

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 32 (509)  
ВТОРНИК  
18 апреля  
1950 года  
VII год издания  
Цена 15 коп.

## Повседневно воспитывать молодых коммунистов

Партийные организации подразделений Уральского управления непрерывно пополняют свои ряды. В партию вступают лучшие, подготовленные авиарботники — стахановцы послевоенной пятилетки, активные строители коммунистического общества. Они верят в могучую силу большевистской партии и соединяют с ней свою жизнь, свою деятельность.

Только за последние три месяца в подразделении, где замполитом тов. Выборнов, например, в партию вступили пилоты тт. Антипов, Харитонов и другие. Значительно выросла также и партийная организация, где секретарем тов. Полушин.

В партийной организации, где секретарем тов. Новиков, всем молодым коммунистам даны поручения. Техник по приборам тов. Семушкин руководит комсомольско-молодежным кружком, техник по учету тов. Шиянов избран председателем местного комитета, командир санитарного звена тов. Сялоуб работает агитатором. Так должно быть везде. Новые члены и кандидаты ВКП(б) с первых дней своего пребывания в партии должны проходить настоящую школу коммунистического воспитания.

Но было бы ошибкой считать, что с вопросом большевистского воспитания молодых коммунистов у нас все обстоит благополучно. Есть еще у нас такие партийные организации, где воспитанию недавно принятых в партию уделяется недостаточное внимание.

Политработники, секретари партийных организаций должны помнить, что дело воспитания молодых коммунистов — не кратковременная кампания. Им нужно заниматься повседневно. Об этом ясно сказано в постановлении Центрального Комитета ВКП(б) «О росте партии и мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)».

Партийные организации нашего Управления проделали большую работу по выполнению этого постановления. В большинстве подразделений созданы и работают политшколы для молодых коммунистов. Наиболее подготовленные из них занимаются в кружках по изучению истории партии. Но этого недостаточно. Наши партийные организации растут с каждым днем. Воспитательная работа с вновь принятыми в партию должна вестись систематически.

Это особенно важно, если иметь в виду, что возросшая активность молодых коммунистов — залог дальнейшего подъема всей внутрипартийной работы.

## К 80-летию со дня рождения В. И. Ленина

В связи с исполняющимся 22 апреля 80-летием со дня рождения основателя большевистской партии и советского государства Владимира Ильича Ленина в подразделениях Уральского управления ГВФ готовятся фотомонтажи, выставки литературы, о жизни и революционной деятельности великого вождя, а также специальные номера стенных газет. Агитаторы и пропагандисты проводят беседы, лекции и доклады, в которых рассказывают о биографии бессмертного вождя коммунизма, о его великой дружбе с И. В. Сталиным.

## Первомаю — достойную встречу!



Вместе со всем коллективом Свердловского центрального аэропорта включились в предмайское социалистическое соревнование и работники бухгалтерии.

Они борются за строгое соблюдение смет, хорошее состояние учета и образцовую отчетность. В коллективе бухгалтерии добросовестно трудится старший бухгалтер тов. Чупрова.

На снимке: А. П. ЧУПРОВА.

## ЧЕЛЯБИНЦЫ — К ПРАЗДНИКУ

Во всех службах Челябинского аэропорта с новой силой развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 1 Мая.

Челябинцы обязались досрочно выполнить апрельский план, отлично подготовить аэропорт к открытию весенне-летней навигации и улучшить обслуживание авиационных пассажиров. Намечено в свободное от работы время произвести очистку и благоустройство территории аэропорта: отремонтировать дорожки, посадить деревья и кустарники.

В коллективе широко развернуто соревнование как между службами и бригадами, так и между отдельными работниками. Авиаторы службы связи вызвали на соревнование коллектив службы движения; соревнуются между собой бригады тт. Киселева и Лычковского и т. д.

Диспетчеры тт. Емелин и Коробцов, радиооператоры тт. Лаврова, Бортникова, Ревякина, Запрудина, авиатехники тт. Герасев, Толмачев, Попов, мойщица самолетов тоз. Скибо и другие передовики показывают пример образцовой работы в дни предмайской стахановской вахты.

С. ЛУЦЕНКО.

## ИЗ ОТСТАЮЩИХ — В ПЕРЕДОВЫЕ

Решающий цех ремпредприятия долгое время не выполнял производственного плана, что тормозило работу других участков. Здесь бытовали штурмовщина и обезличка, не было испытательных стендов, агрегаты после ремонта не испытывали, а поэтому допускался брак. Отсутствовали верстаки для инструментов и их клали куда придется, а в случае нужды разыскивали по всему цеху. Все это сказывалось на производительности труда.

Руководство и партийная организация, вскрыв причины плохой работы, приняли соответствующие меры. Начальником цеха был назначен опытный инженер коммунист тов. Гисматов, который с первых же дней сумел сплотить коллектив и мобилизовать его на борьбу за культуру производства.

Начали с правильной расстановки работников, ликвидировали обезличку, закрепив всех ремонтников по местам. Было приобретено необходимое оборудование.

Изменили и организацию труда. Теперь все агрегатчики, магнетчики, карбюраторщики получают задание еще с вечера и, придя на работу, знают, что им делать. Ежедневно проводится техучеба по технологии ремонта.

Прошло немного времени, и картина совершенно изменилась. Цех из месяца в месяц стал перевыполнять план. Здесь нет теперь невыполняющих норм выработки. Везде культура и порядок: в цехе чисто и уютно, каждый рабочий знает свое место.

Слесари-агрегатчики тт. Русин, Рожнов, Тодякович, мойщица Дикова и другие стахановцы выполняют задание на 150—200 процентов. Мастер Иван Алексеевич Симанов тепло отзывается о Аркадии Скулкине, который поступил в цех учеником, а теперь стал квалифицированным рабочим и трудится за двоих.

Аркадий, паренек небольшого роста, с пытливыми глазами, на вопрос, как он добивается перевыполнения нормы, ответил:

— Просто работаю добросовестно, не теряя ни одной минуты. Ведь наш коллектив стал на предмайскую стахановскую вахту... Слово надо сдержать, — и добавил смущенно. — А еще... я в комсомол готовлюсь.

Так отвечают и другие.

— Мы стали на предмайскую вахту...

— Работаем в честь Первомайа...

В прошлом отстающий цех вышел в передовые и сейчас работает ритмично и слаженно. Включившись в предмайское соревнование, ремонтники обязались выполнить план апреля на 110 процентов, выпускать агрегаты из ремонта только отличного качества, содержать в образцовой чистоте оборудование и рабочие места.

Нет сомнения, что эти обязательства будут выполнены. Порукой тому — стахановский труд всего коллектива.

В. НЕУМИН.

## Смелее растить молодые кадры

Товарищ Сталин указывает, что наука, знания — все это дело наживное, сегодня нет их, а завтра будут. Было бы желание овладеть ими.

Многие авиарботники нашего Управления желают повышать и совершенствовать свое летное мастерство. Им для этого предоставляются большие возможности. Ежегодно из Управления направляется в учебные заведения много пилотов легкомоторных подразделений.

К сожалению, к такому важному делу, как отбор авиаторов для обучения полетам на самолетах тяжелого типа, некоторые командиры подразделений подходят несерьезно. Некоторые из них отказываются от направлений, ссылаясь на отсутствие опытных пилотов. Обычно они заявляют, что без этих людей им не выполнить производственный план.

Другие, вместо того, чтобы в школу посылать лучших, способных и дисциплинированных пилотов, для этой цели выбирают тех, от которых им нужно избавиться, т. е. самых отстающих, недисциплинированных авиарботников.

К примеру, в учебное заведение из Свердловского летного подразделения был послан тов. Зонов. После окончания учебы он летал в транспортном подразделении два года. За этот довольно длительный срок он также не сумел овладеть рулежкой, и его

пришлось отстранить от работы на тяжелом корабле и перевести обратно в Свердловское подразделение. Спрашивается, для чего же затратить средства на обучение этого горе-пилота?

Из Тюменского подразделения послали пилота Ширшова, хотя знали, что у него плохое зрение. Теперь, когда физический недостаток его обнаружен, пилота также пришлось отстранить от полетов. И это — не единичный случай.

Разумеется, такая практика идет в разрез с интересами нашего Управления и является результатом недооценки важнейшего дела — повышения квалификации пилотов.

В транспортных подразделениях до последнего времени имелись факты неправомерного, невнимательного отношения к молодым кадрам командиров кораблей. Молодого командира тов. Никонова целый год ввели в строй и все-таки недоучили. В результате Никонов совершил серьезное летное происшествие и его пришлось отстранить от командования.

Это произошло потому, что командир подразделения опирался на группу «надежных командиров» и не обращал внимания на рост молодежи. Поэтому часть командиров была сильно перегружена работой и часто превышала санитарную норму. Это приводило к переутомлению и да-

же к летным происшествиям. Так, причиной происшествия бывшего командира корабля тов. Кузнецова было не что иное, как переутомление.

Чтобы избежать таких явлений, нужно энергично взяться за подготовку молодых кадров. Надо сказать, что до последнего времени эта работа велась без какой-либо системы и плана. Недавно в транспортных подразделениях приступили к осуществлению плана ввода в строй командиров кораблей и вторых пилотов. В прошедшем квартале в подразделении тов. Дыбкина введены в строй командиры кораблей тт. Улапова, Пилигримов и Исаков. Все они успешно справляются со своим делом. Это хорошее начало. И оно, надо полагать, принесет большую пользу подразделению.

Командиры подразделений должны постоянно обращать самое серьезное внимание на воспитание и рост молодежи. Опытные командиры часто уходят на руководящую работу, переводятся в другие Управления и т. д. Им надо готовить достойную смену. Это большая и ответственная задача. От решения ее зависит успех нашей работы.

О. БОРОВКОВ,  
зам. начальника  
УУ ГВФ, Герой  
Советского Союза.

Недавно в Киеве состоялось кустовое совещание, посвященное вопросу агитационно-массовой работы в ГВФ в свете постановления ЦК ВКП(б) «О недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации». В работе совещания приняли участие инструкторы по пропаганде и агитации политотделов ряда территориальных управлений, секретари первичных парторганизаций, агитаторы.

Секретарь парторганизации Киевского аэропорта тов. Рубинштейн поделился с участниками совещания опытом работы по руководству агитколлективом, секретарь парторганизации тов. Герасченко рассказал об опыте массово-политической работы среди экипажей транспортной авиации.

Выступили: пилота тов. Гончарова было посвящено организации агитационной работы на оперативной точке в период сельскохозяйственных работ авиации спецприменения.

Агитаторы — инженер тов. Добров и нач. службы перевозок тов. Халфин рассказали о своей работе по развертыванию социалистического соревнования за повышение

производительности труда, за высокую культуру обслуживания пассажиров на воздушном транспорте.

С живым интересом выслушали участники совещания выступление редактора стенной газеты тов. Коптева, который подробно осветил опыт работы сменных редакторов, выпускающих поочередно ежедневный бюллетень «День аэропорта».

Для участников совещания были прочитаны лекции: «Основные черты большевистской агитации», «Как подготовиться и провести беседу», «Работа агитатора с газетой», «Использование художественной литературы в агитационной работе», «О языке агитатора» и другие. В заключение все участники совещания подробно ознакомились с опытом организации наглядной агитации в подразделениях Киевского авиагарнизона ГВФ.

Ниже публикуется статья, рассказывающая об опыте в использовании средств наглядной агитации в подразделениях Киевского гарнизона ГВФ.



На северных трассах Уральского управления закончилась зимняя навигация. Хорошо провели ее работники Самаровского аэропорта.

На снимке: комсомолец А. С. ЧЕРЕПАШКОВ — мастер отличного обслуживания материальной части.

## Наглядная агитация — важное средство воспитания личного состава

Высокоэффективная, целеустремленная, органически связанная с жизненными задачами народа, наглядная агитация широко доступна массам, она обладает большой силой воздействия и является мощным средством воспитания масс.

Партийные организации Киевского авиагарнизона располагают немалым опытом в использовании средств наглядной агитации. Тематические выставки, красочные плакаты, диаграммы, фотогазеты, призывы и другие средства наглядной агитации, прославляющие мощь и величие нашей Родины, раскрывающие грандиозные перспективы ее исторического развития, широко используются партийными организациями.

Всюду на видных местах внимание людей привлекает плакат, разъясняющий великий сталинский план преобразования природы, как конкретный план борьбы советского народа за изобилие продуктов.

В помещениях подразделений размещены выставки, посвященные жизни и деятельности И. В. Сталина.

Важнейшим современным вопросом, волнующим умы и сердца советских людей, является возглавляемая нашей страной борьба за прочный мир, демократию и социализм, борьба против поджигателей новой войны. В наиболее людных местах можно увидеть вывешенные монтажи, составленные из газетных и журнальных карикатур и рисунков на международные темы.

Острая политическая карикатура отлично помогает понять действительный смысл империалистических маневров в международной политике, подрывную работу поджигателей новой войны, предательскую деятельность клики Тито и правых социалистов.

Умело тематически подобранные иллюстрации из журналов, газет и плакатов, сопровождаемые кратким выразительным текстом, разъясняют мирную политику Советского Союза, убеждают в росте сил демократии и социализма во всем мире. С помощью этих средств партийные организации воспитывают в личном составе чувство высокой политической бдительности, уверенность в справедливости и популярности советской внешней политики. В воспитании чувства советского патриотизма и национальной гордости советских людей большую роль призвана сыграть пропаганда приоритета отечественной науки. С этой

целью в подразделениях оборудованы выставки портретов великих русских ученых, фотогазеты, пропагандирующие наш приоритет в развитии авиации, плакаты, прославляющие Россию, как родину авиации, и нашу страну, как великую авиационную державу.

Центральное место в наглядной агитации партийных организаций Киевского авиагарнизона занимает социалистическое соревнование.

Многочисленные красочные призывы, стенды, щиты призывают личный состав к широкому развертыванию соревнования за перевыполнение плана, за повышение качества и производительности труда, за строжайшую экономию и сверхплановые накопления.

В здании управления создана галерея портретов знатных людей. В строгих рамках помещены портреты командиров кораблей Погорелова, Вороны, Вервейко, Однорова — инициаторов стахановского движения за хозрасчетные экипажи в транспортной авиации. Портрет Е. Казаковой, первой применившей метод хозрасчета в легкомоторной авиации, портрет руководителя смены инженерно-авиационной службы отличного качества инженера Н. Доброва. Более пятидесяти портретов галереи прославляют передовиков социалистического соревнования. Этажом выше, на двух прямоугольных, обтянутых голубым бархатом, колоннах, сооружена Доска почета управления с портретами победителей соревнования. Галереи портретов знатных людей имеются и в некоторых подразделениях.

На видных местах, доступных всеобщему обозрению в службах, сменах и бригадах, вывешены графики, диаграммы, доски учета социалистического соревнования. Такая оперативная форма наглядной агитации является хорошим действенным способом мобилизации внимания личного состава к важнейшим задачам, которые решают подразделение, участок, служба или смена.

Широкое отражение в наглядной агитации находят патриотические дела авиаработников, конкретно выражающиеся в производственных успехах.

Слесарь линейно-эксплуатационных мастерских В. Жигинас в 1949 году выполнил свой пятилетний план. Этому событию был посвящен специальный плакат, вывешенный у рабочего места слесаря: «Здесь работает стахановец тов. Жигинас В. Д.,

досрочно выполнивший свой пятилетний план и работающий в счет плана 1951 года».

На предприятии, где начальником тов. Голего, у рабочих мест мастеров отличного качества висят плакаты, говорящие, что здесь работают последователи Александра Чутких.

В помещении диспетчерской службы аэропорта, в автобазе, в службе связи можно видеть специальные листовки, посвященные передовикам производства. Такие листовки с портретами передовиков просто и ясно рассказывают о стахановском опыте диспетчера тов. Бровка, шопера тов. Ножина — инициатора соревнования за стотысячный пробег автомашины без капитального ремонта, работники службы связи тов. Панченко, добившейся повышения производительности труда и отличного качества работы.

В дни подготовки к выборам в Верховный Совет СССР партийные организации авиагарнизона особенно широко развернули наглядную агитацию. В работе по разъяснению Сталинской Конституции, Положения о выборах, великих преимуществ советского общественного и государственного строя парторганизации успешно использовали различные средства и формы наглядной агитации.

Яркие иллюстрации, выразительные тексты и цифры, умело тематически подобранные и смонтированные в виде художественных плакатов на больших листах плотной цветной бумаги, наглядно и доходчиво рассказывают людям о великих исторических завоеваниях советского народа. Этому же было посвящено множество фото-выставок, витрин и призывов о великих правах на труд, на отдых, на образование и других исторических завоеваниях советского народа.

Конечно, в деле наглядной агитации в Киевском авиагарнизоне имеют место и недостатки. Не везде наглядная агитация находится на достаточно высоком идейном уровне, подчас слаба еще оперативность. Вместе с тем необходимо подчеркнуть, что инициатива политотдела Украинского управления ГВФ по обмену опытом агитационно-массовой работы и наглядной агитации заслуживает внимания и распространения всеми политотделами Управления ГВФ.

**В. КРАСИКОВ,**  
инструктор Политуправления ГВФ.

### ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

#### Готовятся к открытию навигации

Хорошо потрудились в зимнюю навигацию работники службы связи Молотовского аэропорта. По их вине не было ни одного простоя радиоаппаратуры. Они отлично обеспечивали связь с самолетами и другими аэропортами.

В настоящее время молотовские связисты усиленно готовятся к открытию весенне-летней навигации. Особой похвалы в этот ответственный период заслуживает работа молодого моториста тов. Сафина.

Скромный, застенчивый, он совсем недавно пришел в порт со школьной скамьи. Юноша сразу же с увлечением начал работать и оказалось, что он обладает хорошей производственной смекалкой и сообразительностью.

Проявляя большой интерес к радиотехнике, Сафин хорошо освоил свое дело и теперь принимает активное участие в подготовке к открытию весенне-летней навигации.

К. ЦВЕТКОВА.

#### Техника не в почете

В послевоенной сталинской пятилетке исключительное внимание уделяется механизации трудоемких процессов производства, с тем, чтобы значительно облегчить труд рабочих и сделать его еще более производительным. Достаточно сказать, что в 1950 году техническая оснащенность предприятий нашей страны возрастает почти в полтора раза по сравнению с 1940 годом.

Долг авиаторов — полнее использовать ту первоклассную технику, которую нам дает государство. Как ни странно, но в Свердловском центральном аэропорту техника до сего времени находится не в почете.

В прошлом году здесь был приобретен автопогрузчик для загрузки и разгрузки тяжелых грузов в самолеты и на автомашины.

Но вот уже более шести месяцев дорогостоящий агрегат стоит без употребления под открытым небом в автогараже и ржавеет.

На совещании у начальника аэропорта и на общих собраниях авиаработники неоднократно поднимали вопрос об использовании автопогрузчика, но безрезультатно. Начальник гаража тов. Годлевский обещает: — Вот наступит лето, и мы его используем...

Между тем, «его» можно использовать с успехом в отделе перевозок сейчас. И это значительно облегчило бы труд грузчиков и ускорило бы погрузку и разгрузку воздушных кораблей. Но грузчики продолжают работать вручную, а техника приходит в негодность.

Непонятно, почему это не беспокоит начальника аэропорта и его заместителя по политчасти?

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ.

Ответственный редактор  
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

G1650719.

Заказ № 3417.

#### Семинар агитаторов

Недавно в парткабинете Уральского управления состоялся семинар агитаторов Свердловского гарнизона. Они прослушали доклад «Как пользоваться художественной литературой в агитационной работе», обменялись опытом, получили методические указания.

В ближайшее время намечено провести семинары на темы: «Как подготовиться и провести беседу», «О языке агитатора», «Агитатор и стенная печать» и т. п.

Н. ДОБРОВОЛЬСКИЙ.

#### Памяти В. В. Маяковского

Уральские авиаработники чтут память В. В. Маяковского — пламенного поэта — трибуна, страстного агитатора за торжество коммунизма и любят чеканные стихи поэта.

Вечера о Маяковском состоялись в Свердловском центральном, Челябинском, Казанском и других аэропортах и подразделениях.

В библиотеках организованы выставки произведений поэта

#### Теоретическая конференция

В Свердловском летном подразделении состоялась теоретическая конференция по обмену опытом работы летного и технического состава в весенне-летний период.

Авиарботники заслушали доклады: тов. Широковой — об особенностях летной работы в весенне-летний период на Урале,

тов. Мартынова — об особенностях ориентировки в переходный период, тов. Мезенцева — о выборе площадок с воздуха и другие.

В заключение конференции многие пилоты и техники поделились своим опытом работы весной и летом на Урале.