

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 46 (553)

ВТОРНИК

6 и ю н я

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

Командир воздушного корабля

Среди многочисленных специалистов Гражданского воздушного флота командир корабля принадлежит ведущая роль. Возглавляя экипаж самолета, который перевозит пассажиров и грузы по небесным воздушным магистралям нашей Родины, командир корабля выполняет дело большой государственной важности.

На него с уважением смотрят авиационные пассажиры, ему беспрекословно подчиняются все члены экипажа. И если ко всему прочему на груди у командира корабля сверкает значок миллионера или отличника Аэрофлота, он вызывает еще большее доверие.

В Уральском управлении командиров кораблей, налетающих миллион и больше километров, насчитывается больше десяти. Все они — мастера своего дела. Им под стать и молодые капитаны кораблей. Недаром в списке лучших командиров, таких ветеранов, как Иутин, Долотов, Соловьев, Прокопчук, мы встречаем имена Павлова, Краснова, Борисова.

Но одно дело безукоризненно водить корабль, быть учителем и наставником для членов экипажа, и совершенно другое дело — добиваться высоких экономических показателей рейсов. Вот здесь-то мы не можем сказать, что все наши командиры кораблей одинаково болеют за получение предельной коммерческой загрузки.

На совещании экипажей транспортных подразделений, отчет с которого помещен в сегодняшнем номере «Большевистских крыльев», много говорилось об этом. Там называлось имя командира корабля Николая Грязнова, который в мае добился наилучших экономических показателей во всем Управлении.

Полеты Грязнова — это образцы стахановского, по-настоящему творческого подхода к работе. Известно, что пилоты получают километровые независимые от экономических показателей рейса. Между тем, Грязнов в каждом полете ставит перед собой и всеми членами экипажа задачу: летать с максимальной коммерческой загрузкой, не возить лишней бензин, экономить моторесурсы и горючее, добиваться производительности выше плановой.

Стиль Грязнова — это государственный подход к делу. Он думает не только о себе, но только о членах своего экипажа. Он думает о своем подразделении, Управлении, Аэрофлоте. Он — настоящий патриот.

Могут ли так работать все наши командиры кораблей? Конечно, могут! Они и должны так работать, чтобы справиться с теми возросшими задачами, которые мы взяли на себя в ответ на призыв москвичей.

Командир корабля должен быть примером для всех летчиков. На работе, в учебе, в быту он должен вести себя так, чтобы иметь право любому авиаработнику и особенно членам своего экипажа сказать: «Делай, как я».

Турнир по телеграфу

КУРГАНСКИЙ областной комитет по делам физкультуры и спорта организовал заочный турнир по шашкам с командами нескольких городов Советского Союза. Матч проводится по телеграфу.

В составе городской команды выступает группа шашкистов-авиарботников. Среди них — пилоты тт. Синицкий и Усов. Команда авиарботников играет с шашкистами города Армавир.

И. ВОРОБЬЕВ.

СОРЕВНОВАНИЮ ЗА ДОСРОЧНОЕ И КАЧЕСТВЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА — БОЛЬШЕВИСТСКИЙ РАЗМАХ!



День ото дня ряды передовиков соревнования пополняются новыми мастерами своей профессии. На снимке: отличный летчик Челябинского подразделения, общественный инспектор по безопасности полетов А. К. ФИЛИНСКИХ. Фото М. Ронина.

Первенства не уступлю

Борясь за досрочное и высококачественное выполнение плана 1950 года, вместе со всеми работниками Уральского управления я включаюсь в соревнование на получение звания «Лучший работник своей профессии».

Хотя я молодой авиатехник и не имею большого опыта работы, но охотно принимаю все пункты вызова тов. Цветкова и думаю добиться первенства в соревновании.

Кроме обязательств: отлично готовить к полетам материальную часть, добиваться наибольшей экономии авиабензина, запчастей и горюче-смазочных материалов, беру на себя дополнительные пункты.

А. КРАСОВСКИЙ, авиатехник.

Слово сдержали

Соревнование за досрочное выполнение полугодичного плана в ознаменование сессии Верховного Совета СССР на ремонтном предприятии проходит с большой активностью. Передовые люди цехов с честью выполняют свои обязательства.

Отличных показателей в соревновании добились слесарь тов. Китаев, сборщик тов. Малышев, токарь тов. Сапожников. Еще к первому июня они закончили выполнение производственного задания семи месяцев.

Досрочно выполнили полугодичную норму слесарь тов. Мордвинов, разборщик тов. Курихин, сборщик тов. Воробьев. Все они активно соревнуются за досрочное и качественное выполнение годового плана.

Разумно провести летний отдых детей

Скоро во всех уголках нашей страны откроются пионерские лагеря. Успешно закончив учебный год, юные натуралисты, биологи, географы, спортсмены, туристы будут купаться, загорать, сдавать нормы на значок БГТО, собирать коллекции и гербарии, отправятся в интересные путешествия по родному краю. А вечером, в сгустившихся сумерках запылают традиционные костры. Сколько веселья и радости несет пионерское лето детям!

В 1949 году в пионерлагерях побывали сотни детей авиаработников Уральского управления ГВФ. Особенно интересно и содержательно провели свой отдых учащиеся в пионерском лагере при Свердловском центральном аэропорту, где была хорошо поставлена воспитательная работа. Здесь часто проводились экскурсии и походы, работало много кружков, для детей были организованы спортивные игры и другие мероприятия.

Вместе с тем следует отметить, что в организации летнего отдыха пионеров и школьников прошлого года были и серьезные недостатки.

Комсомольские организации Свердловского центрального и Тюменского аэропортов не интересовались вопросами подготовки и проведения летнего отдыха, а также состоянием воспитательной работы

с детьми. В большинстве подразделений не было организовано детских площадок, и школьники были предоставлены самим себе.

Профсоюзные организации ограничивали свою работу распределением путевок в лагеря, совершенно не вникая в содержание и форму воспитательной работы. В лагерях не хватало пионерской атрибутики, спортивного инвентаря, детской литературы, настольных и прочих игр и т. д.

В 1950 году количество детей авиаработников, которые будут оздоровлены через пионерлагеря, возрастет. Отсюда возрастает и ответственность комсомольских и профсоюзных организаций за то, чтобы ребята хорошо отдохнули, укрепили свое здоровье и сели за парты радостными и окрепшими. Вся работа должна проводиться с учетом возраста, запросов и интересов школьников, чтобы расширить их кругозор, развивать любознательность и пытливость.

Лагеря необходимо обеспечить всем необходимым и добиться, чтобы они были готовы к приему детей не позднее, чем за две недели до приезда пионеров.

Комсомольцы должны оказать помощь руководителям пионерлагерей в оборудовании спортивных городков, в организации воспитательной работы. Вместе с вожатыми и воспитателями они должны знако-

Трудовой подъем

Новый трудовой подъем вызвало у курганских авиаторов обращение передовиков социалистического соревнования подразделений московских управлений ГВФ.

Пилоты, техники и авиаспециалисты Курганского подразделения, обсудив призыв москвичей, включаются в социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное выполнение производственного плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки и берут на себя следующие обязательства:

1. Выполнить годовой план по основному показателю — тоннокилометрам — к 7 ноября, а по всем остальным — ко Дню Сталинской Конституции.

2. Снизить себестоимость работ по специализации и перевозкам по МВЛ на 3 процента, а по санавиации — на 1 процент против плана.

3. Не иметь летных и нелетных происшествий.

4. Добиться исправности списочного самолетомоторного парка не менее, как на 90 процентов.

5. Путем грамотной эксплуатации материальной части, применения наиболее выгодных режимов полета за каждый летный час экономить один килограмм авиабензина. Всем коллективом ежемесячно работать один день за счет сбереженного горючего.

6. Отлично обслуживать пассажиров.

7. Обеспечить безусловную регулярность полетов.

В целях успешного выполнения принятых обязательств мы еще шире развернем социалистическое соревнование по профессии, будем бороться за получение почетного звания «Лучший работник Управления», за то, чтобы охватить соревнованием всех авиаторов, чтобы с каждым днем росло число экипажей, служб, смен отличного качества.

Мы вызываем на социалистическое соревнование коллективы Свердловского летного подразделения и аэропорта.

ПРИНЯТО НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ КОЛЛЕКТИВОВ КУРГАНСКОГО ЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ПОРТА.

Для организации досуга детей важное значение имеют кружки самодеятельности, праздники, песни, карнавалы, танцы, аттракционы, конкурсы, смотры и т. д. Наряду с этим, нужно обеспечить строгое соблюдение режима дня, не допускать перегрузки детей различными мероприятиями в ущерб их отдыху и здоровью.

Чтобы обеспечить полную безопасность жизни и здоровья детей во время купания, походов, экскурсий и занятий спортом, в лагере должна быть строгая дисциплина.

В то же время нужно позаботиться и об отдыхе школьников, не выезжающих в лагеря. Для них надо организовать детские площадки, оборудовать спортивные городки, проводить беседы, походы, различные игры, наладить воспитательную работу.

Долг партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — хорошо организовать и разумно провести летний отдых детей.

В. РОГОЗИН.

СМЕЛЕЕ ПОДДЕРЖИВАТЬ НОВОЕ, ПЕРЕДОВОЕ, ПРОГРЕССИВНОЕ

С совещания экипажей транспортных подразделений

На днях в Свердловском центральном аэропорту состоялось совещание экипажей транспортных кораблей по вопросу обсуждения призыва московских авиастроителей — развернуть социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное выполнение плана 1950 года.

Открыл совещание заместитель начальника политедела тов. Любицкий.

Доклад «О задачах летного состава в связи с обращением москвичей» сделал начальник Управления тов. Косенко.

Итоги работы Управления за пять месяцев, — оказал докладчик, — свидетельствуют о том, что уральские авиастроители располагают всеми возможностями достойно ответить на призыв москвичей. Пятимесячный план мы перевыполнили и теперь работаем с опережением.

Отсюда видно, что при известном напряжении мы сумеем к 12 июня — дню открытия сессии Верховного Совета СССР — выполнить полугодовой план, а к 7 ноября — завершить годовую программу.

Для этого нужно, чтобы все экипажи тяжелых кораблей брали пример с передовых стахановцев, добивались предельной коммерческой загрузки, строго выполняли требования, обеспечивающие безаварийную работу.

Нужно работать так, как наши передовики: командиры кораблей тт. Павлов, Грязнов, Семков, Семенов, Н. Кузнецов. Они летают безупречно, с высокими экономическими показателями. Так могут и должны летать все.

Однако для того, чтобы досрочно и качественно выполнить годовой план, мало только самоотверженно работать членам экипажа. Для этого мы должны иметь высокий процент исправности материальной части. И здесь нужно серьезно упрекнуть руководство ЛЭРМ, которое не всегда обеспечивает нам это.

Большое место в докладе заняли вопросы борьбы за безопасность полетов. Тов. Косенко привел примеры недисциплинированности командиров кораблей тт. Исакова и Лапина, бортмеханика тов. Корзинкина, которые своим недостойным поведением создавали предпосылки для летных происшествий.

В заключение начальник Управления призвал летный состав ширить ряды соревнующихся за досрочное и качественное выполнение плана, добиваться высокой производительности самолеторейсов, экономить горючее, вести счет коммерческой загрузки на килограммы.

После доклада развернулись прения. Тов. Бакулин рассказал о том воодушевлении, с каким экипажи транспортных кораблей встретили обращение москвичей.

У нас сейчас широко развернулось соревнование по профессиям, — заявил он. — Весь коллектив подразделения взял повышенные обязательства и горит жела-

нием досрочно и качественно выполнить годовой план.

Однако работу экипажей зачастую тормозит ЛЭРМ. Вот, например, 30 мая был такой случай. Прилетел самолет, где командиром тов. Бузовир. Машина нуждалась в 25-часовом осмотре. Никаких объемных работ не требовалось. И все же к утру самолет не был обслужен. Недостаточно оперативное руководство тов. Осипова приводит также к тому, что наряд составляется в 11—12 часов ночи. Это отрицательно сказывается на предполетном отдыхе членов экипажа.

Командир корабля тов. Аксененков и бортмеханики тт. Хлопотов и Ким говорили о том, каким путем их экипажи думают завоевать первенство в социалистическом соревновании. Они также высказали желание, чтобы наряд составлялся не позднее 10 часов вечера.

С критикой в адрес работников отдела перевозок выступил тов. Максимов. Он привел пример того, как из-за неоперативного руководства начальника отдела перевозок Казанского аэропорта самолеты, порою, летают с недогрузом.

В свое время было дано указание некоторым портам не отправлять груз на Восток. С тех пор обстановка изменилась, а отмены приказа не последовало. И вот, на днях тов. Долотов вылетел из Казани с недогрузом в 500 кг. А на складе имелся груз в Новосибирск. — Пора перевозчикам снять «вето» с восточного груза, — заключил свое выступление тов. Максимов.

Тов. Шаин, с целью широкого обмена опытом, предложил ежемесячно проводить разбор полетов со всем личным составом и при участии работников тех служб, которые обеспечивают летную работу.

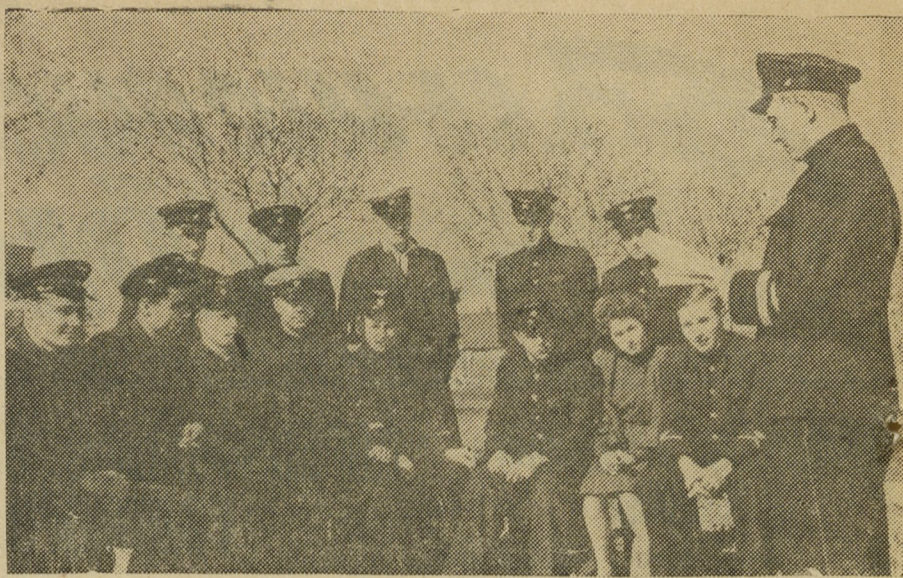
Второй пилот тов. Синкевич внес предложение — при ЛЭРМ организовать оперативную техническую бригаду для первоочередного обслуживания тех машин, которые не нуждаются в большом ремонте. Это даст возможность полнее использовать самолетный парк.

В прениях также выступили тт. Скрябин, Дранишников, Колосов, Дыдыкин и Осипов.

Совещание наметило практические пути дальнейшего повышения производительности самолеторейсов, обеспечения регулярности и безопасности полетов, улучшения культуры в обслуживании авиационных пассажиров.

Всемерно поддерживать новое, передовое, прогрессивное, множить ряды стахановцев воздушного транспорта — отдать все свои силы, знания и опыт делу досрочного и качественного выполнения плана 1950 года — под таким лозунгом прошло это интересное, деловое совещание.

М. РОНИН.



Регулярное проведение полтинформаций для летного состава транспортных подразделений стало составной частью всей партийно-политической работы. На снимке: тов. ВЫБОРНОВ проводит очередную полтинформацию.

Энтузиастки

С первых же дней своей работы женсовет Молотовского аэропорта развернул гилдичную деятельность по наведению чистоты, культуры и порядка в помещениях и на территории порта.

Во время подготовки к летней навигации дружная семья женщин-домохозяек была верным помощником командования во всех проводимых мероприятиях.

Женщины привезли из леса деревья и высадили их перед зданием аэровокзала. Теперь каждый любуется красивым сквером.

При активном участии домохозяек проведено 9 субботников по очистке и озеленению порта, приведены в культурный вид помещения столовой и гостиной для летно-подъемного состава.

В прошлом месяце женсовет своими силами провел вечер самодеятельности, который прошел с большим успехом.

Сейчас женщины помогают оборудовать детскую летнюю площадку, и по тому энтузиазму, с каким они работают, можно уверенно сказать, что дети будут проводить свой досуг весело и интересно.

К. ЦВЕТОВА.

Награждение связистов

Областной радиоклуб ДОСАРМ подвел итоги второго свердловского конкурса на лучшего радиста-оператора. В конкурсе принимали участие радиолюбители и команды первичных организаций Добровольного общества содействия армии.

Команда Свердловского аэропорта в составе радиооператоров тт. Кокшаровой, Зверевой, Чучина и Качигина на конкурсе добилась хороших результатов. За активное участие во всеоюзных и областных соревнованиях радиооператоров и хорошие показатели недавно ей вручена грамота Свердловского областного комитета ДОСАРМ.

Р. ЖУРОВ.

Медицинский лекторий

Работники санитарной части Свердловского центрального аэропорта недавно организовали медицинский лекторий. В общезнаний техсостава, среди рабочих строительного участка, на банно-прачечном комбинате врач тов. Зайцева провела беседу на тему: «Малярия и борьба с ней».

Несколько раз в клубе, перед киносеансами, врач тов. Шевяков выступал с лекцией «Туберкулез и его профилактика». Чтение некоторых лекций сопровождалось демонстрацией диапозитивов.

Только в мае авиастроители прослушали десять лекций на медицинские темы.

Д. ДЕРБИНА, начальник санчасти.

ПРОЧИТЕ ЭТУ КНИГУ

„Повесть о детстве“

Федор Васильевич Гладков принадлежит к славной плеяде советских писателей старшего поколения. «Повесть о детстве», за которую автор удостоен Сталинской премии за 1949 год, написана Гладковым по рекомендации А. М. Горького.

В этой книге правдиво и взволнованно рассказывается о жизни русского крестьянства 80—90 годов прошлого столетия.

Повествование ведется от лица главного героя — мальчика Феда Гладкова, проживающего в деревне Чернавка, Саратовской губернии.

Сурово и правдиво рисует писатель картины народного горя, рассказывает о нищете, безграмотности, устоях домохозяйки и церковном мракобесии, о трагических судьбах крестьян.

Читатель как бы воочию видит Сергея Галаганова — обездоленного, отчаявшегося наладить свою жизнь человека. Когда-то он был хозяйственный мужик, старательный и сильный работник, пласун и песенник. Попав в кабалу к деревенскому мируду Стодневу, Галаганов, несмотря на все свои усилия, не может выбиться из кулацких пут. И он не выдержал — стал пить, ожесточился, махнул рукой на все.

Ужасная нужда губила людей, ка-

лечила их души. «Вырваться из этого житья невозможно: уйти на заработок мог только тот счастливчик, который расплатился с недомками, но и его в любое время могли пригнать по этапу. Власть старика-отца, сила круговой поруки держала мужиков в деревне, как скот в загоне. Каждый чувствовал себя безнадежно прикованным к своей избе, к своей голодной полосе, к своей волости».

Рисуя картины жизни-кааторги, писатель бережно вымывает из-под жирного «пласта всякой скотской дряни» жемчужные россыпи качества русских людей: веру в будущее, волю к светлой, достойной человека жизни. Как ни тяжела была жизнь, народ верил в лучшую будущность, тянулся к свету, к счастью.

— Бедность заела, жизнь черная, горя много... податься некуда, — говорит бабушка Наталья и добавляет: — А ведь каждый час о счастье думают...

В повести ярко выражена замечательная черта народа — любовь к труду. Надолго запоминается одна из лучших сцен в книге, посвященная описанию «помочи», устроенной Парушей для обмолота ржи. Свободный труд, труд на себя, а не на богатеев, совершенно преображает людей. «В этой дружной, веселой работе люди как-будто раскрывали в

себе что-то новое. Они как-будто забывали о своих домашних и личных заботах, о нужде и недостатках, об обидах и горестях. Мне казалось, что они становились красивыми, очень добрыми и любили друг друга».

Духовную красоту, талантливый ум, величие и силу русской женщины воспел писатель в образах бабушки Натальи и крестьянок Паруши и Катерины. Что кажется последней, то она готова не только переносить невзгоды, но и бороться с ними, готова сама устраивать свое счастье. Осознав свою силу, Катерина начинает распатывать устои домохозяйки жизни, не боится отца Фомы, перед которым дрожали все члены семьи.

Запоминаются народный заступник Микитушка, упрямый за защиту крестьян в Сибирь, могучий, полный кипучей энергии Лариван, неутомимый искатель правды, сеятель добра в народе, старый солдат Володимирыч и другие персонажи книги.

Великан Лариван полон ненависти к угнетателям. «Ходу нет, а тосковал он, — податься некуда. Силов-то лишку бог дал, а без спорыньи. Распирает она меня, сила-то... И барин дерет и волость дерет, а я, как голый да комольный, места не найду и сам себе в тягость».

Он поднимает крестьян на самовольную запарку земли помещика Измайлова, который продал ее не крестьянской общине, а толстосуму Стодневу.

Знакомая с юными героями, нарисо-

ванными в «Повести о детстве», мы убеждаемся, что они не будут мириться с участием их отцов и ясно видят злейших врагов «мужичьего мира» — кулаков и помещиков, стражников и урядников.

Юный бунтарь, дерзкий и бесстрашный Иванко Кузьяр угоняет лошадей начальства, которое приехало за недомками, смело вступает в драку с барчатами. Маленький Федунька мечтает о иной жизни, в которой нет «ни злых людей, ни стальных, ни бар...», где... «у мужиков не отнимают ни земли, ни скотины и не делают их батраками, а матери и дети... веселятся и смеются, красивые и счастливые...».

И мы верим, что Федя будет беззаветно служить народу, претворяя в жизнь свои детские мечты.

В заключение следует отметить запоминающиеся своей свежестью описания русской природы и большую поэтичность, точность и яркость певучего языка книги.

«Повесть о детстве» имеет большое воспитательное значение для молодежи, помогает ей полнее осознать величие нашей замечательной действительности, понять величие русского народа, который завоевал счастливую жизнь и успешно строит светлое здание коммунизма.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650733.

Заказ № 4340.