

# Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 79 (586)

ВТОРНИК

24 октября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

## Смотр охраны труда и техники безопасности

В целях усиления работы, направленной на ликвидацию травматизма и улучшение условий труда, командование Аэрофлота и ЦК союза авиаработников приняли решение провести с 1 ноября месячный смотр охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии в летных подразделениях, аэропортах и ремонтных предприятиях.

Смотр имеет своей целью создать такие условия труда, при которых были бы совершенно ликвидированы случаи производственного травматизма. Естественно, что для достижения этой цели понадобятся широко привлечь рационализаторов и изобретателей, пересмотреть сроки внедрения тех предложений, которые улучшают производственный процесс и позволяют полнее соблюдать правила техники безопасности.

Важность проведения предстоящего смотра очевидна. Нет сомнения в том, что в процессе подготовительной работы, в результате улучшения условий труда повысится производительность и качество летной работы, а отсюда будут созданы реальные предпосылки досрочного выполнения годового плана.

В Уральском управлении уже создана территориальная комиссия по проведению смотра. Ее возглавляет главный инженер тов. Андриевский. Подобные же комиссии создаются сейчас в аэропортах и летных подразделениях.

Задача партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы привлечь к участию в смотре инженеров и техников, стахановцев и рационализаторов.

Нужно уже сейчас позаботиться о состоянии плана массово-политических мероприятий по разъяснению значения предстоящего смотра. В работу по пропаганде инструкций и правил по охране труда и технике безопасности должно вовлечь агитаторов и профсоюзно-комсомольский актив.

Заместители командиров по политической части и секретари партийных организаций должны обобщать и распространять опыт служб, цехов и отдельных участков, достигших наилучших результатов в постановке охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии. Нужно организовать наглядный показ их достижений, используя для этого фотопанорамы, стенную печать и страницы газеты «Большевистские крылья».

Смотр охраны труда и техники безопасности — кампания чрезвычайной важности. Провести ее организованно — дело чести партийных и профсоюзных организаций.

## Трудовой под'ем

Растет трудовой под'ем в подразделении тов. Дорогобузова. Включившись в предоктябрьское соревнование, личный состав подразделения настойчиво борется за досрочное выполнение взятых обязательств.

19 октября экипаж командира корабля тов. Вострикова рапортовал о выполнении месячного плана. В сложных условиях осенней навигации, без происшествий и нарушений завершив октябрьскую производственную программу, экипаж добился значительной экономии горючего. Отличных показателей достигли и другие коллективы транспортников.

В. АНИН.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### Диспетчер командной вышки

Воздушная «этажерка» держалась почти два часа. Диспетчер командной вышки Василий Георгиевич Корнилов поминутно отдавал короткие, четкие приказания или переключался на прием. Хотя в зоне аэродромно-диспетчерской службы находилось в воздухе три корабля, самолеты все подходили и подходили.

В репродукторе раздался характерный треск и послышался голос командира корабля:

— Вошел в зону. Высота 1.500 метров...

Сообщив обстановку и расчетное время полета, командир повторил дважды: «Прием, прием» и замолчал, ожидая распоряжений диспетчера.

Корнилов подвинул регулятор громкости и включил передатчик.

— 4378, понял вас хорошо. Разрешаю подход на высоте 1.500 метров.

Он сообщил погоду, давление на уровне аэродрома, количество самолетов в зоне. Когда один из кораблей совершил посадку и Василий Георгиевич хотел «снизить этажерку», с борта самолета 4378 сообщили — кончается горючее. Этому кораблю необходимо было производить посадку в первую очередь.

В таких случаях от диспетчера зависит очень многое. Чтобы при снижении самолета избежать столкновения кораблей, необходимо все точно рассчитать, учесть все до мельчайшей подробности, чтобы не было ошибки. Диспетчер ошибаться не имеет права.

Корнилов, не отрывая глаз от летающих по кругу самолетов, отдает немногословные, точные приказания. Для лучшего обзора он встал и, держа микрофон в руке, подошел к окну. Заход... Хорошо. Корабль точно по указанию Корнилова пробил об-

лачность. Теперь на посадку... И диспетчер командует:

— Разрешаю посадку.

Любой человек, который бы видел в этот ответственный момент его подтянутую фигуру, строгие, внимательные глаза и слышал спокойный голос диспетчера, непременно сказал бы: это стоит командир, руководитель... Да, диспетчер — руководитель движения воздушных кораблей. Почетна и ответственна его работа.

— Самое главное, — говорит Василий Георгиевич, — обеспечить безопасность полетов в районе аэродрома, правильно распределить эшелоны. А для этого надо анализировать обстановку, знать, откуда лучше подходить самолетам на посадку, учитывать все возможности. Любой диспетчер должен хорошо знать метеобстановку, для чего необходимо держать постоянную связь с метеостанцией. Неправильно поступают те диспетчеры, которые думают: «Что метеостанция? Мне с вышки и так все видно!».

— Для диспетчера каждое дежурство — урок, из которого следует делать выводы: как, что, почему именно так, и нельзя ли было поступить иначе, лучше... Поэтому к каждой смене надо готовиться тщательно.

Стахановской работой Корнилов завоевал почетное звание «Лучший диспетчер Уральского управления». Его имя не сходит с Доски почета Казанского аэропорта, занесено на Доску почета Управления.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, он умело руководит движением воздушных кораблей в сложных условиях осенней навигации, передает свой опыт молодым диспетчерам.

Сейчас Василий Георгиевич готовится к вступлению в члены ВКП(б). Нет сомнения, что диспетчер Корнилов с честью оправдает высокое звание члена партии.

С. ВОЛОДИН.



Хорошо трудится в дни предоктябрьской вахты бригадир сборщиков ремпредприятия тов. Воробьев. Его ежедневные показатели 150—160 процентов.

На снимке: А. М. Воробьев.

## Итоги соревнования

Подведены итоги соревнования между отдельными службами и работниками Челябинского аэропорта за третий квартал. Отличных успехов в соревновании добилась техническая служба, которую возглавляет тов. Пушненко. Служба отлично обслуживала прилетающие самолеты. Благодаря ей не было никаких происшествий и случаев задержек. Технический состав хорошо подготовился к работе в зимних условиях.

Большинство работников службы добились отличных результатов в выполнении индивидуальных обязательств. Это — авиатехник тов. Толмачев, мотористы тт. Михайлов, Архипов, сменные инженеры тт. Кичелев, Пашнин и другие.

## Авиарботники выдвигают своих кандидатов в состав избирательных комиссий

### ★ Достойные доверия

В просторном вестибюле Управления собрались работники всех служб и отделов. Председатель местного комитета тов. Слуцкий открывает собрание, посвященное выдвижению кандидатов в состав избирательных комиссий по выборам в Свердловский областной, Свердловский городской и районные Советы депутатов трудящихся.

По предложению тов. Орликовой в состав окружной избирательной комиссии выдвигается кладовщица склада Феодосия Калиновна Гордейчук. Ее кандидатуру горячо поддерживает тов. Ладейщиков.

Среди выдвинутых в состав избирательных комиссий — юрист Н. А. Могилевский, главный инженер А. А. Андриевский, делопроизводитель О. А. Шахова, техник по учету М. Т. Танитрова.

### ★ Лучшие люди аэропорта

На трибуну клуба Свердловского центрального аэропорта один за другим поднимаются авиаработники. Они говорят о людях, которым коллектив оказал высокое доверие, выдвинув их в члены избирательной комиссии.

— Коллектив ремонтных мастерских уверен, что лучшие производственники, активные общественники авиатехники тт. Лабьцин и Трифонов с честью оправдают наше доверие, — говорит замполит тов. Хлопотов.

Авиаторы поддержали это предложение. В члены избирательной комиссии по выборам в поселковый Совет избраны также диспетчер отдела перевозок тов. Бавыкина, тт. Кунгурцев, Аверкин и другие.

А. НОСОВ

### Избраны передовики

В члены избирательной комиссии по выборам в районный Совет коллектив подразделения тов. Дорогобузова выдвинул бортмеханика тов. Сердюк и бортрадиста комсомольца тов. Чупрова. Штурман тов. Чудинов, тт. Литвин и Чанов избраны членами избирательной комиссии по вы-

борам в поселковый Совет.

Личный состав подразделения, где замполитом тов. Бакулин, единодушно избрал в члены комиссии передовиков соревнования. Среди них — тт. Крицков, Уланова, Кузнецов, Долматова, Лабина и другие.

### ★ После гудка

Лишь только замолк звук гудка, возвестивший об окончании рабочего дня, в клуб Свердловского авиагарнизона стали собираться работники порта. Они пришли сюда, чтобы выбрать своих представителей в участковые и окружные избирательные комиссии по выборам в местные Советы.

Собрание открыл тов. Елтышев. В просторном зале клуба выступали авиатехники, мотористы, диспетчеры и другие авиаработники порта. Они называли имена лучших членов своего коллектива и рекомендовали послать их в избирательные комиссии. Каждая кандидатура обстоятельно обсуждалась.

Коллектив выбрал в избирательные комиссии тт. Неуймина, Кислицину, Баранову, Чиркова, Самойлову, Титкину и Журиловскую.

## Партийная жизнь

### Партсобрание — школа коммунистов

Регулярное проведение партийных собраний — главное требование, которое партия предъявляет к первичным партийным организациям.

В некоторых организациях нашего Управления вопреки требованиям Устава ВКП(б) партсобрания проводятся нерегулярно, а от случая к случаю.

Так, секретари парторганизаций тт. Фармагей и Базаев «ждали» работников политотдела в течение 5 месяцев. За это время коммунисты ни разу не собирались на собрания для решения и обсуждения вопросов партийной и производственной деятельности. Понятно, что такая негодная практика привела к полнейшему застою в партийной работе.

Таким образом, коммунисты этих организаций оказались в стороне от партийной жизни, ибо без регулярного созыва партийных собраний первичная парторганизация не может по-настоящему развернуть партийно-политическую работу. В результате безответственного отношения тт. Фармагея, Зайцева и Базаева к своему партийному долгу деятельность парторганизаций пущена «на самотек».

Возьмем, к примеру, коллектив, где секретарем парторганизации тов. Базаев. Здесь слабо поставлена не только партийная, но и общественная работа. В последнее время не проводятся даже общие собрания работников. Деятельность агитаторов никто не возглавляет, и они прекратили проводить беседы в своем коллективе. В довершение всего в порту даже не удосужились развернуть соревнование между работниками.

Партийная организация в этом порту совершенно не использует предоставленное ей Уставом ВКП(б) право контроля деятельности администрации. Она ни разу не заслушивала отчета хозяйственных руководителей, не ставила перед администрацией вопроса об устранении вскрытых недостатков, не рекомендовала мероприятий, направленных на улучшение работы порта. А ведь обсуждение на партийном собрании коренных вопросов производственной жизни, привлечение ком-

мунистов к активному участию в этом обсуждении и в практической работе по реализации мероприятий, намеченных собранием, наиболее сильное средство воспитания у коммунистов чувства ответственности за работу коллектива.

Между тем, забвением этой работы и объясняется то, что в порту плохо идет подготовка к зиме, процветает бюрократизм в рассмотрении заявлений и рапортов работников. К примеру, старший моторист тов. Галкин еще в августе подал начальнику аэропорта рапорт, но до последнего времени он не рассмотрен. Несколько рапортов подавал и тов. Курганов, но и к ним не прикасалась рука руководителей.

Если бы парторганизация проконтролировала порядок ведения дел в канцелярии порта, то она бы своевременно выявила и помогла устранить элементы бюрократизма в рассмотрении рапортов.

Безответственно относясь к своим партийным обязанностям, тт. Базаев, Фармагей и Зайцев, как коммунисты, не только не понимают своих задач, но и принижают роль всей парторганизации в деле политического воспитания коммунистов, в деле мобилизации их на борьбу за выполнение производственных планов. Это — нетерпимое явление, и в ближайшее время оно должно быть изжито из практики работы наших партийных коллективов.

Важнейшая государственная кампания — выборы в местные Советы — налагает на наши парторганизации ответственные задачи. Коммунисты должны возглавить и образцово организовать массово-политическую работу среди избирателей. Для того, чтобы решить эту задачу, необходимо привлечь каждого коммуниста к активной работе в массах. Для этого прежде всего нужно организовать регулярный созыв партсобраний, которые помогут привлечь всех коммунистов к активному участию в избирательной кампании.

**В. АЛЕКСЕЕВ, инструктор политотдела.**

### Доклад о работе комсомольцев на партийном собрании

Недавно коммунисты Молотовского аэропорта на своем собрании заслушали доклад секретаря комсомольской организации.

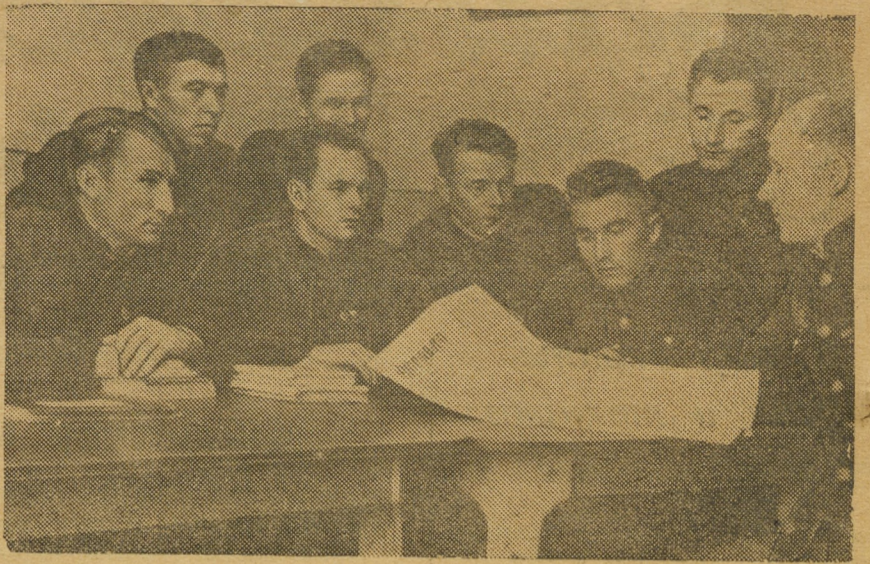
Докладчик обстоятельно рассказал о деятельности комсомольской организации и той помощи, которую оказывают ей коммунисты. Присутствовавшие на соб-

рании подвергли критике работу комсомольцев и указали им на серьезные проблемы.

Собрание предложило партийному бюро постоянно оказывать помощь секретарю комсомольской организации в составлении плана работы, в подготовке и проведении собраний и заседаний бюро, в осуществ-

лении намеченных мероприятий.

Коммунисты обязали членов бюро чаще присутствовать на комсомольских собраниях, выступать перед молодежью с докладами, лекциями, проводить с комсомольцами индивидуальные и групповые беседы на производственные и политические темы.



В подразделениях Управления идет деятельная подготовка к выборам в местные Советы.

На снимке: агитатор тов. Мартянов (справа) знакомит пилотов Тюменского подразделения с избирательным законом.

Фото М. Барышникова.

### Проверка коллективного договора

На днях в Казанском аэропорту состоялось профсоюзное собрание авиаработников, на котором были обсуждены результаты проверки коллективного договора за третий квартал 1950 года. Выступивший председатель комиссии по проверке коллективного договора тов. Ренкас отметил, что в основном командование аэропорта выполнило свои обязательства перед работниками. По некоторым пунктам сделано даже значительно больше. Например, ограждены стоянки автомашин и хозяйственный склад, проведен капитальный ремонт водопроводной линии в жилом секторе аэропорта.

Наряду с этим был отмечен ряд недостатков. Еще не утеплен и не оборудован к зиме вновь построенный душ. До последнего времени не произведен ремонт радиопередатчика, не оборудована лаборатория горюче-смазочных материалов. Выступивший на собрании начальник порта тов. Тогу-

зов заверил присутствующих в том, что эти мероприятия будут осуществлены еще до конца текущего года. Он отметил, что в порту неблагоприятно обстоит дело с развертыванием рационализации и изобретательства. БРПЗ порта проводит работу почти формально, не требует поощрения новаторов. До сих пор рационализаторы тт. Гипиломедов и Герасимов, внесшие ряд ценных предложений, не получили никаких поощрений.

Комиссия по проверке договора отметила, что обе стороны — и администрация и работники порта — добросовестно выполняют свои обязательства. Она рекомендовала администрации в ближайшее время выполнить пункты, касающиеся техники безопасности и промышленной санитарии, а также увеличения пропускной способности столовой.

**В. ИВАНОВ.**

### Лекции для авиаработников

Парткабинет политотдела Уральского управления ГВФ организовал чтение ряда лекций для авиаработников. В четверг, 19 октября, лекцию «О Манифесте Коммунистической партии» прослушали самостоятельно изучающие историю ВКП(б) — работники гарнизона Свердловского центрального аэропорта; лекцию о работе товарища Сталина «Об основах ленинизма» в парткабинете прочитал в пятницу лектор

обкома ВКП(б) тов. Ческоков. В субботу лекцию о международном положении прослушал коллектив санатория «Сосновый бор».

На днях парткабинет организует лекцию для родителей о воспитании детей. В конце месяца будет проведена лекция «Основные принципы международной политики СССР».

### Трибуна секретаря комсомольской организации

## В постоянном руководстве — залог успехов в соревновании

Комсомольские организации в своей деятельности должны уделять серьезное внимание вопросам социалистического соревнования. Их долг — повседневно руководить и направлять творческую инициативу молодых авиаторов на борьбу за безопасность полетов, на повышение производительности труда и улучшение качества обслуживания пассажиров, широко пропагандировать опыт передовиков, делать его достоянием широких масс.

Соревнованием необходимо руководить не от случая к случаю, а систематически. Используя все средства и формы агитации, нужно поощрять и развивать инициативу комсомольцев, регулярно подводить итоги соревнования, пропагандировать опыт лучших стахановцев, бороться за коллективную стахановскую работу. Комсомольские организации должны выступать инициаторами организации стахановских школ, создания комсомольско-молодежных смен, бригад, экипажей и оказывать всемерную помощь рационализаторам.

Нельзя сказать, что комсомольская организация Курганского аэропорта сделала все

в этом большом и сложном деле. В организации социалистического соревнования молодежи у нас имеется немало недостатков. Вместе с тем мы накопили некоторый положительный опыт и даже успехи. О них-то, т. е. о нашем опыте, я и попытаюсь рассказать в своей статье.

В нашем подразделении работает много молодых авиаторов самых различных профессий: пилоты, авиатехники, связисты, мотористы и т. д. Посоветовавшись с командованием и партийной организацией, мы еще в начале года решили организовать комсомольско-молодежную смену и летное звено. Командование поддержало инициативу комсомольской организации и оказало нам практическую помощь.

На одном из собраний мы утвердили состав молодежной смены и звена, в которые вошли комсомольцы тт. Чернявский, Елицин, братья Астанины, Муранов, Кузнецова, братья Денисовы и другие. Были созданы комсомольско-молодежные контрольные посты и рейдовые бригады, которые регулярно проверяли работу всех служб и отделов подразделения.

Нам удалось всех комсомольцев и несоюзную молодежь охватить социалистическим соревнованием. Результаты не замедлили сказаться: комсомольцы заняли авангардную роль на производстве, стали служить примером для всех работников коллектива.

В соревновании в честь выборов в Верховный Совет СССР комсомольско-молодежное звено заняло первое место в подразделении. За восемь месяцев текущего года члены звена сэкономили около шести тонн горюче-смазочных материалов.

Комсомольско-молодежная смена метеостанции с начала года работает образцово. В настоящее время члены этой смены тт. Кузнецова, Могильникова, Носкова своей отличной работой показывают пример всему коллективу.

По почину командира корабля тов. Михайлова комсомольцы и молодежь подразделения взяли самолеты на социалистическую сохранность и развернули соревнование за переработку межремонтных ресурсов самолетов и моторов. Хороших показателей добились авиатехник тов. Денисов, моторист тов. Новоселов, а самолет, обслуживаемый мотористом тов. Новиковым, уже переналетал 15 процентов к ресурсу мотора.

Большую работу провела комсомольская организация по развертыванию соревнования на получение звания «Лучший работник своей профессии». Комсомолец И. Асганин по итогам первого полугодия был

удостоен почетного звания «Лучший авиа-моторист Уральского управления».

Теперь о рейдовой бригаде. Как правило, членами бригады мы назначаем лучших стахановцев, отличников качества. Проверяя тот или иной объект, они не только указывают на недостатки, а исходя из своего опыта работы, помогают их устранить, или советуют, как это лучше сделать.

Значительная работа была проделана комсомольской организацией по мобилизации молодежи на борьбу за улучшение культуры обслуживания пассажиров. В этом деле большую роль сыграла комсомольская рейдовая бригада. Она вскрыла много недостатков в работе отдела перевозок, которые после сигнала членов бригады были немедленно устранены.

Все это свидетельствует о том, что комсомольская организация любого подразделения, если она сумеет по-боевому, конкретно руководить и направлять соревнование молодежи, будет верным помощником командования и партийной организации в борьбе за выполнение и перевыполнение производственного плана, за повышение качества, за достижение общего подъема.

**И. БУЛАТОВ,**  
секретарь комсомольской организации.

Ответственный редактор  
**А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.**

1650766. Заказ № 8090.