

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 10 (487)  
ВТОРНИК  
31 января  
1950 года  
VII год издания  
Цена 15 коп.

## Авиационным пассажирам — заботу и внимание

Через несколько дней начнет свою работу IV партийная конференция Уральского управления ГВФ. В числе многих вопросов, которые будут предметом обсуждения делегатов конференции, одним из важных — будет выяснение роли партийных организаций в наведении порядка и культуры в обслуживании авиационных пассажиров.

Общезвестно, какое значение партия, правительство и командование Аэрофлота придают этому делу.

Вопросы наведения порядка в аэропортах и повышения культуры в обслуживании пассажиров не раз стояли в повестке дня партийных собраний. Коммунисты принимали много дельных решений на сей счет, и все же качество обслуживания пассажиров на сегодняшний день оставляет желать много лучшего.

На днях партийная организация Курганского аэропорта также обсуждала этот вопрос. Коммунисты тт. Феничев, Скомохов, Черноморченко и другие прямо заявили, что обслуживание пассажиров в аэропорту находится в неудовлетворительном состоянии. Они привели факты, свидетельствующие о том, что в отделе перевозок (нач. тов. Казанцев) царит беспорядок, пассажирская комната убирается недостаточно, имеющаяся мебель содержится в плохом состоянии, подъезд отдела перевозок от снега и мусора не очищается. Работники отдела перевозок допускают грубость по отношению к пассажирам, имеются случаи нарушения правил перевозок; установленная форма одежды нарушается.

Партийное собрание не ограничилось одной только констатацией фактов, а наметило ряд мероприятий, направленных на скорейшее устранение отмеченных недостатков. Решено провести субботник по очистке территории аэропорта, ежемесячно проводить общественные смотры состояния культуры обслуживания пассажиров, обновить наглядную агитацию в отделе перевозок, пополнить пассажирскую комнату газетами, журналами, настольными играми.

Нет сомнения в том, что при условии, если все партийные, комсомольские и профсоюзные организации нашего Управления будут уделять достаточное внимание вопросам культурного обслуживания пассажиров, не упуская при этом, разумеется, вопросы безопасности и регулярности полетов, то задачи, стоящие перед уральскими авиаработниками в 1950 году, будут выполнены с честью.

## Январский план — досрочно

Коллектив отдела перевозок Свердловского центрального аэропорта на основе широко развернувшегося соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР добился первых производственных успехов. Январский план по основным показателям выполнен за 26 дней. При этом выполнение месячного плана по общему тоннажу составило 112,5 и по доходам — 115,1 процента.

Первое место в соревновании прочно удерживает смена старшего диспетчера тов. Крыловой.

Наряду с достигнутыми производственными показателями коллектив отдела перевозок принимает активное участие в агитационно-пропагандистской работе. Агитаторы тт. Крылова, Горбунов, Новоселов и Масянов проводят беседы в самой службе. Агитаторы тт. Попова, Потапова и Коровин — в жилых домах гарнизона.

Перевозчики прилагают все усилия к досрочному выполнению квартального плана и повышению культуры обслуживания пассажиров.

А. ДЕРЯБИН, О. ОРЛИЦКАЯ.

## Уральские авиаработники выдвигают своих кандидатов в участковые избирательные комиссии

### Высокое доверие

С большим подъемом проходит в подразделениях Уральского управления выдвижение кандидатов в состав участковых избирательных комиссий.

Среди кандидатов — пилоты, инженеры, техники, знатные люди подразделений.

На собрании коллектива Тюменского летного подразделения единодушно решено выдвинуть кандидатом в состав участковой избирательной комиссии авиатехника-прибориста Павла Филипповича Фарматей.

Коллектив подразделения, где секретарем парторганизации тов. Муравник, рекомендовал в состав участковой избирательной комиссии передовых стахановцев — авиатехника Виктора Михайловича Варварина и радиотехника Бориса Михайловича Мартышова.

В Молотовском летном подразделении кандидатами в участковые избирательные комиссии выдвинуты моторист Николай Алексеевич Дурищев и техник Антонина Степановна Пантелева.

Собрание партийной организации Свердловского летного подразделения своим представителем в избирательную комиссию решило послать заместителя командира по политической части Леонида Николаевича Зимина.

Собрания, посвященные выдвижению кандидатов в состав участковых избирательных комиссий по выборам в Верховный Совет СССР, состоялись и в других подразделениях Уральского управления.

### Представители свердловчан

В одной из комнат подразделения, где замполитом тов. Качигин, собрался личный состав для того, чтобы избрать своих представителей в участковую избирательную комиссию.

После информационного сообщения тов. Качигина первым слово взял тов. Перейчук.

— Я предлагаю избрать в состав участковой избирательной комиссии, — заявил он, — беспартийного товарища Якушенкова. Это — честный работник, активный общественник. Считаю, что он оправдает оказанное доверие и будет хорошо работать в составе избирательной комиссии.

Секретарь партийной организации тов. Кислицын в состав счетной комиссии выдвинул кандидатуру коммуниста тов. Шеленковой.

— Во время прошлых избирательных кампаний, — сказал он, — тов. Шеленкова работала в счетных комиссиях и неплохо справлялась со своими обязанностями. Надеюсь, что в предстоящих выборах она также оправдает это высокое доверие.

Собрание единодушно утвердило эти кандидатуры.



Став на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР, авиамоторист Тюменского аэропорта Юрий Новоселов отлично обслуживает закрепленную за ним материальную часть.

На снимке: Ю. П. НОВОСЕЛОВ.

Фото А. Грахова.

### Достойные кандидаты

С большим подъемом прошло выдвижение кандидатов в участковую избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет СССР в коллективе работников аппарата Уральского управления Гражданского воздушного флота.

Инструктор политотдела тов. Мизин предлагает кандидатуры Зои Ивановны Лобановой и Абрама Давыдовича Брахмана.

Эти кандидатуры горячо поддерживают тт. Любичкий, Могиленских, Слуцкий. Тов. Любичкий говорит:

— В состав избирательной комиссии нужно избрать лучших людей. Зоя Ивановна Лобанова является именно таким человеком. Простая русская женщина, она в годы Великой Отечественной войны добровольно ушла на фронт и за отвагу и мужество была удостоена правительственной награды. В послевоенные годы она продолжает честно трудиться на своем посту. Мы не ошибемся, если доверим ей почетное и ответственное дело — избирем ее в состав участковой избирательной комиссии.

— Работа на избирательном участке — серьезная и ответственная, — говорит в своем выступлении тов. Могиленских. — Выдвигая в состав комиссии своих представителей, мы тем самым показываем лицо нашего коллектива. Товарищи Лобанова и Брахман являются передовыми людьми коллектива аппарата Управления, и они оправдают наше высокое доверие.

Собрание единодушно решило выдвинуть кандидатами от партийной организации в состав участковой избирательной комиссии Зою Ивановну Лобанову и от профсоюзной организации аппарата Управления Абрама Давыдовича Брахмана.

### Победители соревнования

В пятницу в просторном помещении ремпредприятия собрались люди различных профессий: токари, слесари, дефектовщики, чтобы послать своих представителей в участковую избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет СССР.

Первым выступил мастер испытательной станции тов. Шмачков. Он рекомендовал выдвинуть кандидатуру слесаря-стахановца тов. Памятных, который из месяца в месяц значительно перевыполняет установленные нормы.

Начальник ремпредприятия тов. Китин предложил кандидатуру передовой стахановки дефектовщицы тов. Мерзляковой. Начальник цеха тов. Арёфьев выдвинул кандидатуру Петра Алексеевича Сапожникова.

— Передовой стахановец, — заявил тов. Арёфьев, — токарь Сапожников выполняет нормы на 200—300 процентов. Недаром он выступил инициатором принятия станков на социалистическую сохранность. Его примеру последовал весь коллектив предприятия. Это — вполне достойная кандидатура.

### Активные общественники

В Свердловском аэропорту состоялось профсоюзное собрание, посвященное выдвижению кандидатов в члены участковой избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР.

Старший авиатехник тов. Устюжанин рекомендовал выдвинуть в состав участковой избирательной комиссии кандидатуру авиатехника тов. Зубкова.

— Работая на техэксплоатации аэропорта, — заявил тов. Устюжанин, — тов. Зубков исключительно добросовестно относится к порученному делу. Коммунист, активный общественник, он дисциплинирован и исполнитель на работе и его можно отнести к числу тех скромных труже-

виков, которые своим самоотверженным трудом помогают нашей стране досрочно выполнить послевоенную сталинскую пятилетку.

Кандидатуру тов. Зубкова поддержали коммунисты тт. Чадов и Терентьев.

Начальник Свердловского аэропорта тов. Чирков предложил кандидатуру тов. Киткиной. В этом его горячо поддержали коммунисты тт. Кособрюхов и Скориков.

Собрание единодушно решило выдвинуть кандидатами от Свердловского аэропорта в участковую избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет СССР тт. Зубкова и Киткину.

### От членов профсоюза

На профсоюзном собрании авиаработников подразделения, где командиром тов. Дылякин, была выдвинута в состав участковой избирательной комиссии кандидатура домохозяйки тов. Бузовир Таныш Сергеевны.

Секретарь парторганизации тов. Карухин охарактеризовал Таныш Сергеевну, как активного члена женсовета, которая постоянно участвует в общественной жизни подразделения. Он выразил уверенность, что она будет достойным членом избирательной комиссии.

Собрание решило выдвинуть кандидатом в участковую избирательную комиссию от членов профсоюза тов. Бузовир Т. С.

## Партийная работа на корабле

В последние месяцы экипаж командира корабля тов. Долотова летает по великой воздушной магистрали страны Москва—Хабаровск. На один рейс у нас уходит иногда несколько суток. Разумеется, при организации партийно-политической работы на корабле это обстоятельство приходится учитывать.

Особое внимание я, как парторг корабля, уделяю повышению идейно-политического уровня членов экипажа. С этой целью у нас организована систематическая учеба по заранее составленному плану.

Например, командир корабля тов. Долотов работает над «Кратким курсом истории ВКП(б)», бортрадист тов. Кондратьев изучает биографию товарища Сталина, бортмеханик тов. Семяков занимается вопросами текущей политики. Сама я работаю над произведениями товарища Сталина, написанными в послеоктябрьский период.

Обычно, перед каждым рейсом я даю членам экипажа задания, в соответствии с их индивидуальными планами политической учебы. В рейсе, особенно в промежуточных портах, организую групповую консультацию, достаю газеты, литературу, договариваюсь о посещении лекции или доклада.

Недавно, например, во время стоянки в Иркутске я достала для бортрадиста тов. Кондратьева альбом иллюстраций о жизни и деятельности товарища Сталина. На впечатлительного радиста сильно подействовала картина, изображающая момент исключения товарища Сталина за революционную деятельность из духовной семинарии. Иллюстрации помогли тов. Кондратьеву глубже познакомиться с биографией нашего вождя и основательнее закрепить материал в своей памяти.

Большое внимание уделяем мы чтению художественной литературы. В нашей бортовой библиотеке имеются произведения русских классиков: Тургенева, Островского, Толстого, Горького и книги советских писателей.

### Лекции о диалектическом и историческом материализме

В помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» штатный пропагандист политотдела тов. Путилов прочитал в Свердловском центральном авиагарнизоне цикл лекций о диалектическом и историческом материализме. На них присутствовали гилоты, радисты, бортмеханики транспортных подразделений, а также работники служб и отделов аэропорта.

Неоценимую помощь в организации социалистического соревнования оказывают мне «рейсовые листки». В одном из них обратилась к экипажу с призывом начать соревнование в честь 70-летия нашего вождя товарища Сталина. Этот призыв был подхвачен с большим подъемом. Экипаж взял новые, повышенные обязательства навстречу славному юбилею.

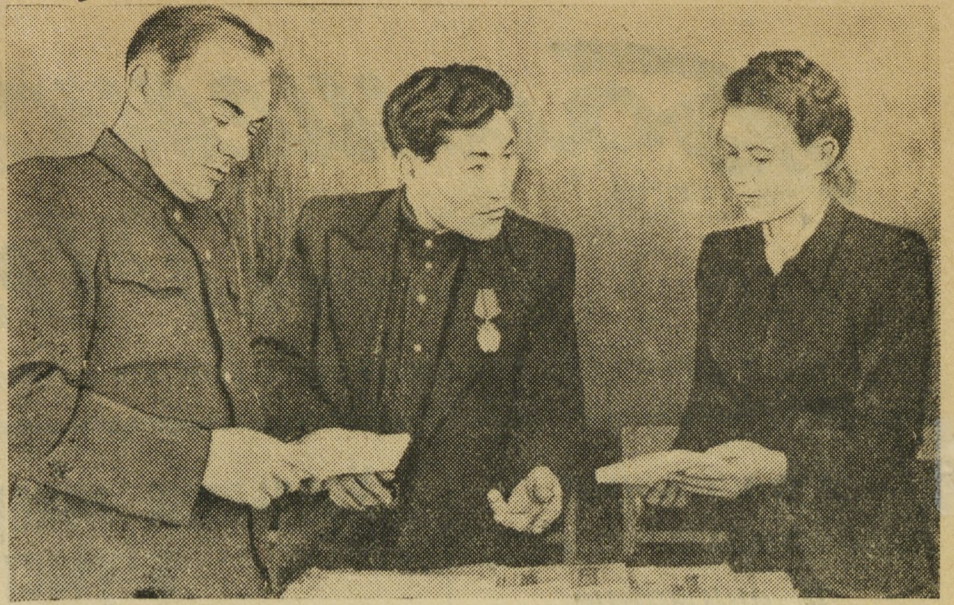
В один из рейсов Москва—Хабаровск мы затратили на 10 часов меньше, чем полагается по плану, и сэкономили около 600 кг. горючего. В эти дни весь экипаж самоотверженно трудился, точно выполняя установленный командиром корабля тов. Долотовым план полета. Бортмеханик тов. Семяков, несмотря на сильные морозы, безукоризненно готовил материальную часть, не допуская даже малейшего дефекта. Бортрадист тов. Кондратьев все время поддерживал отличную связь. В этом полете мы выпустили специальный «рейсовый листок».

Надо сказать, что регулярный выпуск «рейсовых листков» серьезно помогает нам в работе. В листках мы поднимаем самые разнообразные вопросы. Мобилизуем экипаж на высокое качество работы, публикуем свои обязательства, критикуем недостатки, причем не только свои, но и работников промежуточных портов.

Так, когда нас задержали в Красноярском порту из-за отсутствия электричества и подогревательных средств, мы написали об этом в «рейсовом листке». Прилетев в Москву, материал передали командованию Аэрофлота. Наш сигнал был услышан, и вскоре последовал приказ, способствующий устранению вскрытых недостатков.

В настоящее время наш экипаж включился в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. В связи с этим теперь я строю партийную работу так, чтобы обеспечить достойную встречу этого всенародного праздника.

**М. МАЙОРОВА,**  
пилот, парторг корабля.



В зале ожидания отдела перевозок Свердловского центрального аэропорта работает киоск Союзпечати. Сейчас, в предвыборные дни, киоск располагает большим выбором литературы.

На снимке: тов. ХЛОПОТОВА подбирает литературу для отправляющихся в рейс авиационных пассажиров.  
Фото А. Грахова.

### Совещание общественных инспекторов

Недавно политотдел Управления провел в Свердловском центральном аэропорту совещание общественных инспекторов по безопасности полетов. На нем инспекторы рассказали о проделанной работе, вскрыли недостатки, которые мешают им начать активную борьбу с происшествиями, за безопасность полетов.

Общественный инспектор тов. Хворостов рассказал присутствующим о своей инспекторской деятельности в службе связи. Он привел несколько примеров конкретной помощи авиарботникам в обеспечении безаварийной работы. Так, когда нужно было передать особо важную радиogramму и по различным причинам не могли этого сделать, то общественный инспектор немедленно направился к начальнику радиобюро, и радиogramма была отправлена во-время.

О своей работе в подразделении, где командиром тов. Дыдыкин, рассказал общественный инспектор бортрадист тов. Пиньженин. Он отметил, что все выявленные им недостатки командование быстро

устраняло. Иногда ему приходилось вскрывать серьезные нарушения Наставлений и инструкций, которые могли быть чреватые тяжелыми последствиями.

Проведивший совещание инспектор по безопасности полетов тов. Уваров всем общественным инспекторам дал конкретные задания по проверке обеспечения безопасности полетов и культурного обслуживания пассажиров в некоторых службах порта.

В заключение работы совещания выступил начальник политотдела тов. Карпов. Он сказал, что на общественных инспекторов командование возлагает большие надежды в деле обеспечения безопасности полетов — основного, самого главного показателя нашей работы. Тов. Карпов подчеркнул, что поле деятельности для присутствующих поистине огромно. Инспекторы не должны ограничиваться работой только в своих службах. Они имеют полное право и должны контролировать деятельность различных участков порта, различных экипажей, даже не нашего Управления.

### Трибуна пропагандиста

## Конспектирование

Нет нужды доказывать, какое огромное значение в деле усвоения и закрепления в памяти изучаемого материала отводится конспекту.

Конспектирование может производиться в разнообразных формах: в составлении плана, собственно, конспекта или связанного краткого изложения прочитанного и, наконец,

### СОСТАВЛЕНИЕ ПЛАНА

План обязывает расчленив изучаемый материал, выделить основные мысли, сформулировать их. Прежде чем приступить к составлению плана, следует внимательно разобраться в материале. Поэтому план обычно составляется после повторного чтения.

Приведу примерный план к первому разделу двенадцатой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Разделив страницу тетради на две части, слева пишем краткое название раздела: «Международная обстановка в 1935—1937 годах». Справа записываем подробный план первого раздела:

1. Капиталистические страны в тисках нового экономического кризиса.
2. Обострение противоречий между капиталистическими странами:
  - а) захват Италией Абиссинии. Средиземноморский узел войны;
  - б) военная интервенция Германии и Италии против Испанской республики. Агрессивные планы Германии в отношении Австрии, Чехословакии и Польши. Европейский узел войны;

### СОСТАВЛЕНИЕ КОНСПЕКТА

Заняв можно производить в форме конспекта, то-есть в виде краткого изложения своими словами содержания изучаемого материала.

Запишем в форме сжатого связанного пересказа содержание первого раздела все той же двенадцатой главы учебника.

После первой мировой войны противоре-

иц, тезисов. Форма конспектирования определяется содержанием изучаемого материала и степенью подготовки составляющего конспект.

В этой статье мне хочется поделиться опытом составления конспектов. Начну с плана, ибо он является наиболее удобной формой для систематизирования изучаемого материала.

в) вторжение Японии в Центральный Китай. Дальневосточный узел войны.

3. Начало второй империалистической войны.

4. Провокационная политика империалистических правительств Англии и Франции.

Дополнением к плану могут служить цитаты. Цитата — это часть текста, взятая без изменений. Так, например, в пояснение четвертого пункта целесообразно записать следующие мысли, ярко характеризующие провокационную политику правящих кругов Англии и Франции:

«Отличительная черта второй империалистической войны состоит пока-что в том, что ее ведут и развертывают агрессивные державы, в то время как другие державы, «демократические» державы, против которых, собственно, и направлена война, делают вид, что война их не касается, умывают руки, пятятся назад, восхваляют свое миролюбие, ругают фашистских агрессоров и... сдают помаленьку свои позиции агрессорам, уверяя при этом, что они готовятся к отпору». (Краткий курс, стр. 318—319).

чия между империалистическими странами еще больше обострились. К ним присоединились коренные противоречия между странами капитализма и Советским государством. Разразившийся в 1929—1933, а вслед затем и в 1937 году экономический кризис в капиталистических странах вызвал новое обострение борьбы за рынки

сбыта и сырья, за экспорт капитала, за передачу колоний. Империалисты искали выхода из кризиса в подготовке новой мировой войны, и прежде всего войны против СССР.

Агрессивные страны — Германия, Япония и Италия при попустительстве и прямой поддержке США, Англии и Франции начали эту войну захватом Абиссинии, ин-

тервенцией в Испании, Китае и Центральной Европе.

При конспектировании совершенно не обязательно пересказывать абзац за абзацем. Материал, данный в нескольких абзацах книги, можно обобщить, как это сделано в приведенной записи. Сокращая при записи книжный текст, надо помнить, что конспект должен включать в себя основные положения.

### СОСТАВЛЕНИЕ ТЕЗИСОВ

Запись прочитанного можно вести и в форме тезисов. Тезисы — это основные положения книги, статьи, выступления, доклады. Тезисы предполагают дальнейшее обоснование, подтверждение, доказательство.

Для примера, как следует выделять основные положения, проанализируем два доклада товарища И. В. Сталина. Первый раздел доклада И. В. Сталина «26-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции» начинается тезисом: «Истекающий год — от 25-й до 26-й годовщины Октября — является переломным годом Отечественной войны».

Аргументируя этот тезис, товарищ Сталин сказал:

«Этот год был переломным прежде всего потому, что в этом году Красной Армии впервые за время войны удалось осуществить большее летнее наступление против немецких войск... Этот год был переломным годом еще потому, что Красной Армии удалось в сравнительно короткий срок перебить и черемолить наиболее опытные старые кадры немецко-фашистских войск, закалив вместе с тем и умножив свои собственные кадры... Этот год был переломным годом, наконец, потому, что успешное наступление Красной Армии коренным образом ухудшило хозяйственное и военнополитическое положение фашистской Германии, поставив ее перед глубочайшим кризисом».

Таким образом мы видим на примере этого раздела доклада товарища Сталина, что мысль здесь развивается от общего к частному. В таком случае доклад, выступление, статья, конспект начинается основным положением — тезисом, который в дальнейшем доказывается конкретными фактами.

Но мысль может развиваться и от част-

ного к общему. В этом случае тезис стоит в конце раздела. Для примера возьмем доклад товарища Сталина «24-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции». В разделе доклада «Кто такие «национал-социалисты?» товарищ Сталин сначала разъясняет, почему гитлеровцев нельзя назвать ни социалистами, ни националистами, а следует называть империалистами. Разъяснив это, товарищ Сталин четко формулирует тезис: «Партия гитлеровцев есть партия империалистов, притом наиболее хищнических и разбойничьих империалистов среди всех империалистов мира».

При составлении тезисов следует помнить, что формулировка, кроме краткости, должна быть предельно правильной. Это требование еще раз подтверждает ту мысль, что прежде, чем приступить к записи, следует внимательно прочесть и разобраться в материале, который мы намерены конспектировать.

Изучая марксистско-ленинскую теорию, можно пользоваться любой формой конспектирования. Больше того, можно пользоваться одновременно всеми формами. Важно только, чтобы конспект не был самоцелью. Какой смысл в конспектах, на которые затрачено очень много времени, если эти конспекты не помогли овладеть знаниями.

Главное достоинство хорошего конспекта заключается в том, что он помогает закреплять в памяти то, что изучено и усвоено, что понято и записано в сжатой форме.

**М. РОНИН.**

Ответственный редактор  
**А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.**