

# Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 47 (554)

ПЯТНИЦА

9 июня

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

## Дисциплина — основа успеха

Авиарботники Уральского управления горячо откликнулись на патристический призыв москвичей и развернули широкое соревнование за досрочное и качественное выполнение плана 1950 года. Каждый день приносит вести о новых производственных победах. Ширятся ряды стахановцев воздушного транспорта — мастеров своей профессии.

Неплохих производственных успехов добилось в мае и подразделение, которым командует тов. Дорогобузов. План здесь намного перевыполнен по всем показателям, а производительность на час полета составила 108,8 процента.

И все же эти успехи весьма относительны. Объясняется это тем, что дисциплина в этом коллективе за последнее время значительно упала. Наставление, Устав о дисциплине, инструкции и приказы, регламентирующие поведение личного состава в воздухе и на земле, еще не стали законом жизни этого подразделения. Вот это-то и снижает значимость производственных успехов. Больше того, отсутствие дисциплины не дает возможности закрепить успехи, создает предпосылки срывов, происшествий, брака.

Факты показывают, что в отдельных наших подразделениях все еще не создана атмосфера нетерпимого отношения к проявлению недисциплинированности. Вместо требовательности, отдельные командиры проявляют либерализм и тем самым не помогают, а еще больше развращают своих подчиненных.

Взять хотя бы случай с командиром корабля Лапиным. Однажды он пришел на работу в нетрезвом состоянии. И что же? Пожурили его, препроводили спать, а вывода строгого, командирского не сделали. Оставшись безнаказанным, Лапин вскоре снова выпил в неуточное время. На сей раз его наказали и, разумеется, со всей строгостью. Но если бы он в первый раз не избежал наказания, если бы о его недостойном поведении заговорили все, разве Лапин пошел бы на новое нарушение дисциплины? Конечно, нет.

Дисциплина, порядок и организованность являются основой успеха в работе каждого коллектива Гражданского воздушного флота. Строжайшее соблюдение Наставления по производству полетов — вернейший путь к безаварийной работе. Об этом нельзя забывать авиарботникам Урала. Об этом должны помнить командиры и начальники и во имя этого еще больше повышать требовательность к себе и подчиненным.

Большую помощь командирам в этом направлении могут и должны оказать партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Их долг — воспитывать авиаторов в духе сознательного выполнения Устава и Наставлений, прививать им подлинно социалистическое отношение к труду.

## Авиаторы чтут память И. В. МИЧУРИНА

Уральские авиаторы чтут память выдающегося советского ученого-естествоиспытателя И. В. Мичурина. В ознаменование пятнадцатой годовщины со дня смерти великого преобразователя природы в подразделениях читаются лекции, проводятся беседы.

6 июня, в канун юбилея, в парткабинете Управления состоялся семинар агитаторов. Лектор городского лекционного бюро, старший преподаватель Свердловского сельскохозяйственного института тов. Нестеров прочел лекцию о жизни и творчестве И. В. Мичурина.

## Социалистическое соревнование по профессиям

### СЛОВО ДИСПЕТЧЕРОВ

#### Оперативно руководить движением

Сложна, многогранна и ответственна работа диспетчера, которого совершенно правильно называют руководителем движения.

От того, как мы, диспетчеры, будем руководить движением самолетов в воздухе, зависит безопасность и регулярность полетов воздушных кораблей. Малейший промах или ошибка может вызвать серьезные последствия.

Вступая в соревнование на получение права называться «Лучшим работником Уральского управления своей профессией», я беру обязательство:

1. На основе отличного знания метеостановки на трассах полетов как нашего, так и соседних Управлений, осуществлять через начальников портов и РДС активное руководство движением самолетов.

2. Выявлять нарушения правил полетов и принимать меры к их устранению, добиваясь предотвращения летных происшествий.

3. Путем своевременного выявления и устранения причин не допускать нарушения регулярности полетов.

4. Неустанно повышать свою деловую квалификацию, отлично изучить радио, аэронавигацию, метеорологию и летно-технические данные самолетов.

Призываю всех диспетчеров включиться в соревнование и встретить открытие сессии Верховного Совета СССР и День авиации отличными показателями в работе.

А. КОСТРЫКИН,  
диспетчер Управления.

#### Творчески относиться к труду

Условия соревнования на звание «Лучший диспетчер движения УУГВФ» не представляют особой трудности. Они лишь обязывают диспетчера четко и оперативно руководить полетами, соблюдать все требования Наставлений, инструкций и приказов, бороться за полную безопасность и регулярность полетов.

Разумеется, опытному, дисциплинированному и трудолюбивому работнику нетрудно выполнить эти пункты. Но ведь таких диспетчеров у нас много. Следовательно, чтобы добиться звания лучшего работника своей профессии в Управлении, нужно будет творчески относиться к своему труду, вносить в него что-то новое, отличное от того, что делают другие.

Постараюсь приложить все силы к тому, чтобы выйти победителем в этом интересном соревновании.

В. ПОТАПОВ,  
диспетчер Свердловского  
центрального аэропорта.

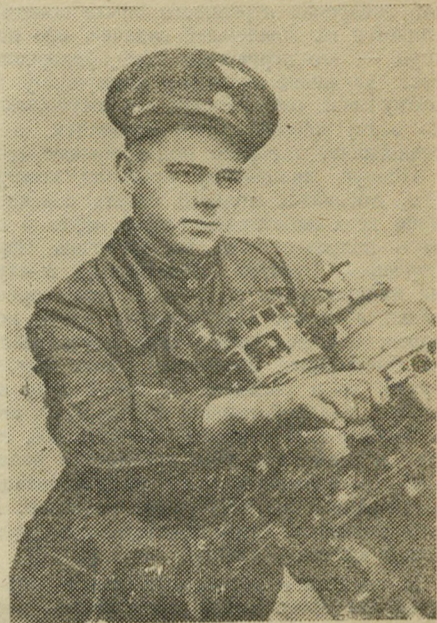
#### Свою задачу выполняю

Вступив в соревнование по профессиям, я поставил перед собой задачу — точно выполнять все требования, предъявляемые в Аэрофлоте к руководителю движения. Прежде всего, постараюсь обеспечить полную безопасность и регулярность полетов во время своего дежурства.

Понятно, что диспетчер должен не только сам выполнять все правила, существующие в Аэрофлоте, но и требовать от других беспрекословного соблюдения трудовой дисциплины. Поэтому буду внимательно выявлять и предупреждать все нарушения правил полетов и, таким образом, вести борьбу с предпосылками летных происшествий.

Думаю приложить все силы к тому, чтобы выполнить поставленную перед собой задачу и добиться высокого звания победителя соревнования.

А. АЛЕКСЕЕВ, диспетчер.



Авиатехник ПАЙВИН — совсем еще молодой. Он — комсомолец и возглавляет бригаду отличного качества в цехе текущего ремонта ЛЭРМ'а. Став на стахановскую вахту в честь сессии Верховного Совета СССР, он добивается высоких производственных показателей.

На снимке: Ф. ПАЙВИН за ремонтом мотора.  
Фото В. Плотникова.

#### Полугодовой план — к 12 июня

Коллектив Ижевского аэропорта, выполняя свои обязательства, принятые в ответ на призыв московских авиарботников, встречает открытие первой сессии Верховного Совета СССР новыми трудовыми подарками.

Майский производственный план значительно перевыполнен по всем показателям. В результате самоотверженной работы коллектив близок к завершению полугодового плана. К открытию сессии шестимесячное задание будет полностью выполнено.

В авангарде соревнования идут старший диспетчер В. Кудрявцев, начальник отдела перевозок А. Ноговицин, радиооператоры тт. Десятников, Тимченко и многие другие.

А. ЗАБРОДИН.

## Старые ошибки на новый лад

Если пройти по цехам ремонтного предприятия, то можно убедиться, что наглядное освещение хода социалистического соревнования здесь поставлено хорошо. Войдя в первый цех, вы увидите аккуратно оформленную доску, на которой вывешены социалистические обязательства цеха, бригад и отдельных рабочих. Следуя дальше по коридору, встретите обязательства в честь первой сессии Верховного Совета СССР, которые взяли на себя работники второго цеха.

Здесь же висит большая доска учета соревнования цехов. Напротив, за легкой перегородкой, возвышается небольшое Красное знамя. Это и есть переходящее знамя, которое ежемесячно присуждается лучшей бригаде предприятия. Его вот уже несколько месяцев подряд прочно удерживает в своих руках бригада слесарей тов. Китаева. Давно соревнуется с ними бригада тов. Мордвинова, работающая тут же, неподалеку, но, несмотря на все ее усилия, Китаев прочно удерживает первенство.

Итак, определенные сдвиги налицо. Все цехи и бригады предприятия постоянно соревнуются между собой, индивидуальные обязательства имеют почти все работники. Однако нельзя сказать, что в соревновании на предприятии нет недостатков. Наоборот, несмотря на ту критику, которой подвергала газета «Большевистские крылья» ход соревнования еще в октябре прошлого года, на предприятии все же повторяются старые ошибки.

Еще тогда местному комитету был бро-

шен упрек в том, что он не отшел от элементов формализма в соревновании. Оно и теперь, может быть, в меньшей степени, но все же страдает теми же недостатками. За примером обратимся к обязательствам тт. Богданова, Курихина и Золотникова, что вывешены на упомянутой красивой доске в первом цехе. Все они отпечатаны на машинке в нескольких экземплярах при помощи копировальной бумаги. Они похожи одно на другое от первого до последнего пункта, как две капли воды. Но досаднее всего, что работники, разные по опыту, по квалификации и возможностям, обязались все, как один, выполнять план на 105—110 процентов.

Ясно, что обязательства были заготовлены в конторе, а рабочие только поставили в них свои подписи. Это ли не проявление самого настоящего формализма, с которым нужно самым беспощадным образом бороться?

Работники второго цеха поступили немного лучше. Обязательства у них также похожи друг на друга, но в том пункте, где должен проставляться процент выполнения плана, предусмотрительно оставлено свободное место. Это дает возможность рабочему учитывать свои особенности и только тогда брать обязательства.

Как ни странно, но на предприятии попрежнему не знают своих передовиков. Последние итоги подведены только за апрель, а на Доску почета победители соревнования занесены уже несколько месяцев назад.

— Кто у вас к открытию сессии Верховного Совета СССР выполнил полугодовой план? — спросили мы у сотрудника планового отдела тов. Розовой.

Она крайне удивилась вопросу. Таких сведений она не имела и составила их пообещала только через два дня. Не знали, кто сейчас впереди, по кому рабочим нужно равняться, и секретарь партбюро тов. Иванюк и председатель месткома тов. Шмачков. Следовательно, эти руководители выпустили из своего поля зрения важное дело — популяризацию передовиков соревнования.

Когда-то в цехах вывешивали списки победителей в соревновании по профессиям. Эта хорошая инициатива была в практике предприятия еще тогда, когда в Управлении ей не придавали значения. Теперь же получается наоборот. Везде в Управлении идет соревнование за звание лучшего работника своей профессии, а на предприятии, очевидно, забыли об этой действенной форме и перестали публиковать списки лучших людей.

Все эти недостатки свидетельствуют о том, что старые ошибки по руководству соревнованием на предприятии повторяются. Вместе с тем, то положительное, что уже сделано партийным бюро и местным комитетом, говорит о том, что на предприятии есть все возможности к тому, чтобы до конца изжить формализм в соревновании и оградить это живое, хорошее дело от бюрократизма и канцелящины.

И. ДАВЫДОВ.



## Коммунисты—организаторы соревнования

Трудно переоценить значение партийной организации Курганского аэропорта в организации социалистического соревнования за досрочное и качественное выполнение производственного плана. Благодаря работе коммунистов во всех службах поддержаны и широко распространены ценные начинания новаторов производства нашей страны Александра Чутких, Лидии Коробельниковой, Федора Кузнецова и других.

Коммунисты-авиаторы хорошо понимают, что внедрение передового опыта новаторов является их важнейшей задачей, ибо новаторы — это передовые люди, ускоряющие наше движение вперед, к коммунизму. Поэтому они внимательно прислушиваются ко всему новому, что появляется в соревновании, и горячо поддерживают его.

Ценную инициативу проявили коммунисты, добиваясь полного охвата соревнованием всех работников служб порта и летного подразделения. Т. Феничев, Черноморченко, Булатов неоднократно выступали инициаторами различных форм соревнования в порту. Поддерживая начинания новаторов, они не только сами соревновались за быстрое внедрение новых методов труда, но и увлекали за собой весь коллектив авиарботников. Каждый из авиаторов стремился внести что-то новое, лучшее в свой труд. Они предлагали различные усовершенствования, рационализацию, механизировали трудоемкие процессы. Все это повышало производительность, улучшало качество работы.

В последнее время, особенно в первом квартале этого года, коммунисты значительно усилили свою деятельность. Безусловно, улучшение партийно-массовой работы значительно содействовало тому, что летное подразделение отлично справилось с выполнением производственного плана первого квартала и заняло второе место в соревновании по Аэрофлоту.

Какими же формами и методами пользуется наша партийная организация, чтобы оперативно руководить соревнованием? Попробую рассказать об этом.

В конце каждого месяца во всех службах подводятся итоги соревнования, проводятся индивидуальные и коллективные договоры, выявляются победители. Их имена и фотографии заносятся на Доску почета, опыт работы популяризируется в стенной газете и «боевых листках». Этим

мы добиваемся того, что опыт передовиков становится достоянием всех авиаторов.

Члены партийного бюро ввели практику заслушивания на своих заседаниях отдельных коммунистов о их производственной деятельности. Недавно на заседание партбюро был приглашен, например, начальник отдела перевозок, коммунист тов. Казанцев. Он рассказал о своей работе и ходе соревнования в отделе. Члены бюро дали тов. Казанцеву ряд практических советов и указали на недостатки, все еще имеющиеся в отделе. Работа отдела впоследствии улучшилась.

Партийная организация решительно борется против застоя в соревновании. Она стремится углублять и расширять его день ото дня. Как только в печати появляется сообщение о начале соревнования в стране в честь какого-либо праздника или знаменательной даты, члены партбюро, партгруппорги, профгруппорги и агитаторы доводят эти материалы до сведения всех авиарботников. Словом и личным примером коммунисты мобилизуют работников на досрочное выполнение плана, улучшение своих производственных показателей.

Взять к примеру коммуниста тов. Багаева. Он всегда принимает активное участие в соревновании и с честью выполняет принятые обязательства. Но этим Багаев не ограничивается. Он организует соревнования в своем экипаже. По его примеру принимают деятельное участие в соревновании беспартийный техник тов. Грудин и моторист Виктор Останин.

Большим уважением среди молодежи в гарнизоне пользуется коммунист тов. Булатов. Он часто беседует с комсомольцами об их авангардной роли в соревновании, и это дает положительные результаты. Многие молодые авиарботники Кургана добились замечательных успехов в труде.

В последнее время у нас начался новый трудовой подъем, вызванный обращением московских стахановцев. В Управлении началось соревнование по профессиям. В Кургане оно приняло широкий размах и вовлекло в ряды соревнующихся всех авиаторов. И если такое соревнование дает замечательные результаты, то в этом немалая заслуга партийной организации.

**В. МЕТНЕВ,**  
секретарь партбюро.

## Прочные, глубокие знания

В подразделении, где командиром тов. Роматовский, начались итоговые занятия в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Активно прошло первое занятие по 1—3 главам Краткого курса. Слушатели кружка

показали прочные, глубокие знания, обстоятельно и твердо отвечая на каждый вопрос пропагандиста. Чувствуется, что все они хорошо усвоили изученный материал.

Особенно хорошо отвечали коммунисты гг. Новиков, Тарелкин, Яковлев, беспартийный тов. Тупков и другие.

## В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

### Как проводить итоговые занятия

Подходит к концу учебный год в сети партийного просвещения. В кружках и политшколах закончено повторение пройденного материала, проведены консультации и лекции в помощь самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую науку. Наступил последний и, пожалуй, самый ответственный этап: проведение итоговых занятий.

Итоговые занятия разрешают две основные задачи: закрепляют в памяти слушателей пройденный материал и выявляют, насколько вырос их политический уровень. Кроме того, проведение итоговых занятий дает возможность партийным организациям выявить недостатки в организации всей системы марксистско-ленинского образования.

В проведении итоговых занятий большая роль падает на пропагандиста. Готовясь к проведению итоговых занятий, пропагандист должен обеспечить все необходимое, чтобы эти занятия прошли на высоком идейно-политическом уровне. Для этого он должен ясно представлять цель каждого занятия, правильно распределить пройденный материал на отдельные итоговые занятия.

Например, в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» первого года обучения проработано 7 глав. На подведение итогов, согласно учебному плану, отводится 2 занятия. Значит, пройденный материал требуется разделить на 2 раза. Тогда на первом занятии, оче-

видно, надо разобрать I, II, III и на втором — IV, V, VI, VII главы.

Цель первого занятия: проследить борьбу за создание РСДРП и тактику большевиков и меньшевиков в годы первой русской революции. Цель второго занятия: показать деятельность партии в период столыпинской реакции и первой мировой войны, а также в период подготовки и проведения социалистической революции. Сюда же входят обсуждение и разбор теоретических основ партии большевиков.

Но нужно сразу оговориться, что такое распределение материала по итоговым занятиям не является обязательным для всех кружков. В иных кружках, может быть, лучше провести 3 итоговых занятия со следующим распределением материала: первое занятие — I, II, III главы, второе — IV и V главы и третье занятие — VI и VII главы.

Для кружков по истории ВКП(б) второго года обучения на итоговые занятия по плану отведено 6 часов. Следовательно, учебный материал может быть распределен таким образом: на первом занятии — VIII и IX главы, на втором — X, XI и XII главы, на третьем — XIII, XIV и XV главы.

Но тут следует помнить, что кружки второго года обучения завершают в этом году изучение в целом «Краткого курса истории ВКП(б)» и должны будут сделать «выпуск» слушателей. Отсюда при проведении итоговых занятий по после-



По вечерам в профилактории Свердловского центрального аэропорта собираются пилоты, бортмеханики, бортрадисты. Здесь они имеют возможность почитать свежую газету, поиграть в шахматы, домино, хорошо и весело отдохнуть.

На снимке: общий вид комнаты отдыха.

Фото В. Плотникова.

## Шахматный турнир

На ремонтном предприятии проходит шахматный турнир авиарботников. В нем принимают участие 20 шахматистов. Среди них — начальник цеха тов. Гисматов, мастер сборочного участка тов. Куров, сборщик Малышев, мастер Денисов и другие.

Большинство игроков сыграли половину турнирных партий. После двенадцати туров впереди идут: инженер-технолог тов. Найдин, набравший 12 очков, сборщик моторов тов. Памятных—11 очков и начальник цеха тов. Немешаев—10,5 очка.

## По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо работников Свердловского центрального аэропорта, в котором сигнализировалось об антисанитарных условиях, плохом качестве приготовляемых блюд, их малом ассортименте и многих других беспорядках в работе столовой порта.

Для расследования и принятия мер письмо было послано командованию.

В результате проверки работы столовой комиссия выявила, что факты, указанные в письме, полностью подтвердились.

Помещение столовой мало, в стенах имеются щели и дыры, в результате чего песок и пыль попадают в столовую. На обед авиаторы питаются до полутора часов. Ежедневно готовятся одни и те же блюда.

Количество отпускаемых продуктов недостаточно, нехватает чайной посуды, на столах отсутствуют перец и горчица.

Кладовая для хранения продуктов не отвечает санитарным требованиям: нет холодильника, продукты хранятся прямо на столах и не закрываются, хотя в ненастную погоду крыша протекает. Из-за отсутствия мойки вся посуда моется в одном тазу. Кроме того, установлено, что в столовой нет точных весов, и некоторые продукты, например, масло, отпускаются «на глаз».

Командованием аэропорта приняты меры для устранения всех этих недостатков. В текущем году намечено построить новую благоустроенную столовую.

октябрьскому периоду необходимо увязывать его с материалом дооктябрьского периода.

Наиболее широким полем, на котором можно тесно увязать материал первого года обучения с материалом второго года обучения, является XV глава под названием «Чему учит история ВКП(б)?» При обсуждении материала этой главы, безусловно, придется обратиться к теоретическим вопросам, к организационным, идеологическим и тактическим основам большевистской партии, к вопросам борьбы нашей партии с различного рода оппортунизмом и контрреволюцией.

Таким образом, в ходе итоговых занятий в кружке второго года обучения у слушателей создастся цельная картина исторического пути, пройденного Всесоюзной Коммунистической Партией (большевиков).

В политшколах, большинство которых учебную программу закончили, следует провести 3 итоговых занятия: по каждому разделу — одно занятие.

Все, что говорилось выше, относится к распределению учебного материала на каждое итоговое занятие. Но это только одна задача, которую решает пропагандист. Другая его задача состоит в правильном методическом построении занятия. И это — самое главное. От этого в основном и будет зависеть, сможет ли пропагандист провести занятия на высоком идейно-политическом уровне.

Практика показывает, что лучшей формой итогового занятия является развернутая беседа. Недопустимо, чтобы итоговое занятие превратилось в экзамен.

На итоговых занятиях многое будет зависеть от того, какие вопросы будут

пропагандистом подобраны для обсуждения. Лучше всего на обсуждение ставить узловые вопросы, которые позволят слушателям полнее раскрывать свои знания, а не такие узкие, на которые можно ответить двумя-тремя фразами.

В процессе занятия пропагандист должен регулировать выступления, следить за тем, чтобы выступали поочередно все слушатели, и каждый из них принял участие в обсуждении вопросов из различных разделов программы.

При ответах слушателей будут, безусловно, неточности, ошибки и поверхностные толкования материала. Поэтому задача пропагандиста будет состоять в том, чтобы исправить выступления слушателей, углубить их и сделать краткие выводы.

В конце последнего занятия пропагандист обязан подвести итог учебного года, дать оценку работе и знаниям каждого слушателя, указать, какие пробелы имеются у того или иного товарища в усвоении пройденного материала и как их ликвидировать. В журнале пропагандист против фамилии каждого слушателя делает отметку «усвоил» или «не усвоил».

Таковы основные задачи, стоящие перед пропагандистами в период проведения итоговых занятий.

Кое-где такие занятия уже начались. Провести их на высоком идейно-теоретическом уровне — дело чести всех пропагандистов нашего Управления.

**Л. НЕУМИН,**  
инструктор политотдела по пропаганде и агитации.

Ответственный редактор  
**А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.**

Г1650734.

Заказ № 4859.