

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 38 (515)
ВТОРНИК
9 мая
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

Праздник великой победы

Пять лет назад советский народ победоносно завершил Великую Отечественную войну против немецко-фашистских захватчиков. В своем обращении к народу 9 мая 1945 года товарищ Сталин говорил: «Великие жертвы, принесенные нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь отечества, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом».

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне, в самой жестокой и тяжелой из всех войн, когда-либо пережитых нашей Родиной, имеет величайшее значение для советского народа и народов всего мира. Наш народ отстоял честь, свободу и независимость своей социалистической Родины, отстоял великие завоевания Октябрьской революции. Своей победой Советский Союз спас народы Европы от фашистских порабощителей, спас от уничтожения всю мировую цивилизацию. В результате исторических побед Советской Армии многие государства, граничащие с СССР, порвали с империализмом, вступили на путь народной демократии, на путь строительства социализма.

Вторую мировую войну развязали фашистские государства — Германия, Япония, Италия. Но за спиной этих государств стояли империалисты США, Англии, Франции, которые расчистили дорогу для гитлеровской агрессии.

Расчитывая одержать быструю победу, гитлеровская Германия 22 июня 1941 года без объявления войны вероломно напала на Советский Союз. Она бросила на нашу страну огромную армию, вооруженную тысячами танков и самолетов, имевшую опыт ведения современной войны.

На справедливую, освободительную войну против немецко-фашистских захватчиков поднялись под руководством партии Ленина—Сталина все советские люди. Наша страна была превращена в единый боевой лагерь.

Решающим событием первого года Великой Отечественной войны явился разгром немецко-фашистских войск под Москвой, осуществленный по гениальному плану товарища Сталина и под его руководством. Разгром немцев под Москвой был их первым крупным поражением во второй мировой войне, навсегда развеял легенду о непобедимости гитлеровской армии.

Сталинградская операция Советской Армии, осуществленная по плану и под руководством товарища Сталина и завершившаяся уничтожением 330-тысячной армии врага, является самой выдающейся победой в истории войн. Битва за Сталинград — это торжество сталинского предвидения и сталинского руководства, это венец сталинского военного искусства. После удара, полученного под Сталинградом, немцы уже не могли оправиться.

Важную роль в ходе Великой Отечественной войны сыграла Курская битва, в результате которой советские войска нанесли врагу невосполнимые потери в живой силе и технике. «Если битва под Сталинградом предвещала закат немецко-фашистской армии, — отмечал товарищ Сталин, — то битва под Курском поставила ее перед катастрофой».

В 1944 году, выполняя сталинский стратегический план, Советская Армия нанесла по врагу десять сокрушительных ударов, в результате которых гитлеровцы были полностью изгнаны из пределов нашей страны. Боевые действия были перенесены на вражескую территорию.

Когда стало ясно, что Советский Союз

может один разгромить врага, оккупировать Германию и освободить всю Западную Европу, то США и Англия летом 1944 года открыли, наконец, второй фронт в Европе. Но и после этого основную тяжесть войны с гитлеровской Германией выносила на своих плечах Советская Армия.

Развертывая мощное наступление в глубь гитлеровской Германии, советские войска 2 мая 1945 года штурмом овладели логовом фашистского зверя — городом Берлином. Гитлеровская Германия, поставленная на колени Советской Армией, признала себя побежденной и полностью капитулировала.

Всемирно-историческая победа Советского Союза в Великой Отечественной войне продемонстрировала неоспоримые преимущества нашего социалистического общественного и государственного строя, основанного на равноправии, дружбе и братском содружестве народов.

Беспримерные трудности войны не сломили, а еще более закаляли железную волю и мужественный дух советского народа. Товарищ Сталин указывает: «Трудные подвиги советских людей в тылу, равно как и немеркнущие ратные подвиги наших воинов на фронте, имеют своим источником горячий и животворный советский патриотизм». В годы войны советская промышленность, неуклонно увеличивая производство, полностью удовлетворяла громадные потребности Советской Армии и Военно-Морского Флота в боевой технике и материалах.

Война показала, что Советский Союз имеет первоклассную армию, обладающую высокими морально-боевыми качествами, опытными командными кадрами, могучим современным вооружением. Советская Армия предстала перед всем миром, как армия массового героизма. Многие сотни тысяч советских воинов награждены за время Великой Отечественной войны орденами и медалями Союза ССР. 11 тысяч советских воинов удостоены звания Героя Советского Союза.

Руководящей и направляющей силой советского народа в дни войны, так же как и в годы мирного социалистического строительства, явилась партия большевиков. И. В. Сталин говорит: «В дни Отечественной войны партия предстала перед нами, как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков. Организаторская работа партии соединила воедино и направила к общей цели все усилия советских людей, подчинив все наши силы и средства делу разгрома врага. За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся».

В годы войны во главе всенародной борьбы против иноземных захватчиков встал товарищ Сталин. Он воодушевил советских людей на борьбу с врагом и привел их к полной победе. Товарищ Сталин развил и поднял на новую ступень советскую военную науку. Советский народ в годы войны еще глубже оценил величие своего вождя, учителя и полководца товарища Сталина, его беззаветное служение Родине, неустанную заботу о ее процветании.

Одержав всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне, наша страна приступила к восстановлению народного хозяйства. На пути к коммунизму советские люди под руководством партии Ленина—Сталина одерживают одну победу за другой.

На страже мирного труда советского народа зорко стоят Советская Армия и Военно-Морской Флот. Они всегда готовы дать достойный отпор любому агрессору.



НАША СЛАВА

В сказаниях, в истории, в народе
Живет бессмертный сорок пятый год.
К бойцу победа в гости не приходит,
Солдат за нею сквозь огонь идет.
По топам, по бурнам и пожарам
Мы шли упорно, не жалея сил,
Недаром верил в нас народ, недаром
Великий Сталин нас благодарил.
Ракетами столица засверкала,
Огни салютов поднялись сквозь тьму —

Победу на руках своих усталых
Солдат принес народу своему.
Прошел он сквозь тяжелые ненастья,
Простор открыт, преграды сметены!
Пускай несутся эшелоны счастья
По всем дорогам и путям страны.
В сказаниях, в истории, в народе
Живет бессмертный сорок пятый год.
К бойцу победа в гости не приходит,
Солдат за нею сквозь огонь идет.
Михаил СВЕТЛОВ.

ФЛАГ ПОДНЯТ!

На зеленом поле Свердловского центрального аэропорта установлена праздничная трибуна. Сюда, на торжественный митинг, посвященный открытию весенне-летней навигации, направляются стройные колонны авиаторов.

Вот приближается строй коллективов транспортных подразделений. Под красным знаменем в первых рядах шагают лучшие авиарботники: командир корабля Георгий Долотов, пилот-инструктор Эдуард Абол, командир корабля Николай Грязнов и многие другие.

Вслед за транспортниками, под звуки духового оркестра, идут инженеры, техники и мотористы, а за ними к трибуне подходят работники аэропорта.

Митинг открывает замполит Свердловского центрального аэропорта тов. Попов.

Оркестр исполняет гимн. Замерли в стройных шеренгах авиаторы. Звуки оркестра несутся по широкому полю аэродрома. Иногда их перебивает отдаленный гул моторов. Это поднимаются в воздух самолеты. Они теперь уже по летнему расписанию отправляются в разные концы нашей необъятной страны.

Слово предоставляется начальнику Свердловского центрального аэропорта. Он приветствует авиарботников с открытием навигации и выражает уверенность в том, что коллектив порта впредь еще больше разовьет и умножит успехи, достигнутые в предмайском социалистическом соревновании.

Один за другим на трибуну поднимаются политработники, начальники смея и бригадиры. Вслед за замполитом тов. Бакулиным выступает начальник радицентра тов. Хворостов.

— Сегодня, подводя итоги нашей работы, — говорит он, — мы можем смело сказать, что коллектив службы связи отлично подготовился к открытию весенне-летней навигации. Мы имеем все возможности для бесперебойного обеспечения полетов, и связисты сделают все, чтобы держать безукоризненную связь земли с воздухом.

По приказу начальника аэропорта социалистические паспорта готовности к весенне-летней навигации вручаются лучшим службам и бригадам.

Митинг окончен. Лучший экипаж Управления под командованием тов. Грязнова приближается к высокой мачте для подема флага навигации.

Медленно поднимается вверх алоголубое полотнище. Ветер неистово треплет его, натягивая тонкий трос. Вот оно, наконец, замерло наверху, возвещая об открытии навигации.

Как бы получив разрешение на взлет, взмывает в воздух очередной отправляющийся в рейс по новому расписанию самолет.

Счастливого пути, товарищи!

И. ДАВИДОВ.

Воспитательное значение партийных поручений

Можно много говорить о той роли, которую играют в деятельности партийной организации хорошо выполненные партийные поручения. Они значительно оживляют работу организации и имеют большое воспитательное значение.

Партийное поручение является важным средством приобщения коммунистов к жизни партийной организации. Выполняя его, член партии растет политически, приобретает навыки организационной работы.

Но все это дает положительные результаты лишь в том случае, если партийный руководитель не формально, а по-деловому, внимательно и чутко подходит к распределению поручений.

При подборе поручений члены бюро парторганизации Казанского порта, например, исходят из индивидуальных способностей и возможностей коммунистов. Они считают, что каждый коммунист должен выполнять посильную и интересующую его работу и не мыслить своего пребывания в партии без выполнения конкретных заданий организации.

Для того, чтобы вовлечь всех коммунистов в активную работу, бюро нашей партийной организации старается правильно планировать и распределять поручения. При этом члены его всегда внимательно и чутко относятся к этому важному делу.

Зачастую бывает так, что в отдельных партийных группах всю работу взваливают на нескольких активных, исполнительных товарищей и почти совсем не работают с остальными, не вовлекают всех членов партии в работу организации. Такое положение ничего, кроме вреда, принести не может. Это наиболее легкий, но порочный путь. Партийное бюро и группираторы нашей парторганизации стараются одинаково работать со всеми, без исключения, членами партии.

Наша партийная организация в большинстве своем состоит из молодых коммунистов. Партийное бюро терпеливо, ежедневно занимается ростом их активности и политической грамотности. В качестве основного метода воспитания молодых коммунистов мы используем партийные поручения.

На своих заседаниях партийное бюро систематически заслушивает отчеты группираторов. Это обязывает их регулярно, по ранее разработанному плану, давать поручения каждому коммунисту. Таким об-

разом они добились аккуратного выполнения поручений почти всеми членами партии.

Но прежде отдельным группираторам все же пришлось немало поработать. Например, в группе тов. Родионова коммунист Марсавин сначала отказывался выполнять какие-либо поручения. Тогда тов. Родионов предложил обсудить поведение этого члена партии на собрании партгруппы. Там коммунисты подвергли Марсавина резкой критике и объяснили ему, что таким поведением он нарушает Устав партии. Критика дала положительные результаты. Марсавин начал выполнять партийные поручения, стал проводить агитационную работу, а совсем недавно ему поручили руководить политшколой в гараже. С этим поручением он справляется хорошо. И слушатели и присутствующие на занятиях члены партбюро положительно отзываются о его работе.

Много занималось партийное бюро и коммунистом тов. Назаровым. Он одно время старался всячески уклониться от выполнения партийных поручений, находя массу уважительных причин. Пришлось его вызвать на заседание бюро. После этого Назарова назначили агитатором на метеостанцию, а потом послали на курсы пропагандистов.

Теперь это активный коммунист. Он руководит кружком по изучению биографии товарища Сталина и недавно его избрали группиратором на метеостанцию. В короткое время он хорошо организовал работу партгруппы. Все коммунисты этой группы имеют партийные поручения. Здесь хорошо поставлены политическая учеба и агитационная работа. В настоящее время тов. Назаров — один из лучших группираторов в партийной организации порта.

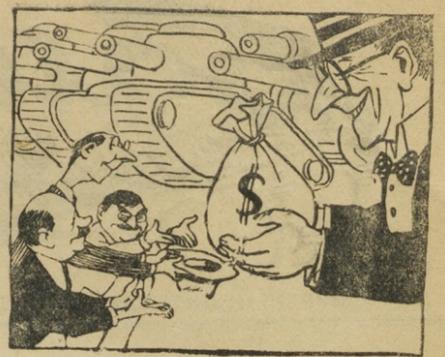
Точно так же значительно повысилась активность коммунистов тт. Шмелева, Ренкаса, Якунина. Они тоже стали вести большую партийную и общественную работу.

Так, на партийных поручениях, партбюро воспитывает коммунистов, вовлекает их в активную общественно-политическую деятельность, направляет на оказание помощи командованию в деле досрочного выполнения производственного плана, обеспечения безопасности полетов и культурного обслуживания пассажиров.

Н. КВЯТКОВ,
секретарь парторганизации.



Заем мира.



Заем войны.

Рис. И. Семенова. Прессклише ТАСС.

Премирование лучших рабкоров

В честь Дня большевистской печати редакция газеты «Большевистские крылья» премировала группу наиболее активных рабкоров из подразделений Уральского управления Гражданского воздушного флота. Среди премированных авиатехник Казанского аэропорта Федор Прохорович Аве-

рин, начальник радиобюро Молотовского аэропорта Ксения Ивановна Цветкова, пилот Александр Сергеевич Мезенцев, замполит Виктор Сергеевич Кизиков, штурманы Михаил Георгиевич Пронин, Александр Захарович Забродин и другие.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Годлевский приказал ждать..

На автобусной остановке стоят несколько авиарботников. Ровно в 10 часов утра отсюда должен отходить автобус, но прошло уже пятнадцать минут, а машины все нет и нет. Ожидание начали волноваться.

— Может быть, изменили расписание, — предпологает один.

— Нет, разве вот рейсы отменили, это у нас скорее может случиться, — отвечают ему.

Наконец, из ворот гаража выезжает долгожданный голубой автобус. Авиаторы быстро заняли мягкие кресла и с нетерпением стали ждать отправления. Автобус уже опоздал на 30 минут, но это не смущает шофера Сидорова. Он попрежнему не торопится.

— Почему задержка, ведь вы нарушаете расписание? — спрашивают его пассажиры.

— Сначала машина проходила технический осмотр, а теперь вот, сотрудника нашего, тов. Шутько, ожидаю, — невозмутимо отвечает он.

— Позвольте, но расписание-то для вас закон!

Сидоров удивленно смотрит на пассажира и пренебрежительно переспрашивает:

— Расписание закон? Для меня закон — начальник гаража. Если Годлевский прика-

жет, буду ждать хоть до следующего утра.

В машине сидят двадцать авиарботников. Все они торопятся, волнуются, но шофер со своей «железной логикой» просто невозмутим.

— Ведь семеро одного не ждут — в который раз пробуют вразумить его.

Здесь же сидит кондуктор Махрова. Некоторые обращаются к ней с просьбой пойти и узнать, почему такое нелепое приказание, вопреки установленному расписанию, дал тов. Годлевский. Но и кондуктор ничего не хочет предпринимать.

Машина простояла 50 минут. Она тронулась в путь только тогда, когда пришел тов. Шутько и занял предусмотрительно оставленное для него место.

Все авиарботники, свидетели этой сцены, были возмущены пренебрежительным отношением к себе сотрудников гаража. Они справедливо недоумевают по поводу нарушения расписания начальником гаража, того самого расписания, которое тов. Годлевский лично установил, а начальника порта утвердил. Они законно ждут ответа: когда же прекратятся подобные безобразия в гараже Свердловского центрального аэропорта? **М. ПРОНИН.**

Дисциплинарный устав Гражданского воздушного флота

21 февраля 1950 года Совет Министров СССР утвердил Дисциплинарный устав Гражданского воздушного флота.

Новый Дисциплинарный устав является важным событием в жизни личного состава Гражданского воздушного флота.

Советский народ под руководством большевистской партии создал первоклассную гражданскую авиацию. В годы великого социалистического строительства, вместе с быстро растущим народным хозяйством, благодаря неустанным заботам партии, правительства и лично заботам Сталина создавался, рос и развивался Гражданский воздушный флот.

Гражданский воздушный флот сейчас располагает разветвленной сетью воздушных линий, первоклассными самолетами, ремонтными предприятиями, замечательными летно-техническими кадрами.

Возросла роль воздушного транспорта, как составной части народного хозяйства, а это, в свою очередь, потребовало более высокой организованности, дисциплины и повышения уровня руководства деятельностью Гражданского воздушного флота.

Дисциплинарный устав ГВФ определяет дисциплину как строгое соблюдение всеми работниками порядка и правил, установленных законами, постановлениями и распоряжениями правительства СССР, приказами, наставлениями и инструкциями Главного управления Гражданского воздушного флота, как беспрекословное, точное и своевременное выполнение приказов и распоряжений своих начальников.

Духом нерушимой сознательной дисциплины должна быть пронизана вся жизнь и деятельность подразделений Граждан-

ского воздушного флота, ибо только дисциплина обеспечивает организованность, слаженность в работе, единство действий всех служб.

В 1950 году личный состав Гражданского воздушного флота должен добиться дальнейших успехов в овладении новой техникой, в совершенствовании своего летного мастерства, в освоении техники полетов днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Важнейшим условием в достижении этих успехов является крепкая дисциплина, строжайшее соблюдение действующих в ГВФ инструкций и наставлений.

Приказ, распоряжение командира — закон для подчиненного. В любых условиях приказ должен выполняться со всей энергией и инициативой.

Вдумчивое отношение начальников к отдаче приказов и распоряжений — одно из средств воспитания подчиненных, одно из условий насаждения крепкой и сознательной дисциплины.

Командир должен быть требовательным не только к подчиненным, но, прежде всего, и к себе.

Командир должен влиять на подчиненных не только словом, но и личным примером. Нельзя добиться от подчиненных аккуратности в работе, если командир сам не является образцом аккуратности, внешней и внутренней подтянутости.

Наличие широкого кругозора, умение видеть далеко вперед всегда были важнейшими качествами руководящих работников. Теперь значение таких качеств возрастает неизмеримо, потому что с каждым годом рас-

ширяется масштаб работы ГВФ, развивается авиационная техника. Это нужно помнить каждому командиру и непрерывно заботиться о своем росте, своем совершенствовании, о расширении своих специальных и политических знаний, об обогащении опыта. Это важно для обеспечения правильного руководства работой подразделений и воспитания своих подчиненных.

Руководить — это значит правильно наметить план действий, ясно сформулировать очередные задачи, указать наилучший способ их решения.

Большевистский стиль руководства требует, чтобы вслед за приказом была намечена и осуществлена система мероприятий, обеспечивающих выполнение приказа.

В. И. Ленин жестоко бичевал тех начальников, которые не интересуются или не желают следить за исполнением. И тут на первое место должна быть поставлена работа с людьми. При проверке исполнения следует быть требовательным, применять самые строгие меры к нерадивым людям.

Ни одно нарушение дисциплины и порядка, даже самое незначительное, нельзя оставлять безнаказанным.

Но налагать взыскания надо справедливо.

Высокая требовательность ко всему личному составу подразделений ГВФ, строгое взыскание в отношении нерадивых должны сочетаться с поощрением тех подчиненных, которые проявляют разумную инициативу и примерность в выполнении служебных обязанностей, показывают образцовую дисциплину и организованность.

Моральной основой сознательной дисциплины в Гражданском воздушном флоте является безграничная преданность каждого работника социалистической Родине, советскому правительству, партии Ленина — Сталина.

Это, однако, вовсе не означает, что высокая дисциплина среди личного состава может быть обеспечена в порядке самозащиты, без повседневной борьбы за ее укреп-

ление. Добиться высокой дисциплинированности каждого без исключения работника можно лишь на основе кропотливой и вдумчивой политико-воспитательной и организаторской работы командиров, политработников и партийных организаций, на основе умелого сочетания метода убеждения с непреклонной и неизменной требовательностью руководителей, направленной на обеспечение точного выполнения личным составом приказов и требований Устава ГВФ.

Проявление высокой дисциплины и организованности находит свое выражение прежде всего в труде.

Выполнение и перевыполнение государственного плана, борьба за регулярность и безопасность полетов, обеспечение культурного обслуживания пассажиров — главная задача в работе политорганов, партийных организаций и всего личного состава ГВФ.

Производственный план, учит товарищ Сталин, есть живая и практическая деятельность миллионов людей.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны возглавить и конкретно руководить социалистическим соревнованием за выполнение и перевыполнение государственного плана воздушных перевозок, широко распространять опыт работы лучших экипажей, стахановцев производства, бригад и смен отличного качества.

Известно, что за состояние дисциплины в подразделении полноту ответственности несет командир.

Действенную помощь в деле укрепления высокой сознательной дисциплины призваны оказывать политорганы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

А. ЛЕОНТЕНКО.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.