

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 31 (508)
ПЯТНИЦА
14 апреля
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

За большевистскую критику и самокритику

Критика и самокритика — могучая движущая сила нашего общества. Товарищ Сталин неоднократно подчеркивал, что без критики двигаться вперед нельзя. «Эта истина, — говорит товарищ Сталин, — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода... Критика и самокритика — ключ, при помощи которого мы вскрываем и устраняем недостатки социалистического строительства и движения вперед. В этом секрет нашего прогресса».

В подразделениях нашего Управления необходимость критики и самокритики понимают все. И все же недавно вскрыты отдельные факты, свидетельствующие о пренебрежении этим могучим оружием. В подразделении, где командиром тов. Дыдыкин, критика и самокритика была не в почете. На собраниях и совещаниях там говорили о чем угодно, только не о своих недостатках. Между тем, их имеется немало. Сейчас всем известна неприглядная роль бывших работников подразделения Карпухина и Авдеева в «спиртных делах». Надо сказать, что ни командование, ни партийная организация не вели борьбы с этим злом. Причины сейчас ясны. Не хотелось «выносить сор из избы». Ну, а разве это способствует исправлению недостатков?

На скользкий путь игнорирования критики встали и отдельные политические работники. Политотдел не раз поправлял замполита Казанского аэропорта тов. Рогачева, пытавшегося подменить воспитательную работу голым администрированием. Рогачев плохо прислушивается к голосу масс, на критику своих недостатков не реагирует, а порою пытается даже унять давление на тех, кто «смел его критиковать».

Замполит Курганского аэропорта тов. Воробьев долгое время смотрел на проделки бывшего командира звена Летучева сквозь пальцы. «Бадует! — рассуждал он. — Может одумается...» И не поправлял его критикой. Теперь все знают, как низко пал Летучев. Но было время, когда его еще можно было подправить, помочь, призвать к порядку...

Ведь критика и самокритика имеет своей целью помочь товарищу, если он заблуждается. Настоящий большевик это всегда должен учитывать и принимать все меры к тому, чтобы быстрее изжить недостатки, на которые ему указала общественность.

По-большевистски воспринимать критику — это значит использовать ее силу для улучшения работы по обучению и воспитанию авиарботников. Размах критики, который был достигнут в ходе отчетов и выборов партийных органов, надо не только закрепить, но и создать все условия для ее дальнейшего развития.

Не медлить с подготовкой к весенне-летней навигации!

В КАЧЕСТВЕННОЙ ПОДГОТОВКЕ — ЗАЛОГ УСПЕХА

В нынешнем году наступила ранняя весна. Большой снежный покров быстро растаял и почти освободил поверхность земли. Приближается ответственный и наиболее напряженный период летной работы для авиарботников — весенне-летняя навигация. От того, как уральские авиаторы сумеют подготовиться к этому периоду, зависит успех выполнения производственного плана и безопасность полетов. Поэтому своевременная и высококачественная подготовка к весенне-летней навигации — важнейшая задача руководителей портов, подразделений и служб, да и всех авиарботников.

Заблаговременная и качественная подготовка материальной части — залог успешного выполнения плана весенне-летних работ. Сейчас, не откладывая на последние дни, технический состав подразделений должен усилить свою подготовку к летней эксплуатации, отремонтировать все наземное оборудование, привести в культурный вид стоянки самолетов и т. д.

Надо сказать, что подготовка к весенне-летней навигации совпадает с проверкой теоретических и практических знаний летно-подъемного и технического состава. Это обязывает командование подразделений создать условия личному составу для плодотворных занятий и успешной сдачи зачетов.

После перевода машин с лыж на колеса весь летный состав пройдет проверку по технике пилотирования. Результаты ее будут занесены в график проверки и летные книжки. Пилоты, которые плохо отработали все элементы техники пилотирования в воздухе и на земле, разумеется, не будут допускаться к полетам. Поэтому авиарботники теперь должны усиленно повышать свои технические и теоретические знания с тем, чтобы успешно справиться со своей важнейшей задачей.

Еще до начала навигации на всех площадках, где имеются работники Аэрофлота, нужно ввести инструкции по эксплуатации, обозначить кроки и составить описания, так называемые легенды. Если же инструкции имеются, то необходимо их пересмотреть и обновить, при этом следует точно установить минимальное время приема и выпуска самолетов. Кроме этого, на всех площадках должны быть завезены журналы, в которых необходимо вести систематический учет прилета и вылета самолетов, а также строгую запись всех задержек и их причин.

Когда взлетно-посадочные полосы будут готовы к прилету самолетов, командиры подразделений и их заместители должны проверить все площадки местных воздушных линий и лично убедиться в том, что они пригодны для эксплуатации.

После открытия весенне-летней навигации следует помнить, что ни один пилот не должен лететь на площадку прежде чем командир провезет его. Если же он ранее летал туда самостоятельно, то, независимо от этого, нужно проверить, знает ли он на память все кроки, подходы и препятствия. Такому пилоту, объясняя задание, необходимо дать строгое указание, чтобы он не шел на посадку до тех пор, пока точно не определит силу и направление ветра.

В Курганском аэропорту, например, летное поле уже подошло настолько, что там можно приступать к полетам. Недавно пилоты летного подразделения начали тренировочные полеты под руководством командира подразделения тов. Ильина и его заместителя по летной части тов. Карнаух. Первая проверка дала положительные результаты. Все проверенные авиаторы показали хорошее знание техники пилотирования.

Вместе с началом навигации начнутся

полеты специального назначения. Тренировка пилотов, допущенных к авиационным работам, например, должна проводиться особенно тщательно. Командирам подразделений необходимо постоянно помнить о том, что такие полеты проводятся на малых высотах и поэтому следует очень строго требовать от подчиненных соблюдения допускаемых приказом минимальных высот. На этих работах указания приказов и наставлений должны исполняться с особым вниманием.

В настоящее время во всех аэропортах и подразделениях ускоренными темпами выполняются планы подготовки к весенне-летней навигации. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны всячески содействовать осуществлению намеченных мероприятий. В этой ответственной работе им должны помогать все авиаторы и особенно коммунисты.

Следует помнить, что в эти горячие весенние дни решается успех работы нашего самолето-моторного парка в летние месяцы. Опыт прошлых лет показал, что труд, затраченный весной, сторицей окупается летом. И наоборот, дни, упущенные в это время, трудно будет восполнить потом.

Отличная, качественная подготовка личного состава, материальной части и аэродромного оборудования к открытию навигации явится залогом успешной работы нашего Управления в наиболее интенсивный период.

Можно надеяться, что уральские авиаторы с честью справятся с этой задачей и проведут весенне-летнюю навигацию без единого летного происшествия и с отличным выполнением производственного плана.

О. БОРОВКОВ,
заместитель начальника Уральского управления ГВФ, Герой Советского Союза.

Первомаю — достойную встречу!

Высокое звание

За отличную работу в марте коллективу связистов Свердловского порта, которым руководит старший радиооператор тов. Зверева, присвоено высокое звание «Бригада отличного качества».

Еще совсем недавно бригада тов. Зверевой была отстающей в радиобюро. Экспедитор Дина Кокшарова допускала много неточностей и снижала качество работы всей смены. Плохо справлялся со своими обязанностями и молодой радиооператор тов. Кормин.

Опытный, отзывчивый работник тов. Зверева поставила перед собой задачу: помочь

молодежи отлично освоить свои обязанности и таким образом сделать смену переводной. Она стала ежедневно следить за работой Дины Кокшаровой, давала деловые советы, учила, делилась опытом. За два месяца Кокшарова хорошо изучила функции экспедитора.

Такая же помощь была оказана радиооператору тов. Кормину и другим работникам. Таким образом, отстающие работники на основе социалистического соревнования подтянулись, и смена заняла первенство в радиобюро аэропорта.

А. СЕРЕБРЕННИКОВ.

Обеспечим безопасность полетов

7 апреля работники АДС Молотовского аэропорта собрались, чтобы обсудить назначение диспетчеров Уральского управления. Наш коллектив единодушно одобряет инициативу авиарботников УДС и полностью принимает на себя все пункты социалистического обязательства. Мы обя-

зуемся обеспечить в текущем году безопасность и регулярность самолетовылетов.

Вызываем на соревнование диспетчеров Ижевского аэропорта.

По поручению собрания: **М. ДРЕМИН, В. ДУДКО.**

Улучшить работу

Диспетчерский состав Бурганского аэропорта, обсудив социалистическое обязательство, взятое коллективом УДС, целиком и полностью поддерживает этот ценный почин.

В последние месяцы наш коллектив занял первое место по аэропорту. Диспетчеры тт. Омутов, Антифоров, стартер тов. Коробейников и другие работают только на отлично.

Подсчитав свои возможности, мы включаемся в соревнование и будем бороться за обеспечение безопасности и регулярности полетов.

В целях улучшения работы диспетчеры заключили индивидуальные договоры и вызвали на соревнование работников радиобюро. Обязуемся встретить Первомай отличными показателями.

По поручению собрания: **И. СНОМОРХОВ,** старший диспетчер, **М. ЗАМАРАЕВ,** стартер.



В Березовском аэропорту хорошо знают агитатора коммуниста тов. Карпова. Работая мотористом радиодцентра, он содержит вверенное ему оборудование в отличном состоянии.

На снимке: **Т. П. КАРПОВ.**

Фото А. Грахова.

Коммунисты обсуждают вопрос подготовки к весне

Общезвестно, что своевременная и качественная подготовка к летней навигации — залог успешной работы аэропорта весной и летом, т. е. в самое напряженное время перевозок.

Коммунисты Тюменского аэропорта хорошо знают эту истину и поэтому заблаговременно начали подготовку к этому ответственному периоду.

С целью ознакомления коммунистов и актива порта с мероприятиями по подготовке к летним перевозкам и мобилизации всех авиаработников на их выполнение здесь состоялось открытое партийное собрание. С докладом о ходе подготовки к летней навигации выступил начальник порта тов. Сорокин.

Докладчик подробно рассказал о задачах, которые необходимо выполнить в период подготовки к весне.

Парторганизация и местный комитет, — сказал тов. Сорокин, — должны мобилизовать коллектив на успешное выполнение плана, еще ярче разжечь огонь предмайского соревнования, обратить особое внимание на тесное взаимодействие всех служб, на качество предстоящих работ. Долг коммунистов — быть в авангарде и стахановским трудом показывать пример всем авиаработникам.

В деле успешного выполнения плана большая роль принадлежит агитаторам, которые должны ежедневно проводить политико-массовую работу среди личного состава и разъяснять всем, что от того, как аэропорт будет подготовлен к летней навигации, зависит вся производственная деятельность в период весны и лета.

Выступившие в прениях заострили внимание командования на недостатках и упущениях, тормозящих подготовку к открытию навигации.

Работники аэродромной службы, — заявил тов. Семидоцкий, — серьезно обес-

покоены отсутствием запчастей для ремонта тракторов, а вот начальник хозяйственной службы об этом не беспокоится. Партийная организация обязана заинтересоваться работой хозяйственников, ибо подобная беспечность может затормозить ремонт тракторов.

Насос у бензоаппарата, — сказал тов. Лихошерстов, — непригоден к дальнейшей эксплуатации, а поэтому необходимо приобрести новый.

Обсуждая вопрос о подготовке к летней навигации, — отметил тов. Гервис, — мы забыли, что у нас нет катера и поэтому нельзя открыть гидропорт. Отдел материально-технического снабжения Управления не принимает никаких мер, несмотря на наши запросы, о приобретении катера. Нужно об этом поставить в известность политотдел.

Собрание прошло при высокой активности и наметило конкретные мероприятия по подготовке к весенне-летней навигации.

Решено провести общее собрание авиаработников и семинар агитаторов с вопросом о подготовке аэропорта к весне, организовать воскресники по очистке и озеленению территории, активизировать работу комиссии общественного контроля.

Для личного состава намечено прочитать лекции: «Борьба за безаварийную работу — важнейшая задача Гражданского воздушного флота», «Культурное обслуживание пассажиров — долг всех работников ГВФ» и другие.

Долг коммунистов — претворить в жизнь намеченные мероприятия, возглавить и направлять социалистическое соревнование коллектива и встретить во всеоружии весенне-летнюю навигацию.

В. НЕУМИН.

Словом и делом

Третий год работает агитатором Максим Матвеевич Вольнин. Он пользуется уважением и авторитетом как среди коллектива ремонтного предприятия, так и среди жителей улицы Белинского, где был агитатором во время выборной кампании.

Недавно Чкаловский район депутатом трудящихся за образцовую постановку агитационно-массовой работы среди избирателей в период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР объявил Максиму Матвеевичу благодарность.

Крепкую связь с избирателями держит Вольнин и после выборов. На ремонтном предприятии, где он работает начальником цеха, Максим Матвеевич ведет большую работу:

ежедневно проводит политинформации, читает газеты или беседует.

Хорошо понимая, что самой лучшей агитацией является личный пример, тов. Вольнин добился четкой и слаженной работы коллектива, он успешно борется за повышение производительности и улучшение качества ремонта.

И результаты налицо. В марте ремонтники этого цеха значительно перевыполнили месячную производственную программу и заволевали переходящее Красное знамя.

Так, агитатор тов. Вольнин словом и делом мобилизует весь коллектив на достойную встречу Первой.

И. ИВАНЮК.



Свободное от работы время ремонтники предприятия, где секретарем парторганизации тов. Иванов, любят проводить в комнате политпросветработы. Здесь для них есть свежие газеты, журналы, всевозможные игры.

На снимке: в обеденный перерыв группа авиаспециалистов играет в домино.

Отчет общественного инспектора

В конце прошлого месяца в подразделении, где командиром тов. Галаткин, состоялось общее собрание, на котором был заслушан отчет общественного инспектора по безопасности полетов тов. Медведева.

Он рассказал авиаработникам о той профилактической работе по обеспечению безопасности полетов и устранению предпосылок летных происшествий, которая была проделана им как инспектором.

Отметив положительные стороны в работе, авиаторы вскрыли существенные недостатки.

Инспектор не составляет план мероприятий по проверке объектов, не имеет связи с инспектором авиационной службы. Труд-

но понять, делает тов. Медведев проверку, как общественный инспектор, или как старший техник подразделения в процессе повседневной работы.

Роль общественного инспектора, — сказал тов. Якимов, — у нас принижена. Некоторые не понимают, какую почетную и важную работу он делает, и упрекают тов. Медведева, что ему «больше всех надо». С таким неправильным понятием надо бороться.

Собрание признало работу тов. Медведева удовлетворительной и наметило мероприятия по оказанию практической помощи общественному инспектору.

С. ВОЛОДИН.

Письмо в редакцию

Когда мы получим обмундирование?

Работники ремонтных мастерских Казанского аэропорта, согласно положению, пользуются правом на получение спецобмундирования. Об этом был даже специальный приказ, в котором говорилось, что ремонтники по обеспечению спецдеждой приравниваются к работникам службы эксплуатации.

Однако вот уже несколько лет мы не можем получить спецдежду. Повидимому, приказ для наших снабженцев является просто бумажкой.

В прошлом году я сделал запрос начальнику материального снабжения Управления

тов. Едукову, который подтвердил письмом приказ о выдаче нам обмундирования.

Наши «услужливые» снабженцы гг. Парамонов и Дюдин извлекли готовность немедленно выдать спецдежду... которой не было.

Когда обмундирование пришло, старая волокита началась снова: нет приказа, надо выяснять и сделать дополнительный запрос и пр. и пр.

Позволительно спросить, до каких пор гг. Парамонов и Дюдин будут по-бюрократически относиться к людям?

А. НЕДЯК.

ВЕЛИКИЙ ПОЭТ ВЕЛИКОГО НАРОДА

(К двадцатилетию со дня смерти В. В. Маяковского)

В Государственном литературном музее в Москве внимание посетителей привлекает книга стихов В. В. Маяковского с такой сердечной надписью: «Любимая книга личного состава, спутник боев и походов, находилась со мной во время войны на торпедном катере. Тонула при гибели катера в боях в Азовском море в июне 1942 года и была спасена моряками».

В записной книжке, которую вела в школьные годы народная героиня-партизанка Зоя Космодемьянская, приведены вдохновенные слова Маяковского: «Быть коммунистом — значит дерзать, думать, хотеть, смеяться». В списке ее любимых книг наряду с произведениями М. Горького, Николая Островского значилась поэма Маяковского «Владимир Ильич Ленин».

Почему нам дорого творчество В. В. Маяковского? Потому что он является «лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи». Эту высокую оценку дал ему наш великий вождь и учитель товарищ Сталин.

В своих пламенных произведениях В. В. Маяковский глубоко и ярко выразил самые сокровенные патриотические мысли и чувства нашего героического народа, на который равняются народы всего мира в борьбе за светлое будущее человечества.

Гениальный сын России Владимир Владимирович Маяковский родился в 1893 году в семье лесничего, проживавшей в грузинском селе Багдади. Его отец умер в 1906 году, оставив семью без всяких средств к существованию. Случайными работками Маяковский помогал матери,

переехавшей с ним и его двумя сестрами в Москву. Здесь он познакомился с революционными студентами и пятнадцатилетним подростком вступил в партию большевиков. За ним охотилась царская охранка — его не раз арестовывали и сажали в тюрьму. При арестах и в тюремной камере он держался смело. Во время первого ареста при нем находился блокнот в переплете с адресами подпольщиков. Маяковский сел его, чтобы не выдать своих товарищей. Насколько серьезно беспокоила царские власти революционная работа Маяковского видно из решения охранки, постановившей сослать его на три года в Нарымский край. Сделать это ей не удалось из-за несовершеннолетия Маяковского.

Подпольная большевистская работа ковала у Маяковского качества отважного борца за дело рабочего класса и его авангарда — великой партии Ленина — Сталина. Этому благородному делу, делу коммунизма он и отдал все свое огромное дарование.

Когда в нашей стране свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция он уже был известным русским поэтом. Его лучшие предреволюционные произведения горячо приветствовал М. Горький.

Особенно развернулся поэтический гений Маяковского после Октябрьской революции. На послеоктябрьский период приходится более девяти десятых всех его произведений. Мы читаем их и слышим «Шелест страниц, как шелест знамен».

И песня,
и стих — это бомба и знамя,
и голос певца подымает класс,
и тот, кто сегодня поет не с нами,
тот против нас.

Эти огненные слова Маяковского определяют значение его поэзии, как оружия в нашей борьбе за коммунизм. Поэмы, оды, песни, марши и стихотворные лозунги Маяковского, сотни плакатов, написанных им, вдохновляли защитников нашей Родины в тяжелые годы гражданской войны, помогали победоносно громить врагов Советской власти — империалистов Англии, Америки, Франции и Японии и внутреннюю белогвардейскую контрреволюцию.

Доблестно служила поэзия Маяковского родному народу в годы мирного социалистического строительства и в период тяжелейших испытаний Великой Отечественной войны против немецких и японских империалистов.

Замечательные поэмы Маяковского «Владимир Ильич Ленин», «Хорошо» и «Во весь голос» звучат величественным гимном в честь нашего мужественного народа, первым прокладывающего дорогу к коммунизму, в честь мудрой партии Ленина — Сталина — творца и вдохновителя всех наших побед.

Произведения Маяковского проникнуты воинствующей партийностью, чувством советской национальной гордости советского патриотизма, любовью и сочувствием к трудящимся всего мира, беспощадной ненавистью к врагам социалистической Отчизны.

Маяковский часто бывал за границей и

всюду он высоко нес знамя своего любимого Отечества. В гневных стихах и очерках он заклеил звериную харю «капитала — его препохабия» и показал неизмеримое превосходство советского государственного и общественного строя над строем капиталистическим. Почти четверть века назад, разоблачая омерзительную, разбойничью сущность американских империалистов, Маяковский предостерегал о том, что они станут «последними вооруженными защитниками безнадежного буржуазного дела».

Стихи Маяковского призывают нас к постоянной боевой готовности, бдительности ко всем проискам поджигателей войны, воспитывают беззаветную любовь к Родине, которую он воспел, как весну человечества.

Шагай, страна,
быстрой, моя,
коммуна — у ворот!

Так призывал поэт миллионов простых людей Маяковский, все творчество которого вдохновлялось великой целью — коммунизмом.

Его жизнь оборвалась 14 апреля 1930 года, когда ему было всего 36 лет. Двадцать лет Маяковский неутомимо трудился на ниве родной литературы — самой передовой литературы в мире — и завоевал славу, которая переживет века.

Из года в год растет число друзей его боевой поэзии в Советском Союзе, странах народной демократии и среди трудящихся во всех уголках земного шара. Эта поэзия — грозное оружие в арсенал нашей борьбы за демократию и социализм, за мир во всем мире.

Ф. ФЕДОРОВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.