

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГФ и ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 9 (486)
ПЯТНИЦА
27 января
1950 года
VII год издания
Цена 15 коп.

Новаторы — передовые люди нашего времени

Как к великому торжеству, как к светлomu празднику готовятся советские люди к выборам верховного органа власти. Каждый день приносит радостные вести о новых успехах, достигнутых самоотверженным трудом рабочих и колхозников в ходе всенародного социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР.

В этом соревновании новаторам производства принадлежит ведущее место. Новаторы — это слово в нашей стране звучит гордо. Новаторы — это герои и творцы новой жизни, передовые люди нашего времени. Они никогда не довольствуются достигнутым и всегда устремлены вперед, к новым трудовым успехам. Новаторам ненавистны раз и навсегда установленные технические нормы и производственные каноны; они смело ломают их, утверждая свои новые, передовые приемы в работе.

В прошлом номере нашей газеты рассказывалось о первых достижениях последовательницы Нины Назаровой, о ремонтниках, взявших свои станки и оборудование на социалистическую сохранность. Инициатором этого патриотического движения в нашем Управлении выступил токарь-универсал Петр Сапожников.

В очерке об этом молодом советском патриоте есть такие запоминающиеся строки «... как только до Петра Алексеевича дошла весть о патриотическом почине зуборезчицы Нины Назаровой, он сразу же понял, какую может принести пользу перенесение ее инициативы на предприятие. Новатор, он первым принял свой станок на социалистическую сохранность».

Разве, принимая станок на социалистическую сохранность и обязуясь отличным уходом за ним вдвое продлить срок эксплуатации станка, Петр Сапожников думал о своем личном благе? Нет. Им руководили новые чувства, новые стремления — внести свой вклад в дело скорейшего движения нашей страны к коммунизму.

Нет сомнения в том, что в нынешнем году, последнем году новой пятилетки, ряды новаторов будут умножаться. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации позаботятся о том, чтобы достижения новаторов стали достоянием всех авиарботников, а методы их работы — общими методами.



В Тюменском аэропорту хорошо знают коммуниста рационализатора тов. Аверкеева. Отличный производственный, он в соревновании за достойную встречу дня выборов добивается новых успехов.

На снимке: Е. АВЕРКЕЕВ.
Фото А. Грахова.

Навстречу выборам в Верховный Совет СССР



В предвыборные дни заметно повысилась активность агитаторов подразделений Уральского управления. Большой популярностью и авторитетом на предприятии пользуется агитатор коммунист тов. Бажанов.

На снимке: в обеденный перерыв агитатор БАЖАНОВ проводит с ремонтниками изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

Фото А. Грахова.

Стахановская вахта авиарботников

Мы, пилоты, техники, мотористы Курганского летного подразделения, включились во всенародное социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР, встаем на стахановскую вахту и берем на себя следующие обязательства:

1. Производственный план 1 квартала 1950 года по всем показателям выполнить ко дню выборов в Верховный Совет — к 12 марта.
2. Не иметь ни одного летного и нелетного происшествия или нарушения ИПП, инструкций и приказов, регламентирующих летную работу.
3. Добиться 100-процентной регулярности полетов.
4. Культурно обслуживать пассажиров.
5. За счет грамотной эксплуатации материальной части в воздухе и на земле, экономного расходования ГСМ добиться экономии прямых расходов на эксплуатацию самолетов и моторов не менее 3 процентов от плановых затрат.

По этим пунктам вызываем на соревнование коллектив Свердловского подразделения. Нашим арбитром просим быть редакцию газеты «Большевистские крылья».

Договор обсужден и принят на общем собрании личного состава.

Общественный инспектор

Александр Иванович Патрушев — широкоплечий, высокого роста мужчина, с открытым добродушным лицом расхаживал по линейке от одного самолета к другому и внимательно осматривал их.

Рассвет совсем недавно сменил густые сумерки. Но несмотря на такой ранний час, около самолетов неспеша работали заботливые техники и мотористы, проводя предполетный осмотр.

Обычно технический состав подразделения, где старшим инженером тов. Дикарев, хорошо готовит материальную часть к полетам. Техники и мотористы всю основную работу делают вечером. На утро они оставляют только предполетный осмотр.

И все же бывают такие случаи, когда перед полетом нет-нет да и выявится какой-нибудь дефект. Потому-то Александр Иванович Патрушев, общественный инспектор по безопасности полетов, перед вылетом внимательно осматривает каждую машину, чутко прислушивается к голосу пилотов и техников.

Ведь общественность доверила ему ответственную работу, и он всеми силами старается оправдать это высокое доверие и не допустить ни одного происшествия по техническим причинам.

Александр Иванович подошел к самолету 3835. Его обслуживает моторист Смирнов. Он явно взволнован и чем-то озабочен. «Наверно, не клеится у парня работа», — подумал Патрушев и нарочито весело спросил:

— Ну, как работаете, Смирнов. Барахлит «любимец»?

— Нет, тут похуже дело, бензобак отплевает, — не замечая шуток, процедил сквозь зубы Смирнов.

Александр Иванович насторожился. Он сам вчера вечером осмотрел самолет и никаких неполадок не обнаружил. Быстро проверив бак, общественный инспектор установил причину неисправности. С таким дефектом он, конечно, машину не выпустит. Но ведь самолет в наряде и скоро должен вылететь с почтой. Патрушев немедленно предложил техникам слить горючее, снять бак и запаять треснувшую во круг заклепки впапку.

Через пятьдесят минут работа была окончена. Патрушев проверил мотор. Он действовал безукоризненно, и инспектор со спокойной совестью разрешил пилоту вылет.

Но не только утром Александр Ивано-

вич проверяет работу техников и мотористов. Его можно видеть на линейке и днем, и поздно вечером. Осматривают ли техники машины после полета или запускают мотор, инспектор за всем следит своим зорким глазом, одновременно вскрывая и предупреждая нарушения Наставлений и инструкций.

Например, совсем недавно на самолете 1078 уже вечером инспектор предложил заменить пружину клапана. Оказывается, при подогреве мотора лампой АПП на точке, от высокой температуры пружина потеряла необходимые свойства. Неисправность благодаря общественному инспектору была вовремя выявлена и быстро устранена.

Много различных дефектов обнаружил Александр Иванович Патрушев. Он поистине непримирим к каким-либо неполадкам.

— Ни одного происшествия по вине технического состава, — вот мое правило, — любит говорить он.

И в том, что в подразделении не бывает происшествий из-за плохой работы матчасти, большая заслуга общественного инспектора по безопасности полетов тов. Патрушева.

И. ДАВИДОВ.

В эти дни

В Челябинском летном подразделении ширится соревнование пилотов, техников и авиамотористов в честь выборов. На днях общее профсоюзное собрание приняло текст договора на социалистическое соревнование между коллективами служб и экипажами. Основным пунктом договора является обязательство — выполнить безаварийно производственный план первого квартала к 12 марта.

Одновременно партийная организация развернула широкую агитационную деятельность. В свободное от полетов время личный состав изучает Сталинскую Конституцию, избирательный закон, а также доклад товарища П. Н. Поспелова «Под великим и непобедимым знаменем Ленина—Сталина—к торжеству коммунизма».

Агитаторы, выделенные для работы с населением, уже побывали на квартирах избирателей.

М. ВЫШЕДСКИЙ.

Вызов принимаем

Личный состав Свердловского летного подразделения обсудил на своем собрании вызов курганских авиарботников и решил принять условия социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР.

Однако в своем письме курганцам свердловские авиарботники предложили продлить условия соревнования на весь год и главным пунктом договора считать выполнение производственного плана 1950 года без летных происшествий к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Как мы выполняем решения отчетно-выборного собрания

Комсомольская организация Молотовского аэропорта долгое время работала плохо. Отчетно-выборное собрание, состоявшееся в сентябре прошлого года, вскрыло причины этого и наметило пути укрепления внутрисююзной работы. К руководству организацией пришли энергичные, инициативные люди. Партийная организация стала оказывать нам повседневную и действенную помощь.

Результаты не замедлили сказаться. В настоящее время уровень комсомольской работы Молотовского аэропорта вполне соответствует требованиям ЦК ВЛКСМ.

Как мы добились этого? Начали с расстановки комсомольских сил. Почти все члены организации получили поручения. Это повысило активность, чувство ответственности. Комсомольцы стали быстрее реагировать на неполадки.

Приведу пример. Комсомольцы тт. Яковлев и Созинов самовольно ушли с работы раннее положенного времени. Этим самым они нарушили трудовую дисциплину. Собрание осудило их поступок, вскрыло новые факты недисциплинированности молодых авиаработников и приняло решение, направленное на укрепление дисциплины среди молодежи и особенно комсомольцев.

Выполняя решения другого собрания, комсомольцы возглавили социалистическое соревнование в честь 70-летия товарища И. В. Сталина, и такие члены организации, как тт. Волков, Кузмин, Козлова, Хмелева и другие, добились лучших результатов в подразделении.

Возросшая активность комсомольцев ярко проявилась в беседах, лекциях, собра-

ниях. Отдельные члены ВЛКСМ стали выступать с докладами перед молодежью на научно-популярные и литературные темы. За последний квартал в организации было проведено 7 собраний, 5 заседаний бюро, 14 лекций и докладов, 2 культурных похода в театр и 7 посещений кино.

Такое оживление внутрисююзной работы, естественно, привлекло к организации новых членов. Недавно мы приняли в ряды ВЛКСМ передового производственника, моториста Волкова. На ближайшем собрании будем принимать в комсомол другого молодого стахановца — Юрия Лахонина.

Заметно возросла активность слушателей комсомольско-молодежного кружка, которым руководит член ВКП(б) тов. Кузнецов. Комсомольцы Л. Лахнин и Ратушный активно выступают на занятиях, хорошо усваивают программный материал. Хуже идут дела у комсомольца тов. Холкина.

В настоящее время в подразделении развернулось социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Комсомольцы и здесь оказались впереди. Они первыми стали на стахановскую вахту и обязались к 12 марта — дню выборов — добиться новых производственных успехов.

Вот так, благодаря конкретной помощи партийной организации, комсомольская организация Молотовского аэропорта претворяет в жизнь решения своего отчетно-выборного собрания.

Л. ТРЕТЬЯКОВ,
член бюро ВЛКСМ.

С большим подъемом

Отчетно-выборному партийному собранию подразделения, где замполитом тов. Забродин, предшествовала тщательная подготовка. Партбюро наметило план подготовки. На основании его все члены партбюро получили конкретные задания. К дню открытия собрания был выпущен «боевой листок», заготовлены бланки бюллетеней для тайного голосования при выборе нового состава бюро и делегатов на IV партконференцию Уральского управления, отчетный доклад был обсужден на заседании партбюро. Поэтому собрание прошло с большим подъемом.

После отчетного доклада секретаря партбюро развернулись оживленные прения. Выступавшие коммунисты критиковали бюро за то, что оно несвоевременно реагировало на нарушение трудовой и летной дисциплины некоторыми авиаработниками.

— Кандидат в члены ВКП(б) тов. Ковалев, — сказал в своем выступлении коммунист тов. Чапалов, — нарушил на-

ставление по производству полетов. Он произвел на аэродром посадку, когда уже наступили сумерки. От командования Ковалев получил взыскание, а вот партбюро не удосужилось его заслушать.

Коммунисты отмечали, что партийное бюро слабо вело работу с агитаторами аэропорта и авиаподразделения, которые в последнее время ослабили свою деятельность. Может быть, поэтому в подразделении еще не изжиты нарушения трудовой и летной дисциплины.

Коммунисты справедливо критиковали секретаря партбюро за слабый контроль по выполнению партийных поручений. Даже некоторые члены партбюро воспользовались этим и стали несерьезно относиться к поручениям.

Партсобрание избрало новое партбюро и приняло развернутое решение, направленное на организацию борьбы за безопасность полетов и за досрочное выполнение производственного плана.

Сила соревнования

В наше время трудно найти человека, который бы не интересовался радио или не пользовался его услугами. Даже многие советские люди, не имеющие непосредственного отношения к работе связистов, стараются ознакомиться с последними достижениями этой молодой науки.

Работники службы связи подразделений ГВФ тем более должны быть в курсе всех изменений, которые произошли в последнее время в развитии нашей, быстро идущей вперед радиотехники.

Поэтому работники службы связи Молотовского аэропорта систематически занимаются технической учебой, которая помогает нам неустанно повышать свою квалификацию, изучать аппаратуру, быстро осваивать все то новое, что появляется в радиообеспечении полетов.

В честь подготовки к выборам в Верховный Совет СССР наши связисты стали на стахановскую вахту, чтобы знаменательную дату — 12 марта — встретить четкой, безотказной работой средств связи и радионавигации.

Социалистическое соревнование — большая сила. Вступив в него, радиооператоры, радиотехники и другие специалисты стали работать значительно лучше. Неся дежурство, они теперь не ограничиваются механическим приемом и передачей радиogramм, а вникают в работу диспетчерской службы и метеостанции. Они стараются теперь работать более оперативно, своевременно запрашивать погоду для самолетов, быстро передавать ее на борт, по первому требованию экипажа следить за кораблем до тех пор, пока он не прилетит в наш аэропорт.

Можно с уверенностью сказать, что социалистическое соревнование в немалой степени содействует успешному выполнению производственного плана, систематическому повышению квалификации и знаний связистов.

Именно, благодаря соревнованию, у нас растут квалифицированные работники. Например, тт. Шестакова, Хмелева и Мерзлякова, вступив в соревнование в честь 70-летия товарища Сталина, взяли на себя обязательство повысить класс своей специальности. Свое обещание радиоработники выполнили.

В целях улучшения работы каналов и подведения итогов соревнования, старший радиооператор ввел в практику ежедневный краткий анализ работы той или другой смены, нечто похожее на разбор рабочего дня, и это серьезно помогает связистам быстро устранять все неполадки и неисправности.

Так социалистическое соревнование помогает нам, связистам Молотовского аэропорта, улучшать работу по обеспечению безопасности полетов и выполнению производственного плана.

К. ЦВЕТКОВА,
начальник радиобюро.

По следам наших выступлений

„Больше внимания авиаработникам“

Под таким заголовком в № 3 нашей газеты была напечатана корреспонденция секретаря комсомольской организации Свердловского центрального аэропорта С. Баталовой. В корреспонденции приводились факты антисанитарного состояния комнатов, где живет техсостав, а также беспорядков в рабочей столовой.

Как нам сообщил начальник аэропорта, факты, изложенные в корреспонденции, полностью подтвердились. Командование приняло меры к устранению недостатков. С этой целью техсостав переведен в гостиницу, рабочая столовая отремонтирована и утеплена.

„За культурную торговлю“

Письмо под таким заголовком было помещено в № 2 нашей газеты. Начальник аэропорта сообщил в редакцию, что факты, приведенные в письме, действительно имели место в работе орского магазина. Сейчас, в связи с ликвидацией ОРСа, ассортимент продуктов и товаров народного потребления увеличился. Продажа хлеба производится только внутри магазина.



Хорошо в погожий зимний день совершать лыжную прогулку по лесу. Лыжный спорт укрепляет здоровье, тренирует выносливость, закаляет волю.

На снимке: комсомольцы авиаработники П. ВАГИН и Д. ЛОГИНОВ на лыжной прогулке.

Фото А. Грахова.

Трибуна редакторов стенных газет

Наш опыт

Во всех службах и отделах Свердловского центрального аэропорта жизнь бьет ключом. Эту кипучую, полноценную работу большого коллектива и стремится отразить на своих столбцах стенгазета «Трасса».

Около пяти лет я редактирую эту газету. Ее редколлегия считает своей обязанностью показывать все новое, что зарождается в нашем порту. Она обобщает небывалый прилив творческой энергии и инициативы авиаработников в годы послевоенной пятилетки, их социалистическое соревнование за достойное выполнение производственного плана, обеспечение безопасности полетов. Разумеется, поддержка этого нового предполагает борьбу против зазнайства, благодушного самоуспокоения и самолюбования, против рутинности и косности, за непримиримость к недостаткам.

Отряд стенкорвов порта в этой работе оказывает редколлегии неоценимую помощь. Благодаря активной сети корреспондентов, газета освещает работу всех ответственных участков порта. От ее внимания не ускользают какие-либо недостатки в работе отделов и служб и отдельных сотрудников.

Нам часто писали о неорганизованной

работе на летном поле, о плохом порядке в столовой, на подсобном хозяйстве, в службе связи и санитарной части.

В числе наших стенкорвов — передовые производственники, коммунисты, болеющие за свое дело, за порученный участок работы. Часто пишут в газету техник-связист тов. Галушко, заведующая отделом бытового комбината тов. Борзова и другие.

Иногда некоторый стенкорв я даю индивидуальные задания для определенного номера. При этом стараюсь связывать задание со стоящими перед портом задачами по выполнению производственного плана, обеспечению безопасности полетов, культурному обслуживанию пассажиров и т. п.

Недавно, например, газета поместила статью о рабочей столовой. В ней указывалось на недопустимую запущенность помещения и плохое приготовление пищи. Газета писала и о беспорядке в бухгалтерии порта, о плохом состоянии колодца, который расположен у самого входа на аэродром.

Несколько раз мы писали о благоустройстве нашего порта, в частности, об озеленении. В одной из заметок говорилось, что за зелеными насаждениями в нашем аэропорту никто не следит. Поэтому де-

ревья часто травятся скотом, а иногда и вырубаются жителями.

Критиковала газета и отдельных нерадивых работников, плохо выполняющих свои обязанности. Так, в одной из статей мы вскрыли недостатки в работе начальника службы связи порта Басистова.

Но известно, что мало поместить критический материал. Надо добиваться, чтобы недостатки, на которые обращала внимание газета, были устранены и исправлены. Действенность материалов — важнейшая задача, за осуществление которой наша редколлегия борется всеми силами. И, надо сказать, после опубликования большинства критических статей положение в службах и отделах, которые подвергались критике, резко изменялось.

Например, после выступлений газеты о недостатках в охране зеленых насаждений по радио было передано объявление о запрещении выгона скота в авиапоселке, и несколько нарушителей было оштрафовано. Это помогло прекратить уничтожение деревьев. На начальника службы тов. Басистова и врача санитарной части тов. Израйтеля после нашего выступления были наложены дисциплинарные взыскания.

В другой раз, после того, как в газете была помещена заметка «Об отстающих детях», учительница тов. Тимофеева пришла к нам и сообщила, что родители успевающих учеников чаще стали приходить в школу и больше интересоваться уче-

бой своих детей. Это помогло повысить успеваемость в школе.

Редколлегия старается, чтобы все критические материалы, публикуемые в стенгазете, обсуждались на собраниях работников соответствующих служб. Так, были обсуждены заметки о плохой работе столовой ресторана, о поступке тов. Басистова и другие.

Газета систематически отмечает лучших людей порта, популяризирует опыт передовиков социалистического соревнования. Несколько раз мы писали о работниках отдела перевозок, службы связи, гаража. В статье о слесаре тов. Коробкине содержался опыт работы передовика соревнования.

Но не все в редколлегии обстоит благополучно, есть и серьезные недостатки. Поэтому нам нужна деловая помощь командования и бюро парторганизации. Но замполит порта тов. Попов не интересуется газетой. Он ни разу даже не собрал редколлегию, не поставил перед ней задач.

Не получаем мы помощи и от партбюро. Если бы партийная организация и замполит больше уделяли нам внимания, то работа редколлегии была бы организована значительно лучше.

М. ПРОНИН, редактор стенгазеты «Трасса».

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.