

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 44 (551)
ВТОРНИК
30 мая
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Социалистическое соревнование по профессиям

Накануне итоговых занятий

Близится к концу учебный год в сети партийного просвещения. С первых дней июня в кружках и политиколах подразделений нашего Управления начнутся итоговые занятия.

Являясь завершающим этапом в партийной учебе, итоговые занятия призваны выявить и закрепить приобретенные знания у каждого слушателя. Кроме того, в ходе итоговых занятий, учитывая пожелания коммунистов, должна быть определена форма занятий на будущий учебный год.

Большую роль в деле закрепления в памяти полученных знаний призваны сыграть обзорные лекции по истории ВКП(б). Чтение таких лекций организовано в Челябинске, Свердловске, Ижевске и т. д.

Итоговые занятия нужно провести на высоком идейном уровне. Однако ни в коем случае нельзя допускать, чтобы они превращались в экзамен. Опыт прошлого года учит, что итоговые занятия дают наибольшие результаты тогда, когда они проводятся методом развернутой беседы.

Наряду с этим нужно усилить внимание и к самостоятельно изучаемым марксистско-ленинскую теорию. Заключительные теоретические собеседования наши консультанты должны провести при полной явке коммунистов.

На итоговых занятиях и теоретических собеседованиях должна быть создана спокойная, непринужденная обстановка, в которой коммунист мог бы полнее показать свои знания.

Подведение итогов учебы коммунистов нужно проводить под знаком дальнейшего улучшения партийного просвещения, под знаком усиления заботы об идейно-теоретическом росте наших кадров.

Хорошо поставленная работа по идейно-политическому воспитанию авиарботников будет способствовать дальнейшему подъему жизни парторганизации, повышению их боеспособности и политической закалки коммунистов.

Вооружаясь самой передовой марксистско-ленинской теорией, знанием законов общественного развития, наши кадры и все коммунисты еще успешнее будут осуществлять свою авангардную роль в деле досрочного и качественного выполнения плана 1950 года.

Профсоюзно-комсомольские кроссы

Во многих подразделениях нашего Управления уже развернулась подготовка к значным соревнованиям по легкой атлетике.

В низовых физкультурных коллективах ДСО «Самолет» сейчас проходит массовая сдача норм на значок ГТО, проводятся профсоюзно-комсомольские кроссы.

Активно прошли кроссы в Свердловском, Казанском, Молотовском, Челябинском и Курганском аэропортах. Так, в Молотовском аэропорту из 43 участников кросса 34 человека в беге на 1.000 метров уложились в нормативы комплекса ГТО. Неплохие результаты показали физкультурники Челябинска и Кургала.

До 1 июня такие кроссы состоятся и во всех остальных подразделениях.

В. РОГОЗИН.

ГОВОРЯТ СВЯЗИСТЫ

Догоняй лучших!

Догоняй лучших, подтягивай отстающих, добивайся общего подъема! — под таким лозунгом у нас проходит социалистическое соревнование.

Нетрудно понять, что соревнование по профессиям приведет к такому же результату — повысит производственную активность авиарботников. Поэтому легко и радостно работать, когда сознаешь, что рядом с тобой и за сотни километров от Свердловска трудятся десятки таких же тружеников, перед которыми стоит одна, общая цель — быть впереди, добиться высокого звания «Лучший радиотехник Уральского управления».

Что ж, давайте посоревнуемся, товарищи! Вступая в соревнование, я обещаю выпускать продукцию только отличного качества и, разумеется, не допускать по своей вине задержек и срывов рейсов, не говоря о вынужденных посадках.

Что касается производственного плана, то его постараюсь выполнять не ниже, чем на 150 процентов. Кроме этого, буду прилагать все усилия к тому, чтобы самостоятельно ремонтировать радиооборудование, а не отправлять его на ремонтное предприятие, чем экономить средства. До конца года обязуюсь внести 6 рационализаторских предложений и сдать зачеты на первый класс.

В. ПОГАДАЕВ,
радиотехник.

В содружестве с радиооператорами

Чтобы добиться высокого звания «Лучший радиотехник Уральского управления ГВФ», я приложу все силы для обеспечения бесперебойной работы радиоаппаратуры. Для лучшего сохранения материальной части радиоцентра буду регулярно и внима-

МОЕ СЛОВО

ДАВНО я работаю бортрадиом на воздушном корабле. Недавно закончил налет одного миллиона километров. В процессе своей работы я пришел к твердому убеждению, что связисты — беспокойный народ. Мы не привыкли успокаиваться на достигнутом, а постоянно ищем, выдвигаем и поддерживаем новое, передовое, прогрессивное.

Не случайно связисты с большим удовлетворением встретили и весть о начале соревнования по профессиям.

Лично я охотно включаюсь в соревнование. Я понимаю, что, вступая в соревнование за звание лучшего бортрадиота Уральского управления, мне придется еще больше работать над совершенствованием своего мастерства.

Для достижения этой цели я возьму себе за правило в каждом рейсе решать 2—3 задачи по радионавигации, чтобы добиться точного выполнения плана связи в полете и обеспечения связью командира корабля по первому его требованию.

А. ХАБАРОВ,
бортрадиот.

мательно проводить профилактические осмотры. Контролируя работу радиооператора с корреспондентами, постараюсь подбирать для них более выгодные режимы работы передатчиков.

Г. САПОЖНИКОВ,
радиотехник.

Обеспечу отличную связь

Перед вступлением в соревнование по профессиям я тщательно взвесила все свои возможности и решила взять конкретные обязательства. Прежде всего буду обеспечивать отличную связь с самолетами, не допуская ни одного срыва, а также всемерно содействовать улучшению работы бортрадиотов.

Для достижения победы в соревновании постараюсь отлично изучить радиоаппаратуру, чтобы наиболее эффективно ее использовать. Это можно сделать быстрее и лучше, если непрерывно совершенствовать свои технические знания. Поэтому этот пункт также считаю одним из важных в своих обязательствах.

М. САННИКОВА,
радиооператор.

Без единого срыва

Вступив в соревнование по профессиям, начавшееся в нашем Управлении, я поставил перед собой трудную задачу — прилагать все усилия, чтобы получить звание «Лучший радиооператор самолетных каналов Уральского управления ГВФ».

Для этого свою работу буду выполнять так, чтобы обеспечивать отличную связь с самолетами, не допуская каких-либо срывов. Постараюсь активно содействовать улучшению работы бортрадиотов и принимать решительные меры к устранению замеченных недостатков.

Разумеется, все это нельзя осуществить без отличного изучения аппаратуры и постоянного совершенствования своих технических знаний. Поэтому эти требования я также включу в свое обязательство.

М. ЧУЧИН, радиооператор.

В КАЗАНСКОМ АЭРОПОРТУ

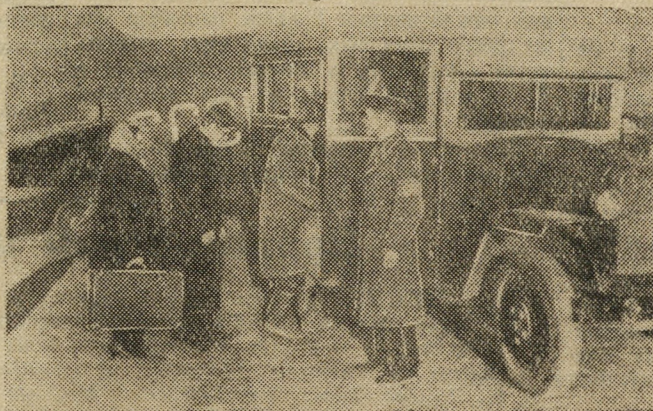
ИСТЕКАЕТ первый месяц с того дня, когда было поднято алое полотнище, возвестившее о начале весенне-летней навигации. В Казанском аэропорту движение самолетов по новому расписанию в полном разгаре.

Вот плавно приземлился и покатился по гладкой полосе комфортабельный пассажирский воздушный корабль. Едва он заглушил моторы, к нему быстро подкатили трансы, и дежурный отдела перевозок радужно встретил пассажиров и пригласил их в автобус, чтобы отвезти в аэровокзал.

Вскоре машина подъехала к ровной аллее стройных тополей и молодых акаций, высаженных только нынешней весной около вокзала.

Несмотря на недавнюю посадку, деревья и кусты уже хорошо привились и покрылись молодыми листочками. Напротив здания — небольшая зеленая полянка, огороженная невысокой изгородью. В центре ее возвышаются портреты руководителей партии и правительства во главе с великим Сталиным.

В буфете пассажиров тепло встречают и быстро обслуживают официантки. В зале ожидания к услугам пассажиров свежие газеты и журналы, новинки советской литературы. Здесь светло, чисто и уютно.



— Внимание! — раздается из репродуктора четкий голос диктора. — Граждане пассажиры! Объявляется посадка на самолет № 4767...

И опять в сопровождении дежурного пассажиры направляются к самолету. Посадка произведена, и воздушный корабль вырывается на старт. Вот он помчался по бетонной полосе, оторвался от земли и, медленно удаляясь, поплыл в голубых просторах безоблачного неба. Долго еще за ним следят работники земли. Они спокойны: пассажир, улетающий из Казани, не будет на них обижаться. В порту созданы все условия для культурного обслуживания.

Первый летний месяц работы показал, что авиарботники Казани немало потрудились, чтобы привести свой порт в культурное и благоустроенное состояние. Вдоль дороги, ведущей к аэровокзалу, поставлены шарообразные фонари на отлитых из чугуна красивых столбах. Везде установлены транспаранты и указатели, которые показывают пассажирам дорогу в кассу, в зал ожидания, буфет, камеру хранения и на почту.

Советское правительство постоянно заботится о благоустройстве наших аэропортов. Оно отпустило большие средства и на асфальтирование дорог, освещение и озеленение территории Казанского аэропорта. Наши авиарботники прилагают все силы к тому, чтобы как можно лучше освоить эти средства. Они усиленно трудятся, чтобы сделать свой порт благоустроенным и культурным, одним из лучших на воздушной трассе Москва — Хабаровск.

На снимке: отправление пассажиров на автобусе от самолета к аэровокзалу Казанского аэропорта.

Б. КАЦНЕЛЬСОН,
Д. ГАЛУЛЛИН.

Боевое, действенное оружие нашей партии

К окончанию учебного года в сети партийного просвещения



Мой мудрый наставник

РАБОТАТЬ над «Кратким курсом истории ВКП(б)» я начал давно — почти со дня выхода его в свет. Однако по-настоящему изучить и оценить этот гениальный сталинский труд мне удалось только в последние два года.

Теория без практики мертва, говорит товарищ Сталин. Лично для себя, как члена партии, я сделал из этого такой вывод: нельзя называться коммунистом, если ты не научился применять свои политические знания с пользой для конкретного дела, которое тебе поручено партийной организацией.

В порядке партийного поручения я возглавляю редколлегию стенной газеты «Крылья Урала». Наша газета выходит довольно регулярно и, как было отмечено на последнем смотре, идейное содержание помещаемых в ней материалов находится на уровне.

Общее образование у меня невысокое. И если я дорос до того, что могу быть редактором стенной газеты аппарата Управления, то в этом решающую роль сыграло изучение Марксистско-Ленинской теории.

Через несколько дней в нашем кружке начнутся итоговые занятия. Я подготовился к ним основательно. Конспект по всем 14 разделам у меня в порядке, основные этапы истории партии тщательно повторены. Не сомневался, что на любой вопрос сумею дать исчерпывающий, содержательный и полноценный ответ.

«Краткий курс истории ВКП(б)» является моим мудрым наставником. Эта книга воспитывает пламенное чувство советского патриотизма, она вдохновляет меня отдавать все знания, силы и опыт делу построения коммунизма.

М. ГРИГОРЬЕВ, начальник отдела.

«...Марксистско-ленинская теория есть наука о развитии общества, наука о рабочем движении, наука о пролетарской революции, наука о строительстве коммунистического общества. Она, как наука, не стоит и не может стоять на одном месте, — она развивается и совершенствуется».

(«Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 339).

Буду углублять свои знания

Общеобразовательная подготовка у меня небольшая. Учился я в неполной средней школе, но закончить ее так и не удалось. Поэтому впоследствии, будучи пилотом, мне пришлось много работать над повышением своих знаний.

Большую помощь в этом получил я от изучения истории нашей коммунистической партии. Еще в рядах Советской Армии я впервые принялся за усвоение основ марксистско-ленинизма. Потом основательно работал над Кратким курсом в ШВЛП. Эти занятия значительно помогли мне восполнить пробелы в общеобразовательной подготовке, расширили кругозор, обогатили знания.

В этом году я занимался в кружке основного типа при парторганизации Свердловского центрального аэропорта. Не могу сказать, что занятия не дали мне пользу. Речь моя улучшилась, я стал активно выступать на собеседованиях и это благотворно сказалось на закреплении в памяти материала.

Сейчас я настолько освоился с учебой, что мне не доставляет большого труда провести беседу с сотрудниками, написать заметку в стенгазету и т. д.

К итоговым занятиям я привел в порядок все конспекты и усиленно повторяю пройденный материал. Считаю, что изучение Краткого курса вполне подготовило меня к работе над первоисточниками и в будущем году думаю заниматься в кружке повышенного типа.

А. КВАСОВ, диспетчер.

Настольная книга



«Краткий курс истории ВКП(б)» является настольной книгой командира корабля Александра Борисова.

В прошлом году он закончил самостоятельное изучение учебника и решил продолжить работу над отдельными произведениями классиков марксизма-ленинизма. В нынешнем году Борисов изучил несколько произведений. Среди них «Манифест Коммунистической партии», «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад», «Марксизм и национальный вопрос» и т. п.

Однако, что бы ни изучал Борисов, он снова и снова возвращается к Краткому курсу, этой энциклопедии основных знаний в области марксизма-ленинизма. Здесь, в этом гениальном сталинском труде, он находит ясные и исчерпывающие ответы на любые вопросы.

Настойчивая работа над книгой, политический рост летчика дали положительные результаты. Секретаря комсомольской орга-

низации Александра Борисова приняли кандидатом в члены ВКП(б). О нем заговорили, как о лучшем пилоте транспортного подразделения, и вскоре он стал командиром воздушного корабля.

С тех пор прошло меньше года. Недавно в разговоре с товарищами Борисов заявил:

— Я все больше убеждаюсь, что для нас, коммунистов-летчиков, мало только хорошо летать. Это — обязанность каждого пилота Гражданского воздушного флота. Коммунисты должны вести за собою массы, быть во всем примером для беспартийных, они всегда отличались высочайшей дисциплиной и организованностью.

К такому выводу Борисова привело изучение истории и теории большевизма.

На снимке: в свободное от полетов время А. БОРИСОВ за гениальным сталинским трудом.

Фото В. Плотникова.

Плоды напряженной учебы

«Краткий курс истории ВКП(б)» я изучал в четвертый раз. Впервые прорабатывал его еще в средней школе, потом в армии, позднее, более основательно и подробно — в авиаучилище. Наконец, нынче стал заниматься в кружке повышенного типа, работающем при парторганизации Свердловского центрального аэропорта.

В этом году мне впервые пришлось ознакомиться с первоисточниками — трудами классиков марксизма-ленинизма. Это дало возможность более глубоко усвоить историю нашей партии. Раньше, например, мне не совсем ясна была связь между отдельными событиями, о которых говорится в Кратком курсе. Теперь же эта неясность исчезла.

Подводя итоги занятий в кружке повышенного типа, я с удовлетворением отме-

чаю свой значительный идейно-теоретический рост. Это и есть достойные плоды напряженной учебы. Особенно много мне дало изучение работы товарища Сталина «О диалектическом и историческом материализме». После усвоения основных черт диалектики, если можно так выразиться, начал диалектически мыслить. Другими глазами я стал смотреть на международные события. Всякое явление в жизни, на работе, при изучении того или иного периода истории я теперь рассматриваю в постоянном движении, во взаимосвязи и взаимообусловленности.

Б итоговыми занятиями я прихожу с глубокими и прочными знаниями. Чувствую, что поработал не напрасно.

А. СУСЛОВ, радиотехник.

Зримые черты коммунизма

В ТЕКУЩЕМ учебном году я занимался в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» при ремпредприятии. Теперь, когда мы закончили программу, я чувствую, что горизонты моих знаний значительно расширились.

Когда мы изучали IX главу и пропагандист тов. Петров привел слова В. И. Ленина: «Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов...», меня поразила гениальная прозорливость великого вождя.

В самом деле, в то время, когда были написаны эти строки, не было стахановского движения, не было новаторов производства, которыми так богата наша действительность. Но Владимир Ильич в первых коммунистических субботниках сумел рассмотреть ростки коммунизма.

И мы повседневно видим проявление заботы рядовых советских людей о повышении производительности труда, об улучшении качества, видим, как в нашей стране, идущей к коммунизму, постепенно стирается разница между умственным и физическим трудом, между городом и деревней.

В сборочном цехе, где я работаю контрольным мастером, создано пять стахановских бригад и комсомольско-молодежная бригада отличного качества, которые систематически перевыполняют план и выпускают продукцию отличного качества. Все свои силы и знания я стараюсь отдавать коллективам этих бригад. Я знаю, дело, которое они подняли, — похвальное. Над повышением качества продукции борется вся страна.

В будущем году я не думаю прекращать учебу. Буду заниматься в кружке повышенного типа с привлечением первоисточников.

И. ДЕМИН, слушатель кружка.

Руководство к действию

В КРУЖКЕ по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» Молотовского аэропорта учатся не только коммунисты, но и беспартийные.

Пропагандист тов. Осокин всегда тщательно готовится к занятиям, подбирает яркие примеры и излагает материал просто и доходчиво. Требовательный к себе, он добивается от слушателей, чтобы они конспектировали весь материал и хорошо готовились к каждому занятию. Поэтому учеба в нашем кружке проходит при высокой активности слушателей.

До поступления в кружок я не умел составлять конспект, не имел опыта самостоятельной работы над книгой. Изучение истории и теории нашей партии настолько расширило мой кругозор, что товарищи избрали меня секретарем комсомольской организации, а позднее и секретарем партийной организации.

Вот уже полгода, как я возглавляю партийное бюро и только благодаря политической учебе не допускаю ошибок, правильно ориентируюсь в организационных вопросах многогранной жизни организации.

Я хорошо понял великие задачи, которые поставила партия и товарищ Сталин перед советским народом в борьбе за победу коммунизма в нашей стране. Полученные знания буду применять в своей повседневной практической работе. Это и будет моим вкладом в строительство коммунизма.

С. ПОЛУШИН,
пилот.

«...Овладеть марксистско-ленинской теорией — значит усвоить СУЩЕСТВО этой теории и научиться пользоваться этой теорией при решении практических вопросов революционного движения в различных условиях классовой борьбы пролетариата».

(«Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 339—340).

„...Крепнут разум и руки“

Еще до начала Отечественной войны я несколько раз принимался за изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Пока прорабатывал три первых главы, все шло хорошо, но как только доходил до четвертой, обычно останавливался и потом бросал учебу.

Только в прошлом году я приступил к регулярным занятиям в кружке основного типа при парторганизации Свердловского аэропорта. Здесь, подробно усваивая каждую главу, тщательно конспектируя и регулярно готовясь к занятиям, мы окончили изучение истории нашей партии.

Что же дала мне учеба в кружке? Часто вспоминаю, что раньше при выполнении самых элементарных партийных поручений я все время чувствовал недостаток в знаниях истории партии. Это я постоянно испытывал и будучи агитатором на избирательном участке, и проводя беседы с работниками службы, да и просто при чтении газет и журналов.

Теперь совсем другое дело. Краткий курс обогатил мой идейно-теоретический багаж, укрепил уверенность в победе коммунизма во всем мире. А с таким сознанием и живется веселее и работается легче. Поистине, как говорится в народной поговорке: «От марксистско-ленинской науки крепнут разум и руки».

М. КОСОБРУХОВ,
диспетчер.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650731.

Заказ № 4309.