

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 26 (503)
ВТОРНИК
28 марта
1950 года
VII год издания
Цена 16 коп.

ПЕРВОМАЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Приближается всенародный праздник трудящихся — 1 Мая. Эту знаменательную дату советский народ готовится встретить новыми успехами в труде. Каждый советский патриот, работая на том или другом участке социалистического строительства, делает все для того, чтобы наша Родина была могучей, а жизнь становилась с каждым днем все лучше и счастливей.

Движимый патриотическим чувством, стремлением порадовать Родину новыми трудовыми подарками, коллектив Курганского летного подразделения предложил организовать предмайское социалистическое соревнование и взял на себя повышенные обязательства. Сегодня в нашей газете мы публикуем его обращение ко всем пилотам, техникам, рабочим и служащим Уральского управления Гражданского воздушного флота.

Нет никакого сомнения, что призыв курганских авиарботников будет немедленно с энтузиазмом подхвачен как призыв, отвечающий желаниям всех авиаторов нашего Управления.

Нет сомнения и в том, что предмайское социалистическое соревнование позволит коллективам нашего Управления еще лучше бороться за досрочное и качественное выполнение планов воздушных перевозок последнего года послевоенной сталинской пятилетки.

На исходе первый квартал 1950 года. Нашему Управлению он принес немалые успехи. Уже на 25 марта квартальный план в целом по Управлению выполнен: по налету тоннокилометров — на 101,6 процента, по перевозке пассажиров — на 102,3, почты — 114,7 и грузов — 94,6 процента.

Особенно хорошо работали коллективы подразделений, которыми командуют тт. Ильин, Дорогобузов и Дыдыкин.

Однако можем ли мы за успехами передовиков не видеть своих недостатков? Конечно, нет. Принцип социалистического соревнования в том и состоит, чтобы отстающие равнялись по передовикам, добиваясь общего подъема.

Наиболее отстающим коллективом в нашем Управлении с начала 1950 года является Свердловское летное подразделение. Производственный план здесь из месяца в месяц не выполняется. Наставление по производству полетов грубо нарушается, дисциплина ослабла.

Командование этого подразделения склонно объяснить отставание коллектива объективными причинами. Напрасные потуги! Разве у свердловчан другие условия, чем у курганцев или казанцев? Разумеется, нет. Если руководителям этого подразделения чего и не хватает, так это большевистской ответственности за план, за состояние дисциплины, за порядок.

Подготовка к празднованию Первого мая совпадает в наших подразделениях с подготовкой к весенне-летней навигации. От качества и своевременности подготовки к этому наиболее напряженному периоду эксплуатационной работы будет зависеть успех досрочного выполнения плана последнего года послевоенной пятилетки.

Пилоты, бортмеханики, инженеры и техники, рабочие и служащие! Выходите на предмайское социалистическое соревнование! Становитесь на стахановскую вахту! Готовьте новые трудовые подарки матери-Родине!

Авиарботники Уральского управления! Выходите на предмайское социалистическое соревнование!

★ ★ ★

ОБРАЩЕНИЕ

пилотов, техников, рабочих и служащих Курганского летного подразделения

Дорогие товарищи!

Приближается светлый всенародный праздник трудящихся 1 Мая!

У советских людей есть замечательная традиция — отмечать свои большие праздники новыми достижениями, новыми производственными подарками Родине.

Во всенародном социалистическом соревновании в честь выборов в Верховный Совет СССР советские труженики добились замечательных побед. Больших успехов добились и авиарботники нашего подразделения. Достаточно сказать, что на 25 марта квартальный план наше подразделение выполнило: по налету часов — на 132,9 процента, по налету тоннокилометров — на 145,6, перевозке пассажиров — на 118, груза — 107,8 и почты — на 131,8 процента. Чтобы закрепить достигнутые успехи, мы предлагаем всем авиарботникам Уральского управления начать социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника 1 Мая.

Вступая в предмайское социалистическое со-

ревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

к 1 мая выполнить план пяти месяцев по всем показателям;

своевременно и качественно подготовиться к весенне-летней навигации.

Товарищи авиарботники! На основе социалистического соревнования будем неустанно бороться за досрочное и качественное выполнение планов воздушных перевозок, за культурное обслуживание авиационных пассажиров, за превращение наших аэропортов в образцовые на магистрали Москва — Хабаровск.

Мы призываем всех пилотов, техников, авиаспециалистов, рабочих и служащих Уральского управления Гражданского воздушного флота широко развернуть предмайское социалистическое соревнование и порадовать Родину, партию и любимого товарища Сталина новыми трудовыми победами в честь праздника весны, молодости и силы — 1 Мая.

По поручению коллектива подписали:
Н. ИЛЬИН, И. ВОРОБЬЕВ, В. МЕТНЕВ.

На предмайскую стахановскую вахту

— Встретить международный праздник трудящихся Первого мая новыми трудовыми успехами. — с такими мыслями и чувствами пришли ремонтники на собрание, посвященное итогам социалистического соревнования за первый квартал 1950 года.

В дни предвыборной стахановской вахты ремонтники потрудились неплохо. Почти все обязательства как коллективные, так и бригадные, а также индивидуальные бы-

ли не только выполнены, но и перевыполнены.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, они решили: план четырех месяцев выполнить к 29 апреля; полностью освоить ремонт и испытание моторных агрегатов; подготовить 10 квалифицированных рабочих на ответственные участки ремонта; выполнить план мероприятий по благоустройству цеховых площадей к лету.

И. ИВАНЮК.

Слово пилотов

— Стахановским трудом умножим успехи, достигнутые на предвыборной вахте, — под таким лозунгом включаются в предмайское социалистическое соревнование пилоты подразделения, где командиром тов. Дорогобузов.

Выполнив к 25 марта квартальный план, коллектив подразделения решил в ознаменование праздника 1 Мая четырехмесячный план завершить к 20 апреля.

П. ВЫБОРНОВ.

Рационализаторы службы связи

Наши воздушные линии из года в год оснащаются все новыми, более совершенными средствами связи и вождения самолетов по радио. Чтобы освоить и внедрить в производство сложную технику, нужно применить много смекалки и технической выдумки. Тут-то и приходят на помощь инженерам и техникам рационализаторы.

Рационализаторы — это люди творческой мысли, вдохновенного труда. Это они своими предложениями дают возможность наиболее рационально организовать производство, экономить рабочее время, драгоценное сырье. Это они — рационализаторы-связисты Уральского управления на объектах связи и радионавигации создали много всевозможных агрегатов, улучшающих обслуживание самолетов, облегчающих управление ими по радио. Достаточно сказать, что за последние три года было изготовлено более двух десятков выпрямителей для электропитания передатчиков.

Творческая мысль рационализаторов-связистов направлена не только на усовершенствование своего труда. Они постоянно заботятся и об улучшении движения самолетов, о безопасности полетов.

Большую помощь пилотам оказало создание работниками Свердловского центрального, Казанского, Тюменского и других аэропортов средства для полуслепой посадки самолетов в сложных метеорологических условиях.

Пришло только около года со времени ввода в строй этих средств, но результаты повышения безопасности и регулярности полетов уже налицо.

Долго стояла без употребления, из-за отсутствия важных деталей, в Свердловском центральном аэропорту очень сложная и полезная радиоаппаратура. Когда же к ней приложил свою мысль рационализатор начальник радицентра тов. Хворостов, выход из трудного положения был найден. Аппаратура начала работать, значительно облегчив труд связистов, улучшив его качество.

В другой раз в Свердловский центральный и Казанский аэропорты прислали новейшую аппаратуру. Но она не имела источников питания. Изготовление их требовало большого искусства, много труда. Но рационализаторы не остановились перед трудностями. Они смело взялись за разрешение сложной задачи. И они доби-

лись своего. Источники питания были изготовлены, и аппаратура пущена в эксплуатацию.

Далеко за пределами нашего Управления известно имя рационализатора из Тюмени, начальника связи тов. Стоянова. Он внес несколько десятков рационализаторских предложений и сделал ряд изобретений. Трудно перечислить все новшества, внесенные им, но особой похвалы заслуживают электронное реле манипуляции, переделка выпрямителей электропитания на более экономное и, наконец, стэнд для ремонта РПБ, которые пользуются большой популярностью у связистов Тюмени и Свердловска.

Трудно переоценить тот полезный вклад в улучшение нашей работы, который делают своим благородным трудом рационализаторы Уральского управления. Это истинные люди, вполне овладевшие техникой и вносящие в нее свои коррективы. Это уральские умельцы, люди с творческим умом и беспокойным сердцем. Они никогда не успокаиваются на достигнутом, а все время идут вперед и преодолевают все трудности на своем пути.

Б. УРАЛЬСКИЙ.

Растут ряды соревнующихся

Коммунисты партийной организации ЛЭРМ'a Свердловского центрального аэропорта считают своим первейшим долгом быть во главе социалистического соревнования, активно поддерживать начинания новаторов, добиваться неуклонного под'ема в работе.

Все коммунисты и партбюро мастерских стараются, чтобы в соревновании вступали каждый работник, каждая бригада и цех. Надо сказать, что их усилия не пропадают даром.

В каждом цехе ЛЭРМ'a висят хорошо оформленные плакаты с показателями итогов социалистического соревнования авиаработников. В технической комнате цеха текущего ремонта, в рамке под стеклом, на красиво оформленных бланках проставлены обязательства авиаработников и показаны итоги их выполнения по декадам.

Даже беглое знакомство с итогами соревнования убеждает в том, что здесь дела идут неплохо. Среди передовиков производства мы видим имена лучших стахановцев, известных далеко за пределами Свердловского центрального аэропорта.

Напротив фамилий авиатехников тт. Секисова, Пайвина, Поджорытова, Морозова и других проставлены высокие производственные показатели — две-две с половиной нормы в месяц.

Особенно радует то, что список передовиков производства растет изо дня в день. В нем появляются все новые и новые имена стахановцев. Это — бригады тт. Рохиметров, Игольников, Руденко и другие. Хорошо поработав в январе и феврале, они и в марте не снижают темпов.

Оживленная борьба за первенство в соревновании между сменами развернулась в цехе обслуживания. Победителем в прошлом месяце там вышла смена, где начальником тов. Юшкевич. Она значительно перевыполнила свое месячное задание при хорошем качестве обслуживания.

Полгода назад работники ЛЭРМ'a вступили в соревнование за превращение магистральной Москва—Хабаровск в образцовую трассу страны, а Свердловского центрального аэропорта — в образцовый порт на трассе. С этого времени соревнование за высокую производительность труда, за отличное качество работы не прекращалось ни на один день.

Знаменательные даты в жизни нашего народа вызвали новый под'ем соревнования. Авиаработники ЛЭРМ'a с большим воодушевлением становились на стахановские вахты в честь 32-й годовщины Октября,

70-летия со дня рождения товарища Сталина, Нового года, наконец, для выборов в Верховный Совет СССР. В дни стахановских вахт авиатехники, мотористы и все рабочие брали повышенные обязательства и с честью их выполнили.

Работники отдела технического контроля, например, став на стахановскую вахту, посвященную выборам в Верховный Совет СССР, обязались добиться отсутствия дефектов при выпуске самолетов, постоянно делиться опытом работы с молодыми техниками и мотористами, повышать свои знания и активно участвовать в общественной работе.

Выполнение этих обязательств значительно помогло улучшить работу отдела. Контрольные мастера коммунисты тт. Логинов, Мезенцев и Лабзичи достигли отличных успехов в соревновании. Они большевикски выполняют свой партийный долг — идут в авангарде передовиков послевоенной пятилетки.

В последнее время контрольные мастера вменили себе в обязанность постоянно делиться своим опытом работы с молодыми техниками. Они не ограничивают свою деятельность одним только выявлением дефектов, но борются за то, чтобы их было как можно меньше.

Так, действенное социалистическое соревнование помогает работникам ЛЭРМ'a изо дня в день улучшать результаты своей работы, повышать производительность труда.

Коммунисты ЛЭРМ'a твердо помнят указание товарища Сталина о том, что «социалистическое соревнование есть выражение деловой революционной самокритики масс, опирающейся на творческую инициативу миллионов трудящихся». И они с каждым днем множат ряды соревнующихся, регулярно подводят итоги соревнования. Надо сказать, что все это дает замечательные результаты в выполнении производственного плана.

В настоящее время в ЛЭРМ'e началось предмайское социалистическое соревнование. Коммунисты во главе с партийным бюро приложат все силы к тому, чтобы закрепить успехи, достигнутые в соревновании в честь выборов в Верховный Совет СССР, и умножить их в предмайском соревновании. Можно не сомневаться, что они помогут командованию направить усилия авиаработников на досрочное и качественное выполнение производственного плана.

И. ХЛОПОВ,
замполит.

Навстречу весенне-летней навигации

В Свердловском центральном аэропорту состоялось совещание руководящих работников по вопросу подготовки к весенне-летней навигации. С докладом о состоянии работы и задачах на предстоящий период выступил тов. Осипов.

Присутствующие оживленно обсудили ход подготовки к открытию навигации и наметили ряд мероприятий, направленных на улучшение этой работы.

Слесари-монтажники



К 15 МАРТА, за два с половиной месяца этого года, слесари-монтажники Константин Михайлович Тупиков и Павел Петрович Коптелов выполнили свое полугодичное задание. Ежемесячно они в среднем дают по две с половиной нормы.

Работая в отделе главного механика ремпредприятия, они стараются приложить все свое умение, весь свой годичный накопленный опыт к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу оборудования: станков, испытательных агрегатов, различных приспособлений. Слесари исключительно добросовестно относятся к порученному делу. Они своим трудом показывают образцы высокой производительности и отличного качества.

Недавно тт. Тупиков и Коптелову поручили ввести в строй установку для испытания маслонасосов. Работа

была срочная, но на нее все же по нормам отводилось три дня.

Как обычно горячо взявшись за дело, монтажники ввели в строй установку за одни сутки.

В другой раз Тупикову поручили смонтировать установку для испытания бензопомп. На эту работу нужно было затратить пять дней. Но слесарь-стахановец взял обязательство окончить всю работу за три дня. И он с честью сдержал свое слово.

— Такое уж правило у слесарей, — говорит главный механик тов. Первухин, — какое бы ни дали им задание, они обязательно его перевыполняют. К тому же контролера можно не посылать. Качество работы у них всегда отличное.

На снимке: слесари-монтажники К. Тупиков и П. Коптелов.
Фото А. Грахова.

Читательская конференция

На днях в библиотеке Свердловского центрального аэропорта состоялась читательская конференция по роману Владимира Пешова «Сталь и шлак».

Конференцию открыла вступительным словом преподаватель средней школы Надежда Михайловна Горзий. Она рассказала присутствующим о биографии и творческом пути автора талантливой книги и напомнила о порядке проведения конференции.

Затем выступила с докладом тов. Лебедева. Она анализировала образы главных героев романа: Вали Тепловой, Крайнева, Мокшина, Дубенко и подчеркнула, что в этих людях В. Попову удалось удачно раскрыть черты советских людей, выросших в сталинскую эпоху.

Докладчица отметила, что писатель ярко и убедительно нарисовал красочную и правдивую картину жизни и работы простых советских людей, рядовых представителей рабочего класса.

Обаятельные образы Вали Тепловой и Крайнева с первых страниц романа, — сказала она, — завоевывают симпатии читателя. И потом, когда остается неизвестной судьба Крайнева, случайно оставшегося на временно оккупированной территории, читатель ни на минуту не верит, что этот честный человек стал предателем. Такие люди не могут быть изменниками. И, читая книгу, мы верим в честность этого человека. И он оправдывает наши надежды. Автор романа очень сильно показал переживания Крайнева в тылу у немцев. Он сумел заставить читателя волноваться, беспокоиться за судьбу героев книги. В этом — большая удача и заслуга писателя В. Пешова.

О жизненности и правдивости героев романа говорил в своем выступлении штурман аэропорта тов. Проппи. Он заявил, что в наши дни имеется много прототипов героев романа. Это они самоотверженно трудятся на лесах послевоенной сталинской пятилетки. Это они перевыполняют установленные планы, ломают старые нормы, идут во главе социалистического соревнования.

Далее, читатели подробно остановились на том, что в романе хорошо показана организующая и направляющая роль большевистской партии.

В заключение работы конференции выступила тов. Горзий. Она проанализировала все выступления и отметила, что книга «Сталь и шлак» завоевала большую популярность у советского читателя. Это один из замечательных романов о жизни славного рабочего класса. Она сообщила слушателям о том, что в настоящее время вышло в свет продолжение книги «Сталь и шлак», под названием «Три фронта».

Читатели попросили руководство клуба и библиотеки помочь достать новую книгу и провести по ней следующую читательскую конференцию.

Л. СОКУРОВА,
начальник клуба.

Ответственный редактор

А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Прочтите эту книгу

„Свет над землей“

Новый роман С. Бабаевского «Свет над землей», за который автор удостоен Сталинской премии первой степени, является как бы продолжением предыдущего произведения писателя — «Кавалер Золотой Звезды».

Основной темой первой книги романа «Свет над землей» является становление характера советского человека — борьба за высокие моральные качества строителя коммунизма.

«Коммунизм есть советская власть плюс электрификация», — указывал В. И. Ленин. В романе «Свет над землей» поставлены животрепещущие вопросы сегодняшней жизни колхозной деревни. Разумное использование электроэнергии в колхозном производстве, озеленение и переустройство села, борьба с засухой, изменение степного климата лесонасаждениями и разбивкой прудов и водоемов — вот новые задачи, поставленные жизнью перед героями нового романа Бабаевского.

Села освещены, сады иллюминированы, в хатах появились радиоприемники и электроутюги, у хозяек сковородки «шкварчат» на плитках. Чего бы, казалось, еще

нужно? И вот тут-то появляется благодущие, самоуспокоенность.

Она захватывает даже Сергея Тутаринова, знакомого читателям, неутомимого в работе, кавалера Золотой Звезды, ныне председателя исполкома и депутата Верховного Совета.

Близится молотья, но на токах нет ни проводки, ни моторов... Колхозники заволновались. Семен Гончаренко, Стефан Рагулин, дед Евсей, Тимофей Ильич, отец Тутаринова поднимают тревогу. И вот, наконец, «борьба за электричество» завершается борьбой за молодого Тутаринова, как за руководителя масс, за его авторитет в народе, за непрерывное поступательное движение к коммунизму. В этой борьбе коллектив советских людей, возглавляемый старым, опытным партийным руководителем Кондратьевым, победил. Творческая энергия масс, их воля к напряженному труду не были скованы «головкружением от успехов», темпы жизни не были снижены.

Если в книге «Кавалер Золотой Звезды» главным действующим лицом был Сергей Тутаринов, а образ секретаря райкома

Кондратьева был как бы заглавием, то теперь, когда границы повествования значительно расширились, вышли за пределы одного колхоза, образ Кондратьева оказался на первом плане. И следует сказать, что, безусловно, лучшие страницы романа посвящены ему, спокойному и умному человеку, по-отцовски внимательному к хорошим людям и твердому в отношении всех, тормозящих движение вперед.

Кондратьев появляется всюду, где требуется опытная рука кормчего, твердо знающего путь, предначертанный большевистской партией. Большевистская партийность определяет его поступки. Отец и произведение в целом получились глубоко партийным, потому критика и самокритика в романе Бабаевского является необходимым условием развития образа и сюжета.

«Свет над землей» так же как и «Кавалер Золотой Звезды» Бабаевского станет не только настольной книгой советских читателей, но и своего рода литературным пособием новой колхозной интеллигенции в ее борьбе за социалистическое развитие сельского хозяйства.