

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 50 (557)
ПЯТНИЦА
23 июня
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Празднику авиаторов — достоиную встречу

Близится всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР.

В нынешнем году советские люди встречают его в обстановке напряженной и успешной борьбы на всех фронтах социалистического строительства. Мы близки к полному завершению послевоенной сталинской пятилетки.

Наш народ гордится своей авиацией и своих крылатых сынов любовно называет сталинскими соколами.

История советского Воздушного Флота — это ярчайшая летопись мужества и стойкости, отваги и мастерства советских летчиков, не раз изумлявших мир своими героическими подвигами.

Россия — родина авиации. Наша страна, идущая сегодня в авангарде всего прогрессивного человечества, является великой авиационной державой. Ежегодные воздушные парады в Москве — ярчайшее тому подтверждение.

Возросшую мощь своих Военно-Воздушных Сил советские люди увидят и на авиационном празднике 1950 года. Вместе со всеми к всенародному празднику готовятся и авиаторы Гражданского воздушного флота.

Нам тоже есть чем гордиться. За 27 лет своего существования Аэрофлот занял почетное место в системе социалистического хозяйства. Гражданская авиация все шире применяется в народном хозяйстве и быту советских людей.

В подразделениях Аэрофлота подготовка к празднованию идет под лозунгом: «Годовой план — к 7 ноября!». В соревнование за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года включаются все новые и новые коллективы Уральского управления ГВФ.

Все более широкий размах находят соревнования по профессиям. Сегодня в нашей газете помещен отклик на патристический почин командира корабля Михайлова. Пилоты транспортных подразделений по примеру Михайлова берут свои самолеты на социалистическую сохранность, заводят лицевые счета экономии, участвуют в соревновании за высокие экономические показатели каждого рейса.

Полеты командиров кораблей тт. Добрых, Борисова, Перегрина и других станиановцев нашего Управления — лучшее доказательство того, что это соревнование охватит все экипажи транспортных кораблей.

Уральские авиаторы! Обеспечим достойную встречу Дню Воздушного Флота СССР. Порадуем Родину новыми производственными подарками!

Лицевые счета экономии

Развернувшееся соревнование за выполнение и перевыполнение каждого рейса в подразделении, где командиром тов. Дорогобузов, заметно оживило деятельность каждого экипажа. Командиры кораблей завели лицевые счета экономии и теперь борются буквально за каждую копейку, за каждый грамм горячего, за каждый килограмм загрузки.

Экипаж командира корабля коммуниста тов. Добрых в последнем рейсе добился производительности труда, равной 147,7 процента. Летчики покрыли расстояние от Свердловска до Москвы и обратно на пять часов раньше положенного времени. При этом было сэкономлено более 600 килограммов горючего и значительно снижена стоимость тонно-километра. Общая сумма экономии в денежном выражении составила за этот рейс более семи тысяч рублей.

11 июня экипаж командира корабля тов. Вострикова рейсом Свердловск — Ташкент — Свердловск сэкономил 1.300 килограммов авиабензина и более 50 килограммов масла. Экипаж снизил стоимость каждого тонно-километра на 51 копейку, а всего сберег за рейс более трех тысяч рублей.

Свои успехи летный состав посвящает Дню Воздушного Флота СССР.
П. ВЫБОРНОВ.

Навстречу Дню Воздушного Флота СССР

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Коллектив Молотовского аэропорта и подразделения, где командиром тов. Баженов, горячо поддерживают патристический призыв москвичей и с большим воодушевлением включаются во Всесоюзное социалистическое соревнование работников Аэрофлота за досрочное и высококачественное выполнение производственного плана 1950 года.

Стремясь достойно ознаменовать День Воздушного Флота, молотовцы взяли обязательства:

ПО ЛЕТНОМУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ

1. Досрочно завершить годовой план: по тонно-километрам — к 33-й годовщине Октября, по перевозке груза, почты и пассажиров — ко Дню Сталинской Конституции.

2. Своевременным и качественным проведением регламентных работ и грамотной эксплуатацией самолетов довести исправность списочного самолето-моторного парка до 90 процентов.

3. Путем полетов на наивыгоднейших высотах и режимах сэкономить в 1950 году бензина и масла, достаточного для налета 120 часов.

4. Использовать все возможности повышения процента коммерческой загрузки на МВЛ и довести ее до 87 процентов, а также снизить себестоимость одного точно-километра на 10 процентов.

5. За счет сокращения нормативных остатков материальных ценностей и ликвидации простоев матчасти всемерно бороться за ускорение оборачиваемости оборотных средств.

6. В 1950 году повысить в классе четырех пилотов и одного моториста подготовить на авиатехника.

Коллектив подразделения вызывает по этим пунктам на соревнование авиаторов подразделения тов. Роматовского.

ПО ПОРТУ

1. Выполнить план 1950 года по перевозкам пассажиров и почты на 100 проц., по перевозке грузов — на 103 процента.

2. Путем грамотной и правильной эксплуатации матчасти добиться стопроцентной безопасности и безаварийности полетов.

3. Обеспечить каждый рейсовый самолет плановой коммерческой загрузкой.

4. Обеспечить образцовое обслуживание пассажиров в порту, не допускать засылок и задержек почты, груза и багажа.

5. Высвободить в текущем году 50.000 рублей оборотных средств.

ПРИНЯТО НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ ПОРТА И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.



Заслуженным авторитетом пользуется в Уральском управлении Гражданского воздушного флота командир корабля «миллионер» Георгий Долотов. Он одним из первых включился в социалистическое соревнование по профессиям и длительное время добивается высоких экономических показателей в проведении каждого рейса при отличном качестве.

На снимке: Г. ДОЛОВОТ.

Фото В. Плотникова.

Год работы комсомольско-молодежной смены

Внешне эта смена ничем не отличается от всякой другой смены любой метеостанции. Здесь есть и синоптики, и наблюдатели, и радисты. Разве только возрастом они немного помоложе. Но если взглянуть во внутреннее содержание работы комсомольцев АМСГ Курганского аэропорта, можно заметить здесь много молодого, хорошего задора, увлечения своей профессией, стремления выйти в передовые ряды социалистического соревнования.

Небольшой коллектив смены дружен. Комсомольцы не только вместе работают, но и общаются друг с другом, хорошо знают один другого. Они не только хорошо работают, но и принимают активное участие в жизни комсомольской организации.

— Смена была создана по инициативе комсомольской организации весной прошлого года. За год работы комсомольцы добились значительных успехов. В социалистическом соревновании они одержали ряд крупных побед. Вначале смена вышла на первое место в метеостанции. Затем ей было присуждено первое место по Уральскому управлению гидрометеослужбы. Со всем недавно лучшие люди смены — старший инженер-синоптик тов. Мелехин, старший техник-синоптик тов. Колосова и

техник-синоптик тов. Могильникова — были занесены на Доску почета аэропорта.

За прошедший год многие молодые работники серьезно повысили свою квалификацию, улучшили мастерство. Радисты отлично овладели приемом синоптических данных, синоптики стали лучше обслуживать полеты, научились хорошо проводить аэрологические наблюдения.

Не случайно смена заняла отдельное первое место в Управлении по выпуску и обработке аэрологических данных.

Разумеется, таких успехов коллектив добился благодаря хорошей работе комсомольцев, их воспитательному влиянию на молодежь. Деятельность комсомольцев смены отличалась высокой оперативностью, способностью живо, действенно, как говорится, по горячим следам, откликаться на любой факт, связанный с работой, учебой, бытом молодежи.

Скажем, какой-либо комсомолец внес хорошее предложение и добился успеха в работе. Сразу же его инициатива находила поддержку у всех работников смены, и новаторский почин немедленно становился достоянием всего коллектива.

Вдумчивое, серьезное отношение к делу является отличительной чертой каждого

работника комсомольско-молодежной смены. Взять техника-синоптика Анну Колосову. Она отлично производит метеорологические наблюдения и, правильно обрабатывая их, наносит на синоптическую карту. Хорошо работают и синоптики тт. Могильникова и Носкова.

Но особым трудолюбием отличается в смене старший инженер-синоптик тов. Мелехин. Даже в трудных синоптических условиях он зачастую находит правильные решения.

Однажды, например, по синоптическим наземным картам было трудно определить приближение теплого фронта, который давал большие осадки и ухудшение погоды ниже минимума, установленного в ГВФ. Но Мелехин нашел выход. Сопоставляя синоптические карты с высотными, он тщательно проанализировал обстановку и предсказал резкое ухудшение погоды. Прогноз впоследствии оправдался.

За год работы комсомольско-молодежная смена добилась успехов не только в труде, но и в политической учебе и в организации комсомольской помощи молодежи. Пожелаем ей на ее верном пути новых удач.

Б. УФИМЦЕВ.

С ИТОГОВОГО ЗАНЯТИЯ

В течение всего учебного года занятия в кружках партийного просвещения Молотовского аэропорта проходили на высоком идейно-теоретическом уровне. Слушатели кружков — коммунисты, комсомольцы и беспартийные авиаторы — настойчиво овладевали марксистско-ленинской теорией. В отличие от прошлых лет все кружки полностью закончили изучение программного материала.

Первое итоговое занятие в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» подтвердило, что слушатели твердо усвоили пройденный материал, могут дать обстоятельный и точный ответ на любой вопрос.

Как всегда, в 18.30 слушатели собрались в комнате партпросветработы. На стенах — портреты руководителей партии и правительства, фотомонтажи о жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина, плакат со словами Маркса: «В науке нет широкой столбовой дороги, и только тот может достигнуть ее сияющих вершин, кто, не страшась трудностей, карабкается по ее каменистым тропам».

Начинается итоговое собеседование. Пропагандист тов. Осокин предлагает слушателям вопросы. Первый отвечает диспетчер тов. Дудко. Он подробно рассказывает о плехановской группе «Освобождения труда», о выдающейся роли Плеханова в деле распространения марксизма в России, останавливается на его трудах: «Социализм и политическая борьба», «Наши разногласия», «К вопросу о развитии монистического взгляда на историю», которые расчистили почву для победы марксизма в России, на которых, по словам В. И. Ленина, «воспиталось целое поколение русских марксистов».

Далее он говорит о народниках, их теории «героев и толпы», не преминув указать и на ошибки Плеханова, которые позднее привели его в лагерь меньшевиков.

После того, как другие слушатели дополнили выступление тов. Дудко, пропагандист углубил вопрос, исправил некоторые неточности и сделал краткий вывод.

Коммунист тов. Дмитриев рассказывает о III съезде партии. Назвав дату, место и число делегатов и остановившись на исторической обстановке, он переходит к изложению тактической линии съезда больше-

виков и Женевской конференции меньшевиков, двух противоположных решений, которые «вскрыли всю глубину тактических разногласий между III съездом партии и конференцией меньшевиков, между большевиками и меньшевиками». (Краткий курс, стр. 61). Обстоятельно ответил тов. Дмитриев и на дополнительные вопросы пропагандиста, а товарищи дополнили его выступление.

Хорошо выступал пилот тов. Шестаков по вопросу «Характер революции 1905 года и причины ее поражения». Воснувший восстания в Черноморском флоте, он подкрепил свой рассказ примерами из кинофильма «Броненосец Потемкин», книги В. Катаева «Белеет парус одинокий» и других художественных произведений.

Прочные, глубокие знания показали тт. Задорин, Мордвин, Овчинников, Полушина, Дудкин, Ермолаева, Дремчи и остальные слушатели кружка.

Следует отметить, что пропагандист тов. Осокин методически правильно построил итоговое занятие, умело подобрал узловые вопросы. Занятие прошло в форме развернутой беседы, каждый вопрос разбирался подробно, по наиболее трудной теме выступало 3—4 человека, а пропагандист, делая в конце выступления вывод, исправлял неточности и ошибки.

К сожалению, партийная организация не провела необходимой организационной работы по обеспечению стопроцентной явки слушателей, и некоторые из них не пришли на занятия. Даже сам секретарь парторганизации порта тов. Полушин, сказавший большим, чем явился на собеседование. Однако «болезнь» не помешала ему после окончания занятий рьяно играть в волейбол до наступления темноты.

К недостаткам в работе самого кружка можно отнести то, что некоторые коммунисты, хорошо зная материал Краткого курса, мало увязывают его с текущими событиями.

Долг коммунистов Молотовского порта — устранить недочеты, выявленные в ходе первых итоговых занятий, и закончить учебный год в кружках и политшколе на высоком уровне.

В. НЕУМИН.

Глубокие знания

На днях в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым руководит тов. Зимин, состоялось очередное итоговое занятие. Большинство слуша-

телей показало глубокие знания и проявило высокую активность.

Интересными и содержательными были выступления тт. Банных, Ботова, Гольм, Мезенцева, Панкрушина и других.

Почин Михайлова подхвачен!

„Арифметика“ одного подразделения

— Чем выше у вас будет загрузка, тем ниже себестоимость одного тонно-километра. Хорошая путевая скорость значительно удешевляет себестоимость рейса, — возбужденно говорит плановик транспортного подразделения тов. Лабина. Она стоит около продолговатого стола в штурманском классе, где происходит разбор полетов, и доказывает пилотам выгодность и необходимость учета экономических факторов в каждом полете.

Здесь, на разборе, происходит беседа об экономике полетов, которая раньше показалась бы странной и ненужной пилотам. Теперь же все принимают в ней участие с заметным интересом.

Что такое рентабельность и рентабельно ли наше подразделение? — возникает вопрос.

— Рентабельность — это прибыльность работы, а мы имеем значительные накопления. В настоящее время себестоимость одного тонно-километра изрядно снижена. Следовательно, наше подразделение рентабельно...

— Повышение производительности полетов дает сверхплановые накопления и повышает рентабельность. — Этими словами тов. Лабина как бы подвела итог всему сказанному ранее.

Беседа закончилась. Но еще долго не расходились пилоты. Вопросы «арифметики» труда захватили и увлекли их.

Так авиаторы подразделения тов. Дыдыкина овладевают экономическими знаниями, учатся самостоятельно определять экономично горючего, высчитывать производительность полета, подводить итоги рентабельности своей работы. Активные участники соревнования, они борются не только за количественные, но и за качественные показатели.

Кажется, их совсем немного, пилотов одного транспортного подразделения. Их настолько мало, что почти все они помещаются в одном штурманском классе. Но дело не в количестве. Каждый тяжелый самолет по доходам, которые он дает государству, мы вправе приравнять к цеху или даже к небольшому предприятию. И несмотря на то, что мы привыкли исчислять количество рабочих на предприятии сотнями, а здесь трудится горстка людей, подразделение все же имеет большие масштабы деятельности, и каждая копейка снижения себестоимости одного тонно-километра в конечном итоге выливается во внушительную сумму.

Повышая производительность полета, экономя горючее, снижая себестоимость,

СПОРТИВНОЕ лето в разгаре. Физкультурники подразделений Уральского управления: футболисты, бегуны, городошники, волейболисты и другие любители спорта много надежд возлагают на нынешний сезон. Они хотят умножить свои прежние достижения, добиться новых успехов.

Как же подготовилось к летнему спортивному сезону спортивное подразделение «Самолет»? Об этом рассказывают авиаторы в своих письмах в редакцию.

Публикуя эти письма, редакция обращает внимание партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, а также председателей низовых коллективов ДСО «Самолет» на необходимость закрепить первые успехи, устранить имеющиеся недостатки, сделать все для того, чтобы спортивно-массовая работа в наших подразделениях завила ключом.

Вопрос по существу

Физкультурники Свердловского центрального аэропорта редко видят председателя спортивного подразделения «Самолет» тов. Антонова, а еще реже занимаются тренировкой, так как вся спортивная работа пущена на самотек.

До сего времени, например, не укомплектованы футбольная и волейбольная команды. Приобретенные в прошлом году форма и бутсы бесследно исчезли. Число физкультурников, сдавших летние виды норм комплекса ГТО, ограничивается единицами.

Ни профсоюзная, ни комсомольская организации не обеспокоены создавшимся положением. Парторганизация порта также формально руководит физкультурной работой, довольствуясь ролью постороннего наблюдателя.

Например, на 11 июня в порту были назначены спортивные соревнования по легкой атлетике. Организация мероприя-

тия была поручена членам партбюро тт. Сулову и Кузнецову. Решили... записали в протокол и... забыли.

Из-за плохой организации соревнования сорвалось, ибо собралось очень мало участников. Коммунист тов. Сулов, который должен был руководить соревнованием, заглянул на стадион и больше не показывался.

15 июня, когда на партийном бюро обсуждался вопрос о культурно-массовой работе клуба, присутствующие коммунисты пытались выяснить причины срыва спортивного мероприятия, но секретарь парторганизации тов. Бердников оборвал их.

— Вопрос не по существу! Нам хочется задать, однако, тт. Бердникову, Королеву, Станкевичу и Антонову вопрос по существу: когда же в порту будет развернута физкультурно-массовая работа?

И. ХЛОПОВ, Л. КУЗЬМИНЫХ.

Закрепить первые успехи

Состоявшиеся в прошлое воскресенье соревнования по бегу, гранатометанию, прыжкам, а также футбольный матч на первенство Свердловска, в котором участвовала команда «Самолет», показали, что авиаторы желают и могут заниматься спортом.

Командное первенство в соревновании заняли физкультурники летного подразделения. Неплохие личные результаты показали тт. Смакогрей, Косарев, Белкин и другие. Матч закончился со счетом 3:0 в пользу авиаторов. И все же у нас нет уверенности в том, что эти успехи будут закреплены.

Объясняется это целым рядом организационных неполадок. В футбольной команде нет сыгранности. Если старая послови-

ца гласит, что «Аппетит приходит во время еды», то в команде «Самолет» говорят: «Капитан найдется во время игры». В этом деле, капитаны меняются здесь капризно: сегодня — Малышев, завтра — Обвинцев, потом — Харитонов и т. д.

Не все коллективы выставили своих участников на соревнования. Даже ремонтников, этого наиболее молодежного коллектива, на стадионе не было.

Впереди — много интересных соревнований и спартакиада на первенство ДСО «Самолет». Долг партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — обеспечить массовое участие своих коллективов в этих мероприятиях.

В. РАГОЗИН, П. ШМАЧКОВ.

Волейбол, да волейбол...

В Молотовском летном подразделении и аэропорту насчитывается не один десяток человек, желающих заниматься различными видами спорта. Есть и необходимый инвентарь.

Вся беда в том, что здесь физкультурная работа в загоне. Неизвестно, существует ли вообще в порту спортивное подразделение, о чем свидетельствует то, что там не занимается?

Единственная утеха любителей спорта — волейбол. Начиная с 6 часов вечера до

наступления темноты, а в выходные дни — от зари до зари, у гостиницы топляты почти все авиароботники порта в надежде попасть на заветную площадку.

Высоко взлетает волейбольный мяч. Командование, партийные и комсомольские «болельщики» вместе с руководителем спортивного подразделения «Самолет» наблюдают за его полетом и не видят того, что в порту нет никакой спортивно-массовой работы.

В. АНИН.

пилоты подразделения дают замечательные результаты. Включившись в соревнование за высокие экономические показатели в эксплуатации материальной части по примеру командира корабля Героя Советского Союза Михайлова, они расценивают свой труд, как часть большого общенародного дела. Стремление вложить свою долю в дело досрочного выполнения пятилетки рождает у них хорошую творческую инициативу и энергию.

Так же, как и тов. Михайлов, они ввели своеобразные лицевые счета экономии. Это дает возможность постоянно учитывать достигнутую добросовестными усилиями экипажа экономию. Ясно, что такой учет сыграл большую роль и в борьбе за социалистическую сохранность самолетов и в соревновании за снижение себестоимости тонно-километра.

Кроме того, экипажи, взявшие на социалистическую сохранность свои самолеты, экономят горючее, моторесурсы и приборы. Используя экономленные материалы, летчики ежемесячно совершают дополнительные рейсы. Это дает значительный доход в фонд государства.

Сейчас в подразделении об экономии говорят почти все. И не только говорят, но и рассчитывают.

Именно такой расчетливостью отличается работа командира корабля, секретаря комсомольской организации тов. Борисова. Недавно в полете на Новосибирск и обратно он добился производительности рейса, равной 160 процентов. При этом было сэкономлено 310 килограммов горючего. Эки-

паж Борисова, снизив себестоимость одного тонно-километра на 1 рубль 34 копейки, всего за рейс сэкономил 5.609 рублей.

И это не отдельный «рекорд» Борисова. Таков стиль всей его работы.

Немного отстают от Борисова и другие командиры. Выполняя рейс в Москву, командир корабля Перегримов превысил производительность самолеторейса на 52 процента против плана и сэкономил 146 килограммов горючего. Это снизило себестоимость тонно-километра на один рубль 11 копеек и дало 4.414 рублей экономии.

Только за один рейс командир корабля Герой Советского Союза Николай Кузнецов сэкономил около 4.500 рублей. Бузовир — 3.483, Дубинкин — 3.138 рублей. Такова «арифметика» командиров кораблей, передовиков соревнования. Они показывают пример неутомимых поисков новых возможностей повышения производительности полетов.

Но передовики не успокаиваются на достигнутом и добиваются новых достижений в повышении производительности полетов, в борьбе за экономии, показывая всему небольшому, но дружному коллективу подразделения пример подлинно социалистического отношения к труду.

И. ДАВЫДОВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650737.

Заказ № 5126.