

Большевистские КРЫМЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРГОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 2 (479)

Пятница, 6 января 1950 года.

VII ГОД ИЗДАНИЯ.

ЦЕНА 15 КОП.

Коммунисты в борьбе за безопасность полетов

«Нет ничего выше, как звание члена партии...» — учит товарищ Сталин. Священная обязанность коммунистов — дорожить этим званием, всегда и везде помнить о своей принадлежности к славленной партии Ленина—Сталина. Каждому коммунисту должно быть свойственно постоянное стремление оправдать огромное, безграничное доверие, которое питает советский народ к своей родной и любимой большевистской партии, ведущей страну Советов от победы к победе.

По своей природе коммунист является вожаком, политическим воспитателем масс. Своим личным мастерством, безупречностью, дисциплинированностью он обязан служить примером для всех беспартийных. На это нацеливает его партийная организация, к этому обязывает его высокое звание члена партии.

Среди стахановцев нашего Управления очень много коммунистов. Занимая авангардную роль на производстве, они работают в строгом соответствии с требованиями Наставления по производству полетов, везде и во всем показывают пример исполнительности, четкости, дисциплинированности.

Но этого мало. Долг коммуниста состоит в том, чтобы не только самому быть дисциплинированным, выполнять производственные задания, но и увлекать за собой беспартийных, добиваться общего подъема. Взаимопомощь, производственная дружба, должны быть особенно присущи членам большевистской партии.

В этой связи хочется рассказать о хорошей инициативе, которую проявила партийная организация подразделения, где командир тов. Широкова. По предложению коммунистов в отряде в первых числах декабря минувшего года состоялась летно-техническая конференция, посвященная эксплуатации самолетов и моторов в осенне-зимний период. В организации конференции и ее проведении активное участие приняли члены и кандидаты партии, партийное бюро подразделения.

За несколько дней до открытия конференции члены партийного бюро проверили, как готовятся к ней летчики и техники. Многим из них помогли подо-

брать литературу, составить конспекты докладов и выступлений. В результате такой работы конференция началась организованно и прошла на высоком техническом уровне.

С интересными докладами выступили на конференции коммунисты, технически хорошо подготовленные. Коммунист Мезенцев, например, поделился опытом работы санавиации в осенне-зимний период и подробно рассказал о порядке подбора площадок с воздуха. Инженер Дикарев разобрал особенности эксплуатации самолетов и моторов в условиях низких температур. Командир подразделения Широкова выступила с докладом: «Об особенностях работы летных подразделений в зимний период на Урале». Тов. Зимин рассказал о внедрении передовых методов социалистического соревнования и их роли в повышении качества летной работы. С большим вниманием прослушали участники конференции выступления пилота Плакшиной, штурмана Мартынова, авиатехников тт. Ефремова и Петрова.

Летно-техническая конференция принесла большую пользу личному составу. Выступления и доклады содержали большое количество ценных предложений, которые в большинстве уже осуществлены на практике.

Так, проведением конкретного мероприятия, партийная организация повышает летную и техническую культуру личного состава и предупреждает возможные нарушения Наставления по производству полетов. Это и есть пример действительной борьбы за безопасность полетов.

Неплохой опыт работы по предупреждению летных происшествий накопила партийная организация подразделения, где замполитом тов. Воробьев. Сегодня в нашей газете об этом рассказывает статья «В борьбе за безаварийную работу».

В задачу отчетно-выборных партийных собраний, которые проходят сейчас в подразделениях нашего Управления, входит, в частности, обобщение положительного опыта партийной работы по обеспечению безопасности полетов на воздушных линиях нашей Родины.

С первых дней нового года будем работать ритмично, качественно, производительно



Скоро два года, как Борис Васильевич Карпов работает техником в Свердловском летном подразделении. За это время его хорошо узнали и полюбили товарищи. Обслуживая две машины, авиатехник Борис Карпов отдает делу подготовки к полетам весь свой опыт, все свои знания, всю свою страсть специалиста. Недавно в жизни Бориса Васильевича Карпова произошло особенно радостное событие: как лучшего работника техэксплуатации его приняли в члены ВКП(б).

На снимке: Б. В. КАРПОВ.

Фото А. Грахова.

Не снижать темпов

Многие рабочие ремонтного предприятия вступили в новый год с значительными трудовыми успехами. Ряд токарей, слесарей, сборщиков, выпуская продукцию отличного качества, значительно перевыполнили свои годовые задания.

В 1949 году более трех годовых норм дал лучший токарь, инициатор принятия станков на социалистическую сохранность на предприятии тов. Сапожников. Около трех норм в прошедшем году выполнили слесари тт. Туликов и Коптелов и токарь тов. Пермяков.

С первых дней нового года передовые рабочие ремпредприятия не снижают своих темпов. По две нормы в смену дают разборщик моторов тов. Курихин, притирщик клапанов тов. Бесова. Сборщик Константин Памятных выполняет сменные задания на 190 процентов.

Работники ремпредприятия продолжают принимать станки и различное оборудование на социалистическую сохранность. Недавно почин зуборезницы Нины Назаровой поддержали слесарь тов. Рухин, магнетчик тов. Рогинов и многие другие рабочие.

Задание перевыполнили

Организованно вступили в новый год работники Свердловского аэропорта. Принятые в начале прошлого года социалистические обязательства по досрочному завершению годового плана они выполнили с честью.

По перевозке грузов годовое задание выполнено на 116 процентов, пассажиров — на 115, почты — на 130, по доходам — на 118 процентов. В течение года коллектив порта не получил ни одной жалобы, претензии или замечания от пассажиров и обслуживаемых организаций.

Вступив в новый, 1950 год работники службы порта взяли повышенные обязательства. Коллектив аэродромного отдела решил довести производительность труда до 125 процентов, сэкономить за год 12 тысяч рублей государственных средств, всю работу выполнять только на отлично. Авиатехники и мотористы службы технической эксплуатации обязались не иметь происшествий и задержек по вине своих работников, бороться за экономии запасных частей и горюче-смазочных материалов.

А. ЧИРКОВ.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Скоростная плавка

ЛЕНИНГРАД. Сталевары города Ленина вступили в 1950 год с твердой решимостью бороться за увеличение выпуска высококачественного металла. Первые часы нового года на Кировском заводе были ознаменованы скоростными плавками. Сталевар Н. Г. Смирнов в ночь на 1 января выдал очередную плавку за 7 часов 55 минут вместо положенных 9 с половиной часов.

Новогодняя вахта

АНГРЕН. (Ташкентская область). Несмотря на новогоднюю стахановскую вахту, коллектив угольного разреза добыл сверх задания сотни тонн угля. Экскаваторщики бригады С. Шарипова выполнили суточное задание на 127 процентов. Вдвое превыполнили норму машинист паровоза А. Борисов.

Две нормы — в смену

КУРГАН. В первый рабочий день нового года около 400 стахановцев Уральсельмаша выработали в течение первой смены по 2 и более нормы каждый. Слесари тт. Демидов, Когосов выдали продукцию в счет 1959 года, тт. Лушников, Федосеев — в счет 1957 года,

На новой линии метро

1 января вступила в строй новая линия метрополитена Курский вокзал — Крымская площадь. За два дня на этой магистрали поезда перевезли около двух миллионов пассажиров.

С большим восхищением знакомятся москвичи с новыми станциями—подземными дворцами. Многолюдно на станциях «Курская», «Таганская», «Калужская», архитектура и оформление которых привлекают особое внимание.

В книгах отзывов, имеющихся на всех станциях, многие пассажиры оставляют свои записи. Москвичи выражают признательность партии, правительству, товарищу И. В. Сталину за неустанную заботу о нуждах трудящихся.

Воины Советской Армии записали в книге отзывов: «Новая линия метро — это частичка нашего прекрасного будущего — коммунизма».

Первые рейсы

ХАРЬКОВ. Многие машинисты Южной магистрали совершили в новогоднюю ночь первые рейсы в счет 1950 года. У реверса паровоза прозел эту ночь машинист Александр Годзенко (депо Лозовая), чей локомотив признан лучшим по сети железных дорог. В минувшем году стахановец, как правило, водил поезд, вес которых был больше

нормы, предусмотренной на 1950 год, на 70—150 тонн.

В первые новогодние рейсы он и знатные машинисты Григорий Сидоренко (Сморodinское депо), Григорий Демченко (депо Люботин) превыполнили норму технической скорости на 7—11 километров, расход топлива был ниже довоенных летних норм на 12 процентов.

Турнир на первенство мира по шахматам среди женщин

Состоялся 7-й тур турнира на первенство мира по шахматам среди женщин. Карфф (США) проиграла партии Руденко (СССР); Хемерскерк (Голландия) одержала победу в партии с Бенини (Италия); Рубцова (СССР) выиграла у Лангош (Венгрия); Келлер (Германская демократическая республика) — у Герма-

новой (Польша). Остальные четыре партии отложены.

После 7-го тура впереди идут Рубцова и Руденко (СССР), имеющие по 5 очков из 7 возможных, Шюде де Силан (Франция) — 4,5 и одна отложенная партия, Хемерскерк (Голландия) — 4,5 очка, Белова (СССР) и Грессер (США) — 4 и по одной отложенной партии.

Шофер-рационализатор



Хорошо работает в Казанском аэропорту лучший шофер гаража Петр Матвеевич Гниломедов. Его машина всегда исправна и в любое время готова к выезду в рейс. Благодаря этому, шофер бесперебойно и высококачественно обслуживает пролетающие самолеты.

Петр Матвеевич не только опытный шофер, он и неутомимый рационализатор. Его находчивость,

природная смекалка много раз помогали коллективу гаража выйти из трудного положения. Он часто приходит на помощь и молодым работникам. Деловым, толковым советом, а иногда и собственноручно тов. Гниломедов помогает им быстро устранять любую неисправность.

На снимке: П. М. ГНИЛОМЕДОВ.

Фото А. Грахова.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ



В Тюменском авиагруппе многие коммунисты самостоятельно изучают историю ВКП(б).

На снимке: коммунист тов. ЛУЖБИН за проработкой сталинского «Краткого курса истории ВКП(б)».

Фото А. Грахова.

В борьбе за безаварийную работу

Однажды коммунист авиаинженер Курганского летного подразделения тов. Тихонов начал запускать мотор, проворачивая винт рукою. Известно, что такой способ запуска очень опасен, ибо он может повлечь за собой серьезные последствия. Коммунисты подразделения не оставили без внимания такой случай.

Они сделали Тихонову замечание и решили обсудить его поступок на заседании партийного бюро.

Этот пример не единичен. В последнее время партийная организация Курганского авиагруппа значительно улучшила свою работу по обеспечению безопасности полетов. Все, даже на первый взгляд незначительные нарушения Наставления, теперь, как правило, обсуждаются на заседаниях бюро. Это сыграло немалую роль в повышении безопасности летного состава.

В подразделении создано такое положение, при котором коммунисты, да и многие беспартийные работники, сообщают командованию о всех замеченных недостатках и фактах нарушения безопасности полетов.

К примеру, командование и партбюро получили тревожные сигналы о положении на некоторых периферийных площадках. Там плохо обеспечивалась безопасность полетов, в неудовлетворительном состоянии находился запорочный инвентарь, были обнаружены случаи попадания песка в масло, имелись нарушения инструкции по подогреву моторов лампой АПЛ. На площадке были немедленно посланы общественные инспекторы по безопасности полетов тт. Феничев и Митин. Они на месте проверили положение дел и быстро помогли устранить все недостатки.

Партийное бюро взяло под свой контроль изучение летным составом приказов и инструкций по обеспечению безопасности полетов. Благодаря этому, авиаинженеры стали систематически работать над изучением этих материалов. Недавно они снова проработали воздушный кодекс и прослушали беседы: «Об ответственности за нарушение правил безопасности полетов и загрузки самолетов».

Партийная организация уделяет большое внимание и деятельности общественных инспекторов по безопасности полетов. От партбюро инспекторы получают конкретные задания. Так, тт. Феничев и Васильеву было поручено проверить, как технический состав проводит предполетную подготовку материальной части. Они выявили и помогли исправить ряд крупных недостатков. По заданию партбюро эти инспекторы проверили и предполетную подготовку летчиков и особенно предполетный осмотр ими материальной части.

Вопросы безопасности полетов в подразделениях обсуждаются не только на партийных собраниях и бюро, но и на комсомольских и профсоюзных собраниях. Например, на собрании профгруппы службы технической эксплуатации было разобрано нарушение инструкции тт. Зяблевым и Комарским.

Понятно, что все эти мероприятия помогли командованию в значительной степени улучшить организацию летной работы и наладить в подразделении большевикскую борьбу за обеспечение безопасности полетов и устранение летных происшествий.

И. ВОРОБЬЕВ, замполит.

С одного собрания

На днях в партийной организации Свердловского аэропорта состоялось отчетно-выборное собрание. С отчетным докладом выступил секретарь партбюро тов. Зубков.

— За отчетный период, — сказал он, — партийная организация проделала значительную работу. Коммунисты возглавили социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана и культурное обслуживание пассажиров. В результате аэропорт досрочно выполнил годовой план по всем видам перевозок.

Наряду с этим, докладчик отметил, что партийное бюро мало интересовалось идейно-политическим образованием членов и кандидатов партии, не вело с ними индивидуальной работы. Об этом свидетельствует то, что ни один коммунист за отчетный период ни разу не был заслушан на бюро.

И все же в своем докладе тов. Зубков не дал полного и глубокого анализа состояния партийной работы. Он дословно перечислил количество проведенных партсобраний и вопросы, которые рассматривались на них, но лишь вскользь сказал об авангардной роли коммунистов на производстве и недостаточно четко сформулировал практические задачи, над разрешением которых работала партбюро в отчетный период.

Выступивший в прениях тов. Перелов отметил, что партбюро слабо занималось проверкой исполнения партийных поручений. Оно мало также интересовалось учебой коммунистов. Например, не было принято никаких мер к коммунистам тт. Черепановой и Степановой, которые плохо посещают занятия по изучению истории партии.

Коммунисты тт. Чучина и Кособрюхов в своих выступлениях критиковали партийное бюро за то, что оно плохо выникает в вопросы хозяйственной деятельности аэропорта. Кроме того, тов. Кособрюхов напомнил, что партбюро не помогает редколлегии выпускать стенную газету.

Отчетно-выборное собрание показало, что партбюро аэропорта по-настоящему не занималась проверкой исполнения принятых решений. Известно, что во многих партбюро практиковалось хорошее правило: на каждом собрании докладывать коммунистам о работе, проделанной по реализации принятых решений. Тов. Зубков не делал этого.

Следует отметить также и недостатки в порядке проведения отчетно-выборного собрания. Например, при выборах президиума тов. Зубков не учел всех названных кандидатур, а поставил на голосование фамилии только двух коммунистов, опустив все остальные. К тому же голосование было проведено не персонально, как это требуется, а вместе за обе кандидатуры.

Собрание признало работу партбюро неудовлетворительной и приняло развернутое решение.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Семинары для профактива

В Молотовском авиагруппе для профсоюзного актива регулярно проводятся семинары по вопросам организации профсоюзной работы. Их посещают члены местного комитета, начальники служб и другие авиаработники.

К чтению лекций привлекаются квалифицированные работники Молотовского облпрофсовета. Они подробно рассказали присутствующим о решениях IX

съезда профсоюзов, IV съезда союза авиаработников, организации охраны труда и т. д.

Надо полагать, что такие семинарские занятия обогатят опыт профактива по организации профсоюзной работы, помогут улучшить деятельность местного комитета и его комиссий.

Н. ДЕЕВ.

Безответственные руководители

Партия, правительство и лично товарищ Сталин постоянно воспитывают в советских людях бережливость и экономичность, хозяйское отношение к социалистической собственности.

И очень обидно, что до сих пор встречаются еще у нас руководители, которые отступают от этих принципов. О чем другом, как не о безответственности, говорят такие факты.

В октябре 1949 года в Молотовский порт привезли авиамасло. Казалось бы, что судьбой его должен был заинтересоваться техник ГСМ Овчинников. Но этого не случилось. Разгрузка и выгрузка масла была пущена на самотек. Цистерну спихнули на угольную свалку, специального места и тары не подготовили, слив масла поручили недисциплинированным, малограмотным мо-

тористам. В результате через короткий промежуток времени масло оказалось загрязненным и непригодным к эксплуатации.

Возьмем другой случай. В середине лета минувшего года гараж получил новую грузовую машину. Прошло едва шесть месяцев, и машина вышла из строя. Получилось это потому, что за машиной не закрепили определенного водителя, ездили на ней все, кому не лень, а ухаживать было некому. В гараже это не первый случай безответственного отношения к транспорту. Не пора ли подумать заведующему гаражом Дулкину, а заодно с ним и тов. Кузовлеву над тем, что подобное отношение к социалистической собственности наносит ущерб нашей Родине.

А. СОЛОМАТИН, авиаинженер.

За культурную торговлю

Наш аэропорт расположен на большом расстоянии от города, и поэтому летный состав и работники служб вынуждены покупать продукты питания в продуктовом магазине, находящемся на территории аэропорта. Естественно, они желают видеть в этом магазине большой выбор необходимых продуктов. Но заведующая магазином тов. Козырина совсем не беспокоится об удовлетворении запросов покупателей. Продукты завозят в недостаточном количестве, ассортимент их неполный. Часто на прилавке кроме сливочного масла да двух-трех сортов дорогой колбасы ничего нет. Хлеб обыкновенно только черный, при-

чем, вероятно, для спокойствия заведующей и продавцов, продажу его производят с улицы, через окно, хотя в магазине есть специальный хлебный отдел.

Когда же тов. Козыриной указывают на эти недостатки, она заявляет, что это, мол, зависит не от нее: ОРС плохо снабжает. Нам думается, что это просто стговорки. Наступил 1950 год. Работники магазина должны так перестроить свою работу, чтобы создать в магазине изобилие всевозможных продуктов.

ЯКИМОВСКАЯ, ГОРЕВА, КРЫЛОВА, КУБАТЬЯН, ПОПОВ сотрудники порта.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЯ

„Убрать грубиянку из профилактория“

Под таким заголовком в № 87 нашей газеты за 29 ноября 1949 года было напечатано письмо экипажа транспортного самолета о недостаточном поведении

официантки Казанского аэропорта. Как нам сообщил начальник порта, факты, изложенные в письме, подтвердились. Грубиянка уволена из профилактория.

Неустанно овладевать марксистско-ленинской теорией

Партия Ленина—Сталина всегда с успехом решала и решает стоящие перед ней задачи прежде всего потому, что она владеет верным и всесильным революционным учением—марксистско-ленинизмом; вся история которого показывает его огромную преобразующую, организующую и мобилизующую силу.

Марксистско-ленинизм—живое и постоянно развивающееся учение. Гениальные теоретики творческого марксизма Ленин и Сталин не только отстаивали марксизм в жестоких боях с оппортунистами всех мастей, но и развили его, обогатили его великими открытиями в новой исторической обстановке, подняли на новую, высшую ступень. В приветствии ЦК ВКП(б) и Совета Министров СССР товарищу Сталину в день его семидесятилетия говорится:

«Великий корифей науки! Твои классические труды, развивающие марксистско-ленинскую теорию применительно к новой эпохе, эпохе империализма и пролетарских революций, эпохе победы социализма в нашей стране, являются величайшим достоянием человечества, энциклопедией революционного марксизма. В этих произведенных советские люди и передовые представители трудящихся всех стран черпают знания, уверенность, новые силы в борьбе за победу дела рабочего класса, находят ответы на самые жгучие вопросы современной борьбы за коммунизм».

Каждый день приносит все новые и новые подтверждения великой силы марксистско-ленинских идей. Победоносное строение социализма в СССР, всемирно-историческая победа Советского Союза

в Великой Отечественной войне, успешное строительство коммунизма в послевоенный период являются триумфом идей ленинизма.

Идеи Ленина—Сталина живут и побеждают во всем мире. Об этом вновь и вновь свидетельствуют успешные развитие по пути строительства социализма ряда стран Европы и Азии, победа Китайской народной революции, усиление коммунистических и рабочих партий. Об этом ярко говорят коренные изменения в соотношении сил на международной арене в пользу социализма, рост международного авторитета СССР, могучее движение широчайших народных масс во всех странах за мир и демократию.

Великие ленинско-сталинские идеи овладели миллионными массами и стали могучей материальной силой, помогающей изменять мир в интересах трудящихся.

Глубокое изучение марксистско-ленинской теории является первейшей обязанностью наших кадров.

«Нужно признать, как аксиому, — учит товарищ Сталин, — что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в делегатов, тем вероятнее их перерождение».

Центральный Комитет партии, товарищ Сталин проявляют постоянную заботу о всемерном развертывании пропаганды марксизма-ленинизма, о повышении теоретического уровня наших кадров и всех коммунистов. Претворяя в жизнь указания товарища Сталина, наша партия развернула огромную работу по идейному воспитанию коммунистов, по пропаганде марксизма-ленинизма среди широчайших масс трудящихся. Достаточно сказать, что только в системе партийного просвещения занимается около пяти миллионов членов и кандидатов в члены ВКП(б).

Бессспорно, за последние годы достигнуто улучшение идеологической работы партийных организаций. Но нельзя не видеть, что еще не все местные партийные работники поняли, что овладение большевизмом является решающим условием успешной деятельности всех партийных, советских и хозяйственных организаций. Забвение этой истины неизбежно приводит к серьезным недостаткам и провалам в работе. Беззаботное отношение к теории ведет к потере перспектив в работе, к уколбому деятельности. Руководитель, не овладевающий марксистско-ленинской теорией и претворивший в делегу, отрывается от масс, зазнается, скатывается на путь администрирования и нетерпимого отношения к критике и самокритике.

Недавно на собрании партийного актива камениско-уральской городской партийной организации Свердловской области отмечалось, что горком, райкомы партии и многие первичные партийные организации совершенно неудовлетвори-

тельно руководят идеологической работой. Здесь не занимаются по-настоящему идейным воспитанием кадров, не проявляют большевистской непримиримости к недостаткам, не развертывают критики и самокритики. В результате некоторые партийные и советские работники города Камениско-Уральска потеряли большевистскую принципиальность, скатились к обывательщине.

Серьезные факты запущенности идеологической работы приводились также на пленуме Нековского горкома ВКП(б). Бывшее руководство Нековского обкома партии совершенно не уделяло внимания идейному воспитанию кадров. Грубо нарушая большевистские принципы подбора и воспитания кадров, бывшие секретари Нековского обкома партии создавали обстановку семейственности, неправильно относились к сигналам коммунистов, трудящихся о недостатках в работе партийных, советских и хозяйственных организаций, замазывали проступки и промахи отдельных работников и тем самым зажимали критику и самокритику, идущую снизу.

О чем говорят подобные факты? Они говорят о том, что если начинает хиреть дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, если ослабевает наша работа по повышению политического и теоретического уровня этих кадров, то неизбежны крупные недостатки и ошибки и в партийно-политической и хозяйственной деятельности, ибо хозяйство и политика нестделимы.

Для дальнейшего подема нашей идеологической, пропагандистской работы на уровень высоких требований, предъявляемых к ней партией, необходимо, чтобы все партийные организации систематически и конкретно руководили этим

важнейшим делом. Партийные организации должны глубоко и повседневно руководить пропагандистами, настойчиво повышать их уровень, серьезно вникать в содержание занятий политических школ и кружков, обеспечить надлежащую помощь политическому самообразованию коммунистов. Необходимо изучать работу всех звеньев партийного просвещения, обобщать и распространять лучший опыт пропагандистской работы.

Партийные организации должны постоянно держать в центре своего внимания вопросы идейного воспитания кадров и всех коммунистов. Дело марксистско-ленинского воспитания кадров и всех коммунистов — важнейшее дело каждой партийной организации. При этом необходимо всегда руководствоваться указанием товарища Сталина о том, что овладеть марксистско-ленинской теорией вовсе не значит заучить все ее формулы и выводы. Овладеть марксистско-ленинской теорией—значит усвоить существо этой теории и научиться пользоваться этой теорией при решении практических задач коммунистического строительства.

Могучим оружием идейного воспитания являются гениальные произведения наших великих вождей и учителей Ленина и Сталина. Идеи Ленина—Сталина освещают наш путь к коммунизму. Неустанно овладевать марксистско-ленинской теорией — первейший долг наших кадров, всех партийных и непартийных большевиков.

(Передовая статья «Правды»).

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.