

# Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 25 (502)  
ПЯТНИЦА  
24 марта  
1950 года  
VII год издания  
Цена 15 коп.

## У К А З

### Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий для начальствующего состава Главного управления гражданского воздушного флота

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для начальствующего состава Главного управления гражданского воздушного флота и подчиненных ему организаций.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава Главного управления гражданского воздушного флота:

#### I. ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СЛУЖБЕ

Для высшего начальствующего состава:

генерал-полковник гражданской авиации;  
генерал-лейтенант гражданской авиации;  
генерал-майор гражданской авиации;

Для старшего начальствующего состава:

полковник гражданской авиации;  
подполковник гражданской авиации;  
майор гражданской авиации.

Для среднего начальствующего состава:

капитан гражданской авиации;  
старший лейтенант гражданской авиации;  
лейтенант гражданской авиации.

Для младшего начальствующего состава:

старшина гражданской авиации 1 класса;  
старшина гражданской авиации 2 класса;  
старшина гражданской авиации 3 класса.

#### II. ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ

Для высшего начальствующего состава:

генерал-полковник инженерной службы гражданской авиации;  
генерал-лейтенант инженерной службы гражданской авиации;  
генерал-майор инженерной службы гражданской авиации.

Для старшего начальствующего состава:

инженер-полковник гражданской авиации;  
инженер-подполковник гражданской авиации;  
инженер-майор гражданской авиации.

Для среднего начальствующего состава:

инженер-капитан гражданской авиации;  
старший техник-лейтенант гражданской авиации;  
техник-лейтенант гражданской авиации.

Для младшего начальствующего состава:

старшина технической службы гражданской авиации 1 класса;  
старшина технической службы гражданской авиации 2 класса;  
старшина технической службы гражданской авиации 3 класса.

#### III. ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ СЛУЖБЕ

Для высшего начальствующего состава:

генерал-лейтенант административной службы гражданской авиации;  
генерал-майор административной службы гражданской авиации.

Для старшего начальствующего состава:

полковник административной службы гражданской авиации;  
подполковник административной службы гражданской авиации;  
майор административной службы гражданской авиации.

Для среднего начальствующего состава:

капитан административной службы гражданской авиации;  
старший лейтенант административной службы гражданской авиации;  
лейтенант административной службы гражданской авиации.

Для младшего начальствующего состава:

старшина административной службы гражданской авиации 1 класса;  
старшина административной службы гражданской авиации 2 класса;  
старшина административной службы гражданской авиации 3 класса.

3. Установить, что персональные звания высшему начальствующему составу Главного управления гражданского воздушного флота присваиваются Постановлениями Совета Министров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего состава и учащихся учебных заведений Главного управления гражданского воздушного флота.

5. Начальнику Главного управления гражданского воздушного флота установить срок перехода на новые знаки различия для начальствующего состава и учащихся учебных заведений.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 25 февраля 1950 г.

## О П И С А Н И Е

### знаков различия начальствующего состава Главного управления гражданского воздушного флота

#### I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

##### А. Погоны плечевые.

Погон представляет собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами. Нижний конец погона прямоугольный, верхний — четырехугольный, с тупыми углами. Длина погона 14—15 см., ширина 5 см. Края погона, кроме нижнего, окантовываются голубым сукном.

Погоны жесткие, пристежные, на парадном костюме — вшивные мягкие.

##### Б. Нарукавные знаки.

Нарукавные знаки различия начальствующего состава состоят из золотого или серебряного галуна, нашиваемого на обоих рукавах пальто, плаща, пиджака и кителя.

Нарукавные знаки начальствующего состава эксплуатационной службы состоят из золотого галуна, нашиваемого на бирюзовом фоне.

Нарукавные знаки начальствующего состава технической службы состоят из серебряного галуна, нашиваемого на бирюзовом фоне.

Нарукавные знаки начальствующего состава административной службы состоят из серебряного галуна, нашиваемого на одежде без особого фона.

Галуны нашиваются под углом, вершина которого обращена кверху и находится посредине наружной части рукава.

Ширина галуна широкого—2,8 см, среднего—1,6 см, узкого—0,6 см, с интервалом (просветом) между галунами — 0,3 см.

Над нарукавными знаками различия на расстоянии 1,5 см. от вершины угла нашивается эмблема ГВФ—серебряные крылья на фоне золотых серпа и молота. Размах крыльев — 6 см.

#### II. ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Погоны изготавливаются:

для состава эксплуатационной службы — из золотого галуна особого плетения на суконном подбое;

для состава технической и административной служб — из серебряного галуна особого плетения на суконном подбое.

На погонах генерал-полковника гражданской авиации и генерал-полковника инженерной службы гражданской авиации вышиваются серебром или золотом три звездочки;

генерал-лейтенанта гражданской авиации, генерал-лейтенанта инженерной службы гражданской авиации и генерал-лейтенанта административной службы гражданской авиации — две звездочки;

(Окончание на 2-й стр.).

# О П И С А Н И Е

## знаков различия начальствующего состава Главного управления гражданского воздушного флота

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

генерал-майора гражданской авиации, генерал-майора инженерной службы гражданской авиации и генерал-майора административной службы гражданской авиации — одна звездочка.

Звездочки — пятиконечные, размер между вершинами противоположащих лучей 20 мм. В центре звездочек голубым шелком вышит правильный пятиугольник с длиной сторон 2,5—3 см.

На погонах вышивается эмблема по специальности.

Пуговицы на погоне с гербом Советского Союза металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Нарукавные знаки для генерал-полковника гражданской авиации и генерал-полковника инженерной службы гражданской авиации — 1 широкий и 3 средних галуна; генерал-лейтенанта гражданской авиации, генерал-лейтенанта инженерной службы гражданской авиации и генерал-лейтенанта административной службы гражданской авиации — 1 широкий и 2 средних галуна; генерал-майора гражданской авиации, генерал-майора инженерной службы гражданской авиации, и генерал-майора административной службы гражданской авиации — 1 широкий и 1 средний галун.

### III. ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СТАРШЕГО И СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Погоны изготавливаются:

для состава эксплуатационной службы — из золотого галуна на суконном подбое;

для состава технической и административной служб — из серебряного галуна на суконном подбое.

На погонах имеются бирюзовые просветы по 4 мм каждый: 2 просвета — для старшего начальствующего состава и 1 просвет — для среднего начальствующего состава.

Просветы на погонах старшего начальствующего состава расположены на расстоянии 2,3—2,4 см один от другого и на равном удалении от параллельных краев погона. Для среднего начальствующего состава просвет расположен на середине погона.

Пуговицы на погонах с эмблемой ГВФ, металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Эмблемы на погонах — по отраслям работы, металлические, оксидированные.

На поле погона вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия — металлические пятиконечные, серебряные или золоченые, звездочки размером между вершинами противоположащих лучей 16 мм.

Размещение просветов и звездочек на погонах:

для полковника гражданской авиации, инженер-полковника гражданской авиации и полковника административной службы гражданской авиации — 2 просвета и 3 звездочки;

для подполковника гражданской авиации, инженер-подполковника гражданской авиации и подполковника административной службы гражданской авиации — 2 просвета и 2 звездочки;

для майора гражданской авиации, инженер-майора гражданской авиации и майора административной службы гражданской авиации — 2 просвета и 1 звездочка;

для капитана гражданской авиации, инженер-капитана гражданской авиации и капитана административной службы гражданской авиации — 1 просвет и 4 звездочки;

для старшего лейтенанта гражданской авиации, старшего техника-лейтенанта гражданской авиации и старшего лейтенанта административной службы гражданской авиации — 1 просвет и 3 звездочки;

для лейтенанта гражданской авиации, техника-лейтенанта гражданской авиации и лейтенанта административной службы гражданской авиации — 1 просвет и 2 звездочки.

Нарукавные знаки для старшего и среднего начальствующего состава:

для полковника гражданской авиации, инженер-полковника гражданской авиации и полковника административной службы гражданской авиации — 1 широкий галун;

для подполковника гражданской авиации, инженер-подполковника гражданской авиации и подполковника административной службы гражданской авиации — 4 средних галуна;

для майора гражданской авиации, инженер-майора гражданской авиации и майора административной службы гражданской авиации — 3 средних галуна;

для капитана гражданской авиации, инженер-капитана гражданской авиации и капитана административной службы гражданской авиации — 2 средних галуна;

для старшего лейтенанта гражданской авиации, старшего техника-лейтенанта гражданской авиации и старшего лейтенанта административной службы гражданской авиации — 1 средний галун;

для лейтенанта гражданской авиации, техника-лейтенанта гражданской авиации и лейтенанта административной службы гражданской авиации — 4 узких галуна.

### IV. ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Погоны изготавливаются из приборного сукна темносинего цвета на суконном подбое.

Пуговицы на погоне с эмблемой ГВФ, металлические, диаметром 1,8 см.

Эмблемы на погонах — по отраслям работы, металлические.

На поле погона расположены нашивки из золотого или серебряного галуна соответственно присвоенному званию:

для старшины гражданской авиации 1 класса, старшины технической службы гражданской авиации 1 класса и старшины административной службы гражданской авиации 1 класса — 1 продольная нашивка шириной 7 мм, и поперечная нашивка шириной 20 мм;

для старшины гражданской авиации 2 класса, старшины технической службы гражданской авиации 2 класса и старшины административной службы гражданской авиации 2 класса — 3 поперечные нашивки шириной 7 мм;

для старшины гражданской авиации 3 класса, старшины технической службы гражданской авиации 3 класса и старшины административной службы гражданской авиации 3 класса — 2 поперечные нашивки шириной 7 мм.

Нарукавные знаки для младшего начальствующего состава:

для старшины гражданской авиации 1 класса, старшины технической службы гражданской авиации 1 класса и старшины административной службы гражданской авиации 1 класса — 4 полоски голубого сукна шириной 0,6 см каждая;

для старшины гражданской авиации 2 класса, старшины технической службы гражданской авиации 2 класса и старшины административной службы гражданской авиации 2 класса — 3 голубые полоски;

для старшины гражданской авиации 3 класса, старшины технической службы гражданской авиации 3 класса и старшины административной службы гражданской авиации 3 класса — 2 голубые полоски.

### V. ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СТУДЕНТОВ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, УЧАЩИХСЯ АВИАУЧИЛИЩ И ШКОЛ

Погоны изготавливаются из приборного сукна темносинего цвета на суконном подбое.

Пуговицы на погоне с эмблемой ГВФ, металлические, диаметром 1,8 см.

Эмблемы на погонах для студентов и учащихся авиационных учебных заведений — эксплуатационной службы; для учащихся авиационно-технических учебных заведений — технической службы.

Студенты и учащиеся учебных заведений Главного управления гражданского воздушного флота на обоих рукавах носят нарукавные знаки из одной голубой полоски сукна шириной 0,6 см и на обоих рукавах эмблему ГВФ.

### VI. ОПИСАНИЕ ЭМБЛЕМ ОТРАСЛЕЙ РАБОТЫ

Эмблемы отраслей работы изготавливаются металлические, золотого или серебряного цвета и укрепляются на погонах на расстоянии 3 см от центра пуговицы до центра эмблемы.

Эмблемы по отраслям работы указывают на принадлежность работника к соответствующей специальности.

Эмблемы, отражающие специальности:

1. эксплуатационную — эмблема ГВФ;
2. техническую — перекрещенные ключ и молоток;
3. административно-хозяйственную — серп и молот;
4. юридическую — щит и два скрещивающихся меча;
5. медицинскую — чаша со змеей;
6. военизированную охрану — 2 перекрещенные винтовки.

## Месячный план — досрочно

Ни на один день не ослабевает трудовой подвиг в транспортных подразделениях тяжелых кораблей, вызванный соревнованием в честь выборов в Верховный Совет СССР. Теперь летно-подъемный состав трудится с таким же напряжением, как и в дни предвыборной стахановской вахты.

Самоотверженный труд транспортников не пропал даром. 21 марта работники подразделений досрочно выполнили месячный план. В подразделении, где командиром тов. Дыдыкин, задание по налету часов выполнено на 103 процента и по тоннокилометрам — на 101,2 процента.

В подразделении, где командиром тов.

Дорогобузов, месячный план по налету часов за это же время выполнен на 107,8 процента, по тоннокилометрам — на 106,6, по перевозке пассажиров — на 227, почты — на 109,4 и грузов — 111,7 процента.

Особенно хорошо в этом месяце работали экипажи командиров кораблей тт. Лобанова, Семкова, Краснова, Селивончика, Прокопчука, Додогова и других.

Ответственный редактор  
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650741.

Заказ № 2696.