

# С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 1 (478)

Воскресенье, 1 января 1950 года.

VII ГОД ИЗДАНИЯ.

ЦЕНА 15 КОП.

### 1950

Отошел в века, закончив свой путь, 1949 год. Новый, 1950 год, последний год послевоенной сталинской пятилетки вступил в свои права.

Пожеланиями счастья друг другу, успеха в труде встречают 33-й год после Великой Октябрьской социалистической революции советские люди. И в этот день самые лучшие пожелания, самые первые поздравления адресуются товарищу Сталину. С именем товарища Сталина начинается первый трудовой день Нового года.

Минувший год принес нашей Родине выдающиеся успехи. На торжественном заседании, посвященном 70-летию со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина, которое состоялось 21 декабря в Большом театре Союза ССР, передовые люди нашей страны говорили о том, что промышленность Советского Союза уже в октябре 1949 года превысила среднemesячный выпуск продукции довоенного, 1940 года, и превзошла уровень производства, предусмотренный пятилетним планом на 1950 год.

Столица нашей Родины Москва менее, чем в четыре года завершила послевоенную пятилетку по валовому выпуску продукции. Не отстают от москвичей трудящиеся Ленинграда, Свердловска, Донбасса и Кузбасса. Ленино-сталинские идеи о социалистическом соревновании, как было указано в приветствии ЦК ВКП(б) и Совета Министров СССР по случаю семидесятилетия товарища Сталина, «...разбудили великую энергию в сердцах миллионов советских людей во имя осуществления великой цели — победы коммунизма».

Неплохими успехами встретили Новый год и авиарботники Уральского управления. Производственный план минувшего года по основным показателям много перевыполнен. В ряды передовиков социалистического соревнования влились новые десятки и сотни стахановцев. Имена вилотов тт. Долотова, Горянинова, Булатова, Шестакова; техников тт. Денисова, Подкорытова, Козлова; авиаспециалистов тт. Китаева, Чубарова, Мордвинова, Лабуз и многих других облетели все подразделения нашего Управления. Да и не только нашего Управления. Они составляют золотой фонд всего Гражданского воздушного флота.

Новый год должен стать годом еще более замечательных производственных успехов. Нам предстоит бороться за полную регулярность и безопасность полетов на воздушных линиях, за высокую культуру в обслуживании авиационных пассажиров. Справиться с этими задачами — дело чести всех авиарботников.

С Новым годом, товарищи!  
К новым победам в новом году!



Неплохо поработал в минувшем году коллектив метеостанции Казанского аэропорта.

На снимке: наблюдатель В. ФЕДЕЯЕВА снимает очередные показания с термометра.

Фото А. Грахова.



### ШАГИ ИСТОРИИ

Называя людей поименно,  
Поздравляя тебя и меня,  
Новый Год поднимает знамена  
Трудового грядущего дня.  
Над прошедшим, над каждой датой,  
Наши яркие звезды горят,  
У порога времен, как солдаты,  
Победители-годы стоят.  
Дни большие за нами маячат,  
И салюты сверкают вдали.  
Если время прошло — это значит,  
Мы большие дороги прошли!  
Героических дней чередую

Мы наполнили наши года,  
Мы гордимся своею страной!  
Наша Родина нами горда!  
Поднимите задравные чаши  
Над победами пройденых лет!  
Поднимите бокалы за наши  
Дни грядущих великих побед!  
Мы родного вождя поздравляем  
Миллионами поднятых рук!  
С Новым Годом, Отчизна родная!  
С Новым Годом, отец наш и друг!

Михаил СВЕТЛОВ.

### НАШИ ПЛАНЫ НА 1950 ГОД

#### На благо Родины

Прошлый год у меня прошел в напряженном труде. Я выполнил около двух годовых норм. Наряду с этим выпускал продукцию только отличного качества. За такую работу мне было присвоено звание лучшего токаря ремпредприятия.

Теперь я исполняю обязанности начальника механического цеха. В новом году думаю организовать труд рабочих так, чтобы цех ежемесячно выполнял установленные производственные планы. Кроме того, считаю своей обязанностью всячески содействовать рабочим, принявшим оборудование цеха на социалистическую сохранность. Для претворения в жизнь этого ценного начинания, которое позволит удлинить межремонтный срок работы станков, постараюсь разработать мероприятия по улучшению обслуживания оборудования.

О. РАСКОСТОВ.

#### Летать отлично

Истекший год был для меня годом напряженной работы. Я окончил школу, повысил свою летную квалификацию и вместе с этим досрочно выполнил годовой план.

В новом году думаю работать еще лучше: не допускать происшествий и нарушений, выполнять установленные планы, летать с полной загрузкой.

В. МИНЕЕВ,  
пилот.

#### Годовой план — к 7 ноября!

Для меня 1949 год был особенно знаменательным. В апреле я впервые сел на левое сиденье и начал летать командиром корабля. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 70-летнего юбилея товарища Сталина, руководимый мной экипаж досрочно, к 21 декабря, выполнил свой годовой производственный план.

В новом году мы обязуемся годовой план выполнить к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Наряду с точным соблюдением правил загрузки, производительность рейсов обещаем повысить на 10 процентов. Кроме того, за счет правильного подбора режимов работы моторов сэкономим пять процентов горючего.

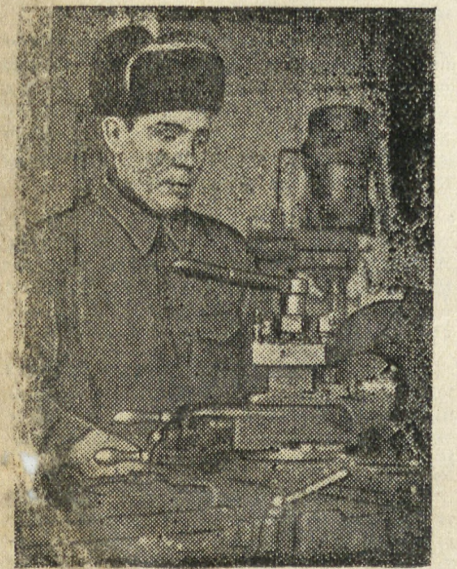
М. ПАВЛОВ,  
командир корабля.

#### Буду учиться

Мой производственный показатель в прошлом году — 150 процентов нормы. Это высококачественную работу я получил ряд благодарностей и почетное звание авиатехника отличного качества.

В новом году думаю усиленно заняться технической учебой и повысить свою квалификацию.

С. ПОДКОРЫТОВ,  
авиатехник.



В Тюмени хорошо знают токаря-радиоиндустриала тов. Колупаева. Отличник качества, он встретил Новый год выключением двух с половиной годовых норм. На снимке: С. Н. КОЛУПАЕВ.  
Фото А. Грахова.

# За новые успехи в Новом году!

## ★ ★ На социалистическую сохранность

Коллектив авиапредприятия с большим одобрением встретил замечательную инициативу комсомолки зуборезчицы Уральского автозавода имени И. В. Сталина Нины Назаровой о передаче станков и оборудования на социалистическую сохранность лучшим стахановцам производства.

Обсудив опыт Нины Назаровой, мы пришли к выводу, что применение ее патриотического начинания может принести огромную пользу нашему предприятию.

Вступая в новый, 1950 год, мы поддерживаем инициативу Нины Назаровой и обязуемся:

1. Передать на социалистическую сохранность все станки, оборудование и приспособления работающим на них специалистам.
2. С 1 января 1950 года во всех цехах и отделах строго придерживаться графиков профилактических осмотров станков, оборудования и приспособлений.
3. Увеличить амортизационный и межремонтный срок эксплуатации станков, оборудования и приспособлений в целом по предприятию на 25 процентов.
4. Навести образцовый порядок в цехах и отделах и содержать в безукоризненной чистоте станки, оборудование и приспособления.
5. Выполнение данного обязательства проверять ежемесячно. Опыт лучших специалистов обобщать и освещать через печать и наглядную агитацию.

Обращение обсуждено и принято на общем собрании личного состава предприятия.

По поручению собрания:

**КИТИН, МОЧАЛОВ, ЗАПЕВАЛОВ, ПИРОГ, КРАСНОВ, АРЕФЬЕВ, КИТАЕВ, МАЛЫШЕВ, КУРИХИН, РАСТОРГУЕВ, САПОЖНИКОВ, УСАТОВ, ПЕРМЯКОВ.**

## По примеру Нины Назаровой

Поддерживая патриотическую инициативу уральской комсомолки зуборезчицы Нины Назаровой, наш экипаж берет на социалистическую сохранность самолет К-1078.

Наш самолет не новый, но грамотной эксплуатацией мотора на земле и в воздухе, точным выполнением регламентных работ мы обязуемся отработать на нем полный межремонтный ресурс мотора без замены основных деталей.

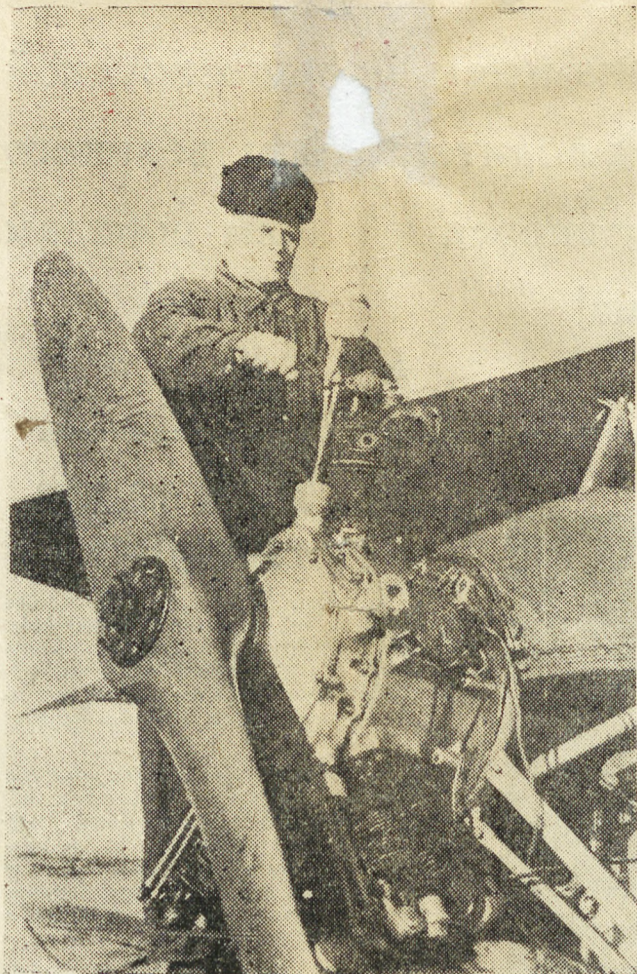
Соблюдая правила полетов, строго выполняя Наставление по производству полетов, мы обещаем отлетать без аварий и поломок оставшиеся часы до капитального ремонта планера.

Земную навигацию проработаем без

замены лыж и подльщика. Будем содержать в чистоте и сохранности чехлы на мотор, кабину и воздушный винт, бережно относиться к пилотажным и моторным приборам, установленным в кабине, точно соблюдать сроки поверок каждого прибора согласно реестру.

Принимая на себя эти обязательства, мы будем беречь наш самолет, как зеницу ока, и тем самым сохраним государству десятки тысяч рублей. Пусть эти средства пойдут в фонд досрочного выполнения пятилетки.

**И. ОБУХОВ, пилот, А. ПЛАК-СИНА, пилот, К. МАКЕРОВ, авиатехник.**



В истекшем году отличных успехов в работе добился авиатехник тов. Герасимов. Обслуживаемые им самолеты получали только отличные и хорошие оценки.

На снимке: И. С. ГЕРАСИМОВ за работой.  
Фото А. Грахова.

## Изучают биографию вождя

Три месяца работает кружок по изучению биографии товарища И. В. Сталина при партийной организации Молотовского аэропорта. Слушатели его с большой любовью и интересом изучают жизнь и революционную деятельность своего вождя. Занятия проходят активно, изучаемый материал усваивается хорошо.

Недавно вся страна отмечала 70-летие со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина. В печати появилось много интересных статей руководителей нашей партии и правительства о вожде. Все эти материалы весьма ценны для нас, так как их изучение позволяет еще лучше проследить за всеми этапами жизни и многогранной деятельности гениального теоретика и практика марксизма-ленинизма И. В. Сталина.

На последних беседах об этом очень хорошо говорили в своих выступлениях слушатели кружка тт. Малышев и Дей.

А. САЛАМАТИН.

## Памятные дни и события

В марте уральские авиаремонтники подхватили инициативу новосибирских авиаторов о выполнении годового плана к 7 ноября — дню Великого Октября — и начали соревнование за досрочное завершение своего годового задания.

Во всех аэропортах и подразделениях Управления во второй половине марта развернулось движение за ускорение оборачиваемости оборотных средств. Только коллектив Казанского аэропорта обязался высвободить для государства 75 тысяч рублей. Свое обязательство он выполнил.

В апреле на открытом комсомольском собрании в Свердловском летном подразделении был заслушан доклад «Год работы комсомольско-молодежного звена в Кургане». Свердловчане решили использовать в своей работе передовой опыт курганских комсомольцев.

В апреле на ремонтном предприятии началось соревнование по почину Александра Чутких за выпуск продукции отличного качества. Инициаторами его выступили тт. Мордвинов, Курихин, Грехов, Панов и другие.

Коллектив Свердловского летного подразделения в июле обязался выполнить годовой план к 7 ноября. Свое обещание свердловские авиаторы выполнили досрочно.

По примеру коллектива Внуковского авиагарнизона в летных подразделениях и аэропортах Уральского управления в августе начались выборы общественных инспекторов по безопасности полетов. Первыми это почетное звание получили шилоты Александр Филинских, Анатолий Голубов, авиатехник Николай Маслеников и другие.

## В Новогоднюю НОЧЬ

Лишь только в Свердловском центральном аэропорту спустились зимние сумерки, над клубом вспыхнуло ярко освещенное новогоднее приветствие «С Новым годом!». Поток огней залил улицу.

Вскоре к зданию клуба начала подходить веселая жизнерадостная молодежь. Она спешила на костюмированный бал-маскарад. Со всех сторон слышались шутки, смех, поздравления.

В клубе посредине зала установлена стройная зеленая елка. С основания и до самой вершины она увешана различными игрушками, подарками, лентами. Над сценой возвышается светящийся плакат: «С Новым годом!».

В десять часов начинается бал. В зале раздаются плавные звуки вальса, вокруг елки движутся танцующие пары.

Стрелка часов приближается к цифре 12. На сцене появляется Дед-мороз. В его руках — огромный хронометр. Он показывает 11 часов 50 минут. Медленно приближается к часовой минутная стрелка. Она, словно ножницы, обрезает старый год минуту за минутой. Наконец, стрелки слились в одну широкую стрелу, которая почти закрывает цифру «12».

Раздается оглушительный звон гоига. Медленно открывается занавес — на сцене «Новый год» в образе совсем юного, улыбающегося, жизнерадостного мальчика. Через его плечо одета лента с надписью «1950 год». Оркестр играет туш. Одновременно елка вспыхивает десятками разноцветных огней. Дед-мороз объявляет о начале праздничного концерта участников художественной самодеятельности. На сцене — хор клуба в костюмах различных национальностей великого Советского Союза. Он исполняет любимую песню нашего народа «Широка страна моя родная».



Слушая слова этой известной во всем мире песни, невольно представляешь себе широкие просторы нашей Родины.

В эту ночь от Владивостока до Калининграда советские люди поднимают бакалы, произносят приветствия, встречают Новый, 1950 год.

Прошедший 1949 год принес нам немало побед. Следует ожидать, что и в новом году советские люди добьются еще более крупных успехов. Вель с каждым годом жить у нас становится все краше и веселее, улучшается благосостояние народа и, наконец, с каждым годом мы приближаемся к светлому будущему — коммунизму.

Вслед за хором один за другим выступают участники самодеятельности. Здесь и пляска, и сольное пение, и художественное чтение. Певцы Куленов и Дубовик исполняют песни советских композиторов, с юношеским задором пляшет кабардинский народный танец тов. Мальцева. Экцентрический танец исполняют тт. Иванова и Мальцев.

После концерта, в два часа ночи, начался парад масок. Он сопровождался дождем из серпантина и конфетти. Владельцам лучших костюмов были вручены ценные призы. До поздней ночи в клубе продолжалось веселье. Авиаремонтники поздравляли друг друга с Новым годом. Везде слышалось традиционное «Желаем успехов и счастья». И под этими хорошими, теплыми словами подразумевался не покой и сытость, не тихая заводь и личное благополучие, а счастье в труде, в учебе, в летном деле. Ибо это и есть подлинное счастье для советских авиаторов.

И. ДАВИДОВ:



Для пилота-стахановца тов. Карнаух Новый год особенно радостен. Недавно он выдвинут на должность заместителя командира по летной службе.

На снимке: тов. Карнаух (справа) проверяет груз перед очередным рейсом.

Фото А. Грахова.

## За образцовый порт

Коллектив работников отдела перевозок Свердловского центрального аэропорта в социалистическом соревновании за превращение своего порта в образцовый порт на магистрали Москва—Хабаровск добился хороших результатов. За последнее время значительно улучшилось культурное обслуживание пассажиров.

Совершенно изменился внутренний вид зала ожидания для пассажиров. Старая мебель была заменена новой дубовой мебелью и мягкими диванами. Вновь открыт киоск Союзпечати, в котором пассажиры могут приобрести газеты, журналы и разную литературу. Буфет перешел на круглосуточную работу. Пассажиры регулярно оповещают о прибытии самолетов в порт по радио. Учреждена специальная доска, показывающая движение самолетов.

Весь коллектив отдела перевозок в последние дни 1949 года работал с особенно большим подъемом. Первенство в соревновании завоевала смена тов. Крыловой. В графе оценок работы этой смены стоят только отличные и хорошие показатели.

А. ДЕРЯБИН, начальник отдела перевозок.

## Памятные дни и события

По призыву омских авиаторов 24 августа работники Свердловского центрального аэропорта вступили в соревнование за превращение магистрали Москва—Хабаровск в образцовую трассу страны. В своих обязательствах они обещали превратить свой порт в образцовый на магистрали Москва—Хабаровск.

Работники Казанского аэропорта 25 октября первыми в управлении аэропорта вали о досрочном выполнении годового плана.

В ноябре подразделению тов. Дыдыкина — победителю социалистического соревнования в третьем квартале — было вручено переходящее Красное знамя Управления и теркома союза авиаремонтников. Через некоторое время стало известно, что это подразделение признано победителем и во Всесоюзном социалистическом соревновании, и ему присуждены первая премия и переходящее Красное знамя ГУГВФ и ВЦСПС.

Подразделению, где командиром тов. Дорогобузов, была присуждена третья премия Аэрофлота. Лучший командир корабля этого подразделения Георгий Долотов занял второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании командиров кораблей.

Уральские авиаремонтники встречают Новый год уже второй раз. Еще 19 ноября они завершили выполнение годового производственного плана и вот уже более месяца работают на счет нового — 1950 года.

Ответственный редактор  
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650701.

Заказ № 9410.