

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 15 (492)
ПЯТНИЦА
17 февраля
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

Сталинская забота о людях

Беседа пилота-агитатора Э. И. Билица с избирателями

14 февраля агитатор Свердловского летного подразделения тов. Э. И. Билица побывал у избирателей, проживающих в домах по улице Белинского, 206, и провел с ними беседу на тему: «Сталинская забота о людях».

Избиратели собрались в квартире Домны Андреевны Хмелевой. Послушать беседу агитатора пришли супруги

Пьянковы, Маремьяна Дмитриевна Меньшикова, Василий Иванович Завьялов, Василий Александрович Якушев и другие. Беседа была прослушана с большим вниманием. Агитатору было задано множество вопросов.

Ниже мы публикуем сокращенную запись беседы.



Профсоюзы и избирательная кампания

Советские профсоюзы — ближайшие помощники большевистской партии в политическом воспитании трудящихся. Сила советских профсоюзов в том, что они тесно, тысячами нитей, связаны с массами, располагают широчайшим активом, множественностью культурных учреждений и организаций.

Стахановцы и рационализаторы, активные участники производственных совещаний, профорганы, члены местных комитетов, агитаторы, библиотекари, активисты ДСО «Самолет», радиоузлов, коллективов художественной самодеятельности, женсоветы — вот далеко не полный перечень тех сил, на которые опираются в своей повседневной работе профсоюзные организации Уральского управления ГВФ.

Естественно потому, что профсоюзы, как наиболее массовая организация авиарботников, призваны сыграть огромную роль в избирательной кампании. Проводя повседневную агитационную работу среди пилотов и техников, ремонтников и радистов, горячим большевистским словом призывая избирателей голосовать за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, профсоюзы тем самым обеспечивают активное участие всех авиарботников в выборах.

В агитпунктах, клубах и комнатах партпросветработы профсоюзные организации должны организовывать митинги и собрания по встрече с доверенными лицами, устраивать вечера молодых избирателей, лекции, доклады и беседы на предвыборную тематику.

Кое-где такая работа уже проводится. Агитпункты Свердловского, Свердловского центрального, Березовского и других аэропортов организовали ряд интересных вечеров, лекций, докладов. Однако в организации этих мероприятий профсоюзы занимали второстепенную роль.

Задача состоит в том, чтобы местные комитеты выступали инициаторами изыскания новых форм и средств работы с избирателями. Нужно организовывать выступления коллективов художественной самодеятельности; добиться, чтобы в каждом агитпункте не реже двух раз в неделю демонстрировались кинокартины, в библиотеках оборудовать выставки политической, художественной литературы, фотозащиты, витрины и т. п.

Активное участие профсоюзных организаций нашего Управления в избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР будет во многом содействовать победе сталинского блока коммунистов и беспартийных, будет способствовать новому подъему производственной активности авиарботников.

Великому Сталину, нашему вождю и учителю, всенародному кандидату в депутаты Верховного Совета СССР, принадлежат замечательные, проникнутые глубокой любовью к советскому человеку слова о том, что из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди.

Нигде в мире нет такой заботы об удовлетворении материальных и культурных запросов трудящихся, как в нашей стране. Повседневная забота о людях, о повышении материального благосостояния и культурного уровня народа составляет непреложный закон развития социалистического общества.

Неустанная забота большевистской партии и великого Сталина о неуклонном и последовательном улучшении благосостояния нашего народа находит свое яркое воплощение в ряде государственных мероприятий, осуществленных за последнее время.

Все вы на себе лично ощущаете благотворное действие денежной реформы, отмены карточек на промышленные и продовольственные товары, неоднократного снижения цен. Достаточно сказать, что население нашей страны только в результате двукратного снижения цен выиграло в общей сложности 157 миллиардов рублей. Значительно возросла покупательная способность советского рубля, повысилась реальная заработная плата рабочих и служащих.

Совершенно иную картину представляет положение трудящихся в капиталистических странах. Десятки миллионов безработных владят жалкое существование. Только в США, в этой стране пресловутого «американского образа жизни», насчитывается 14 миллионов человек, не имеющих работы. В невыносимых условиях живут эти обездоленные люди. У них нет работы, нет денег, им нечем платить за квартиру, за медицинскую помощь, за право жить. Завтрашний день не сулит им также ничего хорошего.

Вот я видел недавно в «Крокодиле» интересную карикатуру. В продовольственном магазине на прилавке разложены продукты — масло, яйца, хлеб, колбаса. Справа — табличка, на которой мелом каждый день проставляются новые повышенные цены. Торговцы дерут с рабочих семь шкур, а капиталисты и не думают повышать заработную плату.

Разве в нашей стране возможно что-нибудь подобное?

Советская власть — подлинно народная власть, и нет у нее большей заботы, чем борьба за всеобщее благосостояние народа. Великая Октябрьская социалистическая революция уничтожила в нашей стране вопиющую несправедливость, когда львиная часть народного дохода клалась в карман капиталистов и их паразитической челяди.

Советские люди каждодневно видят, что распределение народного дохода у нас происходит в интересах систематического улучшения материального положения трудящихся и расширения социалистического производства в городе и деревне. Каждая копейка, все производимые товары используются для общего блага, для того, чтобы наша жизнь была лучше и краше.

То, к чему мы привыкли, что считается у нас обычным и прочно вошло в наш быт, обо всем этом могут лишь мечтать трудящиеся капиталистических стран. Вот красноречивая цифра: только за один 1949 год наше государство израсходовало свыше 110 миллиардов рублей на пособия и выплаты по социальному страхованию рабочих и служащих, пенсии по социальному обеспечению, на бесплатные и льготные путевки в дома отдыха, курорты и санатории, пособия многодетным и одиноким матерям, на бесплатную медицинскую помощь и бесплатное обучение. 110 миллиардов рублей! Где, в какой капиталистической стране возможны такие расходы на нужды трудящихся!

Забота партии и правительства о трудящихся видна и в ряде других вопросов.

Взять, к примеру, жилищное строительство и благоустройство.

Ущерб, нанесенный стране войной, был огромен. Свыше 25 миллионов людей осталось без крова.

За четыре года послевоенной пятилетки построено и восстановлено в городах и рабочих поселках жилищ общей площадью свыше 72 миллионов квадратных метров. Воздвигнуты сотни культурных и медицинских учреждений.

Только в Свердловской области за четыре последних года было введено в строй свыше одного миллиона квадратных метров жилой площади. Построено свыше полутора тысяч индивидуальных домов.

Наряду с материальными улучшениями жизни трудящихся неуклонно растет и культура советского народа.

В настоящее время число учащихся в начальных, семилетних и средних школах, в техникумах и других специальных учебных заведениях страны превышает 36 миллионов человек. В нашей стране работают 864 высших учебных заведения. Небезинтересно будет заметить, что только в одной столице нашей Родины — Москве студентов насчитывается больше, чем во всей Англии или Франции.

Огромных успехов достигли советское искусство и литература. Большая группа писателей, художников, композиторов, артистов удостоена высоких и почетных званий — лауреатов Сталинских премий. Наша литература по праву считается самой передовой и лучшей в мире. Наше искусство доказало свое огромное преимущество и превосходство на многих международных фестивалях и конкурсах, завоевав множество рекордов, первых мест, призов.

Все эти факты говорят о том, что большевистская партия, советское правительство и наш вождь товарищ Сталин проявляют исключительную заботу о гражданах нашей страны.

Вся жизнь, вся огромная и разносторонняя деятельность великого вождя являются вдохновляющим примером самоотверженного служения народу, Родине, делу коммунизма. «Если бы каждый шаг в моей работе по возвышению рабочего класса, и укрепленности социалистического государства этого класса, — говорил товарищ Сталин, — не был направлен на то, чтобы укреплять и улучшать положение рабочего класса, то я считал бы свою жизнь беспредельной».

Мы живем в великую сталинскую эпоху. Нам, людям этой эпохи, радостно трудиться и сознавать, что нами руководит, нас направляет по пути к еще более светлому будущему великий и родной Сталин. Имя Сталина стало символом всех наших побед. С именем Сталина наш народ завоевывает одну победу за другой. Вот почему на предвыборных собраниях имя Сталина у всех на устах, вот почему наш народ славит и благодарит Сталина за счастливую жизнь, за наше будущее.

Именем Сталина назван нерушимый союз коммунистов и беспартийных в нашей стране. За него, за нашу счастливую жизнь в день выборов мы все, как один, отдадим свой голос.

Хроника избирательной кампании

Семинар агитаторов

ТРЕТЬЕГО ДНЯ в агитпункте Свердловского аэропорта состоялся семинар агитаторов. На нем присутствовало 30 человек. После выступления зам. начальника политотдела тов. Любицкого агитаторы обменялись опытом своей работы.

В ходе семинара вскрыто много недостатков в работе агитколлектива и намечены мероприятия, способствующие оживлению агитационной работы.

Заочные соревнования по лыжному спорту

В СООТВЕТСТВИИ с постановлением президиума ЦК профсоюзавиарботников во всех подразделениях Уральского управления с 19 февраля по 6 марта будут проходить заочные матчевые соревнования членов ДСО «Самолет» по лыжному спорту.

Соревнования приурочиваются ко дню выборов в Верховный Совет СССР.

Соревнования ремонтников

В КОЛЛЕКТИВЕ ремпредприятия широко развернуто соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Первенство держат бригады отличного качества, во главе которых стоят бригадиры тт. Мордвинов и Китаев.

Итоги соревнования подводятся декадно. Результаты вывешиваются на специальную доску показателей хода предвыборного соревнования.

Комсомольские организации в избирательной кампании

Комсомольские организации Уральского управления ГВФ активно включились в избирательную кампанию. Сразу же после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР о предстоящих выборах, во многих подразделениях Управления прошли комсомольско-молодежные собрания с вопросом: «Участие комсомольцев и молодежи в подготовке и проведении выборов в Верховный Совет СССР».

На собраниях разрабатывались конкретные мероприятия, утверждались списки агитаторов из числа комсомольцев и несоюзной молодежи, брались повышенные производственные обязательства.

Семь комсомольско-молодежных бригад ЛЭРМ стали на стахановскую вахту в честь выборов. Комсомольско-молодежное звено Курганского летного подразделения и комсомольско-молодежная смена метеостанции этого же порта обязались ознаменовать день выборов досрочным и качественным выполнением квартального плана, строгим соблюдением Наставления по производству полетов, культурным обслуживанием пассажиров.

Первая декада стахановской вахты в Молотовском аэропорту выдвинула комсомольцев в авангард соревнования. За отличные показатели в работе, достигнутые в первой половине февраля, командир подразделения объявил благодарность комсомольцам тт. Созинову, Лахонину, Волкову, Кузьмину и Холкину.

К агитационной работе на период избирательной кампании привлечено больше сотни молодых агитаторов. Большинство из них — комсомольцы. Все они — отличные производственники.

Комсомольская организация Самаровского аэропорта оказала партийной организации большую помощь в оборудовании агитпункта. Написано 11 лозунгов, 7 членов ВЛКСМ ведут агитационную работу с местным населением и дежурят на агитпункте. Для культурного обслуживания избирателей готовится концерт художественной самодеятельности.

Большую роль в подготовке к выборам играет стенная печать. Комсомольцы Челябинского аэропорта регулярно выпускают «боевые листки», «молнии» и «бюллетени» отражая в них ход избирательной кампании.

По инициативе комсомольцев транспортного подразделения, где командиром тов. Дыдыкин, в штурманском классе оборудован уголок избирателя. Здесь в большом выборе имеются выборная литература, биографии кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР, Конституция СССР и т. п.

Все это свидетельствует о том, что молодые авиароботники правильно поняли постановление III пленума ЦК ВЛКСМ и отдали все свои силы делу подготовки и проведения важнейшей политической кампании — выборов в Верховный Совет СССР.

В. РОГОЗИН,
помощник начальника политотдела
по работе среди комсомольцев
и молодежи.



На снимке: работники отдела перевозок Тюменского аэропорта отправляют срочный груз — лыжи для легкомоторных подразделений Аэрофлота.

Фото А. Грахова.

По Аэрофлоту

Шефство над молодыми пилотами

Группа молодых пилотов после окончания летного училища прибыла для прохождения службы в подразделение командира Алексева. Здесь новичков ожидала теплая, радужная встреча. Они сразу почувствовали, что попали в дружную, родную семью. Вполне естественно, что каждый из молодых пилотов стремится как можно быстрее включиться в производственную работу подразделения.

Коммунисты и комсомольцы подразделения сочли своим долгом и обязанностью помочь недавним курсантам. Опытные пилоты с первых же шагов самостоятельной трудовой жизни новичков окружили их товарищеской заботой и вниманием.

Пилот коммунист Тогулев, один из наиболее опытных людей в подразделении, налетавший в районах Севера более пяти тысяч часов, взял шефство над одним из молодых летчиков. Примеру Тогулева последовали пилоты коммунисты Зуев, Адышев, командир звена Бородаев и другие. Г. Зуев указывал в своем социалистическом обязательстве, что в порядке шефства передает свой опыт, навыки в летной работе и технике пилотирования молодому пилоту Юрию Беляеву с целью быстрого ввода его в строй.

Практически шефство выразилось в том, что новичков детально ознакомили с особенностями полетов по маршрутам, которые обслуживало подразделение. Производственные полеты планировались так, что пилоты получали возможность вылетать на задание вместе со своими подшефными и непосредственно на местности знакомили их с характерными ориентирами, посадочными площадками.

Молодые пилоты постоянно привлекались к участию в разборах летного дня. Квалифицированный разбор каждого полета обогащал их знания. Инструкции и Наставления по производству полетов изучались не в порядке зубрежки, а в тесной связи с производственной работой подразделения.

Командирскую требовательность шефы сочетали с предметным показом того, как надо поступать в том или ином конкретном случае, знакомили новичков с традициями своего подразделения.

Надолго запомнят молодые пилоты душевные беседы с бывальыми летчиками, ветеранами подразделения. Много интересного и полезного узнали они из этих бесед. Слушая рассказы опытных летчиков, имеющих за плечами тысячи часов налета, побывавших в сложных переделках, прошедших через горнило Отечественной войны, они как бы проходили вторую школу.

Ни одна ошибка молодого пилота не оставалась незамеченной, но зато и каждый успех новичка доставлял много радости всему коллективу подразделения. Между шефами и молодыми летчиками завязалась крепкая дружба.

Молодые летчиков не оставила без своего внимания и заботы комсомольская организация подразделения. Комсомольцы помогли новичкам организовать свой быт, привели в порядок общежитие. Все молодые пилоты много работают над повышением своих политических знаний, они стали активными читателями местной библиотеки, участвуют в кружках художественной самодеятельности.

С. ТИХОНОВ,
инструктор политуправления
ГВФ по комсомольской работе.

Больше внимания выборным перевозкам

В развернувшейся социалистической соревновании в честь дня выборов в Верховный Совет СССР большую роль призваны сыграть работники отделов перевозок. Это объясняется тем, что в предвыборные дни самолеты Гражданского воздушного флота выполняют задачу по обслуживанию местных Советов депутатов трудящихся. На самолетах перевозятся выборная почта и грузы, пассажиры — члены окружных избирательных комиссий и т. п.

Авиaperезовки, связанные с выборами, начались 25 января. За это время самолетами нашего Управления в различных областях перевезено до 10 тонн выборной почты и свыше 5.000 кг. выборного груза. В своевременной доставке этих важных грузов наиболее активное участие принимали пилоты тт. Лукных, Багаев, Чернявский, Норкин, Шилов, Тихонов и другие.

Однако наряду с положительными примерами мы имеем несколько промахов в нашей работе. И о них я считаю необходимым сказать сейчас, когда есть еще время исправить положение.

По вине тт. Давыденко, Фирсова и Шишкина был случай засылки выборного груза не по назначению. Имеются случаи задержки доставки выборной почты в подразделениях тт. Роматовского и Чепланова.

Эти сигналы должны послужить уроком для всех перевозчиков. Дело чести коллектива нашего Управления — справиться с почетной и ответственной задачей по обслуживанию избирательной кампании.

Е. СЛУЦКИЙ, начальник отдела
перевозок УУ ГВФ.

Тематика бесед к 32-й годовщине советских Вооруженных Сил

32-я годовщина советских Вооруженных Сил.

Ленин и Сталин — организаторы и вожди советских Вооруженных Сил.

Защита Отечества — священный долг каждого гражданина СССР.

Товарищ Сталин — величайший полководец.

Вооруженные Силы Советского Союза — на страже мира и безопасности народов.

Сталинская авиация — передовая авиация в мире.

Источники силы, могущества и непобедимости Советской Армии.

Трибуна стахановского опыта

Взлет и посадка в зимних условиях

Зима нынче выдалась очень снежная. Аэродромы и площадки покрыты слоем снега, толщина которого достигает от 0,5 до одного метра. При этом, если на открытых местах в безлесных участках снежный покров имеет изначальную корку, то на площадках, окруженных лесными массивами, снег рыхлый, мало слежавшийся и продавливается лыжами почти до земли. Все это создает своеобразие взлета, руления и посадки.

При твердом снеге, имеющем настовую корку, во время разбега и пробег самолета следует особенно внимательно следить за лыжами. Носки лыж не должны зарываться под наст, так как зарывание одной или обеих лыж может привести к капотированию самолета или к развороту его в сторону зарывшегося носка. Здесь же нужно помнить, что от величины поступательной скорости самолета зависит и величина моментов, приводящих к капотированию.

Посадку на твердый снег лучше всего производить нормально на три точки. Зато при взлете следует энергичнее поднимать хвост самолета с тем, чтобы подлыжник сразу же стал в положение выше поверхности снега.

При рыхлом снеге посадка нормально загруженного самолета безопасна и производится на три точки. Пилоты должны помнить,

что момент соприкосновения лыж с поверхностью снежного покрова почти не ощущается и о приземлении свидетельствует только возрастающее торможение лыж, погружающихся в глубокий снег, а также быстрое уменьшение поступательной скорости самолета.

Взлетать с глубокого рыхлого снега много труднее. Это обуславливается тем, что отрыв самолета происходит на эволютивной скорости при больших углах атаки, и достижение потребной скорости для перехода в режим набора высоты требует длительного выдерживания самолета над землей. Отсюда — необходимость площадки большого размера.

В таких случаях лучше всего перед взлетом протоптать дорожку длиной до 200 м и шириной до 10 метров, а затем по укатанному снегу прорулить несколько раз самолетом. Эта мера дает гарантию в безопасности взлета, так как лыжи пойдут поверх накатанной дорожки и не зароятся в снег.

Постараюсь подтвердить это положение примером из практики. Недавно мне пришлось вылететь на место вынужденной посадки самолета, пилотируемого летчиком нашего отряда тов. Брагиным.

Предвидя заранее, что садиться придется на рыхлый глубокий снег, я, кроме загрузки пассажирской кабины, положил в

хвостовой отсек самолета балласт в 7—8 кг. Прибыв на место и осмотрев с воздуха участок, намстил полосу приземления. С работающим мотором подошел к «земле», и когда самолет в 3-точечном положении коснулся снега, стал плавно убирать газ. Утяжеленный хвост не дал подлыжнику костыля выйти на поверхность снега, и самолет, прокатившись всего несколько десятков метров, остановился. Когда старший техник тов. Патрушев спрыгнул в снег, то он провалился в нем чуть не до пояса.

Представляя всю трудность взлета с такого глубокого снега, я тут же намстил план дальнейших действий. В соответствии с направлением ветра я выбрал наиболее удобную линию для взлета. Затем, сохраняя приблизительную прямолинейность, прорулил лыжами самолета дорожку достаточной длины. На подготовку площадки я затратил 40 минут работы мотора на земле. Зато по укатанной дорожке мы обоими самолетами свободно взлетели.

Должен оговориться, что Брагин до меня так же предпринимал попытку для взлета. Однако он не подготовил предварительно площадку и попытался взлететь с целины. Естественно, что из этого ничего не вышло. Лыжи самолета, двигаясь в глубоком снегу, не выходили на поверхность, а машина, не получая необходимой поступательной скорости для разбега, двигалась по снегу, как «утюг», пока не уткнулась в отдельно стоящие деревья на опушке леса.

Несколько слов о рулении самолета. В условиях глубокого рыхлого снега руление затруднено, так как требует средних оборотов работы мотора, а также неослабного внимания за поведением хвоста, который будет приподниматься от увеличенных оборотов. При рулении сопровождающий на

хвосте нужен обязательно, иначе самолет может перейти на нос.

Радиус разворота при рулении по глубокому снегу должен быть большим, чем обычно, потому, что при развороте с малым радиусом потребуются: во-первых, много усилий для разворота со стороны сопровождающего и, во-вторых, есть опасность, что от усилий быстро развернуть самолет с малым радиусом внутренняя лыжа зароется в снег, самолет наклонится и нижняя плоскость коснется поверхности снега.

Длительное руление на средних оборотах при температуре — 15—20° приводит к перегреву мотора и потому перед взлетом на линии старта рекомендуется выключить мотор для охлаждения. При рулении самолета по глубокому снегу с открытой заслонкой подогрева есть опасность попадания снега в сопло и сетку карбюратора. Для того, чтобы снять с мотора полную мощность, перед взлетом необходимо проверить чистоту сетки.

Разумеется, в короткой статье все не расскажешь. Однако и сказанного достаточно для того, чтобы пилоты, совершающие посадки и производящие взлет с неподготовленных площадок, больше внимания уделяли вопросам безопасности.

При всех обстоятельствах следует помнить, что строгое выполнение Наставления по производству полетов способно оградить нас от всех и всяческих происшествий.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
командир звена.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650712.

Заказ № 1483.