

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 24 (501)  
ВТОРНИК  
21 марта  
1950 года  
VII год издания  
Цена 15 коп.

## Не ослаблять руководство политической учебой

В одном из пунктов решения IV партийной конференции большевиков Уральского управления записано: «Политотделу и партийным организациям повысить качество идейно-политического воспитания коммунистов, комсомольцев и всего личного состава. Повседневно и конкретно руководить работой кружков и политшкол. Организовать систематическую работу с пропагандистами и консультантами по повышению их теоретической и методической подготовки... Обеспечить организованное окончание учебного года и высокую успеваемость слушателей сети партийного просвещения».

Выполняя эти указания, партийные организации Управления добились заметного улучшения в марксистско-ленинской учебе. Это сказалось при проведении важнейшей политической кампании — подготовке к выборам в Верховный Совет СССР. Достаточно сказать, что около 300 авиаторов, работая агитаторами, показали себя политически зрелыми воспитателями масс.

Однако все это не дает права закрывать глаза на недостатки. Участились случаи переноса занятий со дня на день. Посещаемость занятий в отдельных кружках нередко не превышает 50—70 процентов.

В отдельных подразделениях ослаблено руководство пропагандистами. Так, в Свердловском центральном аэропорту в феврале и марте совершенно не созывались семинары пропагандистов.

Такое отношение к делу руководства политическим образованием коммунистов нетерпимо. Оно приводит к тому, что в ряде организаций создается угроза невыполнения учебных планов политшколами, кружками и самостоятельно изучающими марксизм-ленинизм.

Необходимо немедленно во всех партийных организациях резко повысить уровень партийного руководства марксистско-ленинской учебой. Нужно принять все меры к тому, чтобы обеспечить высокий уровень каждого занятия, высокую успеваемость каждого слушателя.

До конца учебного года в сети партийного просвещения осталось несколько месяцев. Оставшее время должно быть использовано для углубления работы над проходным материалом, с тем, чтобы слушатели всех кружков, все занимающиеся самостоятельно значительно обогатили свои политические знания и идейно выросли.

Эти задачи могут быть решены успешно лишь при повседневном и неустанном руководстве политическим образованием коммунистов со стороны замполитов и секретарей партийных организаций, со стороны всех работников политотдела. Дальнейшее повышение идейно-теоретического уровня авиарботников благотворно скажется на достижении новых и новых успехов в борьбе за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана.

## Не снижая темпов

Работники ремпредприятия с большим воодушевлением встретили сообщение Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР об итогах выборов и персональном списке депутатов.

Вдохновенные блестящей победой сталинского блока коммунистов и беспартийных, они обязуются закрепить и еще дальше развить успехи, достигнутые на предвыборной вахте.

В последнее время более трех норм в смену дает слесарь-стахановец тов. Бесов, около трехсот процентов задания дают ежедневно токари тт. Сапожников, Расторгуев, испытатель тов. Быков. Все они и впредь обещают трудиться еще лучше.

## Диспетчеры Уральского управления! Включайтесь в социалистическое соревнование за отличную работу по обеспечению безопасности и регулярности полетов!

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Мы, диспетчеры УДС Уральского управления ГВФ, включаясь в социалистическое соревнование на лучшее обеспечение безопасности и регулярности движения самолетов в 1950 году, берем на себя следующие обязательства:

1. Правильно организовывать движение самолетов на территории Уральского управления.
2. Не иметь летных происшествий по вине работников службы движения. Вести активную борьбу с предпосылками происшествий.
3. Повысить качество руководства движением самолетов путем внедрения активного метода руководства, контроля полета и информации экипажей.
4. Вести точный учет и своевременный контроль движения самолетов Уральского управления и всех самолетов на территории своего управления.
5. Принимать оперативные меры к немедленному восстановлению нарушенного регулярного движения самолетов.
6. Правильно выполнять таблицу срочных донесений, своевременно представлять ЦДС все донесения и отвечать на вопросы аэропортов и других УДС.
7. Регулярно, один раз в неделю, проводить техучебу, изучить в 1950 году и сдать на «отлично» штурманскую службу и метеорологию по программе для диспетчерских курсов ШВЛП.

По всем вышеуказанным пунктам вызываем на соревнование УДС Западно-Сибирского управления ГВФ.

Взаимную проверку выполнения этих обязательств провести в июле 1950 года и в январе 1951 года.

Арбитром просить быть ЦДС.

По поручению собрания подписали: А. ТЕПЛИЦКИЙ, Д. ПИНЬЖЕНИН, М. КОСОБРЮХОВ.

## Вызов принят

Из Новосибирска получена радиограмма, в которой сообщается, что диспетчерская служба Западно-Сибирского управления ГВФ принимает вызов уральцев и включается в социалистическое соревнование на лучшее обеспечение безопасности и регулярности движения самолетов в 1950 году по всем пунктам.

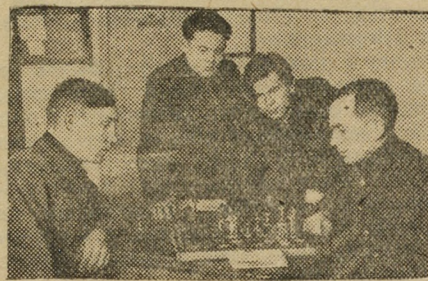
## По нашему Управлению

### ★ Подарок стахановцев

В СОРЕВНОВАНИИ за досрочное и качественное выполнение производственного плана 1950 года отдельные экипажи транспортных кораблей добиваются неплохих результатов. Так, экипаж, которым командует Георгий Долотов, досрочно закончил выполнение квартального плана. Уже ко дню выборов пилоты-стахановцы рапортовали о выполнении плана первого квартала по налету часов на 138 и по налету тоннокилометров — на 144 процента. П. ВЫБОРНОВ.

### ★ Благодарность пилотам

РУКОВОДСТВО Окружной комиссии по выборам в Совет Национальностей Верховного Совета СССР по Свердловскому избирательному округу № 17 выразило через газету «Уральский рабочий» благодарность пилотам Молотовского аэропорта тт. Важену, Кашурникову, Петрову, Полушину, Шестакову, Шипову, Козлову, Трухину и Мордвинову, а также техническому составу, самоотверженной работой обеспечивших в тяжелых метеорологических условиях своевременную доставку выборной документации.



Сотрудники Березовского аэропорта любят проводить свой досуг за шахматной доской. Любителей этой увлекательной игры здесь становится все больше и больше.

На снимке: авиарботники тт. Клишмин и Малякин за очередной партией

Фото А. Грахова.

### ★ Бдительность

НЕСЯ службу по охране гаража, сотрудник Тюменского аэропорта тов. Козлов заметил дым, выходящий из вытяжной трубы прибора. Вызванная пожарная команда сумела ликвидировать загорание в самом начале.

Так, благодаря бдительности работника охраны, было спасено государственное имущество.



В целях обеспечения безаварийного движения самолетов в Березовском аэропорту руководство посадками самолетов осуществляется прямо на старте.

На снимке: дежурный по полетам Е. САВИН

Фото А. Грахова

### ★ Диспетчер Скворцов

Давно работает в Салехардском аэропорту диспетчер Иван Скворцов. Он умело управляет движением кораблей, всеми силами борется за обеспечение безопасности полетов, за работу без происшествий.

В трудных метеорологических условиях Скворцов оказывает серьезную помощь командирам кораблей при посадке. Принимая правильные решения, подавая на борт толковые, продуманные команды, он умеет вовремя подсказать командиру выход из самого тяжелого положения.

### ★ Выставка рукоделия

НЕДАВНО в клубе Свердловского центрального аэропорта была организована выставка, на которой экспонировалось более 200 художественных рукоделий женщин аэропорта.

Особым вниманием посетителей пользовались аппликационные работы тов. Барзовой; вышивка крестом тт. Швецовы и Фириченко; художественная гладь тт. Бузовир, Бородулиной и Казанцевой; вязка крючком тов. Посовой.

Посетители выставки оставили много теплых откликов в специальной книге отзывов и предложений. М. ПРОНИН.

★ ★ ★

### ★ Концерт самодеятельности

КОНЦЕРТ художественной самодеятельности состоялся в клубе Казанского аэропорта. Участники самодеятельности поставили скетч, исполнили несколько песен русских классиков и советских композиторов. Особенно тепло слушателями были приняты песни «На катке» и «Футболисты».

В настоящее время коллектив художественной самодеятельности приступил к подготовке первомайской программы.



## Комсомольцы в авангарде

В Самаровском аэропорту молодежь составляет 70 процентов всех работников. Многие из них — комсомольцы. Все они трудятся на ответственных участках. Поэтому от того, как работает молодежь, как работают комсомольцы, во многом зависит выполнение производственного плана аэропортом.

Надо сказать, что молодежь неплохо справляется со своими производственными заданиями. Многие даже значительно их перевыполняют.

Хорошо работают комсомольцы службы связи. Молодые специалисты гг. Айтбакиева и Ососова за сравнительно короткий срок отлично овладели своим делом. Они обеспечивают бесперебойную связь с самолетами и аэропортами, дают отличное качество радиogram. Став на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР, они добились высокого звания лучших радиооператоров порта. Их фамилии фигурируют в списках тех, кому за отличную работу но обеспечению избирательной кампании была объявлена благодарность от имени Окружной избирательной комиссии.

Несмотря на суровые условия севера, хорошо работают и комсомольцы технической бригады. Они полностью обеспечивают регулярность и безопасность полетов. Не покладая рук, трудятся в бригаде комсомольцы Черепашков, Романчук и другие.

Авиатехник Александр Черепашков вместе со своими товарищами с честью закончил стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР. Черепаш-

ков — мастер своего дела, любит свою профессию, работает с увлечением. Ему поручают самые сложные, ответственные задания, и он всегда выполняет их высококачественно. Он личным примером увлекает всех комсомольцев на самоотверженный труд, на новые успехи в работе.

И молодежь идет за передовиками. Своим трудом они в немалой степени содействуют успеху всего коллектива порта. Но было бы неправильно думать, что комсомольцы обращают внимание только на производственные вопросы. Они принимают активное участие также и в работе коллектива художественной самодеятельности, шахматно-шашечного кружка, в выпуске стенной газеты и «боевых листов».

В период избирательной кампании молодые авиарботники организовали коллектив художественной самодеятельности и не раз выступали перед избирателями на агитпунктах.

Однако следует отметить, что, несмотря на все это, комсомольская организация аэропорта могла бы добиться много большего в деле улучшения культурно-массовой работы. Раньше этот участок в Самарово был отстающим. Теперь сделаны только первые шаги. Успокаиваться на этом, естественно, нельзя. Да мы и не думаем успокоиться. Уже давно наши комсомольцы занимают авангардную роль на производстве. Добьемся того, чтобы в развитии культурно-массовой работы первенство также было за нами!

**К. ДЕРЯБИН, секретарь бюро комсомольской организации.**

## В Заполярье

В одном из северных портов работает комсомолец моторист Виктор Кинчин. Часто вместе с техником ему приходится обслуживать самолеты, несмотря на лютый холод и сильный буря.

Бывали такие дни, когда скорость ветра приближалась к 40 метрам в секунду. В десяти шагах не было видно ни товарищей, ни самолета. Но и в такую непогоду, взявшись за руки с другими работниками, Кинчин шел к кораблю и брался за свое дело. В порту не было случая, чтобы какая-либо машина задержалась по техническим причинам.

Совсем недавно лучшего моториста порта Виктора Кинчина комсомольцы выбрали своим комсоргом.

## Передовой производственник

Авиамоторист комсомолец Герман Крашенинников работает в Челябинском летном подразделении. Своим трудолюбием и безупречным качеством обслуживания материальной части, несмотря на молодость, он снискал себе уважение опытных авиарботников да и всего коллектива.

Занимаясь в комсомольском кружке по изучению биографии товарища Сталина, Герман Крашенинников успешно овладевает знаниями, не довольствуется одной книгой, а подбирает и изучает много дополнительных материалов.

Передовой производственник, активный комсомолец, моторист Крашенинников служит примером для всей молодежи подразделения.

## Критика и самокритика — острейшее оружие большевизма

Социалистический строй создал в нашей стране все условия для невиданного в истории человечества прогресса, он поднял широчайшие народные массы к активному творчеству. Каждый день венчает нашу страну все новыми и новыми победами на фронте хозяйственного и культурного строительства. Мы успешно шагаем к коммунизму.

Но эти успехи не дают нам права успокаиваться на достигнутом. Товарищ Сталин предупреждает, что нельзя зазнаваться и почивать на лаврах. Благодушие, зазнайство и самолюбование ведут к рутине.

Большевистская партия учит нас объективно оценивать успехи и уметь видеть недостатки, честно признавать их и быстро устранять. От того, насколько решительно мы исправляем недостатки в работе, в значительной степени зависит ускорение темпов нашего продвижения вперед.

В начале текущего года в Гражданском воздушном флоте прошли отчетно-выборные собрания первичных партийных организаций. Затем проведены были партийные конференции территориальных управлений. На собраниях и конференциях, наряду с обобщением положительного опыта производственной и партийно-политической работы коммунисты критиковали недостатки в работе хозяйственных и партийных руководителей. В деловой обстановке коммунисты определили пути дальнейшего подъема Гражданского воздушного флота и наметили конкретные меры по ликвидации недостатков в летно-производственной и партийно-политической работе. Этому значительно способствовали объективная оценка

плюсов и минусов в работе и смелая критика собственных недостатков со стороны командиров и начальников подразделений и управлений, со стороны партийно-политических руководителей.

Наряду с этим имели место и факты, которые говорят о том, что в ряде наших партийных организаций положение с критикой и самокритикой обстоит еще неудовлетворительно. В ходе отчетно-выборной кампании были случаи, когда правильные критические замечания коммунистов не встретили должной поддержки, а в отдельных случаях было даже допущено преследование за критику.

В подразделении Украинского управления ГВФ, где командиром был снят сейчас с работы тов. Приходько, руководители стали на путь скрытия происшествий и аморальных проступков отдельных работников. На отчетно-выборном партийном собрании коммунист тов. Логвинов выступил с критикой этой антигосударственной практики. В ответ на критику командование подразделения обвинило тов. Логвинова в клевете и склопничестве и допущено наложение на него партийного взыскания. Неблаговидную роль в этом деле занял заместитель командира подразделения по политической части тов. Фомин, став в позу «обиженного» критикой. Политотдел Украинского управления ГВФ не дал должной оценки поведению зажимщиков критики и только после вмешательства Политуправления ГВФ они были привлечены к ответственности.

Сегодня исполняется 125 лет со дня рождения русского морского офицера Александра Федоровича Можайского, которому принадлежит честь создания первого в мире самолета.

Как теперь установлено с документальной точностью, полет аппарата конструкции Александра Федоровича Можайского был совершен 1 августа (20 июля) 1882 г. Таким образом, первый аэроплан, имеющий в себе все элементы современного самолета, впервые, на 20 с лишним лет раньше, чем за океаном, сконструирован, построен и испытан именно в нашей стране русским изобретателем.

Только советские ученые, подлинные патриоты своего Отечества, ученые, которым чуждо преклонение перед иностранщиной, серьезно занялись изучением истории русской науки. Советские люди, истинные патриоты своей социалистической Родины, обнаруживают все новые и новые материалы, свидетельствующие о самоубийственности и мощи русской творческой мысли, о великом гении и смелости нашего народа.

Надо сказать, что работы А. Ф. Можайского настолько опережали общий уровень технического развития России, что они вызвали тревогу в лагере иностранцев, которые при помощи продажной самодержавной клики приняли все меры к тому, чтобы помешать изобретателю осуществить постройку военного самолета, предназначенного для вооружения русской армии.

Материалы о работе Можайского раскрывают еще одну крайне интересную и характерную черту. Известно, что за границей, и притом значительно позднее, проблема полета разрешалась «наощупь»

людьми практических навыков, мало интересовавшимися научной стороной вопроса. Можайский, опытный конструктор-строитель, построивший несколько морских судов, к решению своей задачи подходил с изумляющей планомерностью и последовательностью, опираясь и на теорию и на эксперимент, доступные техническим средствам того периода.

В итоге своих исследований и анализов Можайский впервые сформулировал закон элементарной аэродинамики, устанавливающий соотношения между весом, скоростью и площадью. «Для возможности парения в воздухе, — утверждал он, — существует некоторое отношение между тяжестью, скоростью и величиной площади или площади движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь». Изобретатель был вознагражден за свою кропотливую работу: ему первому в мире принадлежит правильное научное и практическое обоснование конструкции самолета, поднявшегося в воздух.

Можайский разработал и проект второго самолета с более мощными двигателями, рассчитанного на длительный полет. Два таких двигателя были изготовлены на Балтийском судостроительном заводе. Но завершить работы по постройке нового самолета изобретателю не удалось.

Советский народ, создавший под руководством большевистской партии лучшую в мире сталинскую авиацию, гордится тем, что первый в мире самолет был изобретен русским конструктором Александром Можайским, утвердившим этот славный притчет за нашей Родиной.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### „Пьяница на посту бухгалтера“

Под таким заголовком в 18 номере нашей газеты было напечатано письмо писателя Пермькова. Как нам сообщил началь-

ник аэропорта, факты, изложенные в записке, подтвердились. На бухгалтера Колтышева наложено административное взыскание.

### „Не слышно голоса агитатора“

Корреспонденция под таким заголовком была помещена в 18 номере нашей газеты. Как показала проверка, факты, изложенные в статье, полностью соответствовали действительности. После приезда в порт

штатного пропагандиста политотдела тов. Путилова положение было исправлено. Агитколлектив был создан, агитаторы раскреплены, и работа с избирателями оживилась.

Большевистская критика и самокритика — движущая сила нашего развития. Она помогает нам своевременно скрывать и исправлять ошибки и недостатки. Кто забывает это, кто становится на путь замазывания недостатков, тот наносит огромный вред нашему государству. «Не отмечая и не выявляя открыто и честно, как это полагается большевикам, недочеты и ошибки в нашей работе, мы закрываем себе дорогу вперед, — говорит товарищ Сталин. — Ну, а мы хотим двигаться вперед. И именно потому, что мы хотим двигаться вперед, мы должны поставить одной из своих важнейших задач честную и революционную самокритику. Без этого нет движения вперед. Без этого нет развития».

Этот сталинский принцип был грубо нарушен в Западно-Сибирском управлении ГВФ. Здесь сложилась порочная практика скрытия происшествий и либерального отношения к аморальному поведению отдельных работников. Бывший начальник управления Лантушко пьянствовал на глазах у своих подчиненных. Этому дурному примеру следовали начальник Омского аэропорта Гурко, командир транспортного подразделения Богомазов и другие. Политотдел управления мирился со всем этим. И не случайно, что здесь создалась атмосфера затхлости, круговой поруки и скрытия пороков отдельных руководителей.

Слабое развитие критики и самокритики, факты замазывания недостатков в работе отдельных подразделений объясняются, главным образом, ложным взглядом на вопрос об авторитете руководителя. Некоторые работники боятся честно признать свои ошибки, полагая, что это якобы может пошатнуть их авторитет. Эти товарищи глубоко заблуждаются.

Наша партия требует признания ошибок не ради их признания, а для того, чтобы проанализировав эти ошибки, руководство приняло меры к их исправлению и неповторению в дальнейшем. В свете этого требования перед партийными бюро и политорганами, перед командирами и начальниками всех наших подразделений стоят большие задачи по реализации решений отчетно-выборных собраний и партийных конференций. Следует принять все меры к тому, чтобы буквально каждое критическое замечание коммунистов, направленное на улучшение производственной и партийно-политической работы, не осталось без внимания. Политотделам и партийным бюро в кратчайший срок необходимо наметить и провести мероприятия по выполнению предложений партийных конференций и отчетно-выборных собраний. Подобные мероприятия должны быть разработаны и по линии командования управлений и подразделений. При этом необходимо указать сроки исполнения мероприятий и конкретных исполнителей.

Выполняя это указание, мы сумеем, на основе широко развернутой большевистской критики и самокритики, бороться за дальнейший подъем Гражданского воздушного флота, за высокую дисциплину, порядок и организованность в каждом подразделении, за мобилизацию всего личного состава на высококачественное выполнение и перевыполнение государственных планов.

**И. ИСЛЕНТЬЕВ, инспектор политуправления ГВФ.**

Ответственный редактор  
**А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.**