

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 48 (555)  
ВТОРНИК  
13 и ю н я  
1950 года  
VIII год издания  
Цена 15 коп.

## ЛУЧШИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ— В ПАРТИЮ

Секретарь комсомольской организации Александр Борисов — один из лучших командиров кораблей транспортного подразделения. Он в совершенстве владеет техникой пилотирования, отлично знает материальную часть. Его экипаж из месяца в месяц перевыполняет производственные планы, работает без задержек и промахов.

Эти качества комсомольца Борисова привлекли внимание секретаря партийного бюро и заместителя по политчасти. Они стали беседовать с Борисовым, давать ему поручения. Борисов выполнял их добросовестно. А главное, он оживил работу комсомольской организации, добился авангардной роли молодежи в труде, всячески поощрял создание комсомольско-молодежных экипажей. Однажды, беседуя с секретарем партбюро, Борисов выразил желание вступить в партию.

Вскоре партийная организация транспортного подразделения пополнилась новым кандидатом. В партию был принят проверенный, политически развитый человек, на деле показавший свою преданность великому делу Ленина—Сталина.

Так же заботливо готовят комсомольцев к вступлению в ВКП(б) и секретари партийных организаций Тюменских подразделений, Казанского и Свердловского аэропортов. Они не ждут, когда заявления будут поступать самозаказом, а систематически работают с лучшими комсомольцами. Помогают им изучать Устав ВКП(б), советуют, у кого можно получить рекомендацию, привлекают к общественной работе.

То обстоятельство, что молодежь до 20 лет вступает в партию лишь через ВЛКСМ, ко многому обязывает партийных руководителей. Работу каждой комсомольской организации нужно строить так, чтобы воспитывать молодежь в духе беспредельной преданности Родине и коммунистической партии. Необходимо постоянно заботиться о повышении идейного и культурного уровня молодых авиарботников.

Комсомолец, говорится в Уставе ВЛКСМ, считает для себя величайшей честью стать членом ВКП(б), и всей своей деятельностью готовит себя к вступлению в ее ряды.

Долг коммунистов и партийных руководителей — неустанно помогать членам ВЛКСМ готовиться к вступлению в ряды великой партии большевиков, партию, которую создал великий Ленин, партию, членом которой является товарищ Сталин.

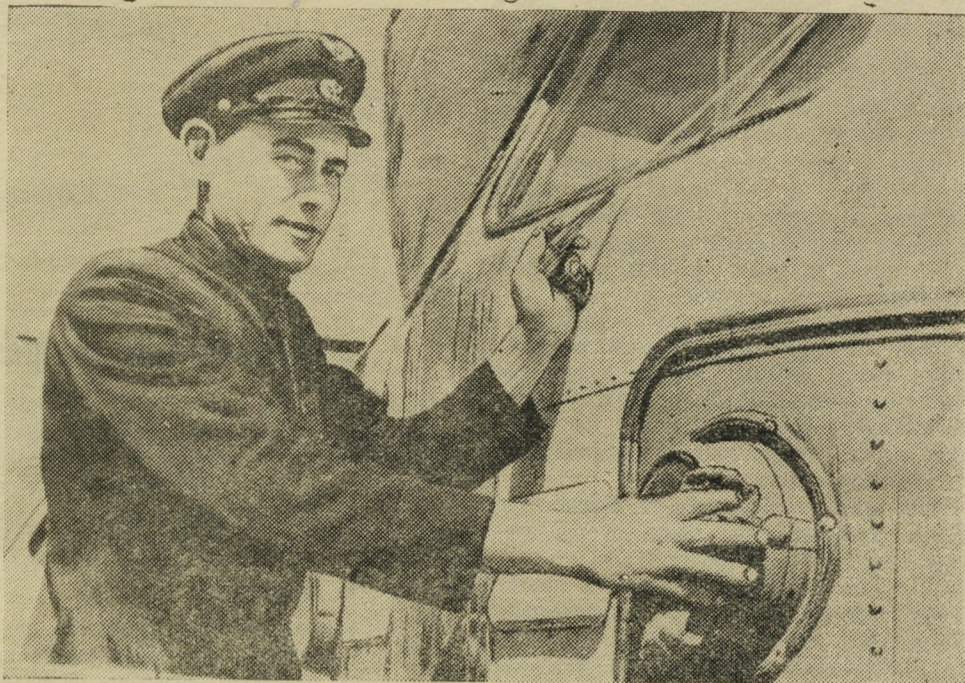
## В честь сессии Верховного Совета СССР

Вчера в столице нашей Родины—Москве открылась очередная сессия Верховного Совета СССР. Коллектив авиарботников транспортного подразделения, где командиром тов. Дорогобузов, к этому знаменательному дню обязался закончить выполнение полугодичного производственного плана.

Транспортники с честью сдержали свое слово. На два дня раньше срока, к 10 июня, они завершили выполнение полугодичного плана по налету часов на 103 и по основному показателю — тоннокилометрам на 104 процента.

Лучших успехов в работе добились командиры кораблей тт. Дологов, Павлов и Соляев.

## За стотысячный пробег автомобиля



Шофера Свердловского центрального аэропорта Прокофия Ивановича Шавырова знают как одного из лучших стахановцев гаража. Бережно и любовно относится он к машине, из месяца в месяц экономит горючее. Сейчас тов. Шавыров включился в соревнование за стотысячный пробег автомобиля без капитального ремонта.  
На снимке: П. И. Шавыров у своей машины. Фото В. Плотникова.

## Растут ряды соревнующихся

Работа шоферов в Курганском аэропорту отличается некоторым своеобразием. Им преимущественно приходится ездить по песчаным или грунтовыми дорогам, на очень небольшие расстояния. И все же, несмотря на это, наши водители прилагают все силы к тому, чтобы идти в ногу с передовиками соревнования за стотысячный пробег автомобиля без капитального ремонта. Следуя примеру знатных новаторов Лидии Коробельниковой и Федора Кузнецова, они также берут обязательства экономить горючее и покрывки.

Шоферы Шумков, Меньшиков и Попов, например, первыми вступили в соревнование за стотысячный пробег. Прежде чем взять обязательство, они внимательно подсчитали свои возможности.

Шумков на своей машине ЗИС-5, обзавшись наездом 100 тысяч километров без капитального ремонта, решил ежедневно осматривать мотор, строго соблюдать все правила технической эксплуатации и графики профилактического ремонта. Эти мероприятия Шумков будет проводить в

гараже. Но с целью профилактики он практикует еще осмотр машины и в пути. Вслед за этим стахановцем повышенные обязательства взяли другие шоферы гаража. Они начали борьбу за экономию резины на три тысячи рублей. Для этого нужно, чтобы каждый автомобиль прошел на две тысячи километров больше, чем ему положено.

По примеру передовых шоферов они для обеспечения выполнения своего обязательства стали образцово ухаживать за машинами, перед каждым выездом в рейс ежедневно делают осмотр и проверку. Стараясь лучше сберечь покрывки, они производят накачивание баллонов только согласно существующей инструкции и стараются поддерживать давление, проверяя его по манометру. Кроме этого, они аккуратно выполняют инструкцию по смазке, замене фильтров и т. д.

Так отвечают шоферы Курганского аэропорта на ценную инициативу водителей 3-го автобусного парка города Москвы.  
Г. ТЕМНИКОВ, начальник гаража.

## Будем соревноваться с москвичами

Вступив в соревнование за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года, коллектив учебно-тренировочного подразделения Уральского управления принял новые, повышенные обязательства и вызвал на соревнование авиаторов Московского учебно-тренировочного подразделения.

Свердловские авиаторы решили досрочно, к 7 ноября, выполнить свой годовой план, проведя к этому сроку все тренировки и сборы летного состава и авиаспециалистов. Обязательство, кроме этого, предусматривает отличное усвоение личным составом самого учебного подразделения теоретических дисциплин в системе командирской учебы, высококачественное содержание лекций преподавательского состава, бережное, экономное отношение к горючему, оборудованию, имуществу и т. д.

Итоги работы за прошлый месяц показывают, что работники учебного подразделения горячо взялись за реализацию своих обязательств. План по общему налету выполнен на 175 процентов. Подготовка авиарботников различных специальностей проходит успешно.

Б. УФИМЦЕВ.

## Вызов принят

Коллектив учебно-тренировочного подразделения Московского Управления ГВФ принял вызов уральских авиаторов и решил вступить в социалистическое соревнование за досрочное и качественное выполнение годового плана.

Московские авиарботники в договор внесли несколько добавлений. Они предложили преподавателям следить за последними достижениями авиационной техники, изменениями материальной части и постоянно учитывать это при чтении лекций. Кроме этого, решено в целях широкой популяризации теоретических знаний и передового опыта, на страницах многотиражной газеты организовать заочную консультацию для летного и инженерного состава.

## Достойный ученик

ФЕДОР Игнатьевич привычным движением взялся за заводной рычаг, повернул его раз, другой... Мотор заработал ровно и ритмично.

Тракторист Кузнецов хорошо знает свою машину. Он чувствует каждое движение мотора, по звуку может определить появление какой-либо неисправности.

Мастерством вождения трактора Федор Игнатьевич овладел под руководством Фрола Павловича Борисова, который теперь работает механиком гаража. Сам прекрасный тракторист, Борисов весь свой многолетний опыт, все свое умение и знания постарался передать Федору Кузнецову.

С той поры, вот уже четвертый год, Кузнецов работает в порту. За это время он значительно повысил свои знания, его



опыт обогатился. Он отлично эксплуатирует свою машину, бережно обращается с ней.

Ни одной поломки не допустил за все время Кузнецов. Он внимательно следит за своевременной заменой масла, шприцевкой трущихся узлов, точно соблюдает все правила ухода за машиной.

И работает Федор Игнатьевич безукоризненно. За какое дело ни возьмется, все делает аккуратно и высококачественно: укатывает ли летное поле, дежурит ли на старте — ко всему относится усердно и добросовестно.

— Что ж, хорошего ученика обучил, — любит говорить механик Борисов, следя за работой Кузнецова, — стало быть, труды не пропали даром.

На снимке: Федор Игнатьевич Кузнецов заводит мотор трактора.

Фото И. Бак.



## РЕШЕНИЕ ПРИНЯЛИ И ... ПОДШИЛИ К ДЕЛУ

— Что же это ты, Анатолий, играешь в чужой команде?—как-то спросил комсорг Курганского летного подразделения Иван Булатов пилота Чернявского.

— Неинтересно в нашей команде выступать, — нехотя отвечал комсомолец, — тренировки проходят неорганизованно и нерегулярно, поэтому и встречи с другими командами города не предвещают ничего хорошего.

К сожалению, Чернявский прав. В физкультурном коллективе курганских авиаторов хорошему спортсмену неинтересно выступать. Потому-то комсомолец волейболист Чернявский защищает честь спортивного общества «Спартак». И часто авиарботники, будучи свидетелями успехов чужой команды, в которой участвуют спортсмены-авиарботники, с досадой думают: «Как бы хорошо организовать у нас свою хорошую команду. Ведь для этого есть все возможности».

Возможности действительно есть. Курганские авиаторы любят спорт. Они неоднократно успешно выступали на спортивных соревнованиях. В прошлом году стрелковая команда получила диплом второй степени от городского комитета физкультуры. Совсем недавно авиатехник Бочаренко занял первое место в городских соревнованиях мотоциклистов.

Нельзя сказать, чтобы комсомольская организация относилась пассивно к физкультурной работе. Нет. Она кое-что предпринимает для поощрения деятельности спортсменов. Но делает она это очень робко, нерешительно и без какой-либо системы и плана.

Достаточно сказать, что еще в апреле комсомольцы приняли хорошее, деловое решение. В нем было записано: к 10 мая создать физкультурный коллектив, сделать волейбольную площадку, организовать команду городошников, возобновить работу стрелкового кружка.

Но решение приняли и... подшили к делу. Правда, комсомольцы создали волейбольную команду, но этим дело и ограни-

чилось. До последнего времени не приступила к тренировке команда городошников, потому что комсомолец Мурашов, на которого возложена организация изготовления городков, пренебрежительно относится к этому поручению. Бездействует и стрелковый кружок. Раньше он работал неплохо, а теперь вот уже несколько месяцев ни один кружковец не берет винтовку в руки.

Спортивный сезон давно уже начался, а в летном подразделении все еще не могут создать волейбольную команду девушек. Несколько раз там составляли списки, но дальше этого дело не пошло. Чувствуется, что здесь нет твердой, уверенной руки организатора, который бы помог оживить спортивную работу.

Даже в физкультурном коллективе нет руководителя. За все время спортсменов ни разу не собирали, чтобы побеседовать о предстоящих задачах в спортивном сезоне, наметить план работы, обсудить организационные вопросы.

Может быть, в Кургане нет людей, способных заняться этой полезной работой? Этого нельзя сказать. Тот же комсомолец Чернявский может быть хорошим тренером волейбольной команды. Но он предпочитает играть «на стороне», а комсомольская организация мирится с этим.

Или взять комсомольцев тт. Епишина и Усова, которым бюро поручило руководство физкультурной работой. Это — энергичные, инициативные люди, они вполне могут справиться со своим поручением. Но вся беда в том, что комсомольское бюро слабо занимается вопросами физкультуры. Оно не борется за осуществление своих решений, касающихся спорта, и совсем не проверяет их исполнения. В этом — одна из основных причин той неорганизованности, которая царит в организации спортивной работы в Кургане.

Долг комсомольского бюро — навести порядок в своем физкультурном коллективе и разумно организовать деятельность спортсменов-авиаторов.

И. ДАВИДОВ.

## Молодежный вечер

Завтра в клубе Свердловского авиагариона состоится молодежно-комсомольский вечер, посвященный пятилетию со дня награждения ВЛКСМ за выдающиеся заслуги перед Родиной в годы Отечественной войны орденом Ленина.

Доклад «Комсомол в Отечественной вой-

не» сделает помощник начальника политотдела по комсомольской работе тов. Рогозин. В клубе, к этому дню, комсомольцы подготовили специальную выставку, отражающую героическую борьбу комсомола во время Отечественной войны.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

### НА СЕССИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ООН ДЛЯ ЕВРОПЫ

В свое время Генеральная ассамблея Организации Объединенных Наций и Экономический и социальный комитет ООН ясно сформулировали задачу Экономической комиссии для Европы — поднять уровень экономической деятельности европейских стран, всемерно развивая торговые отношения как между европейскими странами, так и между этими странами и остальным миром.

Однако, как известно, экономика западноевропейских стран находится в состоянии упадка.

Представитель СССР, выступивший на днях на сессии Экономической комиссии ООН, вскрыл причины пассивности органов комиссии, указав на прямое противодействие США и Англии осуществлению конкретных предложений, направленных на решение основных задач комиссии.

Анализируя состояние рынков, советский делегат показал, что затруднения западноевропейских стран в области сбыта возникли в результате агрессивной экономической политики США и такого ее инструмента, как план Маршалла. Массовый экспорт американских товаров на внутренние и внешние рынки стран Западной Европы, причем нередко по бросовым, демпинговым ценам, привел к свертыванию промышленности этих стран, массовой безработице, резкому ограничению внешней торговли.

Западные державы игнорировали конкретные предложения, внесенные ранее делегацией СССР и направленные на борьбу с безработицей и капиталистическими стра-

на. Советская делегация внесла новые предложения, осуществление которых способствовало бы сокращению безработицы и могло бы предотвратить падение реальной заработной платы рабочих и служащих в странах Западной Европы.

Таким образом были намечены ясные пути решения насущных, острых проблем европейской экономики. Но против этого вновь ополчились представители англо-американского блока, которые всячески старались прикрыть неприглядную картину упадка экономики Западной Европы, зажатой в тисках «плана Маршалла». Когда же это

### «МИРНЫЕ» МАНЕВРЫ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ И ИХ АГЕНТОВ

Реакционная пропаганда долгое время пыталась замалчивать движение сторонников мира. Почувствовав его силу, империалистические круги обрушили град репрессий на борцов за мир. Через своих пособников и прислужников и, прежде всего, правых социалистов, американские империалисты предпринимают новые попытки внести раскол в движение сторонников мира.

Недавно в Копенгагене состоялась конференция так называемого Комитета международных конференций социалистических партий (Комиско). На этой очередной «консультации» присутствовали «социалисты» 15 западноевропейских стран и эмигранты из стран Юго-Восточной Европы. Присутствовал и неременный в таких делах «наблюдатель» США. В повестке дня

не удалось, представители англо-американского блока проголосовали за французский проект резолюции, предлагающий... «напомнить» комитетам Экономической комиссии о существовании проблемы безработицы.

Делегации США и Англии старались любыми путями сорвать развернувшееся на заседаниях комиссии обсуждение вопросов сельского хозяйства. Едва началась дискуссия, американский представитель внес предложение о прекращении прений. Однако этот ход представителя США, заинтересованных в разрушении европейского сельского хозяйства, был разоблачен, и американский делегат вынужден был отказаться от своего маневра. Более того, он не осмелился голосовать против упоминавшегося выше советского предложения по вопросам сельского хозяйства, которое было принято единогласно.

Один из лидеров лейбористской партии Морган Филлипс, выступивший на конференции в Копенгагене со специальным конструктивным докладом, называл американских империалистов «поборниками» мира и международного сотрудничества, потребовав от социал-демократов отказа от «предвзятого мнения» по отношению к США.

Другим примером «мирных» маневров поджигателей войны может служить недавняя резолюция по вопросу об атомной энергии, принятая большинством комиссии иностранных дел французского парламента.

(Депутаты-коммунисты голосовали против этой резолюции и разоблачили маневр пособников поджигателей войны).  
О чем же шла речь в резолюции? Речь шла о чисто теоретическом запрещении всякого «использования атомной энергии под каким бы то ни было предлогом». Иными словами, резолюция, сочиненная при деятельном участии французских правых социалистов, имела в виду не запрещение атомной бомбы и не уничтожение существующих запасов атомных бомб, а исключительно запрещение Советскому Союзу продолжать его научные изыскания и использование атомной энергии в мирных целях.

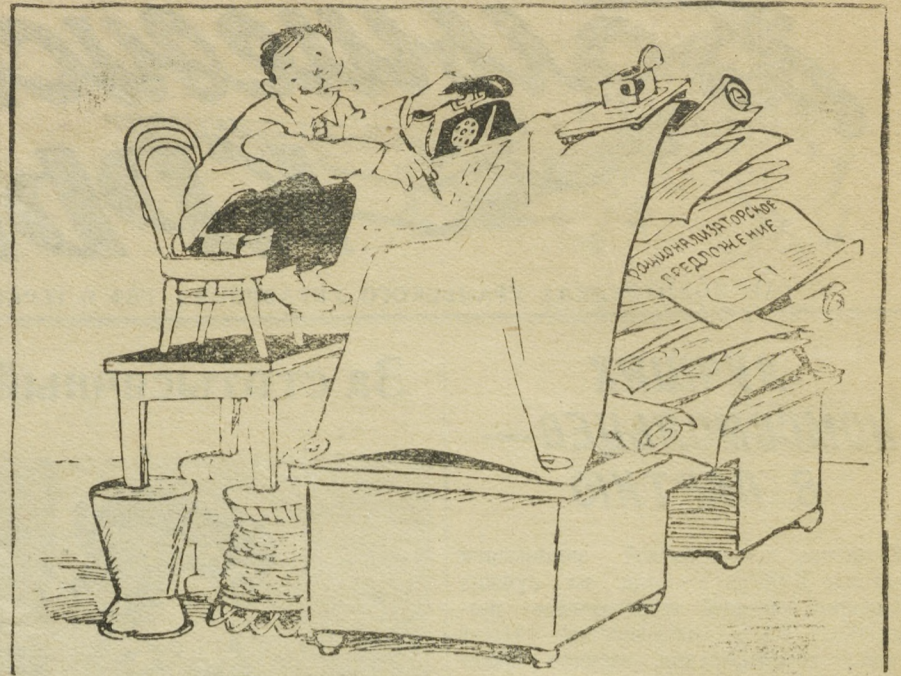
«Мирный» маневр в угоду американским империалистам предприняла на днях группа американских конгрессменов. Она внесла в конгресс резолюцию, требующую немедленно созвать специальную сессию Генеральной ассамблеи ООН с целью прекратить гонку вооружений.

Это предложение — новая диверсия военных пропагандистов, рассчитывающих расстроить ряды сторонников мира. Провозгласив, что «гонки вооружений всегда приводили к войне», и лицемерно призывая «присоединиться к великому моральному походу за мир и свободу», авторы резолюции в категорическом тоне пишут, что «Соединенные Штаты исполнены твердой решимости оставаться сильными».

Не от хорошей жизни агенты поджигателей войны прибегают к подобным «мирным» маневрам. Это — свидетельство их бессилия перед лицом могучего движения народных масс в защиту мира.

Ответственный редактор  
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650735 Заказ № 4878



— С этими рационализаторскими предложениями и сам становишься изобретателем.

## Рационализаторам нужно помогать

Своим приказом начальник Главного управления Гражданского воздушного флота премировал поощрительной денежной премией в размере 1.000 рублей автора проекта «Диспетчерский пульта для РДС», — старшего диспетчера РДС Свердловского центрального аэропорта Николая Ильича Кудряшова.

Пульт рационализатора Кудряшова значительно облегчает работу диспетчеров по руководству полетами, повышает безопасность движения, дает наглядное изображение местонахождения каждого самолета в воздухе.

Сейчас тов. Кудряшов работает над усовершенствованием своего «автодиспетчера». Казалось бы, руководители порта, заинтересованные не меньше его в организации безаварийного движения самоле-

тов, должны бы всячески содействовать рационализатору. Однако на деле получается не так.

Ни тов. Халимонов, ни тем более тов. Осипов не оказывают Кудряшову помощи в изготовлении усовершенствованного пульта. Средства, отпущенные начальником Управления на это дело, консервируются. Заказ, сделанный в ЛЭРМ, лежит без движения.

Видимо, тт. Халимонов и Осипов нуждаются в каком-то дополнительном разъяснении. Но что здесь разъяснять? Им и так должно быть ясно, что рационализаторам нужно помогать, тем более в таком важном деле, способствующем обеспечению еще большей безопасности полетов.

А. ТЕПЛИЦКИЙ,  
начальник службы движения.

## Механизируют труд

Долгое время на стоянках легкомоторных самолетов в Кургане можно было наблюдать борозды от костыльной установки. Во избежание порчи линейки авиарботники тратили много усилий для того, чтобы перед вырубиванием самолета

на старт поднимать хвост и откатывать его вперед.

С целью облегчить этот труд инженер подразделения тов. Метнев сконструировал и изготовил специальную тележку, при помощи которой один человек без особого напряжения откатывает самолет.