

# Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРЬОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 6 (483)

Вторник, 17 января 1950 года.

VII ГОД ИЗДАНИЯ.

ЦЕНА 15 КОП.

## Партийное бюро—орган коллективного руководства

Подходят к концу отчетно-выборные собрания в партийных организациях подразделений Уральского управления. На собраниях подводятся итоги работы руководящих партийных органов за отчетный период, избираются новые партийные руководители.

Отчетно-выборные собрания показывают, что успех деятельности партийных организаций во многом зависит от инициативы, согласованности в работе партийных бюро, как органов коллективного руководства. Там, где партбюро не выполняло по-настоящему своей роли по руководству коммунистами, где в работе членов бюро отсутствовала коллегиальность, там отставала и партийная работа, там, как правило, имели место всякого рода серьезные недостатки и промахи. И, наоборот, где каждый член партбюро чувствовал свою ответственность за парторганизацию, активно выникал в ее деятельность и помогал своим участием, там был значительно выше уровень всей внутрипартийной работы.

Это положение важно учесть новому составу партийного бюро сразу же после его избрания. Взяв, например, план работы бюро, он никогда не будет полным, жизненным и интересным, если в его составлении будет принимать участие один секретарь. Но для того, чтобы в планировании участвовали все члены бюро, они должны иметь ясное представление о задачах, стоящих перед парторганизацией и подразделением. Держать членов бюро в курсе этих задач — обязанность секретарей партийных организаций.

В этом смысле заслуживает внимания опыт секретаря партийной организации Свердловского центрального аэропорта тов. Носова. Перед составлением плана работы бюро, он обычно, проводит совещание с членами бюро, на котором сообщает об основных задачах в производственной работе, которые стоят в данный период перед подразделением. Такие совещания, а также просто индивидуальные беседы с каждым членом бюро позволяют секретарю привлечь к планированию всех членов бюро. План, таким образом, становится более жизненным, конкретным, ибо он составляется с учетом мнений и пожеланий коммунистов.

Правильная организация деятельности партийного бюро предполагает, далее, чтобы ни один член бюро не был обезличен. В плане партийного бюро каждому члену должно быть отведено определен-

ное задание. Очень плохо, когда одного члена бюро перегружают поручениями, а другого обделяют. Надо планировать так, чтобы все члены бюро были на виду, чтобы они все на практической работе росли и крепли, как партийные руководители.

Подобным образом строят свою работу многие секретари парторганизаций. Так, недавно избранный секретарь парторганизации тов. Полухин при составлении плана работы на январь определил, чем должен заниматься каждый член бюро. Конкретность в постановке задач перед исполнителями создала, таким образом, условия для плодотворной деятельности всего партийного коллектива.

Практика показывает, что повседневное участие в работе членов партийного бюро немисливо без организации четкого контроля, проверки исполнения и высокой требовательности. Контроль—необходимое условие воспитания кадров. Осуществлять его должен секретарь.

Первостепенным условием успешной работы партийного бюро является постоянная тесная связь ее членов с массами — коммунистами и беспартийными авиаработниками. Общаясь с ними, вместе с ними работая, члены партийного бюро обязаны внимательно изучать все стороны жизни и деятельности авиаспециалистов, чутко прислушиваться к их нуждам, запросам, предложениям. На отчетно-выборных собраниях коммунисты внесли много различных предложений, направленных на улучшение партийной работы. Задача партбюро состоит в том, чтобы использовать все формы и средства для того, чтобы провести в жизнь эти ценные предложения.

В повышении роли партийного бюро чрезвычайно важное значение приобретает конкретная помощь ему со стороны замполитов и работников политотдела. Надо, чтобы политработники считали помощь секретарям партийных организаций, членам бюро своей обязанностью.

Готовя достойную встречу всенародному празднику — предстоящим выборам в Верховный Совет СССР, партийные организации должны еще выше поднять уровень работы по воспитанию авиаработников в духе советского патриотизма, должны возглавить новый подъем социалистического соревнования и добиться безусловного выполнения задач по улучшению качества и повышению производительности в работе подразделений Уральского управления.

### В ВЦСПС

## О развертывании политико-массовой работы профсоюзов в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет СССР

Секретариат ВЦСПС принял постановление «О развертывании политико-массовой работы профсоюзов в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет СССР». Комитетами и советам профессиональных союзов предложено принять активное участие в подготовке и проведении выборов, возглавить подъем социалистического соревнования за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки во всех отраслях промышленности, транспорта, сельского хозяйства, культурного строительства.

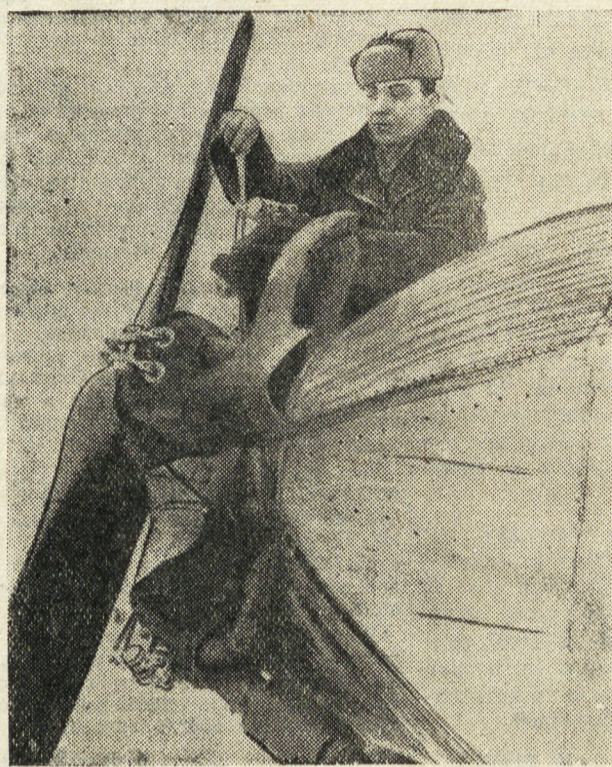
ВЦСПС обязал профсоюзные организации развернуть широкую политико-массовую работу среди рабочих и служащих, выделить для ведения агитационной работы среди избирателей агитаторов и пропагандистов из числа профсоюзных активистов, наиболее подготовленных рабочих и служащих.

Все профсоюзные организации и руководители культурных учреждений профсоюзов должны организовать для

рабочих, служащих и интеллигенции лекции, доклады, беседы, посвященные партии Ленина — Сталина — вдохновителю и организатору советского народа в борьбе за коммунизм, В. И. Ленину и И. В. Сталину — организаторам и вождям коммунистической партии и Советского государства, о Конституции СССР, об избирательном законе, о превосходстве советской демократии над демократией буржуазной, о морально-политическом единстве советского общества, дружбе народов СССР, о советском патриотизме, о неуклонном росте могущества Советского Союза, повседневной заботе партии и Советского государства о повышении материального благосостояния и культуры советского народа, о борьбе Советского Союза за прочный мир и сплочение сил демократии и социализма против поджигателей новой войны.

(ТАСС).

## Ознаменуем предвыборные дни новыми трудовыми успехами!



Указ Президиума Верховного Совета СССР о проведении выборов в Верховный Совет СССР вызвал новую волну социалистического соревнования в Тюменском летном подразделении. Пилоты и техники решили ознаmenовать всенародный праздник досрочным и высококачественным выполнением квартального плана.

На снимке: авиатехник-стахановец А. СТОЛБОВ за осмотром мотора.

Фото А. Грахова.

### Производственный подъем

Большим производственным подъемом встретилась вест о предстоящих выборах в Верховный Совет СССР коллектив ремонтного предприятия. В последние дни предприятия ежедневно выполнял свой производственный план. В понедельник рабочие собрались на собрание, чтобы обсудить свои социалистические обяза-

тельства ко дню выборов. Они решили в ознаменование всенародного праздника отремонтировать пять моторов сверх плана.

Рабочие испытательной станции и цеха подготовки в честь выборов стали на стахановскую вахту и показывают образцы самоотверженного труда.

Партбюро предприятия для работы на избирательных участках выделило агитаторов. В цехах агитаторы систематически проводят беседы по Положению. Первые главы Положения в своих цехах уже проработали агитаторы тт. Баженев и Гисматов.

И. ИВАНЮК.

### Почему простаивают самолеты

На линейке ЛЭРМ'а с 30 декабря 1949 года до 11 января стоял самолет 4551. Машина нуждалась в проведении 200-часовых регламентных работ. Обычно на такой ремонт требуется не более 2—3 суток. Но в ЛЭРМ'е потребовалось на него около половины месяца.

Если спросить у начальника цеха эксплуатации тов. Бородулина о причине таких длительных задержек, то он начинает ссылаться на сильные морозы, мешающие работать, на отсутствие некоторых запасных частей, плохое ночное освещение на стоянках и т. д.

Но главного тов. Бородулин, очевидно, не замечает. В его цехе не все благополучно с организацией труда техников и мотористов. Возьмем к примеру ту же машину 4551. Когда ее поставили на ремонт, за ней следовало закрепить несколько работников, которые бы начали и закончили регламентные работы, но этого не произошло.

Самолет стали обслуживать в каждой смене разные работники. Они иногда делали одну и ту же работу, теряли мелкие детали, так как после окончания смены передачи не производится. Естественно, ремонт затянулся на длительное время.

К тому же дефектовка самолета была проведена неудовлетворительно. В про-

цессе ремонта каждый день выявлялись новые дефекты. Иногда различные недостатки обнаружывались и после проверки работ техническими контролерами.

Например, техники сказали бортмеханику тов. Григорьеву, что они заменили свечи. Это подтвердил и начальник смены тов. Киселев. Однако при проверке оказалось, что на одном моторе задние свечи все же не заменены. Кроме того, было обнаружено также, что не законтрено два хомута.

Наконец, машину поставили в наряд. Но на утро оказалось, что масляные баки на самолете совсем не снимались, не была обслужена часть управления. Здесь же были обнаружены серьезные дефекты. Так, тяга высотника и подогрева карбюратора была законтрена не шплинтами, как это требуется, а проволокой, а крышка магнето осталась совсем незаконтренной.

Многие бортмеханики жалуются на то, что в ЛЭРМ'е плохо устраняют неисправности, указанные в журнале дефектовки. Еще четвертого января бортмеханик тов. Назаров записал в журнал о необходимости закрепить и поставить «солдатики» задних капотов, но до последнего времени эта работа не была произведена. В другой раз бортмеханик потребовал зарядки аккумуляторов. Это замечание

также осталось без внимания. В результате вылет самолета был задержан на 25 минут.

Несмотря на неоднократные предупреждения бортмеханика тов. Евсеевского о ненормальной работе регулятора оборотов на левом моторе машины, в ЛЭРМ'е не принимали мер к устранению дефектов до тех пор, пока винт перестал переводиться на малый шаг. Поэтому пилот однажды пришлось совершить посадку в неустановленном месте. Только после этого неисправность была устранена.

Итак, все эти факты убедительно свидетельствуют о низкой дисциплине труда некоторых работников ЛЭРМ'а, о их чрезвычайно слабой борьбе за безопасность полетов, за работу без происшествий. В то же время нельзя не отметить, что в подобной организации работы в ЛЭРМ'е повинны также руководящие работники инженерной службы Управления.

Эти факты наглядно показывают корни и причины длительных простоев и задержек самолетов, которые в последнее время особенно участились. Всего этого можно было бы избежать, если бы руководители ЛЭРМ'а улучшили организацию труда, наладили крепкую трудовую дисциплину.

Б. УФИМЦЕВ.

★ ★ ★  
СОВЕТСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ АКТИВНОГО УЧАСТИЯ ВСЕХ ГРАЖДАН НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ ВО ВСЕЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР.

★ ★ ★  
ТАКАЯ ПОДЛИННО ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО В СТРАНЕ СОЦИАЛИЗМА.

