

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 49 (556)

ВТОРНИК

20 и ю н я

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

**Советский Союз —
знаменосец мира
и прогресса**

Девять лет назад, 22 июня 1941 года, на священную землю нашей Родины вероломно, по-разбойничьи, вторглись войска гитлеровской Германии.

Много лет готовились гитлеровцы к нападению на Советский Союз, получая шедшую поддержку со стороны американских империалистов. При помощи американских кредитов они создали сильную военную машину, намереваясь в короткий срок осуществить сумасбродные планы завоевания мирового господства. Дорогу для гитлеровской агрессии расчищали и англо-французские реакционеры, которые всеми способами натравливали Гитлера на Советский Союз, создавали все условия для развязывания мировой войны.

Гитлеровская Германия начала войну против Советского Союза в исключительно выгодных для себя условиях. К весне 1941 года она поработила почти всю Европу, людские и материальные ресурсы которой Гитлер мобилизовал для борьбы против СССР.

Германский фашизм рассчитывал внезапным нападением сломить сопротивление Советской Армии, покончить с Советским Союзом в полтора-два месяца. Реакционная печать США и Англии уже начала подсчитывать дни и часы, оставшиеся до «окончательного» поражения Советского Союза.

Все расчеты гитлеровцев и их англо-американских покровителей потерпели крах. По призыву товарища Сталина все народы Советского Союза во главе с великим русским народом поднялись на защиту своей свободы и независимости, своего Отечества. Великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин встал во главе вооруженных сил СССР, возглавил борьбу советских людей против злейшего врага человечества — германского фашизма.

Под руководством героической большевистской партии, под водительством гениального Сталина Советская Армия обескровила фашистские полчища, остановила их у стен Москвы и Сталинграда, а затем разбила наголову. Советская Армия защитила честь, свободу и независимость нашей Родины, принесла освобождение угнетенным фашистами европейским народам.

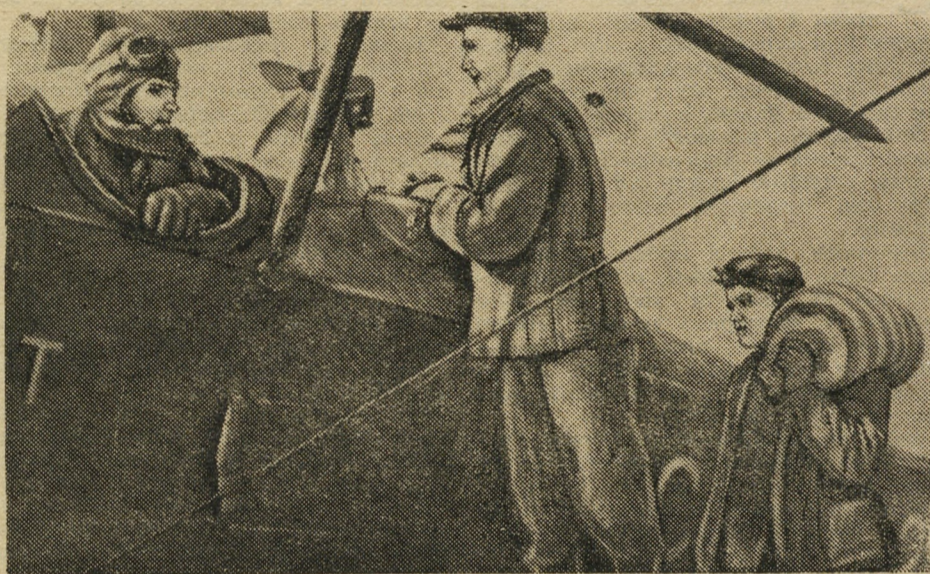
Это была великая, всемирно-историческая победа социализма над силами мировой реакции, силами умиравшего капитализма. Победил наш советский общественный строй, оказавшийся лучшей формой организации общества, чем любой иной общественный строй. Победил наш советский государственный строй, при котором национальный вопрос и проблема сотрудничества наций разрешены лучше, чем в любом другом многонациональном государстве. В Великой Отечественной войне победила Советская Армия, проявившая себя, как первоклассная армия нашего времени, имеющая вполне современное вооружение, опытнейший командный состав и высокие морально-боевые качества. Победила мудрая и дальновидная политика большевистской партии, победила самая передовая в мире сталинская военная наука, победил стратегический гений величайшего полководца всех времен и народов Генералиссимуса Советского Союза И. В. Сталина.

Крах гитлеровской Германии, напавшей на нашу Родину девять лет назад, — грозное предупреждение всем врагам социализма. Несокрушима мощь нашей социалистической державы, способной нанести смертельное поражение любым претендентам на мировое господство. Твердая и последовательная мирная политика Советского Союза, его успехи на пути к коммунизму вселяют новые силы в трудящихся всех стран, мобилизуют их на еще более самоотверженную борьбу против поджигателей войны, за всеобщий мир и безопасность народов.

Навстречу Дню Воздушного Флота

АВИАЦИЯ — НА СЛУЖБЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

★ ★ ★
Колхозники приходят к пилотам



КОГДА парторг колхоза «Заветы Ленина», Татарской АССР, на заседании правления неожиданно предложил пригласить для подкормки посевов авиацию, в небольшой комнате поднялось такое, что и передать трудно. Одни колхозники поддерживали новое предложение и горячо доказывали его выгоду. Другие всеми силами старались отклонить их доводы.

Много было на этом заседании горячих споров. Когда же парторг рассказал об опыте применения авиации в передовых колхозах и внушительных результатах авиаподкормки, решили все же пойти к пилотам.

Через день над полями колхоза, рассыпая сероватую пыль, уже летал

самолет, пилотируемый летчиком Казанского подразделения Трутневым. Загрузочная бригада едва успевала заполнять мешки суперфосфатом. Сброшенные с высоты пяти метров удобрения ложились ровным слоем на посевы.

Через несколько часов подкормка была закончена. Колхозники подсчитали, что она обошлась им значительно дешевле, чем при использовании конного и ручного способов, а качество ни к чему и не пытался сравнить.

— Теперь будем ждать обильного урожая, — тепло говорили они на прощанье «воздушным агрономам».

НА СНИМКЕ: колхозники загружают самолет суперфосфатом. В кабине пилота-стахановец тов. Трутнев.

Текст и фото И. БАК.

★ ★ ★
На охране лесов

В нынешнем году авиация Гражданского воздушного флота проводит большую работу по охране лесных богатств нашей Родины от пожаров. Кроме лесопатрульных полетов самолеты будут применяться для выброски парашютистов-пожарников непосредственно в район обнаруженного очага.

Сейчас в Тюменский аэропорт прибыли пилот Свердловского подразделения тов. Слепченко и мастер парашютного спорта СССР тов. Белоусов для практической тренировки «воздушных пожарных».

Борьбу с лесными пожарами авиаторы Аэрофлота проводят совместно с работниками Уральской базы Минлесхозсоюза.

В Молотовской, Свердловской, Челябинской и других областях уральские авиаторы, выполняющие службу патрулирования, только за последние два с половиной месяца обнаружили несколько сот очагов лесных пожаров. Во всех случаях по сигналам пилотов пожары были быстро ликвидированы, не причинив ущерба.

В. ДИВЕНЕЦ.

★ ★ ★
Борьба с вредителями посевов

Свердловское летное подразделение проводит работы специального применения в небольших масштабах. Несмотря на это, деятельность пилотов имеет большое значение для хозяйства области.

Например, недавно в колхозе «Активист», Сысертского района, появились опасные вредители посевов. Они могли в короткий срок распространиться на больших площадях и нанести серьезный урон хозяйству колхоза. На помощь пришла авиация специального применения и начала с ними эффективную борьбу с воздуха.

Местность на площади 166 гектаров, где обнаружили вредителей, была отравлена, и таким образом предотвращена опасность.

Подкормка с воздуха

Около полутора тысяч гектаров посевов сельскохозяйственных культур обработали с воздуха в нынешнем году пилоты Че-

лябинского летного подразделения. Этим они оказали огромную помощь колхозам области.

Над колхозными полями

В первых числах июня над зелеными полями Сафакулевского района, Курганской области, ежедневно появлялся стелющийся низко над землей самолет. За ним оставалось мутное облако сероватой пыли, медленно оседавшее на землю.

Самолет подкармливал с воздуха удобрениями поля Яланского зерносовхоза: посевы яровой пшеницы, люцерны, пары. Внизу, на земле, стоял сигнальщик с ярким флажком в руке. Он помогал пилоту, управлял его работой.

После захода самолета на объект подкормки и сбрасывания удобрений сигнальщик отходил на 10 метров в сторону и показывал пилоту новую полосу для обработки. Так пилот и сигнальщик, быстро передвигаясь по полю, в короткий срок подкормили большие массивы.

Обычно сельскохозяйственные работы в Курганском летном подразделении производит пилот Багаев. Прежде, чем приступить к подкормке, он вместе с инженером по применению Нины Ивановой Соколовой тщательно осматривает с воздуха участки работ. При этом они обращают

внимание на пригодность посадочных площадок, форму и границы участков.

Если около обрабатываемого района имеются препятствия, или участки малы по своим размерам, например, менее 500 метров, то они не принимаются к обработке.

Много заказов поступает в Курганское летное подразделение из различных районов области. Совхозы, колхозы, райисполкомы то и дело заявляют о появлении на полях грызунов, о необходимости подкормки. И летчики летают по необычным маршрутам, помогая сельскому хозяйству.

Большую работу пилот Багаев провел в колхозах имени М. И. Калинина и имени Л. М. Багановича, Галкинского района. Перед началом подкормки он тщательно изучил все участки, а потом вместе с инженером подробно проинструктировал сигнальщиков и организовал работу загрузочной бригады.

Подкормка начиналась, обычно, за 20 минут до восхода солнца.

Это время наиболее удобно для такого

вида работ потому, что ранним утром нет восходящих потоков воздуха, слабее ветер, и на поверхности почвы сохраняется еще влага в виде росы. Такие условия очень благоприятны для подкормки полей с самолета.

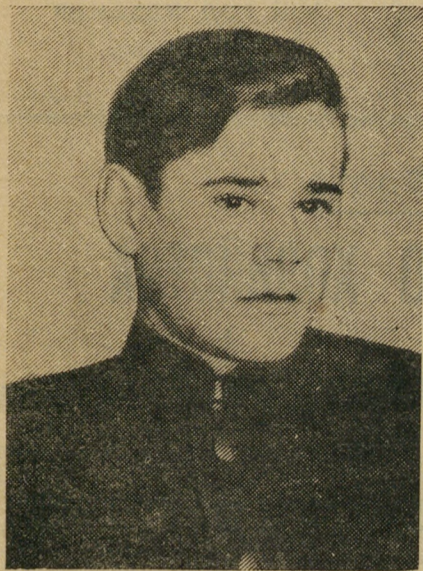
Умело и правильно организовав свой труд, пилот Багаев значительно перевыполнил плановую производительность по всем видам подкормки. Не отстают от него и другие авиаторы. Всего в колхозах и совхозах Курганской области пилоты обработали с воздуха свыше 1.500 гектаров земли.

— Большую помощь оказали нам летчики, — говорят колхозники Галкинского района, — за работу, сделанную пилотами за несколько часов, нам пришлось бы потратить не один десяток трудовых.

Так авиация специального применения входит в быт сельской жизни, наряду с трактором и комбайном, помогает колхозникам в их упорной борьбе за высокие и устойчивые урожаи.

И. ДАВИДОВ.

На повестке комсомольского собрания вопрос: „О СОВЕТСКОМ ПАТРИОТИЗМЕ“



НА СНИМКЕ: участник комсомольского собрания авиатехник-стахановец В. Доманский.

На благо любимой Родины

А. Сорокин

Великая Октябрьская социалистическая революция ликвидировала частную собственность на орудия и средства производства и тем самым уничтожила эксплуатацию человека человеком. Советские люди — свободные труженики, работающие сами на себя. Сознание этого превратило труд в нашей стране из тяжелого бремени, каким он являлся при капитализме, в дело славы, чести, доблести и героизма.

Советский человек рассматривает свой труд не как личное, а как общественное дело, связывает свою практическую работу, какой бы она скромной ни была, с интересами государства. Для нас участок работы — это место в борьбе за пятилетку, это источник радости, достатка, славы. Свободный труд является для нас постоянным источником творческого вдохновения и патриотизма.

В наших подразделениях, как и в Управлении, Аэрофлоте, стране, развернулось соревнование за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года. Это соревнование я лично, да и все мы, восприняли как свое родное дело. Я, например, включился в соревнование по профессии и отдаю все свои силы выполнению взятых на себя обязательств.

Неплохо трудятся и мои товарищи: Нобеслов, Торопов, Люся Шестакова. И я так понимаю, что патриотом является тот, кто все, что может, отдает своей Родине, своему государству, своей партии.

Нас воспитала партия

П. Тепленко

Всей своей жизнью обязан комсомол партии. Он — плоть от плоти, кровь от крови партии. Его создание было подготовлено многолетними трудами, борьбой большевистской партии. Партия объединила разрозненные, малочисленные юношеские кружки и организации в единый Коммунистический союз молодежи, указала ему путь вперед. Партия, наш мудрый вождь и наставник, вырастила и воспитала славное комсомольское племя.

Что бы мы ни делали, на каком бы участке ни работали, — всегда и везде мы думаем о том, чтобы быть достойными помощниками своих учителей — коммунистов.

Вспомните патриотов Краснодона — Виктора Талалихина, Александра Матросова. Больше всего на свете любили они Родину, партию.

Патриоты сегодняшнего дня — это те, которые идут в первых рядах новаторов послевоенной пятилетки. У нас в мастерских — это комсомольцы Вельке, Нохрин, Подоксенов, Титов. Их также воспитала партия, ими гордится комсомол.

В Тюменском аэропорту появилось объявление: «В среду состоится открытое комсомольское собрание. Повестка дня: «О советском патриотизме».

Объявление заинтересовало и взволновало всех комсомольцев. Собрание ждали, к нему готовились.

Доклад вызвал оживленные прения. Пилоты, техники, молодые авиаспециалисты увлекательно и страстно говорили о движущей силе развития социалистического общества — советском патриотизме.

На этой странице мы публикуем сокращенную запись доклада и выступлений комсомольцев на собрании.

Движущая сила развития нашего общества

Из доклада тов. Тушенцова

Самых ранних лет жизни у каждого человека возникает чувство любви к родным местам и людям, которое перерастает затем в более или менее ясное сознание принадлежности к своему народу, в более или менее сознательную любовь к Родине, к своему отечеству.

Это чувство и называется патриотизмом. Являясь одной из форм общественного сознания, составной частью той или иной идеологии, патриотизм носит классовый характер.

Буржуазия, хотя и любит употреблять такие слова, как «родина», «отчизна», «патриотизм», не является носителем этого большого и священного чувства. «Выше интересов отечества», — писал В. И. Ленин, — народа и чего угодно капитал ставит охрану своего союза капиталистов всех стран против трудящихся».

Носителями искренней и глубокой любви к Родине являются трудящиеся. И это понятно, ибо Родина сама в ее конкретном материальном виде создана трудом и заботами поколения трудящихся.

В дни Великой Октябрьской социалистической революции появился и вырос совет-

ский патриотизм. Это патриотизм нового, высшего типа, какого никогда еще не знала история человечества.

Только в социалистическом обществе патриотизм стал поистине всенародным. И это с особой убедительностью раскрылось в дни Великой Отечественной войны.

Свою любовь к Родине, к партии Ленина—Сталина советские люди каждый день демонстрируют и ныне, в послевоенное время. Их пламенный патриотизм особенно ярко проявляется в наших замечательных трудовых победах.

Движимые пламенным чувством советского патриотизма, комсомольцы и молодежь Тюменских авиационных подразделений отдают всю свою энергию делу досрочного и качественного выполнения плана 1950 года.

Все мы с вами знаем наших молодых стахановцев, мастеров своей профессии, Пилоты Чеканцев и Бородулин, авиатехники Доманский, Сорокин и Торопов, ремонтники Нохрин и Вельке — все они являются патриотами, все они своим трудом приближают коммунистическое будущее нашей замечательной Родины.

Возьмем с них пример

Г. Зайцев

Я летчик и, выступая на сегодняшнем собрании, хочу привести пример из жизни великого патриота нашего времени, прославленного сына нашего крылатого народа Валерия Павловича Чкалова.

Настоящий патриот, Чкалов еще в детском возрасте мечтал стать летчиком и совершить полет вокруг земного шара. Мальчик рос, учился. Его не устранили трудности. Он неуклонно шел к намеченной цели. Он стал самым лучшим летчиком. Но этого было ему мало. Он хотел что-то такое сделать для Родины, что запомнилось бы надолго, что прославилось бы ее на весь мир.

Товарищ Сталин пришел на помощь летчику. Он поддержал замысел патриота. Советские конструкторы создали замечательный по тому времени самолет, на котором Валерий Павлович первым в истории перелетел из СССР через полюс в Америку.

Из всех патриотов-летчиков Чкалов наиболее полно выразил стремление летать выше, дальше и быстрее всех.

Велика честь быть советским летчиком. Оправдать это высокое доверие, учиться у Чкалова, походить на него — заветная мечта советского молодого человека, а тем более комсомольца.

Уверенно смотрим в будущее

Н. Велижанина

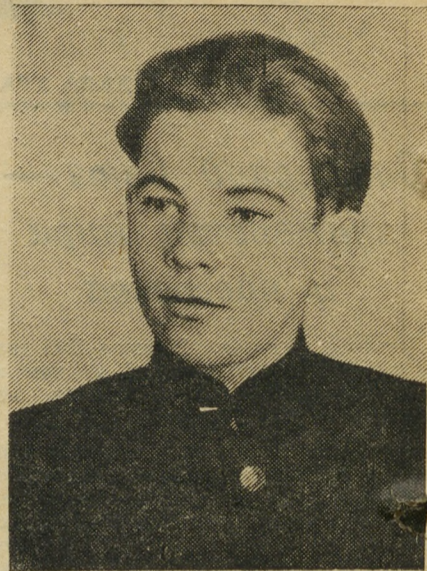
Советский общественный и государственный строй способствует раскрытию могучих творческих сил человека, является живым родником советского патриотизма.

Это очень хорошо, что сегодня на нашем собрании мы прослушали доклад о советском патриотизме. Побольше бы таких докладов. Почаще бы собирать молодежь и выносить на обсуждение собраний такие волнующие и близкие нам темы.

Мне хочется сказать о том, в какое замечательное, поистине героическое время нам с вами выпало счастье жить. Подходит к концу послевоенная сталинская пятилетка. Каждый ее день был наполнен пламенным патриотизмом советских тружеников.

Известно, что только прямой ущерб, нанесенный нам войной с гитлеровскими армиями, выразился в 679 миллиардах рублей. На эти деньги можно было бы построить сотни металлургических комбинатов, подобных магнитогорскому комбинату имени И. В. Сталина. Тысячи сел, сотни городов лежали в развалинах. Но вот прошло всего пять лет, а как много уже сделано! Достаточно сказать, что уже в конце прошлого года промышленность СССР работала на значительно более высоком уровне, чем до войны и чем это намечалось планом на 1950 год! Это — дело рук советского народа, народа-творца, народа-патриота. Это — дело наших с вами рук, товарищи комсомольцы!

Мы уверенно смотрим в завтрашний день. Он не грозит нам безработицей и нищетой. Советской молодежи открыты все пути и дороги.



НА СНИМКЕ: участник комсомольского собрания, отличный авиамоторист Г. Лощинкин.

Наша цель — коммунизм

З. Долженнова

Я хочу привести известные каждому из нас слова любимого писателя молодежи Николая Островского: «Самое дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое, чтобы умирая мог сказать: вся жизнь и все силы были отданы самому прекрасному в мире — борьбе за освобождение человечества».

На примере Островского советская молодежь должна учиться пламенному патриотизму и преданности интересам советского государства.

В каких бы формах ни проявлялся советский патриотизм — в стахановском ли труде, отличной учебе, — везде и всюду советскими людьми движет благородное желание прославить свою Родину, сделать ее еще более прекрасной и чудесной. Сто с лишним лет тому назад великий русский критик В. Г. Белинский писал: «Любить свою родину — значит пламенно желать видеть в ней осуществление идеала человечества и по мере сил своих спешествовать этому».

Идеалом нашего общества является построение коммунизма в нашей стране. Советская молодежь, воспитанная высокими идеями марксизма-ленинизма, воодушевляемая великим примером наших вождей Ленина и Сталина, отдает все свои силы, весь свой молодой задор и творческое дарование этому делу.

Больше инициативы

Н. Козин

Выступающие много и хорошо говорили о том, каким должен быть комсомолец, чтобы оправдывать высокое звание патриота. Мне хочется обратить внимание еще и на такую черту в характере советского молодого человека, как инициатива.

Мне думается, что комсомольцу мало только добросовестно работать. Он должен работать творчески, проявлять инициативу, дерзать.

Вот, например, у нас в порту не в почете физкультурная работа. Нет футбольной команды, не проводятся кроссы, не организована сдача норм по комплексу ГТО. Кто должен проявить инициативу? Разумеется, комсомольцы. Это — их кровное дело.

Потому мне и хочется призвать вас к тому, чтобы оживить этот заброшенный участок работы.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК. мр