

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 92 (599)  
ПЯТНИЦА  
8 декабря  
1950 года  
VIII год издания  
Цена 15 коп.

## Навстречу выборам в местные Советы

### ВСТРЕЧА С КАНДИДАТОМ

К восьми часам вечера зал агитпункта Свердловского аэропорта был переполнен. Сюда, на встречу с кандидатом в депутаты городского Совета Виктором Александровичем Карповым, пришли многие избиратели участка.

Заведующий агитпунктом тов. Качигин предоставляет слово доверенному лицу тов. Григорьеву.

Просто и убедительно рассказал тов. Григорьев о жизни и деятельности тов. Карпова.

— Выходец из крестьянской среды, тов. Карпов всю свою жизнь честно трудился на предприятиях, в Советской Армии и Аэрофлоте, — сказал он. — Будучи депутатом Свердловского городского Совета второго созыва, он добросовестно выполнял свои обязанности.

В заключение тов. Григорьев призвал избирателей в день выборов отдать свой голос за достойного кандидата Виктора Александровича Карпова.

Затем слово предоставляется тов. Карпову. Подробно рассказав избирателям о деятельности горсовета за прошедший период, перечислив его задачи на будущее, тов. Карпов поблагодарил избирателей за оказанное ему доверие и заверил их в том, что он приложит все силы, чтобы оправдать эту высокую честь.

Избиратели внимательно слушали вы-

ступление своего кандидата, и, когда он кончил, на сцену один за другим стали подниматься авиаработники. Они выражали твердую уверенность в том, что тов. Карпов оправдает доверие своих избирателей.

— Виктор Александрович — чуткий и отзывчивый начальник, — сказал в своем выступлении авиатехник тов. Кульков. — Он постоянно связан с массами. Его всегда можно видеть в наших подразделениях, в кабинете у него постоянно бывают люди разных профессий: рабочие и инженеры, мотористы и командиры кораблей.

— Нашего кандидата тов. Карпова я знаю уже несколько лет, — заявил радиотехник тов. Перевалов. — По каким бы вопросам ни приходилось мне обращаться к нему, всегда я получал исчерпывающие ответы и уходил удовлетворенным. Несомненно, на посту депутата горсовета он будет умело защищать интересы избирателей.

Пилот тов. Слабоус и работница порта тов. Петрова в своих выступлениях также призывали избирателей отдать свой голос за достойного кандидата В. А. Карпова.

После собрания с большим успехом перед избирателями выступили артисты Свердловского театра оперы и балета имени А. В. Луначарского. Особенно тепло присутствующие приняли артиста Экало и молодую артистку театра Тамару Дондик.

И. ДАВИДОВ.



Анатолий Григорьевич  
ДЕРЯБИН.

заместитель начальника Свердловского центрального аэропорта, кандидат в депутаты Кольцовского поселкового Совета, Арамилевского района.

### За достойную встречу дня выборов

Личный состав летного подразделения, где командиром тов. Смирнов, по примеру передовых коллективов активно включился в социалистическое соревнование и прилагает все усилия к тому, чтобы ознаменовать день выборов в местные Советы новыми трудовыми успехами.

Коллектив обязался: к 17 декабря без единого летного происшествия по вине личного состава, в период избирательной кампании обеспечить своевременную доставку выборных материалов, сократить до минимума простой матчасти. Пилоты, техники и мотористы настойчиво борются за выполнение взятых обязательств.

Сейчас перед подразделением стоит большая и ответственная задача — обеспечить бесперебойно авиасвязью отдаленные районы Севера, своевременно забросить туда выборные материалы и литературу, перевезти кандидатов в депутаты для встречи со своими избирателями. Большая работа предстоит и после выборов, чтобы вовремя доставить материалы с результатами голосования.

Все это требует от личного состава подразделения и в первую очередь от пилотов и техников всесторонней и тщательной подготовки к полету, отличной готовности материальной части.

Полеты в малонаселенные пункты с ограниченными посадочными площадками в зимнее время требуют от пилотов, как никогда, внимательности, осторожности и большого летного мастерства. При этом надо помнить, что работа по обеспечению выборной кампании является делом большой политической и государственной важности.

Разлетаясь по районам, личный состав подразделения получил точные, конкретные задания по производственным вопросам, а также по вопросам организации политико-воспитательной работы в звеньях и экипажах.

Долг партбюро звеньев и всех коммунистов возглавить и направлять политико-массовую работу на обеспечение четкой, слаженной работы по подготовке и проведению выборов в местные Советы. Это и будет лучшим подарком нашего коллектива любимой Родине к всенародному празднику — 17 декабря.

П. ФАРМАГЕЙ.



### Отчеты и выборы профсоюзных органов

В подразделениях нашего Управления проходят отчеты и выборы профсоюзных органов. Они начались в обстановке высокой политической активности и производственного подъема авиаработников.

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ уже претворил в жизнь основные задачи послевоенного пятилетнего плана. Преисполненные любви и преданности большевистской партии, великому Сталину, дружной, монолитной семьей идут народы СССР навстречу выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Профсоюзы являются у нас самой массовой организацией рабочего класса. Являясь школой коммунизма, они соединяют рабочие массы с коммунистической партией, принимают активное участие в великом деле строительства коммунизма.

Первые отчетно-выборные собрания профсоюзных организаций, состоявшиеся в Казанских и Свердловских подразделениях, показали, что местные комитеты, руководимые и направляемые партийными организациями, проделали немалую работу по организации социалистического соревнования, воспитанию авиаторов в духе советского патриотизма, в духе беспредельной преданности любимой Отчизне, большевистской партии, великому Сталину.

Вместе с тем отчетные собрания выявили в деятельности профсоюзных организаций немало серьезных недостатков. В Казани, например, профгруппоргам и членам местного комитета пришлось выслушать много существенных упреков. Рабочие и служащие порта указывали на то, что в практике профсоюзной работы еще не изжиты случаи формализма в руководстве социалистическим соревнованием, нет должной настойчивости в распространении и внедрении передовых методов труда. Культурное учреждение порта — клуб — заброшен и не восстанавливается, спортивная работа отсутствует.

Первые отчетно-выборные собрания также вскрыли недостатки в их подготовке. Кое-где в докладах отсутствовала критика и самокритика, на собрания приходило недостаточное число членов профсоюза, активность выступающих была низкой.

Образцовая подготовка отчетно-выборных собраний, высокий идейный и деловой уровень их проведения, большевистская критика и самокритика недостатков, избрание в руководящие органы достойных людей — все это обеспечит новый подъем всей профсоюзной работы, повысит роль советских профсоюзов, как школы коммунизма.

### На агитпункте

Издалика виднеются яркие огни агитпункта Свердловского центрального аэропорта. В прошлое воскресенье к празднично убранному зданию из разных концов большого поселка направились избиратели. Они шли на встречу с кандидатами в депутаты местных Советов.

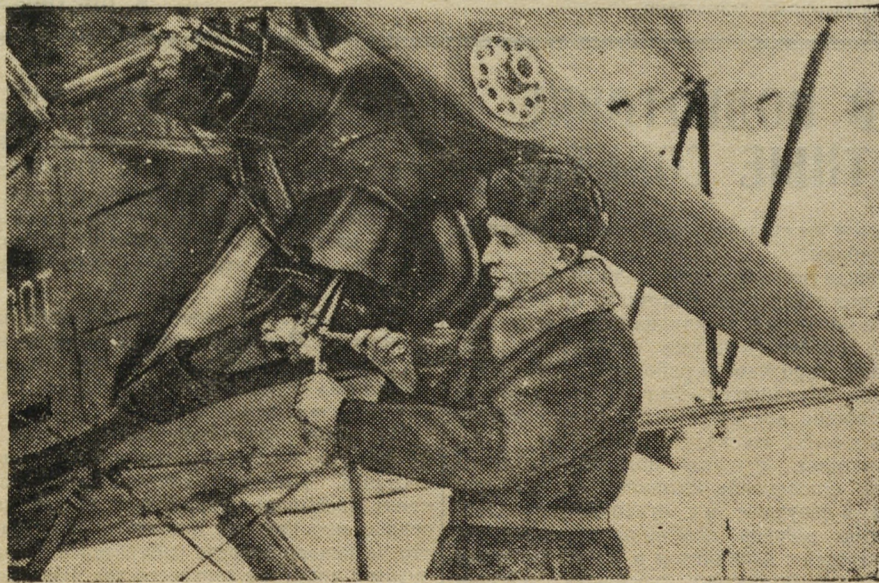
Когда вместительный зал клуба был полон, кандидаты в депутаты местных Советов тт. Кузеванов, Дубровина, Халимонов и Лебединский в дружелюбной обстановке по-

беседовали с избирателями, поблагодарили их за оказанную честь и заверили, что не пожалеют сил, чтобы оправдать доверие избирателей.

5 декабря, в День Сталинской Конституции, на агитпункте тов. Мартюшев прочитал доклад: «Сталинская Конституция — самая демократическая в мире». После доклада избиратели просмотрели кинофильм «Депутат Балтики».

Э. ТАМАРКИНА.

### Словом и делом



**Б**ЕСЕДЫ агитатора тов. Михайлова пользуются большой популярностью среди жителей дома № 5 поселка Казанского аэропорта.

Давно уже Федор Михайлович ведет агитационную работу в этом доме. Живут здесь преимущественно работники порта. Они хорошо знают своего агитатора —

моториста летного подразделения. Его уважают как отличного, добросовестного работника, хорошо освоившего и любящего свое дело.

Простые и доходчивые беседы Федора Михайловича, в которых он понятно и убедительно рассказывает о Сталинской Конституции, с нашим самым демократическим в мире избирательным

законе, создали ему славу хорошего агитатора, личным примером мобилизующего авиаработников на честный, самоотверженный труд во имя укрепления могущества нашей страны.

На снимке: авиатехник агитатор тов. Михайлов проверяет регулировку газораспределения.

Фото И. БАК.



## Профсоюзная жизнь

### Как мы готовимся к отчетному собранию

Наша профсоюзная организация находится накануне отчетно-выборных собраний. В этой статье мне хочется рассказать о том, как местный комитет Тюменского аэропорта готовится к этой важной кампании.

На заседании местного комитета был составлен и утвержден план намеченных мероприятий по подготовке к собранию, в котором конкретно указано, за какой участок или вопрос отвечает каждый член месткома. Назначены конкретные сроки проведения собраний в профгруппах. В целях оказания помощи профгруппам к каждому из них прикреплен член месткома, который поможет подготовить отчетное собрание и в порядке контроля будет на нем присутствовать. Перед этим мы проведем совещание профсоюзного актива.

Большую помощь оказывает нам партийная организация порта. На заседании партбюро я доложил о плане месткома по подготовке к отчетно-выборной кампании, и партийное бюро в связи с этим дополнительно наметило целый ряд мероприятий.

Например, будут выпущены специальный номер стенгазеты и два номера «боевых листов» в службах, которые осветят подготовку к выборам. Ход подготовки найдут свое отражение и в радиогазете. Решено провести инструктивное совещание партгруппиров с вопросом: «Задачи партгрупп в период подготовки и проведения выборов профорганов и подготовки к перевыборам

местного комитета». Многим коммунистам даны партийные поручения по проверке отдельных участков работы месткома.

Сейчас профсоюзная организация развернула работу по мобилизации коллектива на борьбу за достойную встречу выборов в местные Советы и развертывание массового соревнования в период отчетно-выборной кампании профсоюзов. Проводятся также беседы по укреплению трудовой дисциплины, подводятся итоги выполнения пунктов коллективного договора.

Местком Тюменского порта имеет в своей работе ряд крупных недостатков. В период подготовки к выборам мы не стараемся их «замазывать», а, наоборот, стремимся полностью их вскрыть, чтобы члены союза могли со всей строгостью спросить с членов месткома за упущенное, а новый состав, ознакомившись с прошлыми ошибками, мог бы быстро их устранить и не допускать в дальнейшем.

Перевыборы профорганов — дело не кампанейское. К этому важному мероприятию необходимо привлечь всю общественность порта. Острая принципиальная критика всех недостатков, вскрытие причин этих недостатков и принятие конкретных мер, направленных на их устранение, — все это поможет поднять уровень дальнейшей работы профсоюзной организации нашего коллектива.

**А. ЗЕМЛЯНИШИН,**  
председатель месткома.

### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

#### „Результат поспешности и плохой подготовки“

Под таким заголовком в номере 90 нашей газеты была помещена статья тов. Давыдова о недостатках в проведении отчетно-выборного собрания в одной из организаций Казанского аэропорта. Как нам сообщил председатель территориального комитета тов. Теплоухов, критика в адрес местного комитета, изложенная в статье, вполне

правильна и своевременна. В дальнейшем замечания статьи учтены и на отчетных собраниях, которые проходили в других службах порта, присутствовали члены местного комитета. На собраниях в двух профгруппах присутствовал представитель территориального комитета. Подготовка собраний теперь проводится более тщательно и сами собрания проходят организованнее.

#### „Нет условий для учебы“

Под таким заголовком в 85 номере нашей газеты было напечатано письмо группы рабочих аэропорта, где начальником тов. Тукан. В письме говорилось об отсутствии помощи учащимся школы рабочей молодежи.

Как нам сообщил секретарь парторганизации, факты, изложенные в письме, подтвердились. Письмо обсуждалось на специальном совещании начальников служб. Составлен новый график работы, который дает возможность учащимся посещать школу.

#### „Негодная практика“

Под таким заголовком в нашей газете было опубликовано письмо членов экипажа транспортного корабля, в котором они осуждали практику выпуска самолетов из ремонтных мастерских Свердловского центрального аэропорта с неисправными аккумуляторами.

Как нам сообщил замполит тов. Хлопотов, факт, приведенный в письме, действительно имел место. Сейчас положение с аккумуляторами налажено.

## ВАЖНЕЙШИЙ ЭТАП В ПОДГОТОВКЕ К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

Близится день выборов в местные Советы. Этот день явится праздником советского народа, демонстрацией беззаветной любви и преданности наших людей своей коммунистической партии и советскому правительству, днем победы нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Но великий Сталин учит, что победа не приходит сама, ее надо завоевать. И остающиеся до выборов дни являются важнейшим этапом в работе всех партийных организаций, агитколлективов, избирательных комиссий, по обеспечению победы сталинского блока коммунистов и беспартийных в предстоящих выборах 17 декабря 1950 года.

Теперь, когда проверены списки избирателей и устранены все недостатки в них, когда окружные, районные, городские и областные избирательные комиссии зарегистрировали выдвинутых народом кандидатов в депутаты местных Советов стоит важнейшая задача — агитация за кандидатов в депутаты.

Эта работа требует исключительной, повседневной руководящей роли партийных организаций, тем более, что предстоящие выборы имеют отличительный характер, заключающийся в том, что на каждом избирательном участке будут баллотироваться сразу несколько кандидатов в районный, городской и областной Советы.

В чем же состоят особенности агитационной работы?

Прежде всего агитатор должен четко уяснить, что избиратель, с которым он ведет работу по агитации за кандидатов в депутаты, будет голосовать за трех кандидатов: в областной, городской и районный Советы депутатов трудящихся. Значит, агитатор должен хорошо изучить биографии трех кандидатов и о них рассказать избирателю.

Во-вторых, агитатор должен быть тесно связан с доверенными лицами своих кандидатов в депутаты и с агитпунктом. Здесь агитатор должен помочь провести встречи избирателей с кандидатами в депутаты, чтобы не только по писаной биографии, а путем личного общения избиратели познакомились с теми, за кого они отдадут свои голоса 17 декабря.

Большая ответственность лежит на тех, кто руководит агитпунктом. Здесь-то мне и хочется рассказать о работе агитпункта избирательного участка № 3.

В начале избирательной кампании заведующим агитпунктом был выдвинут безответственный человек, бывший работник политотдела тов. Егоров. Под его «руководством» агитпункт долгое время стоял на точке замирания. В помещении царил грязь, беспорядок, убогость. Не было даже свежей



Около двух лет работает фортепианный кружок при неполной средней школе Свердловского центрального аэропорта. Дети авиаработников под руководством Веры Григорьевны Шапковой учаются в нем игре на пианино.

На снимке: Рудик Лабыцин и Вера Григорьевна Шапкова разучивают новую пьесу.

Фото И. БАК.

## Добрая слава

Заведующая гостиницей Молотовского аэропорта тов. Хлопина или «тетя Дуся», как любовно называют ее экипажи пролетающих кораблей, все свое время отдает созданию уюта для летчиков. Она отлично понимает, что ее скромный труд имеет большое значение для предполетного отдыха экипажей. А ведь от предполетного отдыха во многом зависит успешное проведение рейса.

Благодаря ее стараниям в гостинице всегда тепло, чисто, уютно. К услугам летчиков есть свежие газеты, журналы, настольные игры.

В своих заботах о «крылатых постояльцах» тетя Дуся не одинока. Ей активно помогает уборщица тов. Еремкина. Эта аккуратная и опрятная женщина поддерживает помещение в идеальной чистоте.

Есть при гостинице и еще одна комната, где пилоты находят заботливое и внимательное к себе отношение. Это — санчасть. Работники санчасти и особенно дежурная медсестра тов. Виноградова регулярно контролируют отдых почтующих экипажей.

Добрая слава о гостинице Молотовского аэропорта и ее сотрудниках идет сейчас по всему Аэрофлоту. Хочется сказать, что этой славы наши женщины вполне достойны.

Н. ЦВЕТКОВА.

## Рационализаторам не помогают

В одной из расходных кладовых ремонтных мастерских работает пожилой слесарь тов. Коробкин. Замечательный мастер, он постоянно интересуется нуждами своих мастеровских. И как только в них возникает «узкое место», затрудняющее работу, он сразу же приходит на помощь. Например, когда мастерские испытывали большой недостаток шплинтов, Коробкин начал работать над разрешением этой задачи. Вскоре он сконструировал небольшой станок для изготовления необходимых шплинтов. Тогда же он сделал приспособление для штамповки паранитовых прокладок, пилу для резки металла, и внес другие рационализаторские предложения.

Другой рационализатор тов. Писарев изготовил приспособление для промывки бензодатчиков, которое дало свыше пяти тысяч рублей экономии. Плодотворно работают рационализаторы тт. Евдокимов, Лисенков и Сумин. Они помогают усовершенствовать производственный процесс, облегчать труд рабочих, повышать производительность труда.

Никто не будет оспаривать, что рационализаторы Свердловского центрального аэропорта делают большое и важное дело. Однако, как ни странно, рационализации и изобретательству в порту уделяют крайне недостаточное внимание. Может быть поэтому за весь нынешний год в бюро рационализации и изобретательства, которое возглавляет тов. Швецов, поступило только 16 предложений.

Достаточно сказать, что в течение года бюро собралось на заседания только три раза. В порту не проводилось ни одной консультации для рационализаторов. Поэтому составленный темник по рационализации выполняется очень плохо.

Но не только БРИЗ порта невнимательно относится к работе рационализаторов. Многие предложения, отосланные в технический отдел Управления, рассматриваются в течение нескольких месяцев. К примеру, те же предложения тов. Коробкина лежали без внимания с июля до ноября.

— Приспособления Коробкина уже давно валяются на свалке, — объясняет тов. Зайцев такую медлительность в рассмотрении предложений. — Теперь они не нужны, ОМТС снабдил порт в достаточном количестве и шплинтами и паранитовыми прокладками.

Но на самом деле оказывается, что в порту ни того, ни другого нет, и приспособления рационализатора попрежнему помогают работникам мастерских выходить из трудного положения.

Работники технического отдела Управления не только не руководили и не оказывали помощь БРИЗу Свердловского центрального аэропорта, но и в течение года ни разу не удосужились проверить его работу. Правда, в последние дни был подготовлен приказ о поощрении рационализаторов, но этого еще слишком мало. Рационализаторы и изобретатели Свердловского центрального порта ждут от работников Управления живой, практической и постоянной помощи.

Н. ТИМОФЕЕВ.

газеты, а выборная литература: книги, лозунги и журналы была свалены в шкаф, у которого целыми днями дремал тов. Егоров.

Новый зав. агитпунктом тов. Качигин многие недостатки на агитпункте устранил. Теперь здесь чисто, уютно, есть свежие газеты, книги, настольные игры, работает радио. Но разве только в этом суть работы агитпункта?

Намеченные планом мероприятия часто срываются. Например, 30 ноября семинар агитаторов был сорван, так как Качигин «хватился» о докладчике только за 15 минут до начала семинара.

Несколько лекций сорвано по этой же причине, не состоялось два намеченных киносеанса. Приглашенные билеты агитпункт рассылает избирателям в день намеченных мероприятий и поэтому не случайно, что на первой встрече избирателей с кандидатом в депутаты горсовета тов. Широковой было только 30—40 человек.

Зав. агитпунктом тов. Качигин не ведет работу с агитаторами, плохо использует их силу, а их на участке более 60 человек.

Эти недостатки нетерпимы. Работа агитпункта, как и вся агитационная работа, должна быть резко улучшена.

Совершенно недопустимо, когда до сих пор отдельные руководители парторганизаций все еще с олимпийским спокойствием относятся к живому ответственному делу.

Чего стоит, например, такой факт. Секретарь парторганизации ремпредприятия тов. Петров вдруг (за 15 дней до выборов!)

«обнаруживает», что часть домов по ул. Циолковского (№№ 102—110) входит в 13 избирательный округ, в котором он, тов. Петров, ответственен за работу с избирателями. «Обнаруживает», что из этих домов ни один избиратель еще не проверился в списках, что агитаторы к этим домам не прикреплены.

В парторганизации, где секретарем тов. Кислицын, допускается такое положение, когда свыше 50 жителей на закрепленном участке не только не обслуживаются агитаторами, но даже не числятся в списках избирателей.

Нужно ли говорить, что с таким положением мириться нельзя. В важнейший период подготовки к выборам все усилия партийных организаций должны быть направлены на поднятие агитационной работы, на полный охват этой работой всех избирателей, на широкое ознакомление избирателей с кандидатами в депутаты местных Советов.

Только при хорошей организации и проведении этой работы будет достигнута победа сталинского блока коммунистов и беспартийных в предстоящих выборах в местные Советы.

**В. КИЗИКОВ,** председатель участковой избирательной комиссии № 3.

Ответственный редактор  
**А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.**

Г1650778.

Заказ № 9380.