

Большевистские крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 40 (517)
ВТОРНИК
16 мая
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

НАГЛЯДНАЯ АГИТАЦИЯ

Общезвестны важность и значимость наглядной агитации. Целеустремленная наглядная агитация, тесно и неразрывно связанная с жизнью, с окружающей действительностью, с международной обстановкой, является в руках партийных организаций действенным оружием коммунистического воспитания авиаработников.

Умело и инициативно используя все многообразные формы устной, печатной и наглядной агитации, партийные организации, как этого требует ЦК ВКП(б) в известном постановлении «О недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации», «должны повседневно разъяснять рабочим, колхозникам, интеллигенции решения партии и правительства, международное положение и внешнюю политику Советского государства, повышать социалистическую сознательность тружеников города и деревни, воспитывать всех трудящихся в духе советского патриотизма и национальной гордости, как важнейшего условия, ускоряющего движение советского общества вперед к коммунизму».

В наглядной агитации должны найти яркое и убедительное отражение задачи борьбы за регулярность и безопасность полетов конкретно по каждому подразделению. Политическая агитация должна привлекать внимание авиаработников к экономическим показателям своего экипажа, звена, бригады, цеха, подразделения, поднимать творческую инициативу пилотов, техников, связистов, переводчиков на ликвидацию брака, на повышение культуры в обслуживании пассажиров.

Все эти задачи могут быть выполнены только в том случае, если наглядная агитация станет потребностью не только партийных организаций, но и командования, плановиков, бригадиров. Ведь в гласности социалистического соревнования заинтересованы абсолютно все. А гласным соревнование делает наглядная агитация.

Сейчас в подразделениях Уральского управления, и особенно в Свердловском гарнизоне, уделяется большое внимание наглядной агитации. Обновляются Доски почета, готовятся новые фотовыставки, диаграммы, монтажи, пишущие плакаты, картины и портреты.

Наглядная агитация — большая сила. И нет сомнения в том, что при хорошей организации она принесет огромную пользу авиаработникам нашего Управления.

К итогам смотра стенных газет

Политотделом и редакцией газеты «Большевистские крылья» подведены итоги смотра стенных газет подразделений Уральского управления. На смотр были представлены комплекты стенных газет, «молний», рейсовых и стартовых листков за первые четыре месяца 1950 года, издающиеся почти во всех коллективах Управления.

В результате смотра первая премия присуждена редколлегии газеты «Самолет» — Свердловского летного подразделения, вторая — стенной газете Ижевского аэропорта и третья — редактору «молний» службы движения Свердловского центрального аэропорта тов. Тимофееву.

Отмечена хорошая работа редколлегии стенных газет «Мотор», «Старт», «За здоровье» и других.

Одновременно со смотром с редакторами и членами редколлегии стенных газет подразделений Управления был проведен трехдневный семинар по основным вопросам практики организации и работы стенной газеты.

Перед работниками низовой печати с лекциями выступили: зам. редактора областной газеты «Уральский рабочий» тов. Клепов, художник-карикатурист тов. Ляхин, сотрудник Уральского университета тов. Ситникова, а также начальник политотдела тов. Карпов, его заместитель тов. Любичский и весь коллектив редакции газеты «Большевистские крылья».

ПРИЗЫВ МОСКВИЧЕЙ ПОДХВАЧЕН!

Слово транспортников

Невиданных успехов добился многомиллионный советский народ под руководством партии большевиков и ее вождя товарища Сталина. Тысячи предприятий, благодаря мощному размаху социалистического соревнования, досрочно выполнили свои пятилетние планы.

В ногу с передовиками послевоенной пятилетки идут и работники Гражданского воздушного флота. У них есть все возможности для того, чтобы вывести Аэрофлот в число передовых отраслей народного хозяйства нашей страны. Эту задачу можно решить на основе всеобщего социалистического соревнования, которое уже началось по инициативе авиаработников-москвичей. Мы, авиаторы транспортного подразделения, где командиром тов. Дорогобузов, узнав о призыве москвичей, с большим удовлетворением вступаем во Всесоюзное социалистическое соревнование работников Аэрофлота и берем на себя следующие обязательства:

1. Ежемесячно выполнять производственные планы с высокими качественными показателями и не допускать летных происшествий по вине личного состава.

2. Годовой план по основному показателю — тоннокилометрам — выполнить к 7 ноября 1950 года, а к 1 января 1951 года — на 105 процентов.

3. Снизить себестоимость одного тоннокилометра на 3 процента.

4. Добиться исправности списочного самолето-моторного парка не ниже, чем на 90 процентов.

5. Путем грамотной эксплуатации материальной части, применения наивыгоднейших режимов полета экономить горюче-смазочные материалы не менее 3 процентов к нормам расходования.

6. Повседневно и решительно бороться за регулярность движения самолетов и не допускать по вине личного состава задержек и срывов рейсов.

7. На основе строжайшей экономии в расходовании материалов, горючего, повышения производительности полетов, снижения себестоимости тоннокилометра в 1950 году дать сверхплановых накоплений в размере 800 тыс. рублей.

Коллектив нашего подразделения вызывает на социалистическое соревнование авиаторов подразделения, где командиром тов. Дыдыкин. Мы призываем всех авиаработников Уральского управления ГВФ по призыву москвичей включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки.

По поручению коллектива обязательство подписали:

Ф. ДОРОГОБУЗОВ — командир подразделения, **П. ВЫБОРНОВ** — замполит, **М. ТИТОВ** — секретарь партбюро, **Г. ЧУДИНОВ** — председатель месткома, **Э. АБОЛ** — пилот-инструктор, **Г. ДОЛОТОВ**, **В. ПРОКОПЧУК**, **М. ПАВЛОВ** — командиры кораблей.



Ежемесячно перевыполняет свой производственный план с отличным качеством экипаж командира корабля тов. Гаркина. Сейчас он вместе со всем коллективом включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана 1950 года.

На снимке: командир корабля Андрей Гаркин.

За образцовое предприятие

Вчера на профсоюзном собрании коллектив ремпредприятия обсудил призыв москвичей авиарботников.

Горячо поддерживая почин москвичей, ремонтники наметили конкретные мероприятия по превращению предприятия в образцовое.

Рабочие решили вести повседневную борьбу за экономию материалов, сырья, запчастей и электроэнергии, а также взять станки и оборудование на социалистическую сохранность. Опытные производственники решили взять шефство над отстающими. Организуются также стахановские школы.

В ответ на обращение москвичей коллектив приложит все силы, чтобы досрочно выполнить годовой план, повысить производительность труда и качество продукции и превратить предприятие в образцовое.

И. ИВАНЮК.

В помощь сельскому хозяйству

Снег стоял неделю назад. Стояла солнечная теплая погода, и парная земля на полях дымилась, а ярко зеленеющие посевы озимых радовали глаз. Наступила горячая пора колхозной весны.

В один из таких дней в ближний зерносовхоз прилетели два самолета. Когда люди, плотным кольцом окружившие место посадки, расступились, давая дорогу опоздавшему директору, пилоты Чижов и Филинских весело разговаривали с колхозниками, отвечая на их вопросы.

— Да, на подкормку озимых...

— В этом году, папаша, даже сорняки уничтожить будут самолеты...

— Сколько гектаров в день подкормим? За летный час 12—13 га, вот и считайте...

На другой день рано утром началась подкормка. Стрекот «небесных тихоходов» не смолкал весь день. Строго, словно по линейке, оставляя в воздухе широкий ровный шлейф азотных удобрений, вели пилоты свои машины. Вместо 12 по нор-

ме, они за час производили подкормку 20—22 гектаров при отличном качестве. В короткий срок работа была закончена. Тепло провожали из совхоза летчиков.

— Рассев равномерный, нет ни одного «отреха», — говорил на прощание директор. — Большое спасибо вам, товарищи!

— До встречи, — отвечали летчики. — Скоро прилетим на опрыскивание по уничтожению сорняков.

Добрая слава о пилотах-отличниках Александре Константиновиче Филинских и Василии Ивановиче Чижове распространилась далеко за пределы подразделения. Они часто вылетают в различные пункты Челябинской области. В отдаленном селе заболел колхозник, и Василий Чижов с врачом на борту вылетает туда, чтобы оказать немедленную помощь. Над аэродромом сильный ветер со снегом, но получено сообщение, что тракторист сломал ногу, ему необходимо сделать операцию, и командование посылает за пострадавшим Александром Филинских.

Обычно пилоты вылетают в пункты, где нет посадочных площадок, и они сами должны их отыскать или, как говорят в авиации, совершить посадку с подбором площадки. Тем не менее, посылая Чижова и Филинских в любой пункт, командование уверено, что задание будет выполнено образцово. Так всегда и бывает.

... Сливаясь с зеленью посадочной площадки, самолет подруливает к месту стоянки. Василий Чижов только что вернулся из очередного рейса. А Александр Филинских сидит в кабине серебристого ПО-2.

— Внимание!

— Есть внимание!

— Контакт!

— Есть контакт!

Мотор заработал, и белый самолет со знаком красного креста берет разбег. Чижов, закрываясь планшетом от солнца, долго смотрит вслед товарищу.

— Счастливого пути, Саша!

В. НЕУМИН.

НАШ ВЕЛИКИЙ ПРЕДОК

(К 150-летию со дня смерти А. В. Суворова.)

СЛАВА И ГОРДОСТЬ РУССКОГО НАРОДА

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ СУВОРОВ был одним из выдающихся представителей русской нации. Острый, ясный ум, железная воля, ярко проявляющаяся национальная гордость, наконец, изумительное полководческое дарование, присущее Суворову, — все это, бесспорно, дает основание причислить его к плеяде замечательных сынов русского народа.

Суворов не знал поражений. Имея почти всегда значительно меньше силы, чем его противники, он одерживал решительные победы. Искусный стратег и тактик, Суворов вместе с тем умел, как никто, воодушевлять войска, влиять на них личным примером. В его лице мы видим не только одного из величайших полководцев своего времени, блестящего представителя военного гения русского народа, но и умелого воспитателя войск.

Герой Кинбурна, Фокшан, Рымника, Измаила, Праги, Треббии, Нови, Сен-Готарда и других мест, на протяжении сорока лет боевой деятельности Суворов доставил бессмертную славу русскому оружию.

Прошло 150 лет со дня его смерти, но мы и сейчас гордимся его славой.

Высшим признанием того, как чтит советский народ суворовские военные традиции, являются слова, произнесенные товарищем Сталиным в речи 7 ноября 1941 года на военном параде в Москве: «Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков...» Среди названных товарищем Сталиным имен было имя и Александра Суворова — замечательного сына русского народа, гениального полководца, отдавшего Родине все свои силы и все свое необычайное дарование.

К. МУРЗИДИ.

НА АЛЬПАХ

Под непреодолим солнцем на Альпах снега
Ослепительной бьет белизной.
И сказал полководец: — Обгоним врага,
Перейдем через пик ледяной!

И куда, торопясь, указала рука, —
На вечернюю глядя звезду,
На родимый восток потянулись
войска,

По чужому скалистому льду.
И пока было можно, сидел он в седле,
Несомлаемый слушая крик...

А под вечер в раздумье стоял на скале
Полководец — упрямый старик.

И давно уже зная, что эти полки
И на смерть и на подвиг пошлет,
Он смотрел, как солдаты вонзали
штыки.

В глыбы серые, в трещины, в лед.
И когда над горами раскинулась ночь,
И пехота завязла в снега.

Артиллерия стало и вовсе невмочь
В горы пушки тащить на руках.

Чтобы он со середины назад
повернул?

Для чего же тогда воевал?
Посмотрел он на пушки, с досадой
махнул:

— Заклепать их и бросить в провал.
Пушки падали с громом со снежных
вершин, —

Отслужили в последнем бою.
Бомбардиры уходят, и только один
Не решается бросить свою.

И сердитый Суворов подходит

к нему,
Говорит: — Не расстанешься с ней?
Эту пушку, служивый, мне жаль
самому, —

Да тебя я жалею сильнее!

И солдат отвечает негромко. — Да я
К этой пушке не то что привык...
Видишь, дело какое — она ведь моя.

— Как твоя? — удивился старик.
— Я, сиятельство ваше, из дальних
краев,

Эту пушку я сам отливал,
Отливал, как умел, для великих
боев.

Как же я ее брошу в провал?

Мы, уральцы, знакомы со всякой бедой.
Если можно, так я доведу.
Посмотрел на него полководец седой,
Отвернулся и вытер слезу.

Улыбнулся, сказал: — Все равно
не могу.

Чтобы новую пушку отлить
И как следует быть навести по врагу,
И отменный фитиль запалить.

Нашей славы России нужны мастера.

Ты и сам отольешь не одну...

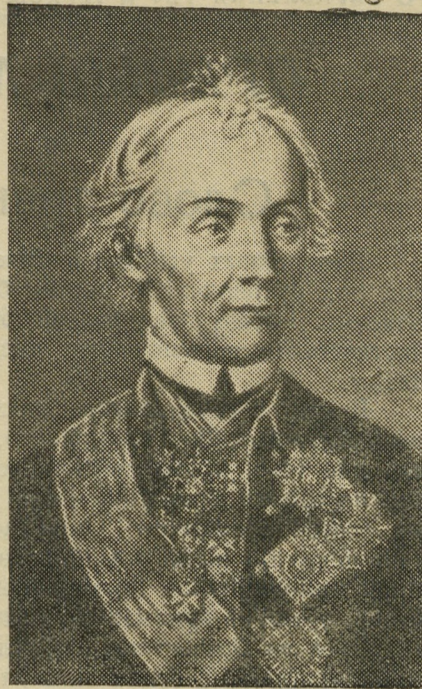
Посмотрел на солдата и молвил: — Пора.

Что — не можешь? Так я подтолкну.

Или... лучше оставим на этой земле,
Чтобы враг задаваться не стал!

...Говорят и донны блестит на скале
В ясный полдень уральский металл.

Александр Васильевич Суворов



Так говорил Суворов

◆ Каждый воин должен понимать свой маневр.

◆ Воюют не числом, а умением.

◆ Тяжело в ученье — легко в походе, легко в ученье, — тяжело в походе.

◆ Солдату надлежит быть здорову, храбру, твердо, решиму, правдиву, благочестиву!

◆ Ученье свет, неученье тьма!.. За ученого трех неученых дают. Нам мало трех! Давай нам шесть! давай нам десять на одного: всех побьем, повалим, в полон возьмем.

◆ Никакой баталии выиграть в кабинете не можно и теория без практики мертва.

◆ Чем ближе к врагу, тем лучше; храбрый впереди и жив, труслику и назад убивают, как собаку.

◆ Доброе имя — удел каждого человека; но я заключал доброе имя в славе моего отечества, и все успехи относил к его благосостоянию.

◆ Никогда не презирайте вашего неприятеля, каков бы он ни был, и хорошо узнавайте его оружие, образ действия им, свои силы и его слабости.

Инспектор по безопасности

Около самолета или бензоаппарата на складе горюче-смазочных материалов и во многих других местах можно встретить общественного инспектора по безопасности полетов Казанского аэропорта тов. Якунина. На линейке он бывает не только во время своего дежурства, но и когда здесь работают другие смены.

Якунин проверяет загрузку отправляющихся в рейс самолетов, отстой бензина, внимательно следит, чтобы заправку производили освобожденным от воды маслом.

И в том, что большинство авиатехников службы техэксплуатации порта теперь при заправке самолетов считает своим долгом сливать отстой и показывать его для проверки бортмеханику, немалая заслуга инспектора Якунина. Это хорошее правило предохраняет экипажи от заправки самолетов непроверенным горючим.

Много случаев предупреждения нарушений было в непродолжительной, но плодотворной инспекторской деятельности сменного инженера Якунина. Однажды он обнаружил лишний запас горючего на самолете, где бортмехаником Ким, на машине он заметил сильный перегруз. Характерно, что инспектор тотчас добивается устранения всех обнаруженных недостатков.

На технических разборах, собраниях, на страницах стенной газеты «На старте» он критикует нерадивых работников, которые недостаточно борются за безопасность полетов, халатно относятся к своим обязанностям.

Сам аккуратный и внимательный работник, он требует от личного состава техэксплуатации честного отношения к своему труду, постоянной борьбы за соблюдение безопасности.

Б. УФИМЦЕВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Вместо помощи — администрирование“

Под таким заголовком в № 35 нашей газеты была помещена корреспонденция В. Неуймина. Проведенным расследованием установлено, что замполит тов. Попов в практике своей работы действительно допускает элементы администрирования. И потому в этой части корреспонденция вполне справедлива. Тов. Попову указано на недопустимость подобной практики в дальнейшем.

Что касается той части заметки, в которой говорится о хорошей работе зав. библиотекой тов. Федосеевой, то здесь сотрудник газеты тов. Неуймин был введен в заблуждение. Вторичная проверка показала, что в работе библиотеки есть множество недостатков, в которых повинна лично тов. Федосеева. Отсюда понятно, что хвалебная часть корреспонденции была написана ошибочно и не отражает действительного положения вещей.

О ПРОХОЖДЕНИИ СЛУЖБЫ НАЧСОСТАВА ГВФ

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 февраля 1950 года «О введении персональных званий для начальствующего состава Главного управления Гражданского воздушного флота» Правительство утвердило Положение о прохождении службы начальствующим составом ГВФ. Этим Положением к начальствующему составу отнесены работники, занимающие руководящие командные, летные инженерно-технические и административные должности в Главном управлении ГВФ и в подчиненных ему подразделениях, учреждениях и организациях. При этом начальствующий состав подразделен на высший, старший, средний и младший.

С учетом занимаемой должности, образования и стажа практической работы начальствующему составу ГВФ будут присваиваться персональные звания: высшему — Постановлением Совета Министров СССР, старшему и среднему — приказом Начальника ГУГВФ и начальников территориальных управлений и подразделений, подчиненных непосредственно Главному управлению ГВФ.

Присвоение персональных званий будет производиться в порядке их последовательности, установленной упомянутым выше Указом Президиума Верховного Совета СССР, со следующими сроками пребывания в каждом персональном звании: для старшин 3, 2 и 1 класса, лейтенантов, тех-

ников-лейтенантов и лейтенантов административной службы гражданской авиации — 2 года; для старших лейтенантов, старших техников-лейтенантов и старших лейтенантов административной службы гражданской авиации — 3 года; для капитанов, инженер-капитанов, капитанов административной службы, майоров, инженер-майоров, майоров административной службы, подполковников, инженер-подполковников и подполковников административной службы гражданской авиации — 4 года. Срок пребывания в персональных званиях для высшего начальствующего состава, полковников, инженер-полковников и полковников административной службы гражданской авиации не установлен.

Присвоение званий лицам младшего начальствующего состава, впервые принимаемых в Гражданский воздушный флот, будет производиться по истечении шести месяцев их работы, а лицам старшего и среднего начальствующего состава — по прохождении ими аттестации. Учащимся школ и училищ Гражданского воздушного флота персональные звания будут даваться по окончании ими учебных заведений.

При истечении установленного срока службы присвоение начальствующему лицу очередного персонального звания будет производиться при наличии положительной характеристики по работе. Если же при очередной аттестации будет установлено,

что у начальствующего лица служебного роста нет, следующее персональное звание ему может быть и не присвоено. Наряду с этим начальнику Главного управления ГВФ предоставлено право в отдельных случаях, при наличии выдающихся успехов или особых заслуг, присвоить лицам начальствующего состава персональные звания ранее истечения установленного срока выслуги и без соблюдения очередности. Начальнику ГУГВФ также дано право лиц старшего, среднего и младшего начальствующего состава снижать в персональном звании на одну ступень.

Персональные звания начальствующего состава Гражданского воздушного флота являются пожизненными. Лицо начальствующего состава может быть лишено персонального звания по приговору суда или по Постановлению Совета Министров СССР. Однако для лиц старшего, среднего и младшего начальствующего состава, в случае их увольнения за упущения по службе, недостойные поступки и в связи с совершением преступления, установлено исключение, по которому они могут быть лишены персонального звания приказом начальника Главного управления ГВФ.

Руководящие, командные инженерно-технические и административные должности в Гражданском воздушном флоте будут подразделяться на штатные категории. Каждому персональному званию будет соответствовать определенная категория должностей. При этом бесспорно, что преимущество заместить ту или иную должность будет иметь то начальствующее лицо, у которого, при одинаковых деловых качествах в сравнении с другими работниками,

будет более высокое персональное звание.

Перемещение начальствующего состава с высших должностей на низшие будет допускаться только в случае необходимости перевода по состоянию здоровья, при сокращении штатов и реорганизации, а также при переводе на менее ответственную работу в аттестационном порядке или в связи со снижением в персональном звании.

Увольнение со службы лиц старшего и среднего начальствующего состава в случаях, установленных законодательством о труде, может производиться только по приказу начальника Главного управления ГВФ, а лиц младшего начальствующего состава — приказом начальника, которому предоставлено право присвоения данного персонального звания. Лица начальствующего состава, уволенные по болезни или по достижении преклонного возраста, зачисляются в отставку, причем за ними сохраняются персональные звания с добавлением слова «в отставке» и разрешается ношение форменной одежды и знаков различия.

Лица начальствующего состава являются старшими по отношению к работникам, имеющим низшее звание, за исключением случаев, когда они по занимаемой должности подчинены младшим по званию.

При встречах начальствующий состав обязан приветствовать друг друга прикладыванием руки к головному убору. Подчиненные и младшие по званию приветствуют первыми.

Н. ИСЛЕНТЬЕВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650727.

Заказ № 3047.