

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 45 (552)
ВТОРНИК
2 июня
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Значок ГТО — каждому авиарботнику

Еще в первые годы советской власти Владимир Ильич Ленин говорил: «В нашей трудовой стране нужны миллионные армии физически крепких людей, людей воли, мужества, энергии, настойчивости. Им принадлежит будущее, их руками будет завоевываться право на строительство новых основ человеческого общества». Генеральный продолжатель дела Ленина товарищ Сталин поставил задачу: «...вырастить новое поколение рабочих, здоровых и жизнерадостных, способных поднять могущество Советской страны на должную высоту и защитить ее грудью от покушений со стороны врагов».

Эти указания великих вождей нашего народа служат основой деятельности по развитию физкультуры и спорта в нашей стране.

Организаторами спортивной работы в подразделениях Уральского управления Гражданского воздушного флота являются низовые советы ДСО «Самолет». В первую очередь они являются ответственными за развертывание работы по комплексу ГТО.

Однако этими советами нужно руководить, им нужно помогать. И здесь — широкое поле деятельности для партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Участие всех этих организаций в руководстве и помощи советам ДСО тем более важно и необходимо, что спорт является составной частью всей воспитательной работы среди личного состава авиарботников.

Наступившее лето создало благоприятные условия для широкого развертывания массовой спортивной работы. В Курганском, Челябинском, Молотовском и других подразделениях хорошо прошли профсоюзно-комсомольские кроссы, успешно идет сдача норм комплекса «Готов к труду и обороне».

Но, к сожалению, есть еще у нас и такие подразделения, где недопустимо медленно развертывается спортивная работа. Печальный пример в этом отношении показывает Тюменский аэропорт. Здесь при наличии хорошей базы и большого числа спортсменов еще не проводилось ни одно физкультурное мероприятие.

Задача сейчас состоит в том, чтобы, не теряя ни одного дня, развернуть массовую спортивную работу во всех наших подразделениях. В тренировку и сдачу норм по комплексу ГТО должны быть вовлечены все авиарботники.

Летний отдых авиаторов

Нынешним летом многие авиаторы Уральского управления проведут свой отпуск на курортах, в санаториях и домах отдыха. Около ста человек поедут лечиться на южные и черноморские курорты: в Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск, Гагры, Сочи и Ялту.

Многие летчики по направлению врачебной комиссии побывают на озере Горьком и побережье Балтийского моря, где пройдут курс специализации.

Среди отдыхающих много стахановцев, лучших пилотов, командиров кораблей и других передовиков производства.

Например, командир корабля тов. Грязнов поедет на курорт в Гагры, тов. Долотов — в Ялту, а тов. Павлов — в Сочи. Пилоты Свердловского летного подразделения тт. Широкова и Слабунов будут отдыхать: первая — в Кисловодске, а вторая — в Сочи.

Более тысячи детей авиарботников во время летних каникул побывают в пионерских лагерях.
Б. ТЕПЛОУХОВ.

В честь сессии Верховного Совета СССР

Две нормы в месяц

Работники ремпредприятия стахановским трудом отвечают на призыв московских авиаторов. С новой силой развернулось социалистическое соревнование в честь предстоящей сессии Верховного Совета СССР. Коллективы бригад, цехов и отдельные стахановцы берут на себя новые, повышенные обязательства.

Стремясь достойно ознаменовать открытие сессии Верховного Совета СССР, наша комсомольско-молодежная бригада встает на стахановскую вахту и берет следующие обязательства:

1. При отличном качестве выполнить месячное производственное задание на 200 процентов.
2. Полугодовой план выполнить к открытию сессии Верховного Совета СССР.
3. Содержать рабочие места в образцовом порядке, бороться за чистоту и культуру производства.
4. Строго выполнять технологию.
5. С целью передачи опыта лучших производственников организовать в сборочном цехе стахановскую школу.

По перечисленным пунктам вызываем на соревнование бригаду тов. Харина.

А. ВОРОБЬЕВ, бригадир.

По примеру Лидии Корабельниковой

Экипаж командира корабля тов. Аксенова первым откликнулся на призыв Лидии Корабельниковой и решил ежемесячно совершать рейсы на экономленном горючем. На днях пилоты стали на стахановскую вахту в честь открытия первой сессии Верховного Совета СССР.

Свой месячный план экипаж выполнил к 25 мая. При этом было экономлено около 3-х тонн авиационного бензина. На днях рейс Свердловск—Москва—Свердловск был совершен на экономленном горючем.

Так экипаж коммуниста Алексея Аксенова делом отвечает на обращение московских авиарботников.

П. ВЫБОРНОВ.

Об очередном приеме в Киевский институт Гражданского воздушного флота

Киевский институт Гражданского воздушного флота объявил набор студентов на 1950—1951 учебный год.

Институт готовит инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и двигателей. В составе института есть заочное отделение, готовящее инженеров-эксплуатационников без отрыва от производства.

В институт принимаются граждане Союза ССР мужского пола в возрасте от 17 до 35 лет, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым к работникам ГВФ, имеющие законченное среднее образование и успешно выдержавшие установленные для поступающих в высшие учебные заведения экзамены.

Для поступающих на заочное отделение предельный возраст не установлен.

Поступающие в институт подвергаются приемным экзаменам по математике, физике, химии, русскому языку и литературе, одному иностранному языку (английскому, немецкому или французскому).

Лица, награжденные по окончании средней школы золотыми и серебряными медалями «За отличные успехи и примерное поведение», принимаются в институт без приемных экзаменов.

Без приемных экзаменов принимаются также лица, окончившие авиационные техникумы, имеющие диплом с отличием.

★ ★ ★ Мастер отличного качества

В ремонтных мастерских Казанского аэропорта вы не услышите размеренного гула станков, сопутствующего работе большого предприятия. Здесь нет конвейеров, подъемных кранов, гигантских машин. Наоборот, в небольшом помещении только слышится звонкий перестук молотков, да иногда вспыхивает ослепительно яркое пламя электро-сварки. Но и здесь постоянно ощущаешь спокойный и ровный пульс слаженного производства.

Все рабочие заняты своим делом. У одного колеса, наклонившись, работает мастер по ремонту автомашин Михаил Никитович Сидоров. Поневоле залюбуешься скупыми, ритмичными движениями его рук. Он мастерски владеет молотком и ключом, работа у него идет скоро и легко. Привычные к слесарному делу руки «умельца», как бы сами собой моментально устраняют самые сложные дефекты.

Сидоров не знает брака. Это — рабочий отличного качества ремонта. Характерно, что у него отличное качество работ сочетается с высокой производительностью труда. Неизменный инициатор социалистического соревнования в мастерских, Сидоров ежемесячно выполняет производственный план не ниже, чем на 130 проц.



Таких стахановцев в Казанском аэропорту много. Они передают свой богатый опыт молодым авиарботникам и обеспечивают, таким образом, ежемесячное выполнение производствен-

ного плана всем коллективом.
На снимке: мастер-стахановец ремонтных мастерских Михаил Никитович Сидоров за работой.

Фото И. Бак.

Приемные экзамены проводятся с 1 по 20 августа по программам, утвержденным Министерством высшего образования СССР. Заявления о зачислении в институт принимаются с 30 июня по 31 июля. Заявления подаются на имя начальника института с приложением: подробной автобиографии, аттестата об окончании среднего учебного заведения (в подлиннике), четырех фотографических карточек (снимок без головного убора (3×4)). Поступающие на заочное отделение подают, кроме того, справку с места работы о занимаемой должности и специальности.

До начала приемных экзаменов поступающие в институт подвергаются медицинскому освидетельствованию. Поступающие на заочное отделение медкомиссии не проходят.

Вступительные экзамены на заочное отделение будут проводиться, кроме Киева, в городах, где организованы учебно-консультационные пункты (УКП).

1. Москва, 182, Волоколамское шоссе, № 73. Научно-исследовательский институт ГВФ. Начальник УКП тов. Мещеряков.
2. Г. Куйбышев (обл.), ул. Молодогвардейская, 151. Авиационный институт. Начальник УКП тов. Левин В. Я.
3. Г. Ростов-на-Дону, ул. Энгельса, № 34. Дорожно-механический техникум. Начальник УКП тов. Ефименко З.

4. Г. Тбилиси, ул. Камо, 70. Авиационный техникум. Начальник УКП тов. Аробелидзе Ш. Г.

Учебный план заочного отделения института и профиль специалиста аналогичны учебному плану и профилю очного факультета.

Окончившие полный курс заочного обучения, выполнившие все требования учебного плана и защитившие дипломный проект, получают дипломы на общих основаниях.

Продолжительность обучения в институте 5 лет и 6 месяцев.

Все студенты института освобождаются от платы за обучение.

Студенты основного стационарного факультета, имеющие хорошие и отличные оценки, получают стипендию в размере: 1-й курс — 290 руб., 2-й курс — 320 руб., 3-й и 4-й курсы 350 руб., 5-й и 6-й курсы — 395 руб. в месяц. Кроме этого, все студенты получают дотацию на питание и обмундирование в размере 123 руб. в месяц.

Студенты обеспечиваются форменным обмундированием за наличный расчет, в расщелку на срок носки.

При институте имеется общежитие.
Адрес института: Киев, Полевая, 103-б.
КОМАНДОВАНИЕ.

Трудовые будни

БОЛЬНОЙ, разметавшись в жарком сне, что-то бессвязно лепетал. Временами он затихал, словно засыпая, но через минуту снова начинался бред, и новые потоки пота струились по его изможденному лицу.

Присутствующие соболезнующе переглядывались с печальными родственниками и шопотом разговаривали между собой:

— Фельдшер сказал, что необходимо срочное переливание крови...

— Председатель еще с вечера звонил в район. Должен прилететь врач.

— Куда он полетит в такой ветер? Да и не просто сесть самолету у нашего села — подходящего места нет, кругом болото...

Вошел председатель колхоза и, как бы отвечая на волнующий вопрос, произнес:

— Должен прилететь. Секретарь райкома сейчас сам звонил в область. Вот только погода окайная, чтоб ей пусто было! — И он встревоженно посмотрел в окно на хмурое небо.

Через несколько часов над селом появился санитарный самолет. Он сделал несколько кругов, выбирая площадку. Если говорить строго, таковой здесь не было. Пилот Василий Иванович Гаврилов еще раз внимательно осмотрел местность. «Обстановка!» — подумал он. Но здесь летчик вспомнил про больного, про то, как напутствовал его по телефону секретарь обкома, и решил.

Зайдя против ветра, он направил свой ПО-2 к тому месту, где болото отступало, и виднелась небольшая полоска сравнительно ровной земли.

Когда самолет приземлился, остановившись в нескольких метрах от огородного плетня, сбегавшие колхозники шумно выражали свое одобрение, жали руку и хлопали летчика по плечу, восхищаясь его умением. Гаврилов смущенно улыбался.

Пока врач осматривал больного, пока его собирали в дорогу, Василий Иванович хорошенько осмотрел площадку, рассчитал, как лучше сделать взлет.

Сборы закончены. Самолет вырывается, бежит по зелени, и вот серебристая птица уже взмыла в воздух.

— Товарищ командир, задание выполнено! — просто доложил пилот по приборам в подразделение.



Двенадцатый год летает Василий Иванович Гаврилов над необъятными просторами нашей Родины. В годы войны, когда сапог гитлеровских захватчиков нагло топтал советскую землю, он, как и тысячи других летчиков Гражданского воздушного флота, сражался в рядах сталинской авиации, очищая небо от фашистских стервятников.

...Знойным было лето тяжелого для нашего народа 1942 года. Вражеская авиация имела тогда количественный перевес, и воздушные пираты бомбили мирные города и села. Летчики одной из частей Закавказского фронта, в которой служил Гаврилов, в те дни почти не выходили из самолета, то и дело поднимаясь в воздух, чтобы преградить путь врагу. Наши соколы смело нападали на фашистов, и хвастливые молодчики Геринга, поспешно сбросив бомбы куда попало, трусливо уходили на свою территорию.

Эти напряженные дни войны скромно называли боевыми буднями. Храбро воевал и Гаврилов, образцово выполняя свой священный долг. Родина высоко оценила его подвиги и на гимнастерке летчика засверкал орден Боевого Красного Знамени.

Вернувшись в аэрофлот, Василий Иванович, как в армии, образцово выполняет все задания командования. На своем санитарном самолете за время работы в подразделении, где командиром тов. Роматовский, он налетал около двух тысяч часов без единого происшествия. Сотням людей спас жизнь скромный летчик санитарной авиации.

Гаврилов прекрасно знает свою машину, строго выполняет инструкции и Наставления по производству полетов. Преодолевая все трудности, находчивый и инициативный пилот отлично справляется с выполнением любого задания.

Фамилия отличника вместе с другими передовиками подразделения красуется на Доске почета. Многочисленные благодарности и стахановские путевки свидетельствуют о том, что Василий Гаврилов свято хранит боевые традиции и теперь — в дни трудовых будней — работает так же самоотверженно, как и в дни войны.

В. НЕЙУМИН.

Победитель мотосоревнования

В прошлое воскресенье авиатехник Курганского летного подразделения тов. Бочаренок принимал участие в областных мотогонках на 50 километров по пересеченной местности. В результате соревнования тов. Бочаренок занял первое место, показав время 58 минут. На отдельных этапах его мотоцикл развивал скорость до 90—100 км. в час.

В августе авиатор Бочаренок будет защищать честь Курганской области на Всесоюзных соревнованиях ДОСАРМ'а в Москве.

И. ВОРОБЬЕВ.

Связисты-отличники

Сложна и ответственна работа связистов. Ведь от того, как четко работает пост связи, во многом зависят регулярность и безопасность движения самолетов.

Отлично знают свое дело старший радиооператор Молотовского аэропорта тов. Мелехин и радиотехник Зоя Чукавина. Их умению, хладнокровию и находчивости могут позавидовать многие, даже бывалые связисты.

Дежурить в одной смене с Зоей Чукавиной — одно удовольствие. Она с любовью следит за передающей аппаратурой, во-время приходит на помощь молодым работникам, всегда готова выполнить любое распоряжение.

Н. ЦВЕТКОВА.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

ВЕЛИКИЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПРИРОДЫ

7 июня исполняется 15 лет со дня смерти Ивана Владимировича Мичурина, выдающегося советского ученого, смелого преобразователя природы, отдавшего все свои знания и силы служению нашей великой Родины.

И. В. Мичурин своими блестящими научными исследованиями и крупными практическими достижениями в преобразовании природы положил начало новому этапу развития материалистической биологии, внес ценный вклад в сокровищницу марксистско-ленинского естествознания.

В противовес реакционному, идеалистическому направлению в биологии буржуазных ученых Вейсмана—Менделя—Моргана, заявлявших о якобы «бессмертном наследственном веществе», независимом от организма и условий его существования, мичуринское учение, основанное на принципах диалектического материализма, доказало, что в организме нет особого вещества наследственности, независимого от него, что под влиянием условий жизни, в зависимости от окружающей среды растения приобретают новые свойства, которые могут передаваться по наследству.

Своими открытиями Мичурин разоблачил лженаучность, реакционность вейсманизма-менделизма-морганизма и опроверг его, как бесплодное, вредное направление в биологии, неспособное оказывать помощь сельскохозяйственной практике в управлении живой природой.

Сила мичуринского учения состоит в том, что оно тесно связано с жизнью, с

практикой социалистического сельского хозяйства. Опровергая утверждения буржуазных биологов о невозможности перестроить природу, организм, Мичурин учил, что мы можем познать природу организма и изменять ее в желательном для нас направлении. Он говорил: «...При вмешательстве человека является возможным вынудить каждую форму животного или растения более быстро изменяться и при том в сторону, желательную человеку. Для человека открывается обширное поле самой полезной для него деятельности».

Творческий девиз Мичурина гласит: «Мы не можем ждать милостей от природы; взять их у нее — наша задача».

Славный путь к вершинам науки, к претворению ее в жизнь был очень труден в условиях царской России для каждого ученого-новатора. Труден он был и для И. В. Мичурина. Официальная наука упорно не признавала его. Царское правительство не только не ценило трудов ученого и не оказывало ему материальной помощи, но и всячески препятствовало его новаторской работе.

Несмотря на тяжелые условия, Иван Владимирович на свои скудные средства создал маленький питомник, в котором выводил новые сорта плодовых растений. Он поставил перед собой благородную цель в корне переделать все садоводство России, обогатить его новыми, высокоурожайными и холодостойкими сортами деревьев, способных переносить суровые климатические условия и давать самые лучшие по вкусу плоды.

Узнав о замечательных достижениях русского ученого, американцы пытались сманить его к себе, обещая горы всяких благ. Они предложили Мичурину купить у него всю коллекцию сортов растений и прислать только поскорее назначить цену. Департамент земледелия Соединенных Штатов Америки с нетерпением ждал ответа от Мичурина. Американцы были уверены, что русский ученый, переживавший в то время большие трудности и фактически лишенный возможности дальше развивать свое дело, охотно примет их предложение.

Но не для обогащения заокеанской страны, не для личной выгоды десятки лет трудился Мичурин. Как настоящий русский человек, патриот своей родины, он наотрез отказался уехать в Америку и продать свою коллекцию сортов растений. Трудно было Мичурину, но он стойко продолжал творить свое благородное дело, которое получило настоящий размах только после Великой Октябрьской социалистической революции. Ученый-труженик с радостью приветствовал революцию. «Я хочу работать для новой власти», — заявил он, придя в свой уездный земельный комиссариат на другой день после того, как в гор. Козлове Советы взяли власть в свои руки.

За свою долгую жизнь И. В. Мичурин вывел более 300 ценных плодовых и ягодных культур. Он создал для средней полосы нашей страны прекрасные зимостойкие сорта яблонь, груш, вишен, винограда, абрикосов, слив и других плодовых деревьев и ягодников, которые сейчас с успехом произрастают также в Сибири, на Севере и Дальнем Востоке.

УБРАТЬ КОРОВ С ЛЁТНОГО ПОЛЯ!

Жители Тюмени любовно называют свой аэропорт авиационными воротами города. В этих словах звучит гордость за техническую оснащенность нашей Родины, за многообразие средств передвижения в некогда «окраинной» сельскохозяйственной области.

По воротам многочисленные авиационные пассажиры судят и о городе. И скажем прямо — судят неправильно. И повинно в этом руководство все того же Тюменского аэропорта.

Еще в прошлом году начальник порта тов. Сорокин обзавелся хозяйством — купил корову. Его примеру последовал Симбирцев, а там — и большинство авиаработников.

На первый взгляд здесь нет ничего предосудительного. Благостояние советских людей улучшается с каждым годом, а от собственного молока в доме только польза. Но дело в том, что образовавшееся стадо нужно где-то пасти. И вот тут-то Сорокин не нашел ничего лучшего, как предоставить в распоряжение «скотовладельцев» обширное поле аэродрома.

И бродит с тех пор многочисленное стадо буренушек по зеленой лужайке летного поля. Грызут травку у гостиницы, ангаров, на линейке. Не брезгают даже взлетно-посадочной полосой. Предводительствует как и должно, Пятнашка самого Сорокина.

При этом начальническая корова проявляет такую бесцеремонность, что многие пилоты не в шутку твердят:

— Эта буренушка определенно знает, что она принадлежит начальнику порта. Ведь вот идет самолет на посадку, а она и ухом не ведет. Шиплет себе травку у самого посадочного знака и нет, чтобы уступить место самолету. Бывает, что на второй круг приходится уходить.

С того и пошло. Выйдут из самолета транзитные пассажиры, глянут на поле, а оно сплошь занято коровами. Вот и думают: «Зря пишут, что Тюмень превратилась в индустриальный и культурный центр области. Если на аэродроме не будут, не проехать из-за коров, то в городе-гем паче. Какая уже тут индустрия — одно сельское хозяйство».

Добро бы еще страдала только слава. А то ведь и безопасность полетов, порою, под угрозой находится. Вот об этом и нужно подумать Сорокину и Симбирцеву.

В. ИВАНОВ.

Когда мы получим обмундирование?

Коллектив Ижевского аэропорта до сих пор не получил специального и форменного обмундирования.

Пытались мы выяснить причину этого — ничего не получилось. Командование говорит: виноват Едуков, а тот, в свою очередь, кивает на руководство порта — дескать, не представляет отчетов...

От всего этого нам не легче.

Г. КАЛАБИН.

Испытывая величайшую благодарность большевистской партии и Советскому правительству за проявленную заботу о нем, И. В. Мичурин перед своим 60-летним юбилеем творческой деятельности писал великому вождю и учителю трудящихся И. В. Сталину:

«Дорогой Иосиф Вассасионович!

...Сбывается мечта всей моей жизни: выведенные мной новые ценные сорта плодовых растений двинулись с опытных участков не к отдельным кулакам-богачам, а на массивы колхозных и совхозных садов, заменяя цыркоурожайные, плохие старые сорта. Советское правительство наградило меня высшей для гражданина нашей Родины наградой, переименовав гор. Козлов в гор. Мичуринск, дало мне орден Ленина, богато издало мои труды. За все это Вам, руководителю, дорогому вождю трудящихся масс, строящих новый мир — мир радостного труда, приношу всеми 60 годами моей работы благодарности, преданности и любви».

Великое дело Мичурина продолжают его многочисленные последователи — мичуринцы. Достоинным преемником И. В. Мичурина является академик Т. Д. Лысенко. Под его руководством ученые мичуринцы и сотни тысяч работников социалистического земледелия успешно изменяют природу, создают не только новые сорта плодовых, зерновых и овощных растений, но и новые замечательные по своей продуктивности породы скота и птицы.

В. ТРУШЕЧКИН,
Герой Советского Союза.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.