам надлежит обеспечить качество летной работы — не допускать происшествий. Здесь то и уместно вспомнить о том, что только строгое выполнение Наставления по производству полетов дает гарантию от всех и всяких происшествий по вине личного состава.

Опыт передовых пилотов, таких, как Павлов, Грязнов, Трухин и многие другие, доказывает, что только тогда, когда четко организована работа в своем небольшом коллективе и выполняются все требования Наставления, возможен успех.

Между тем, отдельные летчики забывают эти требования, не соблюдают правил, обеспечивающих безопасность полетов. В результате мы имеем увеличение числа летных происшествий.

В статье «О чем умолчал докладчик», напечатанной в сегодняшнем номере «Большевистских крыльев» приводятся позорные факты нарушения Наставления со стороны пилотов Петрова и Биркина. Может быть, они новички в авиации? Нет. И Петров и Биркин считались хорошими летчиками, выполняли серьезные задания. Их нарушения свидетельствуют не о недостатке мастерства, а о распухлости, недисциплинированности.

Долг партийных организаций и руководителей подразделений — вести решительную борьбу с нарушителями летного Наставления, пресекать малейшие предпосылки к аварийности. В то же время с целью профилактики нужно больше популяризировать опыт передовых летчиков, делать его достоянием всех авиаторов.

Нужно больше пропагандировать летное Наставление, приказы и инструкции, регулярно проводить послеполетные разборы и беспощадно разоблачать на них всех, кто в большей или меньшей степени попирает закон нашей жизни — Наставление по производству полетов.

Нужно добиться такого положения, чтобы коммунисты задавали тон в этом деле. Безукоризненно выполняя требования летной дисциплины, они должны словом и делом показывать пример всему летному составу.

Полугодовой план досрочно

Ежемесячно на протяжении длительного времени коллектив Свердловского аэропорта выполняет установленные производственные задания. Борясь за осуществление своих социалистических обязательств, работники порта на 10 дней раньше срока завершили выполнение полугодового плана. При этом достигнуты следующие показатели: по перевозкам пассажиров — 103 процента, почты — 100, грузов — 145 и доходам — 154 процента.

Хорошо поработали в первом полугодии работники отдела перевозок, службы связи, диспетчерской и метеостанции. Передовиками соревнования являются тт. Кособрюхов, Елтышев, Мусин и другие.

Б. ЧИРКОВ.

Навстречу Дню Воздушного Флота СССР

Образцовое обслуживание материальной части на земле — залог безаварийной работы самолетов в воздухе

Товарищи! По примеру московских авиарботников наш коллектив включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки.

Но мы не должны забывать, что одни количественные показатели — это половина дела. Помимо этого, мы должны обеспечить высокое качество, т. е., если говорить о нас с вами, не иметь летных происшествий.

Чем обеспечивается высококачественное выполнение производственного плана?

Прежде всего, строгим соблюдением со стороны летного состава Наставлений и инструкций по производству полетов; образцовым обслуживанием самолето-моторного парка и его безотказной работой, и наконец, хорошим состоянием аэродромов и четкой работой АМСГ.

Как видите, товарищи, от нас, работников технической службы, от того, как мы будем обслуживать самолеты, в значительной мере зависит досрочное выполнение годового плана.

Остановимся на работе нашей службы. Как наши авиатехники и мотористы обслуживают самолеты? Большинство работает добросовестно, стремится отлично обслужить и подготовить самолеты к вылету. Но все ли у нас в порядке? Нет, не все. Чтобы не быть голословным, приведу несколько примеров.

Авиатехник тов. Цирков выпустил в воздух самолет с перекрытым краном масла бака, что привело к летному происшествию.

Другой авиатехник тов. Тухватулин, обслуживая самолет, «забыл» довернуть маслофильтр.

Об этих случаях мы неоднократно беседовали, подробно разбирали причины халатности виновников происшествий. Но некоторые авиатехники, видимо, не сделали для себя надлежащих выводов, не

★ ★
Агитатор Молотовского аэропорта Николай Мефодьевич Дей часто проводит беседы и политинформации с техническими работниками на разнообразнейшие темы. В своих беседах тов. Дей умело использует примеры из жизни своего подразделения, популяризирует опыт передовых стахановцев, критикует и тем подтягивает отстающих.

Ниже мы публикуем сокращенную запись очередной беседы агитатора тов. Дей, которую он провел во второй половине июня.

прониклись чувством ответственности за порученное дело.

Иначе, чем объяснить тот факт, что в мае техник тов. Верхованцев допустил вылет самолета с незаконтренным ударником коромысла? В итоге халатность и беспечность авиатехника привели к вынужденной посадке.

Хочу напомнить, что у нас зачастую отсутствуют самоконтроль и проверка работы. А ведь в том, что моторист или авиатехник лишний раз проверяет свою работу, и заключается залог безаварийной работы. У нас работают братья Лахонины — Лев и Юрий, которые пользуются уважением всего коллектива.

Почему авиатехник Лев Лахонин всегда образцово обслуживает самолеты, в чем тут секрет? Да потому и только потому, что он всегда сосредоточен, внимателен, любит свое дело, чувствует за него ответственность и стремится лишний раз проверить свою работу. Все мы должны брать пример с этих передовиков.

Кроме крупных нарушений, у нас есть и «мелкие», которые, если пока не вызвали происшествий, то могут вызвать, ибо в авиации нет «мелочей», все важно, все необходимо.

До сего времени авиатехники тт. Созынов, Цирков, Верхованцев и другие недобросовестно производят предполетный осмотр машин, считая это второстепенным делом. А разве это так?

Общезвестно, что именно в предполетном осмотре больше всего выявляются дефектов. Это хорошо понял техник тов. Чермяков, который перед вылетом тщательно осматривает самолеты.

Не все еще у нас пользуются стремянками, некоторые после окончания работы не прибирают свои рабочие места.

Находятся и такие, которые не похозяйски относятся к имуществу и расходным материалам. Недавно была выдана весть для протирки машин. И что же? Ее в тот же день разбросали куда попало, а потом нечем будет обтирать моторы.

В заключение скажу, что строгая сознательная дисциплина — основа основ в деле обеспечения высокого качества обслуживания самолето-моторного парка, залог безаварийной работы.

В нашей службе есть товарищи, которые не точно выполняют указания командиров и начальников, не соблюдают элементарных правил безопасности, часто наблюдается расхлябанность отдельных работников, отсутствие подтянутости.

Между тем, Дисциплинарный устав ГВФ требует от всего личного состава Аэрофлота беспрекословно, точно и в срок выполнять все приказы командиров и начальников, проявляя необходимую инициативу, быть вежливым, опрятным и подтянутым как на службе, так и в присутственных местах.

Наша задача — образцовым обслуживанием самолето-моторного парка, точным выполнением всех Наставлений и инструкций, укрепляя дисциплину и организованность, обеспечить высокое качество летной работы. Это будет наш вклад в дело досрочного выполнения производственного плана 1950 г.

ПО НАШЕМУ УПРАВЛЕНИЮ

★ Массовое гуляние

В ВОСКРЕСЕНЬЕ состоялось массовое гуляние авиарботников Свердловского центрального аэропорта, посвященное досрочному выполнению полугодового производственного плана.

Авиаторы прослушали лекцию о международном положении, в передвижном киоске купили новинки художественной литературы. Любители спорта участвовали в эстафете, соревновались в прыжках, метании диска и гранаты. Много авиарботников участвовало в аттракционах и всевозможных играх.

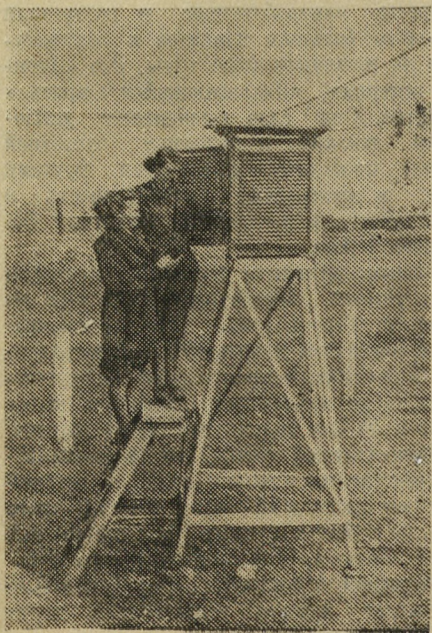
В заключение гуляния состоялось выступление художественной самодеятельности пионерского лагеря.

А. БЕРДНИКОВ.

★ Городошники

В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ, где командиром тов. Кайгородцев, большим почетом пользуется старинная игра — городки. Каждый вечер на специально оборудованной площадке разворачиваются «ожесточенные сражения». Побеждает, как правило, команда, в составе которой играют тт. Прокопенко, Фарков, Кошкар, Блохин, Зырянов.

Н. КОЗИН.



На снимке: наблюдатель Казанской метеостанции тов. Прокофьева снимает показания температуры и влажности воздуха с психрометрической будки. Фото И. Бак.

★ Соревнование шоферов

ШОФЕР Курганского аэропорта тов. Меньшиков недавно обратился к шоферу Магнитогорского порта тов. Васильеву и вызвал его на соревнование за стотысячный пробег автомобиля без капитального ремонта. На днях он получил ответ от шофера Васильева. Его вызов принят. Кроме того, тов. Васильев предлагает соревноваться за экономию горючего, материалов, резины и безусловное выполнение производственного плана.

В. ИВАНОВ.

★ Вежливо и культурно

ПРИЯТНО зайти в столовую Молотовского аэропорта. Здесь чисто и уютно, обедающие могут помыть руки перед едой, персонал столовой обслуживает быстро, вежливо и культурно. Меню всегда разнообразно, а пища вкусна и питательна.

Авиаторы порта, а также пассажиры хорошо отзываются о заведующей столовой тов. Опаринной, буфетчице тов. Пчелковой, официантке тов. Давыдовой и других работниках столовой.

В. АНИН.

О чем умолчал докладчик

В первых числах июня партийное собрание Тюменского летного подразделения заслушало доклад тов. Смирнова «О мероприятиях по улучшению обслуживания авиане перевозками Тюменской области».

Докладчик много распространялся о необходимости реорганизовать подразделение, предлагал выделить его из Управления и т. п. Его доводы относительно плохой оперативности в руководстве самолетами, работающими на севере, были необоснованы и по сути дела имели своей целью свалить вину с большой головы на здоровую. Дескать, не командование отряда виновато в простое самолетов, а руководство Управления и т. п.

Не сумели поправить докладчика и выступавшие в прениях. В результате собрание не вскрыло внутренних недостатков, которые являются основными причинами, тормозящими дело активизации авиане перевозок в области.

Известно, что в последние месяцы Тюменское летное подразделение не выполняет своих производственных планов. Больше того, при малой интенсивности работы здесь имело место большое количество летных происшествий. Ни для кого не секрет, что организация летной деятельности и постановка воспитательной работы с личным составом в подразделении страдает многими недостатками. И все же докладчик позволил себе замолчать эти вопросы.

В подразделении сложилось неверное представление о путях улучшения работы. Вместо борьбы за увеличение налета на имеющийся состав самолетов, вместо стремления увеличить процент исправности самолето-моторного парка, здесь ведется разговор о необходимости увеличить списочный состав машин.

О низком уровне воспитательной работы и плохом контроле за летной деятельностью говорят хотя бы такие факты. В подразделении не помнят того времени, когда проводились последние послевоенные разборы и предполетные розыгрыши полетов. А ведь всем известно, что эти мероприятия являются важным средством борьбы с предпосылками летных происшествий.

Да, собственно, кому проводить эти разборы, если руководитель полетов приходит на работу не раньше, чем за 30 минут до вылета, а замполит тов. Тушенцов приезжает в аэропорт вместе с сотрудни-

ками бухгалтерии, т. е. через два часа после того, как самолеты находятся в воздухе.

Важным местом базирования самолетов подразделения является Тобольск. Здесь, порою, работают пять и более машин. Часто бывает, что по причине отсутствия загрузки пилоты несколько дней живут в Тобольске. Казалось бы, руководство подразделения должно бывать там, интересоваться, как пилоты проводят свободное время, проводить с ними занятия и т. п. Однако сам тов. Смирнов и его заместители в Тобольск выезжают редко. Они привыкли руководить из своих кабинетов, радиоприемами, приказами, распоряжениями.

Впрочем, что говорить о Тобольске и других «точках». Зачастую в самой базе дни планируются так, что пилоты только и делают, что гоняют волейбольный мяч. И это при наличии погоды, исправных самолетов, в присутствии руководителей, которые могли бы проводить полезные занятия с летным составом.

Дисциплина в подразделении явно не на высоком уровне. Разве в противном случае могли бы иметь место такие факты, как вылет с базы без бюллетеня погоды пилота тов. Петрова, или полет на низкой высоте пилота тов. Биркина? Разумеется, нет. Но есть ли гарантия в том, что такие случаи не повторятся? Ведь поступки этих пилотов не обсуждались на разборе. Командование ограничилось взысканием. Но кому неизвестно, что порицание общественности, особенно в данном случае, было бы сильнее всякого взыскания.

Но и здесь особенно удивляться не приходится. Старая поговорка о селедке, которая портится с головы, заставляет нас требовать дисциплину, в первую очередь, с командиров. А тут-то не все ладно. Тов. Смирнов сам порою становится на путь нарушения Наставлений. Вот факты. В конце мая он вылетал на озеро с целью посадки своего личного огорода. В другой раз он, не имея допуск, сел на правое сиденье тяжелого самолета...

Все это и является основными причинами, мешающими в целом хорошему коллективу выполнять поставленные перед ним задачи. О них-то и должен был в полный голос говорить тов. Смирнов. Но он об этом умолчал. Что ж, причины понятны.

Л. АЛЕКСЕЕВ.

Изучают материалы сессии

Во всех портах и подразделениях Уральского управления ГВФ проходит изучение материалов первой сессии Верховного Совета СССР. Агитаторы проводят читки, беседы и обсуждение доклада Министра финансов СССР тов. Зверева «О государ-

ственном бюджете СССР на 1950 год и об исполнении бюджета СССР за 1948 и 1949 годы» и других материалов.

Читки и беседы состоялись в Свердловском, Молотовском, Казанском и других аэропортах.

Аэропорт преобразуется

Кажется, совсем недавно можно было пройти по службам Свердловского центрального аэропорта и редко, редко встретить там одинокий лозунг или плакат. Теперь же, как только въезжаете по ровной, обсаженной по обоим сторонам молодыми зелеными деревьями дороге в порт, сразу видите на стенах домов и служебных помещений, на заборах и столбах плакаты, лозунги, транспаранты.

На здании гостиницы висит хорошо оформленное панно: «Гимн Советского Союза». На электростанции возвышается искусно нарисованная группа демонстрантов во главе с авиаторами под знаменем, на котором крупными буквами выведено: «Все дороги ведут к коммунизму».

Большая карта с разноцветными условными обозначениями некоторых городов установлена на помещении гаража. Это — города-герои: Москва, Ленинград, Сталинград, Одесса.

Всем известно, с каким вниманием и интересом наши люди встречают острую политическую карикатуру, высмеивающую империалистические, милитаристические планы поджигателей войны и подчеркивающую миролюбивую политику Советского Союза.

Партийные работники порта учли эти

интересы авиарботников и изготовили несколько больших плакатов с карикатурами на международные темы. Это «Атомная истерия», «Надвигающийся кризис» и другие. Они едко высмеивают дипломатию доллара и политику «холодной войны», проводимую правыми кругами США, и показывают справедливость и правильность миролюбивой политики Советского Союза.

Большое внимание наглядная агитация порта уделяет освещению роста сил демократии и социализма. Стенд «Демократия и социализм непобедимы», изготовленный работниками транспортного подразделения, ярко показывает, насколько вырос и окреп лагерь демократии. Если раньше, до Отечественной войны, лагерь социализма представлял только один Советский Союз, составляющий одну шестую часть мира, то теперь к нему присоединились Китай, Польша, Румыния и другие страны народной демократии. Это убедительно показывает хорошо выполненная карта этих государств.

Много плакатов и лозунгов посвящено в порту освещению социалистического соревнования. На помещении штаба, клуба, гаража и т. д. вывешен 21 лозунг. 48 небольших щитков посвящены произ-

в Курганском аэропорту за последнее время проделана большая работа по организации культурного обслуживания пассажиров. Теперь там есть сравнительно неплохо оборудованная гостиница, приобретены мягкая мебель и столы для пассажирской комнаты. Но вместе с тем, множество мелких недостатков снижают культуру обслуживания пассажиров.

Недостатки все видят, о них много говорят и их давно можно было бы устранить. Ведь по сравнению с той большой работой, которую проводит коллектив порта, это мелочи. Потому-то и досадно, что в течение длительного времени они упорно продолжают бытовать в порту и мешают плодотворной работе большого коллектива.

Например, до сих пор в порту не организована доставка пассажиров в город. Где только не говорили об этом факте. Этот вопрос давно уже не сходит с повестки партсобраний, различных совещаний и заседаний. По этому поводу неоднократно принимались хорошие решения. Но дальше этого дело не двигалось.

— Для оборудования машины нужна фанера, а где нам ее взять, — беспомощно говорит начальник отдела перевозок тов. Казанцев.

В Кургане часто можно видеть, как пассажиры с тяжелых самолетов спускаются не по трапу, а по аварийной стремянке. Это особенно неудобно женщинам, которые носят обувь на высоких каблуках. Работники отдела перевозок не могли не заметить этого, однако они до последнего времени не позаботились об изготовлении трапов.

Много претензий получали перевозчики за организацию рекламной работы. Но несмотря на это, в самом Кургане нет ни одной сколько-нибудь заметной рекламы.

Приведенные факты свидетельствуют о том, что в Кургане сделано еще далеко не все для культурного обслуживания пассажиров. Перевозчикам с помощью командования и партийной организации нужно, засучив рукава, взяться за работу и навести должный порядок в этом большом и важном деле.

И. ДАВЫДОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Сомнительная слава

Не удивляйтесь, если в подразделении, где командиром тов. Чапанов, вам скажут, что самым известным человеком здесь, бесспорно, считается главный бухгалтер Колташев.

Столь громкую, но сомнительную славу он стяжал не как выдающийся деятель на счетном поприще, а как пьяница, бюрократ и самодур.

У нас никто не помнит такого счастливого дня, когда бы Колташев приходил на работу трезвым и соблюдал правила элементарной вежливости.

Шофер тов. Маратканов имел несчастье как-то одолжить главному бухгалтеру денег. Когда он потребовал вернуть долг, то был ошеломлен площадной бранью хама-бухгалтера.

Все же для очистки совести Колташев решил рассчитаться. И... рассчитался! Маратканов ездил на автомашине по своей нужде в район за 40 километров. Колташев насчитал с него 80 рублей, но документы «оформил» только на 60. Как говорится, и волки сыты и овцы целы!

Кстати, о деньгах за эксплуатацию машины. Колташев берет их без всяких норм: с одного больше, с другого меньше. Вот, например, с сотрудников, когда они на машине привезли посевной картофель за 15 километров, Колташев удержал 244 рубля.

Не уплатив ни копейки, он взял зимой со склада 4 кубометра дров. 17 июня кладовщик тов. Калабин робко спросил:

— Когда вы изволите уплатить деньги за дрова?

Ответ, что называется в стиле Колташева, надолго отбил у кладовщика охоту известить «начальство».

И такой распоясавшийся чиновник сидит на месте главного бухгалтера. На него не действуют административные взыскания (он их, кстати, получал не раз), не доходят до него и советы доброжелателей. Он зарвался и не хочет считаться с мнением общественности. Что ж, придется, видимо, еще раз поговорить с ним языком приказа. Личный состав надеется, что это будет последний приказ о Колташеве.

З. ЗАХАРОВИЧ.

Когда начальник „не в духе“

Когда начальник Тобольского аэропорта тов. Шагунов «не в духе», он может причинить много неприятностей своим подчиненным. Беда, если в это время кто-либо попадет ему под горячую руку. Ретивый начальник может накричать, оскорбить, употребляя при этом самые грубые, подчас недензурные выражения.

Так, однажды ночью сильный шторм разбил в порту катер. Поскольку начальник не утруждает себя аккуратным прихо-

дом на работу, утром к нему послали матроса Саитова доложить о происшествии. Услышав печальное сообщение, Шагунов пришел в крайнее негодование. И несмотря на то, что Саитов был абсолютно непричастен к происшествию, начальник порта осыпал его самой отборной бранью и в довершение всего буквально выгнал из своей квартиры.

Но этим Шагунов не ограничился. Через некоторое время он снял вестника беда с прежней должности и послал его на «разные работы».

Работники порта надеются, что ретивый начальник будет призван к порядку и изменит свое отношение к подчиненным.

П. ЗАЕЗЖАЕВ.

Вместо мебели — расписка

Почти два месяца происходила смена руководства в профилактории Свердловского центрального аэропорта. Новый начальник тов. Кузнецова никак не хотела принять от тов. Тимченко дела по той причине, что обнаружила недостачу мебели на общую сумму в 1500 рублей.

В действительности, мебель есть, но она находится «во временном пользовании» на квартире у начальника санитарной службы тов. Федирко. На нее даже выдана расписка. Однако тов. Кузнецова справедливо считает, что бумажкой комнату не украсишь.

Логика такого суждения настолько ясна, что командованию ничего не остается, как потребовать у тов. Федирко возврата казенной мебели. Заодно не мешало бы удержать с него за амортизацию.

Л. ФЕДОРОВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Б. УФИМЦЕВ.

Г1650738.

Заказ № 5143.