

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 30 (507)
ВТОРНИК
11 апреля
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

Послеполетные разборы

Послеполетные разборы являются действенной формой обучения и воспитания летно-подъемного и технического состава Гражданского воздушного флота и способствуют повышению летного мастерства, технической квалификации пилотов и техников.

В самом деле. После окончания летного дня у каждого командира подразделения, инженера, дежурного по полетам составляется полное представление о работе летчиков и техников за день. Они имеют возможность обобщить положительный опыт, вскрыть недостатки и на том научить молодежь.

Нельзя сказать, что в подразделениях нашего Управления не проводятся послеполетные разборы. Нет, в большинстве они проводятся и довольно-таки регулярно. Однако не везде они достигают цели и объясняется это тем, что кое-где они проводятся на низком организационном и техническом уровне.

В Челябинском летном подразделении, например, когда разборы летного дня проводит тов. Тарелкин, они проходят интересно, правильно и являются своеобразной школой летного мастерства. А вот тов. Баженов, в другом подразделении, проводит разборы неинтересно, проходят они скучно и, по сути дела, никому ничего не дают.

Что же нужно для того, чтобы послеполетные разборы приносили пользу? Прежде всего, командиры, инженеры и заместители по политчасти должны хорошо готовиться к разборам, иметь систематизированный материал, достаточно полно характеризующий работу личного состава и материальной части за день.

Готовясь к разбору, нужно продумать последовательность вопросов, если есть необходимость — составить небольшой конспект, подготовить все необходимое для иллюстрации: схемы, чертежи, экспонаты...

При рассмотрении дефектов и отказов в агрегатах и, тем более, летных происшествий, необходимо глубоко анализировать причины, вызвавшие этот дефект, отказ, происшествие; обязательно указывать профилактические мероприятия, чтобы предотвратить возможность повторения подобных случаев.

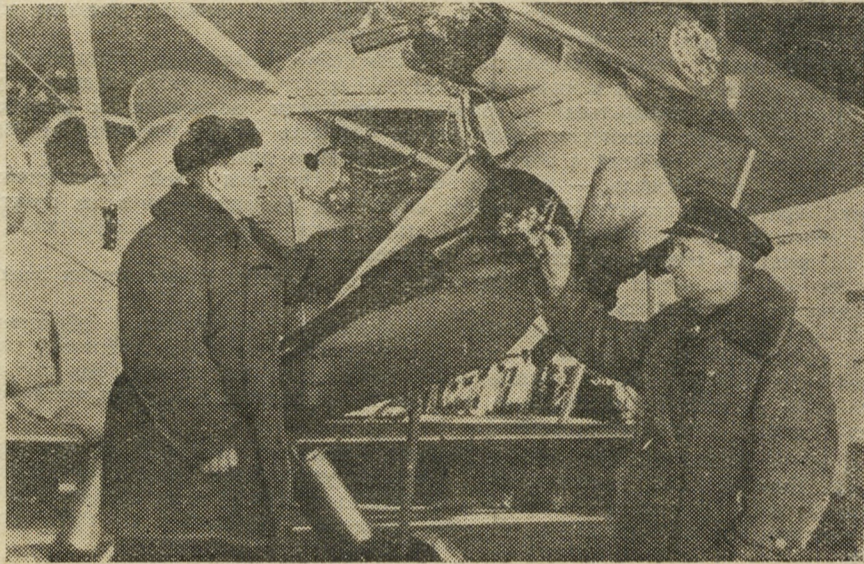
Говоря о действиях летчика, техника или моториста, нужно всегда давать ясные заключения о принимаемых ими решениях, т. е. четко сказать, правильное или неправильное было принято решение; если неправильное, то какое решение следовало бы принять. Также нужно оценивать действия по выполнению принятого решения.

У нас есть все возможности превратить разборы полетов в школу совершенствования летного мастерства. Если мы поймем это и будем строить послеполетные разборы в соответствии с этим требованием, то еще больше укрепим летную дисциплину, еще больше оградим себя от каких бы то ни было случайностей, порождающих летные происшествия. А летать без происшествий — наш долг!

Годовой план — досрочно!

Еще до окончания зимней навигации коллектив Самаровского аэропорта закончил выполнение годового плана перевозок пассажиров, почты и груза. Достигнутые успехи авиаработники обязуются закрепить и в предмайском социалистическом соревновании. Весь личный состав порта теперь включился в соревнование за досрочное выполнение плана подготовки к летней навигации и за получение социалистического паспорта.

ПЕРВОМАЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!



В мастерских, где начальником тов. Кондрашов, начались работы, связанные с подготовкой материальной части к весенне-летней навигации. На снимке: контрольный мастер тов. Шестаков (слева) проверяет сборку самолета. Справа — тов. Лесников.

Фото А. Грахова.

Во всех подразделениях Уральского управления с каждым днем растет и ширится начатое по инициативе курганцев соревнование за достойную встречу международного праздника трудящихся 1 Мая.

— Как проходит у вас предмайское социалистическое соревнование? — с таким вопросом обратился по радио корреспондент «Большевистских крыльев» к некоторым командирам и замполитам подразделений.

Ниже мы публикуем их сообщения о ходе соревнования.

У инициаторов соревнования

Курганские авиаработники, выступившие инициаторами предмайского социалистического соревнования, ни на минуту не забывают о своем обязательстве к 1 Мая выполнить план пяти месяцев. Для того, чтобы сдержать свое слово, все звенья, службы и смены недавно стали на стахановскую вахту и самоотверженно трудятся, прилагая все усилия к улучшению производственных показателей.

По результатам прошлого месяца победителями в соревновании признаны пилот тов. Васильев, выполнивший план на 215 процентов, пилот тов. Лукиных — на 192 процента, Щербаков — на 152 процента, Епишин — на 140 процентов. Их экипажам присвоено высокое звание лучших экипажей подразделения.

В Кургане соревнуются все летные звенья, технические бригады и отдельные экипажи. Это соревнование систематически проверяется. Недавно подведены итоги ра-

боты звеньев. Лучших результатов добились звено тов. Васильева. Второе место присуждено звену тов. Чернявского и третье — звену тов. Синицына.

В последние дни авиаторы подразделения начали усиленную подготовку к открытию весенне-летней навигации. Они внимательно осматривают и приводят в образцовый порядок всю материальную часть, аэродромное оборудование и т. д., следят за строгим выполнением плана подготовки к весне.

Недавно портреты передовиков соревнования вывешены на Доске почета подразделения. Здесь красуется фотография авиатехника Денисова, техника по приборам Сухарева, моториста Астапина и других.

Так, инициаторы соревнования с «огоньком», проявляя много инициативы и труда, соревнуются за достойную встречу Первомайя.

Н. ИЛЬИН.

Производственный под'ем

Трудно сказать, кто в Молотове не включился в предмайское соревнование. Личный состав летного подразделения, порта, служба движения, техническая служба и многие другие, — все, начиная от пилота, и кончая мотористом, принимают участие в этом патриотическом движении. Значительных успехов в нем добились пилоты тт. Шипов и Шестаков, которые работали без единого замечания, добросовестно выполняя все задания командования. Звание лучшего пило-

та подразделения присвоено тов. Козлову.

Не отстают от летного состава и техники. Тт. Лахонин, Созинов, Соломатин полностью обеспечивают высококачественное обслуживание самолетов. Они горячо взялись за подготовку к весне служб, материальной части и оборудования с тем, чтобы досрочно получить социалистические паспорта и стахановские путевки.

Н. ОСОКИН,
замполит.

Соревнование диспетчеров

Давайте посоревнуемся!

Недавно состоялось собрание работников диспетчерской службы Казанского аэропорта, на котором обсуждалось обращение диспетчеров УДС Уральского управления ГВФ о развертывании социалистического соревнования за отличное обеспечение безопасности и регулярности полетов.

Включившись в соревнование, казанские диспетчеры обязались четко организовать движение самолетов, не иметь ни одного летного происшествия по вине работников службы и изжить случаи нарушения графика регулярности движения самолетов.

Коллектив дал слово — отлично подготовиться к весенне-летней навигации. Решено также еженедельно проводить техническую учебу диспетчеров и сдать зачеты по пройденному материалу на отлично и хорошо.

Вызываем на соревнование работников Свердловской РДС. Принимайте вызов, товарищи свердловчане!

По поручению коллектива:
И. МЕДВЕДЕВ, Г. СУХОВЕРХОВ,
А. МУХАМЕДЕЕВ.

По примеру свердловчан

Обсудив обращение работников УДС Уральского управления, предложивших начать соревнование за лучшее обеспечение безопасности и регулярности движения самолетов в 1950 году, диспетчеры нашего аэропорта одобряют и горячо поддерживают этот патриотический почин.

Мы полностью принимаем на себя все пункты обязательства, взятого движением Управления, и вызываем на соревнование диспетчеров подразделения, где командиром тов. Тукап.

Н. МИХАЙЛОВ,
диспетчер.

Первые итоги

Полторы нормы в смену — таков производственный показатель авиатехников Тюменского аэропорта, включившихся в предмайское социалистическое соревнование. Оно охватило все без исключения службы, всех авиаторов порта.

Недавно подведены первые итоги. Передовики производства, добившиеся лучших показателей в третьем квартале и в первой декаде апреля, занесены на Доску почета. Среди них — авиатехники тт. Бняжев, Сорокин и Кучеренко. Они высококачественно обслуживают материальную часть, не допускают задержек и происшествий.

Занесенные на Доску почета радиооператоры Патрушева и Изосимова оперативно продвигают и обрабатывают радиogramмы. Когда они дежурят, в радиобюро не бывает срывов связи и каких-либо задержек.

Д. СИМБИРЦЕВ, замполит.

Пропагандист — центральная фигура в партийном просвещении

Распространяем опыт лучших пропагандистов

На конкретных примерах

В кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым я руковожу, занимаются 13 человек. Сейчас мы полностью закончили проработку всего программного материала и изучаем статьи и речи И. В. Сталина.

Я всегда тщательно готовлюсь к занятиям, читаю дополнительную литературу, подбираю яркие примеры. На занятиях использую наглядные пособия: таблицы, диаграммы, картины и фотодокументы из альбома наглядных пособий в помощь изучающим историю партии, а также увязываю прошлое с настоящим.

Изучая обстановку 1929—1933 годов, я не только объясняю причины мирового кризиса, но и непременно останавливаюсь на современном экономическом положении капиталистических стран, рассказываю слушателям о нищете, безработице, инфляции в этих странах, объясняю, что военная истерия вызвана надвигающимся кризисом, что заправила Уолл-стрит видит выход из тяжелого положения в новой войне, готовят новую войну, новый передел мира.

Свои доводы я подкрепляю фактами, рассказываю о «плане Маршалла», Северо-атлантическом пакте, о военных базах, которыми англо-американские поджигатели войны окружают Советский Союз, о прочих агрессивных пактах и блоках.

В то же время показываю, что силы мира и демократии растут и крепнут, что, как сказал товарищ Сталин: «Слишком живы в памяти народов ужасы недавней войны и слишком велики общественные силы, стоящие за мир, чтобы ученики Черчилля по агрессии могли их одолеть и повернуть в сторону новой войны».

Яркие и понятные примеры расширяют кругозор слушателей, помогают им лучше усваивать материал и быть в курсе международных событий. Некоторые слушатели кружка, например, тт. Батурич, Гербышев, Парийчук, Зеленский и другие, сами стали проводить политинформации, которые у нас бывают ежедневно.

А. ОРЛОВ, пропагандист.

Руководитель политшколы

КОГДА Николая Игнатьевича Гришина назначили руководителем политшколы, он чуть было не расстроился. «Подумаешь — диапазон. Мне бы по плечу кружок вести. Как никак, университет марксизма-ленинизма закончил, больше десяти лет на пропагандистской работе...». Потом подумал: «А ведь в политшколе коммунисты только-только приступают к политической учебе. Делают, так сказать, первые шаги, а они, как известно, наиболее трудные...».

С того времени прошло почти два года, и от первоначальных огорчений не осталось и следа. Гришин убедился, сколь важна, ответственна и интересна работа руководителя политшколы.

Слушателей у Гришина — 16 человек. Не все они одинаковы по жизненному опыту, но уровень их политической подготовки мало чем разнится. Все они на первых порах почти не имели навыков в работе над книгой, а о конспекте и говорить не приходилось.

Сейчас его политшколу обычно ставят в пример. И не зря. Посещаемость редко бывает ниже 90 процентов, успеваемость — стопроцентная. Занятия проходят живо, интересно. В беседах принимают участие все слушатели.

Гришину мало, чтобы коммунисты и комсомольцы политшколы механически заучивали содержание той или иной темы. Он добивается того, чтобы слушатели умели самостоятельно разбираться в вопросах, творчески подходили к разработке темы, к составлению конспекта. Пропагандист обращает особое внимание на увязывание исторических событий с вопросами сегодняшнего дня.

— Учеба — не самоцель, — говорит Гришин. — Повышая свой идеологический уровень, приобретая политические знания, слушатели должны расти и на практической работе. А это будет возможно только тогда, когда они научатся преломлять теорию на практике, увязывать историю с современностью.

Сам Гришин являет пример большевистского сочетания теоретических знаний с практической деятельностью.

В Казанском летном подразделении его уважают за скромность, принципиальность, общительность. В прошлом летчик санитарной авиации, он работает сейчас диспетчером отряда. И нет (в подразделении другого человека, к которому так охотно шли бы за советом, за помощью или просто поговорить по душам, как к коммунисту Николаю Игнатьевичу Гришину).

К своей пропагандистской работе Николай Игнатьевич относится со всей серьезностью. Ему, успешно закончившему вечерний университет марксизма-ленинизма, можно бы и не готовиться к занятиям в политшколе. Многие темы настолько известны, что, кажется, разбуди ночью, и то не собьется — расскажет. Но Гришин готовится.

Он понимает — жизнь идет вперед. Достаточно предаться благодушию, не читать газет, книг, журналов, и ты отстанешь на год.

В доме у Гришина своя библиотечка. Здесь — шеститомник В. И. Ленина, «Вопросы ленинизма» И. В. Сталина, отдельные произведения русских классиков, советских писателей, поэтов. На тумбочке возле стола — приемник «Пионер».

Книги, радио, кино, театр, газеты — все знания, которые черпает Николай Игнатьевич из них; отдает он своим слушателям. Потому его беседы такие красочные, простые и доходчивые. Потому его уважают слушатели политшколы.

П. ЛЕОНИДОВ.

Пропагандист, даже всесторонне образованный, начитанный, имеющий достаточный опыт, должен готовиться к каждому занятию. К этому его обязывает высокое политическое значение пропаганды, этого требует от него наш слушатель, чрезвычайно выросший как политически, так и культурно.

Б. СИДОРОВ.

Основа успеха

ЧАСТО, подводя итог занятий, я мысленно спрашиваю: «Удовлетворена ли я ими». Когда слушатели выступают активно, хорошо подготовлены и усвоили материал, я с удовлетворением отмечаю, что время не пропало даром.

В моем кружке все 12 слушателей с большим желанием относятся к партийной учебе и всегда добросовестно готовятся к беседам.

Как же я организую занятия? Сначала напоминаю о содержании прошлого занятия, потом в течение 35—40 минут провожу развернутую беседу по пройденному материалу. На беседу выношу заранее подготовленные вопросы. При этом обращаю внимание на то, чтобы беседа была живой и интересной.

Далее перехожу к вводной беседе и в заключение занятия подвожу краткий итог для закрепления изложенного материала.

Во время опроса стараюсь, чтобы слушатели отвечали не заученными положениями, а глубоко понимали содержание материала. Требую от них умения пользоваться дополнительной и художественной литературой, увязывать историю партии с текущими событиями в нашей стране, в странах народной демократии и в капиталистических государствах.

Например, когда слушатели рассказывали об освобождении Красной Армией советского Дальнего Востока, то они часто обращались к примерам из романа А. Фадеева «Разгром». Останавливаясь на периоде восстановления народного хозяйства после гражданской войны, слушатели смело и уверенно пользовались высказываниями В. И. Ленина из его экономических статей.

Лучшие слушатели тт. Хрушова, Гиенко, Лабыцина и другие на занятиях всегда широко пользуются примерами из современной жизни нашего государства и художественной литературы. Это значительно оживляет занятия и помогает пропагандисту делать их интересными и увлекательными.

Т. ПИВЧИК, пропагандист.

Ровно в 18.00

Каждую пятницу, ровно в восемнадцать часов начинаются занятия в кружке повышения типа, которым руководит пропагандист Вениамин Васильевич Евсеев.

Большинство слушателей кружка — люди, не первый год работающие над изучением марксистско-ленинской теории. Пилоты Минеев и Подъячев, диспетчер Жаров, радиооператор Никитин и другие до поступления в кружок изучали историю партии самостоятельно.

Однако с тех пор, как они решили больше внимания уделять отдельным произведениям В. И. Ленина и товарища Сталина, индивидуальная учеба стала им не под силу.

Семь месяцев прошло с той поры. Сейчас, после того, как пройдены первые пять глав учебника и досконально изучено около десяти произведений классиков марксизма-ленинизма, хочется оглянуться назад и вспомнить первые занятия в этом кружке.

Отдельные коммунисты робко приступали к ленинским работам «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад». «Две тактики социал-демократии в демократической революции». А сейчас позади остались такие труды, как работы И. В. Сталина «О диалектическом и историческом материализме», «Марксизм и национальный вопрос» и т. п.

Что же особенно ценного в опыте пропагандиста Евсеева. Каким путем он добивается хорошей посещаемости и высокой успеваемости? Коротко, его опыт можно охарактеризовать тремя основными качествами: хорошая подготовка к занятию самого пропагандиста, индивидуальный подход к коммунистам и высокая требовательность к себе и слушателям.

Вот «три кита», на которых и основаны успехи этого кружка.

В. ИВАНОВ.

Заслуженный авторитет

РУКОВОДИТЕЛЬ кружка по изучению биографии Иосифа Виссарионовича Сталина при Свердловском аэропорту Александра Андреевна Любицкая пользуется большим авторитетом у слушателей.

Доходчиво и ясно, простыми душевными словами рассказывает она о жизни и деятельности великого вождя трудящихся мира, вся жизнь которого посвящена беззаветному служению народу, постоянной заботе о его нуждах и интересах.

Мы задаем много вопросов тов. Любицкой, на которые всегда получаем полные и обстоятельные ответы. Потом завязывается оживленная беседа. Авиароботники с любовью говорят о том внимании, какое проявляет Иосиф Виссарионович по укреплению советской авиации и улучшению жизни летчиков.

— Товарищ Сталин сказал Чкалову, что жизнь летчика дороже любой машины.

— Ни в какой другой стране нет и не может быть подобной заботы о пилотах.

— Вот мы и обязаны ответить на эту заботу делом!

Александра Андреевна внимательно слушает идущие от сердца слова слушателей и задумчиво говорит:

— Да, товарищи, большое счастье жить в наше время. Потомки будут завидовать нам. Ведь мы живем в великую сталинскую эпоху!

Время занятия истекло. Но слушатели еще долго не расходятся. Они беседуют с пропагандистом, записывают рекомендуемую литературу о И. В. Сталине, делятся своими мыслями и успехами в работе, просят совета в личных делах. И не было случая, чтобы Александра Андреевна не оказала нам помощи. За это мы любим и уважаем своего пропагандиста.

А. ЧИРКОВ, слушатель кружка.

Ответственный редактор А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650717.

Заказ № 3083.