

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 78 (585)

ПЯТНИЦА

20 октября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

Больше внимания культурно-массовой работе

Состоявшийся недавно пятый пленум Центрального комитета профсоюза авиаработников принял важное постановление, направленное на дальнейшее улучшение культурно-массовой работы среди членов профсоюза наших аэропортов и летных подразделений.

Пленум отметил, что, несмотря на ряд положительных сторон в деятельности профсоюзных организаций, культурно-массовая работа в подразделениях Гражданского воздушного флота все еще отстает от выполнения задач, поставленных постановлениями ЦК ВКП(б) по идеологическим вопросам и решениями X съезда профсоюзов СССР.

Недостатки, отмеченные пленумом, типичны для большинства наших профсоюзных организаций. Взять, к примеру, Свердловский центральный аэропорт. Здесь имеются замечательный клуб, неплохая библиотека, радиоузел. Казалось бы, есть все условия для активной работы по идейно-политическому воспитанию членов профсоюза. Однако производственно-техническая пропаганда здесь находится на весьма низком уровне: лекции стахановцев и инженеров о новых методах труда не практикуются, вечера обмена опытом стахановской работы не проводятся, технические фильмы не демонстрируются. О низком уровне культурно-массовой работы этого клуба подробно рассказывается в статье Неуймина «На положении пасынка», которая напечатана в сегодняшнем номере «Большевистских крыльев».

Еще хуже идет дело в клубе Свердловского аэропорта, который находится под боком у Управления. До сего времени не избрано правление клуба, и когда речь заходит о том, кто отвечает за него, обычно говорят — политотдел. Между тем, в клубе нет кружков художественной самодеятельности, настольных игр, литературы и т. п.

Далее мириться с таким положением нельзя. Погрешности в культурно-массовой работе особенно недопустимы сейчас, в дни подготовки к выборам в местные Советы.

Задача профсоюзных организаций наших подразделений состоит в том, чтобы превратить клубы, комнаты политпросветработы и библиотеки в подлинные очаги политико-воспитательной и культурно-массовой работы, улучшить лекционную пропаганду политических, естественных и научных знаний, усилить работу с читателями библиотек, лучше пропагандировать книги, расширить читательский актив, оживить работу коллективов художественной самодеятельности, привлечь их к культурному обслуживанию избирательной кампании, а также принять активное участие в проходящем Всесоюзном смотре самодеятельности.

Дело чести партийных и профсоюзных организаций использовать все многообразие средств и форм воспитания членов профсоюза в духе большевистской идеи, в духе беззаветной преданности нашей социалистической Родине, партии Ленина — Сталина.

Семинар работников отдела перевозок

В период с 9 по 20 октября при Управлении проходил семинар работников отдела перевозок периферийных подразделений.

Участники семинара прослушали цикл лекций на темы: «Планирование, правила и организация перевозок на воздушных линиях ГВФ», «Организация работы службы движения», «Техника безопасности», «Воздушный кодекс» и т. п.

Б чтецию лекций были привлечены тт. Слудский, Теллидский, Могилевских, Мачехин и другие.

В заключение семинара работники отделов перевозок обменялись опытом обслуживания авиационных пассажиров.

Предоктябрьское социалистическое соревнование



Диспетчер Свердловского центрального аэропорта Николай Михайлович Ладейщиков в дни предоктябрьской вахты мира умело руководит находящимися в воздухе самолетами. Экипажи получают от него короткие, деловые указания, и это значительно облегчает их работу в любых, даже сложных метеорологических условиях.

НА СНИМКЕ: Н. М. Ладейщиков за работой.

Фото И. Бак.

Наш вклад в дело мира

С радостным чувством готовятся советские люди к 33-й годовщине Великой Октябрьской революции. Идя в ногу со всей страной, наш экипаж также готовит производственный подарок всенарядному празднику. Мы решили в дни предоктябрьской вахты мира работать еще лучше: умело подбирать эшелоны, использовать в полете крейсерские графики и наиболее выгодные

режимы, выполнять все рейсы строго по расписанию, максимально экономить горючее. Все это позволит экипажу десеречно выполнить годовой производственный план без летных происшествий.

Это и будет нашим вкладом в дело мира. Это будет нашим откликом на решение второй Всесоюзной конференции сторонников мира в Москве.

П. КУКАРЦЕВ.

Есть годовой план!

Развернув социалистическое соревнование за выполнение годового плана к 33-й годовщине Великой Октября, коллектив Салехардского аэропорта с че-

стью выполнил свои обязательства.

Благодаря самоотверженной работе всех авиаотделов аэропорт досрочно и с большим превышением завер-

шил годовое задание по отправке пассажиров, почты и общему тоннажу. Значительно перевыполнен план по финансовым доходам.

НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКА

С каждым днем растет благосостояние советского народа, повышается его культурный уровень, расширяется круг интересов и запросов трудящихся. Для удовлетворения растущих потребностей народных масс в нашей стране повсеместно строятся новые кинотеатры, клубы, Дома культуры, растет число библиотек, красных уголков, комнат политпросветработы и т. п.

Немало очагов культуры имеется и в нашем Управлении. Но не везде они пользуются должным вниманием партийных и профсоюзных организаций. Возьмем, к примеру, клуб Свердловского центрального аэропорта.

— Скучно в нашем клубе, — жалуются работники порта. — Кино, танцы — и все. И это действительно так. Здесь редко бывают лекции, тематические вечера, читательские конференции, почти совсем не бывает концертов художественной самодеятельности. Кстати, о самодеятельности. Несмотря на все старания активистов, в порту никак не удается создать кружки художественной самодеятельности. Организуется тот или иной кружок, но после одного-двух занятий распадается. «Нет помещения для репетиций, некому руководить да и желающих мало», — говорят профсоюзные руководители.

Это неверно. Можно найти помещение и руководителей, а желающих — хоть отбавляй, только надо их заинтересовать и создать условия для занятий. Корень зла кроется в том, что профсоюзная организация самоустранилась от руководства клубом, пустив все дело на самотек. Не интересуется клубом и парторганизация аэропорта. Никто — ни секретарь партбюро тов. Бердников, ни исполняющий обязанности председателя месткома тов. Емельянов — не помнит, когда было избрано правление клуба и не знает, кто именно состоит в правлении. Фактически клуб отдан на откуп заведующему (они меняются через каждые три месяца).

Сейчас здесь созданы и работают драматический, акробатический и духовой кружки. Драмкружок (руководитель тов. Волкова) к октябрьским торжествам готовит пьесу «За вторым фронтом». Но когда встал вопрос о декорациях, заведующий клубом тов. Заварзин сказал:

— Дайте эскизы и декорации будут. Кружковцы сделали эскизы, но декораций все нет, хотя с тех пор прошло полтора месяца. Ясно, что при такой «помощи» не может быть и речи об успешной работе, не говоря уже об организации новых кружков. Библиотека (заведующая тов. Пашкевич)

плохо укомплектована, работает нерегулярно: открывается в 17 часов, а закрывается иногда в 21 час, хотя ей положено работать с 16 до 22 часов. В библиотеке мало художественной и политической литературы, нет многих произведений И. В. Сталина, а количество книг — произведений лауреатов Сталинской премии — исчисляется единицами. Здесь не выписывается ни одного художественно-литературного, сатирического или научно-популярного журнала. Поэтому так мал круг читателей библиотеки.

Несколько слов о зрелищных мероприятиях. Как ни странно, но на вечерних киносеансах и даже на танцах бывает много детей. Стоит ли после этого говорить о постановке воспитательной работы с детьми? Клуб систематически не выполняет план финансовых доходов. Но, как правило, в кино и на танцы до трети зрителей почему-то ходят бесплатно.

Клуб Свердловского центрального аэропорта находится у местного комитета на положении пасынка. Командование, партийная и комсомольская организации, а также общественность аэропорта должны сделать все, чтобы он стал рассадником культуры и местом культурного отдыха авиаработников в полном смысле этого слова.

В. НЕУМИН.

Навстречу выборам в местные Советы

Беседы на квартирах у избирателей

На днях состоялся семинар агитаторов Свердловского центрального аэропорта. Они подробно познакомились с планом работы агитпункта, получили необходимые справки и методические указания и были распределены по округам и объектам.

Некоторые агитаторы уже побывали на квартирах у избирателей и провели первые беседы. Они рассказали авиаработникам и членам их семей о правах и обязанностях депутатов, разъяснили избирательный закон нашей страны, по которому избирать и быть избранным может каждый гражданин СССР, независимо от его национальности, пола, имущественного ценза и других ограничений, которые имеют место в капиталистических странах. Тут же агитаторы рассказали о порядке выдвижения кандидатов в областные, районные и поселковые Советы депутатов трудящихся.

А. НОСОВ.

Профсоюзный актив

17 октября в парткабинете состоялось собрание профсоюзного актива Свердловского авиагарнизона. С докладом «О задачах профсоюзных организаций в выполнении постановления V пленума ЦК профсоюза авиаработников» выступил заведующий культмассовым отделом ЦК союза тов. Ульмишен.

Говоря о необходимости дальнейшего оживления культурно-массовой работы, докладчик особое внимание обратил на важность этой работы сейчас, в дни подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Собрание профсоюзного актива приняло решение о всемерном оживлении политико-массовой работы, что позволит на высоком уровне провести предвыборную кампанию.

В. ИВАНОВ.

Выше идейный уровень культурно-просветительной работы

К итогам совещания клубных и библиотечных работников при Политуправлении ГВФ

Партия Ленина—Сталина повседневно заботится о коммунистическом воспитании советского народа, о повышении его культурного уровня. Ярким выражением этой заботы является создание в нашей стране обширной сети культурно-просветительных учреждений, являющихся мощным средством политического и культурного воспитания трудящихся.

Клубы, кино, комнаты политпросветработы и библиотеки Гражданского воздушного флота значительно выросли за последнее время; они призваны к тому, чтобы организовать воспитание личного состава в духе коммунизма, развивать у него высокие моральные качества, присущие людям сталинской эпохи.

Успехи работы клубов, комнат политпросветработы и библиотек в значительной степени зависят от того, в какой мере они связаны с массами, насколько сумели создать вокруг себя крепкий, работоспособный актив.

Заслуживает внимания положительный опыт работы клуба Внуковского гарнизона, начальником которого является В. Г. Яковлев. Клуб гарнизона любят, его охотно посещают. Редко выпадает день, когда в клубе не проводятся какие-либо мероприятия. Успешную работу клуба обеспечивают, прежде всего, широкая инициатива членов совета клуба, четкая организация и планирование культурно-массовых мероприятий и постоянный контроль за их выполнением.

В клубе систематически читаются лекции и доклады, демонстрируются лучшие советские кинофильмы, ставятся спектакли, концерты, устраиваются молодежные вечера. Клуб хорошо оформлен наглядной агитацией. В работе кружков художественной самодеятельности активное участие принимает более двухсот человек. За 1949 год и первую половину 1950 года в этом клубе прочитано 70 лекций и докладов, дано свыше тысячи киносеансов, поставлено более 70 концертов и спектаклей.

Хорошо работает клуб училища, которым руководит Г. Л. Воронин. В клубе в 1949 году было организовано и прочитано 112 лекций и докладов, 67 лекций и докладов прочитано по радио на темы: «В. И. Ленин и И. В. Сталин—вожди и организаторы ВПШ(б)», «Советский народ в борьбе за выполнение послевоенной сталинской пятилетки», «Сталинская авиация—самая могучая в мире», «Гражданский воздушный флот на службе народного хозяйства СССР», «Моральный облик советского человека», «Силы мира непобедимы» и другие. К чтению лекций и докладов привлекались наиболее подготовленные политработники и руководители подразделений училища.

До начала киносеансов и после окончания их клуб организует выступления по содержанию кинофильмов. Перед демонстрацией кинофильма «Повесть о настоящем человеке» с кратким докладом выступил Герой Советского Союза летчик-истребитель тов. Машков. Он рассказал несколько боевых эпизодов, как участник Великой Отечественной войны, а также о роли Гражданского воздушного флота в Отечественной войне.

В клубе хорошо поставлена кружковая работа, в которой принимает активное участие 141 человек. Силами коллектива художественной самодеятельности проведено 38 концертов и спектаклей и дано 43 концерта по местному радиоузлу. Клуб организовал 12 радиовечеров по обмену опытом передовиков учебы. Перед микрофоном с докладами выступали курсанты-отличники.

Большую роль в распространении идей марксизма-ленинизма и культурном воспитании личного состава играют библиотеки авиагарнизона ГВФ и особенно там, где ими повседневно руководят политотделы и партийные организации.

Во Внуковском авиагарнизоне библиотека обеспечена достаточным книжным фондом, журналами и газетами. Зав. библиотекой тов. Шатрова проводит большую ра-

боту по пропаганде политических книг и лучших произведений современной советской художественной литературы. Библиотека имеет 1064 постоянных читателей. Только на первую половину 1950 года произведено 19.901 книговыдач, в том числе большое количество произведений Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина и другой общественно-политической литературы. Постоянные клиенты библиотеки — командир корабля тов. Трофимов, авиатехник тов. Случкая прочитали по 25 книг, пропагандист Луцкий—43 книги.

В помощь изучающим марксистско-ленинскую теорию при библиотеке организованы папки с вырезками важнейших статей из газет и журналов по вопросам: теории и истории большевистской партии, по философии, политэкономии, по вопросам внутренней и международной политики нашей партии и правительства, организуются витрины, выставки, посвященные юбилейным датам и текущим событиям.

В Быковском авиагарнизоне ГВФ с 1948 года работает детская библиотека. Заведующая библиотекой тов. Берман за короткое время добилась хороших результатов в своей работе. Библиотека имеет 2.220 детских книг и 445 постоянных читателей-детей. В течение года произведено 12.299 книговыдач. Библиотека проводит большую культурно-массовую работу с детьми. В летние каникулы для детей были организованы экскурсии в Третьяковскую галерею, в музей Революции, в отдел подарков товарищу Сталину, Центральный музей Красной Армии, планетарий. Проведены 92 громких читки для детей, лекции о жизни и творчестве А. С. Пушкина, о Дне сталинской авиации, о героях гражданской войны, юных героях Родины. Некоторые лекции сопровождались киносеансами. При детской библиотеке организуются выставки, посвященные юбилейным датам выдающихся русских классиков и советских писателей.

Хорошо работают библиотеки Минского, Новосибирского, Ростовского, Ашхабадского авиагарнизонов.

Совещание клубных и библиотечных работников Гражданского воздушного флота вместе с тем показало, что в работе культурно-просветительных учреждений имеются серьезные недостатки. Далеко еще не все политотделы и партийные организации уделяют серьезное внимание клубной и библиотечной работе, а некоторые из них стоят в стороне от руководства культурно-просветительными учреждениями.

В клубе Новосибирского авиагарнизона культурно-просветительная работа поставлена неудовлетворительно. Члены совета клуба не работают, актив к работе не привлечен. Лекции и доклады для личного состава читаются редко, посещаемость их низкая. Здесь часты случаи срывов лекций. Не организована в клубе и массовая кружковая работа. Значительная часть помещения клуба используется не по назначению. Планами работ клуба никто не интересуется.

Самоустранился от руководства работой культурно-просветительных учреждений и политотдел Уральского управления. В клубе гарнизона в течение года сменилось четыре начальника. Совет клуба не избран, лекции и доклады в клубе проводятся от случая к случаю. Пропаганда обмена производственного опыта стахановцев не организована. Не уделяет внимания политотдел комнатам политпросветработы и библиотекам подразделений. Книжный фонд библиотеки авиагарнизона распылен.

Плохо еще работают культурно-просветительные учреждения в подразделениях Казахского, Грузинского, Северного управлений ГВФ.

В этих и других подразделениях не развернута работа по организации и проведению смотра коллективов художественной самодеятельности согласно директивному указанию Политуправления ГВФ. Именно сейчас политотделы и партийные организации должны оказать действенную

помощь работникам культурно-просветительных учреждений в подготовке к проведению смотра, привлечь широкий актив к участию в художественной самодеятельности, обратить серьезное внимание на идейное содержание репертуара.

Как на серьезный недостаток следует указать на то, что отдельные политотделы не используют имеющиеся радиоузлы, как одно из средств идеологического воспитания личного состава. Программы местных радиопередач во многих случаях не составляются и политотделами не утверждаются. Этот важнейший участок часто передается радиотехникам. Радиолекции по вопросам внутренней и внешней политики советского государства, по теории и истории большевистской партии, на естественно-научные, производственно-технические темы и по обмену опытом передовых людей — стахановцев Гражданского воздушного флота почти не проводятся.

В клубах, библиотеках и комнатах политпросветработы надо значительно улучшить качество наглядной агитации. Нужно, чтобы призывы, плакаты, лозунги, выставки своевременно откликались на текущие политические события, пропагандировали опыт работы лучших стахановцев Гражданского воздушного флота. Наглядная агитация и стенная печать должны быть направлены на повышение политической и производственной активности личного состава, мобилизовали его на выполнение и перевыполнение планов, на борьбу за безаварийную работу и полную безопасность полетов.

Нужно организовать в клубах и комнатах политпросветработы систематическое чтение лекций и докладов на актуальные политические, технические и естественнонаучные темы, а также по вопросам авиационной техники и экономики Гражданского воздушного флота. Необходимо неустанно разъяснять личному составу внутреннюю и внешнюю политику нашей партии и советского правительства, программу дальнейшего продвижения нашей страны по пути к коммунизму.

Многие клубы и комнаты политпросветработы ГВФ еще слабо организовали пропаганду идей советского патриотизма, преимуществ нашей социалистической системы хозяйства.

Большую роль в проведении лекций и докладов играют их качество и правильный подбор лекторов и докладчиков. К сожалению, не всегда еще лекции отвечают предъявленным к ним требованиям. Передко положение в лекциях излагается внешне, вне связи с текущими событиями, с задачами, стоящими перед Гражданским воздушным флотом.

Клубы, библиотеки и комнаты политпросветработы ГВФ должны значительно улучшить работу по оказанию помощи изучающим марксистско-ленинскую теорию; шире организовать консультации, лекции и доклады по вопросам истории большевистской партии, по философии, политической экономии, организовать витрины, выставки по истории и теории нашей большевистской партии.

Рост политической сознательности и большевистской идейности масс, повышение их культурного уровня — важнейшее условие успешного движения к коммунизму. Вот почему всемерное расширение и улучшение массово-политической и культурно-просветительной работы среди личного состава Гражданского воздушного флота является одной из важнейших задач в работе политотделов, партийных и профсоюзных организаций ГВФ.

А. ЛАУХИН,
подполковник Гражданской авиации,
В. ШЕВЕЛКИН,
майор Гражданской авиации.



Сталинград. Изыскательные работы на Волге.

Прессклише ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда нет слаженности

Ритмичность и слаженность—залог успешной работы каждого предприятия. Это особенно необходимо в условиях Аэрофлота, где все службы работают в тесном содружестве.

Известно, что в авиации нет мелочей. Каждое, на первый взгляд, «мелкое» нарушение, незначительное упущение или пропуск нерасторопность какой-либо службы, смены и даже отдельного работника могут повлечь за собой задержку или даже срыв рейса. Приведем простой, но очень характерный пример, имевший место 10 октября.

В этот день пассажирский самолет командира корабля тов. Вострикова, выполняющий рейс Москва—Иркутск, прибыл в Свердловский центральный аэропорт в 14 часов 53 минуты. По расписанию он должен был вылететь в 16.23, но по технической неисправности вылет задерживался.

Диспетчер аэродромно-диспетчерской службы тов. Степанович, сообщая диспетчеру отдела перевозок тов. Горбунову о задержке, неопределенно сказал:

— Самолет задерживается...
Через час, в 17.05, он позвонил в отдел перевозок вторично:

— Вылет самолета 4416 задерживается на один час.

Тов. Горбунов, получив это сообщение, дал команду для сведения пассажиров передать по радио, что самолет вылетит в 18 часов 05 минут.

Буквально через семь минут Степанович снова звонит Горбунову:

— Самолет готов. Объявляйте посадку (!?)
Оказывается, тов. Степанович, сообщая, что самолет задерживается на час, имел в виду время вылета по расписанию. У тов. Горбунова же была другая «арифметика»: посмотрев на часы, он мысленно прибавил шестьдесят минут («задерживается на час!») и результат сложения передал по радио.

С большим трудом удалось собрать пассажиров, которые удивленно спрашивали друг друга: «Что это за фокусы?». После долгих поисков нашелся и шофер, которого Горбунов опустил на ужин. Однако, в результате несогласованных команд и распоряжений двух диспетчеров вылет корабля был задержан еще на 22 минуты.

В заключение добавим, что как ни странно, но этот безобразный факт не обсуждался при разборе рабочего дня. Видимо, командование аэропорта считает подобные случаи мелкими, не заслуживающими внимания.

Однако, так ли это?
А. БЕРДНИКОВ.

Негодная практика

14 октября по вине работников цеха оборудования ремонтных мастерских самолет командира корабля тов. Кукарцева был отправлен в рейс с совершенно непригодными к эксплуатации бортовыми аккумуляторами.

Подобные факты не единичны. С некоторых пор негодная практика выпуска самолетов с неисправным оборудованием стала системой работы ремонтников.

ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650765.

Заказ № 8078.