

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 77 (584)
ВТОРНИК
17 октября
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Обобщать и распространять опыт лучших

Одним из самых замечательных достижений социализма является великое соревнование миллионов трудящихся. На огромной территории нашей страны нет такого уголка, где люди работали бы без проявления неустанной заботы об увеличении производительности труда, о приближении светлого будущего — коммунизма.

Широким фронтом идет это соревнование и в подразделениях нашего Управления. Пилоты, техники, рабочие и служащие наших аэропортов и летных подразделений, готовые предоктябрьские подарки матери-Родине, соревнуются за ритмичное и безаварийное выполнение производственных планов, за повышение культуры в обслуживании авиационных пассажиров, за экономию горючего и моторесурсов.

Несысканная творческая инициатива масс приносит всенародному соревнованию успех за успехом. Поэтому приходится только удивляться, если в отдельных наших коллективах встречаются факты отсутствия заботы о поддержке начинаний стахановцев, о медленном распространении всего нового, передового, прогрессивного, что рождается в ходе соревнования.

Больше трех месяцев прошло с тех пор, как всей нашей стране стал известен опыт инженера тов. Ковалева по научному изучению, обобщению и распространению методов труда лучших стахановцев. О необходимости применить у себя эту новую неисчерпаемую форму новаторского творчества писала газета «Большевистские крылья». И все же метод тов. Ковалева еще не получил в наших подразделениях должного применения.

Сегодня тов. Егоров рассказывает в нашей газете о том, что сделано в этом направлении в Тюменских подразделениях. Опыт и особенно инициатива тюменцев достойны всяческой похвалы. Особенно важно и хорошо то, что они к научным исследованиям стахановских методов привлекают не только инженеров и техников, но и самих стахановцев.

Творческое использование опыта инженера Ф. Ковалева в подразделениях ГВФ несомненно сыграет большую роль в подтягивании отстающих экипажей, бригад, участков до уровня передовых. Распространение методов работы лучших специалистов своей профессии позволит уральским авиаработникам успешнее решить вопрос перехода на коллективную стахановскую работу.

Задача состоит в том, чтобы учиться у тюменцев по-деловому организовывать соревнование, добиваться его неуклонного подъема. Нет сомнения, что по их примеру метод инженера Ковалева будет применен во всех подразделениях нашего Управления.

ПЕРВЫЙ АГИТПУНКТ

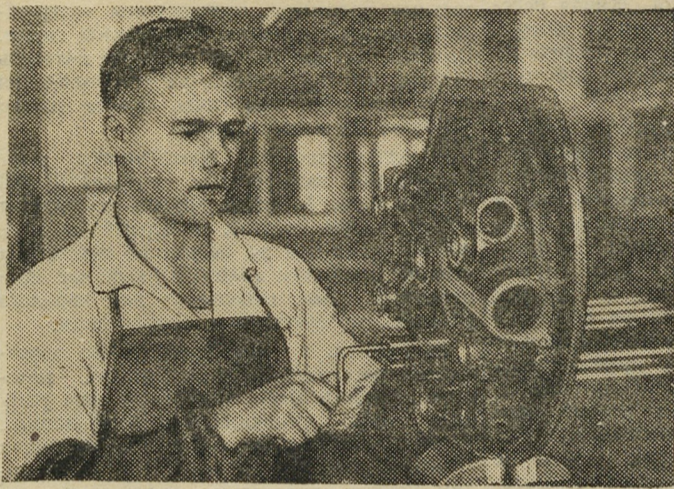
На днях в помещении клуба Свердловского аэропорта состоялось открытие первого агитпункта.

При агитпункте установлено дежурство агитаторов. Сегодня там состоялось совещание агитколлектива гарнизона о задачах агитаторов в период подготовки и проведения выборов. В дальнейшем семинары агитаторов будут проводиться еженедельно по разработанной тематике.

В этом месяце для избирателей будут прочитаны лекции о советском избирательном законе, о великих стройках коммунизма и о международном положении.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

СЛЕСАРЬ-УНИВЕРСАЛ



ГЕННАДИЙ Львович Обвинцев — высококвалифицированный слесарь. Поступив на ремонтное предприятие учеником, он за несколько лет прошел большую школу на пути к мастерству: работал на испытаниях, сборке моторов, короче говоря, хорошо освоил все основные процессы ремонта.

— Обвинцев — универсал, — с уважением говорит начальник цеха. — Он любую работу выполняет образцово.

Сейчас Геннадий работает слесарем по ремонту. Комсомолец с честью носит звание лучшего слесаря предприятия: как правило, он выполняет месячный план на 150—200 процентов при отличном качестве.

В честь 33-й годовщины Великого Октября стахановец взял повышенные обязательства и успешно справляется с ними.

На снимке: тов. ОБВИНЦЕВ за работой.

Фото И. Бак.

Готовимся к зиме

Авиаторы Тобольского аэропорта, включившись в соревнование за достойную встречу 33-й годовщины Великого Октября, усиленными темпами заканчивают подготовку объектов порта к суровой сибирской зиме.

Полностью закончен ремонт помещений столовой и гостиной. Заканчивается ремонт и остальных зданий.

Особенно хорошо трудится аэродромный рабочий тов. Верзилов, который добросовестно выполняет любые задания. Его работа всегда отличается высоким качеством.

А. ШАРЫГИН.

Слово казанских авиаторов

Подписывая Стокгольмское Воззвание, личный состав Казанского аэропорта брал обязательство: досрочно и высококачественно выполнить производственный план III квартала и своевременно завершить подготовку к осенне-зимней навигации.

Коллектив с честью сдержал свое слово. Несмотря на большие трудности, казанские авиаработники добились значительного перевыполнения квартального плана по всем показателям, не имея за этот период ни одного нарушения. План по отправке пассажиров выполнен на 116,8 процента, по грузовым операциям — на 165,5 процента, а задание по отправке почты перевыполнено в три раза.

По итогам социалистического соревнования первое место завоевала служба технической эксплуатации, которая качественно и без задержек обеспечивала обслуживание самолетов. Хорошо трудились работники службы движения и связи.

За отличную работу тт. Корнилову, Буянову, Шмелеву, Федину, Зимакову и другим присвоено звание «Лучший работник своей профессии аэропорта».

В предоктябрьском социалистическом соревновании коллектив порта обязался досрочно завершить план IV квартала и обеспечить полную регулярность и безопасность полетов.

М. ТОГУЗОВ.

Вернуть былую славу

Транспортное подразделение, где замполита тов. Бакулин, неоднократно занимало первое место в соревновании подразделения Уральского управления.

Однако в последнее время транспортники резко снизили темпы, работали неритмично, имели летные происшествия. Естественно, коллектив не справился с выполнением производственного плана III квартала.

А ведь подразделение имеет все возможности для того, чтобы не только выполнять, но и перевыполнять план.

Экипажи командиров кораблей тт. Селивончик, Краснова и другие систематически перевыполняют производственный план при отличных экономических показателях. Например, экипаж тов. Краснова завершил план III квартала по налету тонно-километров на 113,6 процента и добился производительности самолета в 119,1 процента. За это время сэкономлено более двенадцати тонн горючего.

Приближается 33-я годовщина Великого Октября. Командование и партийная организация должны шире развернуть социалистическое соревнование, мобилизуя весь коллектив на борьбу за безопасность и регулярность полетов, популяризовать опыт работы лучших пилотов, смелее вводить в строй молодых командиров. Долг транспортников — добиться коллективной стахановской работы, преодолеть отставание и наверстать упущенное, чтобы снова выйти в число передовиков и достойно встретить всенародный праздник.

В АНИН.

БЕСПАРТИЙНЫЙ БОЛЬШЕВИК

В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ странах, где существует множество партий всех наименований, уклонов и направлений, не может быть и речи о каком-либо единстве народа, или сколько-нибудь полном доверии к «демократической» «республиканской» или «крестьянской» партиям, которые сходятся в одном — все они с успехом предают интересы трудящихся и люто ненавидят коммунистов, подлинных защитников этих интересов.

Иное положение в нашей стране. У нас нет разных партий, ибо нет враждебных классов, а коммунистическая партия, являясь руководящей и направляющей силой советского общества, отражает интересы всего народа.

Это особенно ярко подтверждается во время таких политических кампаний, как выборы в Советы депутатов трудящихся, когда партия выступает в едином блоке с беспартийными. И советский человек, не состоящий в партии, с гордостью говорит о себе:

— Я — беспартийный большевик!

Как гордо звучат эти простые слова, сколько в них глубокого смысла! И в самом деле, у нас нет и не может быть пропасти между партийными и непартийными большевиками: они идут в одном строю, вместе строят коммунистическое общество.

Когда думаешь об этом, вспоминается агитатор Курганского аэропорта Петр Николаевич Стрельников — один из многих беспартийных большевиков.

— Я себя не считаю беспартийным, — часто говорит он.

И Петр Николаевич практическими делами доказал, что это действительно так. Работая авиатехником, Стрельников отлично обслуживает материальную часть, систематически перевыполняет нормы. По итогам социалистического соревнования он завоевал звание «Лучший авиатехник подразделения». Отличный производитель, он передает свой богатый опыт молодым специалистам.

Стрельников активно участвует в политической и общественной жизни аэропорта. Партийная организация не ошиблась, назначив его агитатором службы технической эксплуатации. Лучший авиатехник, он пользуется деловым авторитетом среди коллектива, и поэтому авиаторы прислушиваются к каждому слову агитатора.

Все свои беседы он строит на конкретных, злободневных примерах, тесно увязывая любой материал с жизнью подразделения. Так, проводя недавно беседу на тему: «Борьба за безопасность полетов», агитатор собрал все положительные и отрицательные факты о работе своих товарищей. Отметим

передовиков производства, Стрельников заострил внимание на имеющихся нарушениях.

— Авиатехник тов. Грудин, — сказал агитатор, — допустил грубое нарушение. Подумайте сами, товарищи, самолет только что приземлился, мотор еще не остыл, а он стал проверять в баках наличие бензина. Ведь это могло вызвать пожар!

Не прошел Стрельников и мимо другого нарушения. Он рассказал о том, что моторист тов. Новиков выпустил самолет без контроля старшего авиатехника, и объяснил, к чему это может привести.

Доходчивыми, от сердца идущими словами, в которых чувствуется ревнивая забота о работе всего подразделения, Петр Николаевич говорит об ответственности каждого авиаработника за свое дело.

Сейчас он проводит большую работу по разъяснению Положения о выборах в местные Советы, рассказывает о том, что нынче, как и на предыдущих выборах, коммунисты выступают в едином блоке с беспартийными.

— И партия не ошибется, — заключает агитатор свою первую беседу. — Новые выборы продемонстрируют еще большее сплочение всего народа: партийных и непартийных большевиков вокруг советского правительства и великого Сталина.

В. НЕУМИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О МЕТОДИКЕ ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ

Две недели прошло с начала учебного года в сети партийного просвещения. В отдельных кружках и политшколах уже проведено по три занятия. Первые итоги свидетельствуют о том, что учебный год в большинстве подразделений нашего Управления начался организованно, занятия проводятся на высоком уровне, посещаемость, против прошлого года, значительно повысилась.

В то же время политотдел располагает сведениями о том, что среди общей массы подготовленных пропагандистов нашлось несколько человек, по вине которых занятия либо сорвались, либо прошли на низком идейном уровне.

Все это вызывает необходимость поговорить о методике проведения занятий, напомнить нашим руководителям кружков и политшкол основные требования к пропагандистам.

Сложна и ответственна, почетна и благородна роль пропагандиста, призванного помочь слушателям кружка и политшколы овладеть бесценными идейными сокровищами марксистско-ленинской науки. Для того, чтобы успешно руководить своим кружком, строить занятия живо и интересно, наши пропагандисты должны систематически работать над собой, повышать свои теоретические и методические знания.

«Марксистско-ленинская теория есть не догма, а руководство к действию», — говорится в «Кратком курсе истории ВКП(б)».

Это исключительно меткое сталинское определение дает направление всей работе пропагандиста. Исходя из этого, пропагандист и выбирает такую методику проведения занятий, которая будет помогать слушателям лучше усваивать программный материал.

Методика занятий в кружках и политшколах должна развивать у слушателей умение применять теорию на практике,

умение находить новые явления в практической деятельности. А этого можно достичь лишь тогда, когда преподавание теории связывается с вопросами современности.

Пропагандист, раскрывая на занятиях основные вопросы темы, применяет все многообразие средств: наглядные пособия, примеры из художественной литературы, воспоминания старых большевиков и т. п. для того, чтобы слушатели глубоко поняли и закрепили в памяти изучаемый материал.

Важнейшей методической формой занятий, например, в кружке по изучению истории ВКП(б) является живая беседа, как основная форма занятий. Живая беседа, переходящая в товарищескую дискуссию, лучше всего способствует творческому овладению марксистско-ленинской теорией.

Для того, чтобы на занятиях в кружке в полной мере развернулась товарищеская дискуссия, беседе должны предшествовать рассказ пропагандиста и самостоятельная работа слушателей над материалом темы.

Рассказ пропагандиста должен строиться в зависимости от подготовленности слушателей. В одном случае рассказ должен быть прост и более походить на беседу; в другом случае, там, где уровень развития слушателей выше, он будет приближаться к лекции. Однако пропагандисту необходимо помнить, что во всех случаях рассказ должен быть на высоком идейном уровне, доходчив и интересен, чтобы он наилучшим образом повлиял на слушателей, помог им понять и усвоить основные вопросы темы.

Например, в вводном рассказе по седьмой главе «Партия большевиков в период подготовки и проведения Октябрьской социалистической революции» пропагандист, прежде всего, подчеркивает особое истори-

ческое значение этого периода. Он обращает внимание слушателей на то, как за короткий срок, под мудрым руководством большевистской партии был осуществлен переход от первого этапа революции, ко второму ее этапу. Далее пропагандист дает короткую характеристику главы в объеме «Кратких выводов» к ней.

После вводного слова пропагандист, в зависимости от уровня подготовки слушателей, их навыков самостоятельной работы переходит к рассказу по первому и второму разделам главы. При этом вопрос о времени на рассказ решается не шаблонно, а для каждого кружка в отдельности.

Круг вопросов, освещаемых в дополнительных рассказах, определяется содержанием соответствующих подразделов главы. Однако нет надобности целиком излагать содержание подразделов, да и времени для этого нехватит. Разъяснить нужно только наиболее сложные вопросы.

В конце рассказа пропагандист дает слушателям задание для самостоятельной работы дома. И когда кружок собирается на следующее занятие, то первый час полностью отводится на беседу по первому и второму разделам главы. Второй час пропагандист снова использует для вводного рассказа по следующим подразделам.

Разумеется, в короткой статье невозможно рассказать о всех деталях методики в работе пропагандиста. В ходе учебного года редакция «Большевистских крыльев» организует на своих страницах «Трибуну пропагандиста» и тогда мы дадим нашим читателям последовательное изложение всех вопросов методики и практики работы в сети партийного просвещения. Однако и сейчас, на первых порах нового учебного года, важно, чтобы наши пропагандисты изо дня в день повышали свое мастерство, улучшали качество занятий.

М. РОНИН.



НА СНИМКЕ: слесарь-стахановец механических мастерских Свердловского центрального аэропорта тов. Мокрушин.

Фото И. БАК.

Отчеты и выборы

комсомольских организаций

Представительство или гастролерство?

11 октября в ремонтных мастерских Свердловского центрального аэропорта проходило отчетно-выборное комсомольское собрание. Были заслушаны доклад секретаря, выступления членов бюро, вскрыты недостатки за истекший период и намечены пути их устранения.

После отчета бюро слово взял представитель партийной организации порта тов. Евдокимов. Остановившись в первой части своего выступления на общей истории развития комсомола, он во второй части совершенно необоснованно подверг критике работу второй смены цеха спецоборудования. И, видимо, считая на этом свою «миссию» законченной, покинул собрание.

Спрашивается, с чем пришел тов. Евдокимов, как партийный представитель, на комсомольское собрание, и какова была цель его посещения?

В последующих выступлениях многих комсомольцев были вскрыты важные производственные, общественные и бытовые вопросы, разрешение которых может быть проведено только с помощью партийной организации. Почему же все это прошло мимо тов. Евдокимова, почему он не посчитал пужным прислушаться к голосу собрания и помочь советом и делом вновь избранному бюро?

Участники собрания возмущены гастролерским поведением тов. Евдокимова. Говоря о руководящей роли партии в работе комсомола, тов. Евдокимов лично для себя не сделал никаких выводов — слово у него разошлось с делом.

Г. КРИВОРУК, инженер.

Что показали первые занятия

В кружках и политшколах Казанского гарнизона прошли первые занятия. Что они показали?

Организованно и на высоком идейном уровне прошли занятия в политшколе при отделе перевозок (руководитель тов. Иванов). Пропагандист сумел правильно, методически верно построить свой рассказ, используя конкретные примеры. Следует отметить и пропагандистов тт. Ренкас и Муравник. Они выбрали удачную форму изложения, а тов. Ренкас использовал наглядные пособия, которые ярко отражают жизнь рабочих и крестьян в царской России. Основательно подготовился к занятиям и тов. Симонов — пропагандист кружка по изучению биографии И. В. Сталина.

Это говорит за то, что большинство пропагандистов с чувством серьезной ответственности подготовилось к началу учебного года и добросовестно выполняют свое почетное партийное поручение.

В то же время отдельные пропагандисты несерьезно отнеслись к своим обязанностям. Так, руководитель политшколы гаража тов. Моисеенко, потеряв чувство партийной ответственности, сорвал первое занятие, совершив вдобавок аморальный поступок. Партийное бюро было вынуждено отстранить Моисеенко от пропагандистской работы и наказать в партийном порядке.

Этот факт говорит сам за себя. Партийная организация должна была более внимательно отнестись к подбору пропагандистов, исходя из теоретических, деловых и моральных качеств каждого человека.

Л. НЕУМИН.

Повысить идейный уровень

Первые же дни учебы в сети партийного просвещения показали, что парторганизации Тюменского гарнизона неудовлетворительно подготовились к новому учебному году.

Если занятия в кружке основного типа (подразделение тов. Смирнова) начались в точно назначенное время и организованно, а пропагандист излагал материал доходчиво и содержательно, используя альбом наглядных пособий по истории ВКП(б), то совсем иную картину можно было видеть в других кружках.

Руководитель политшколы тов. Фармагей (он же и секретарь партийной организации) не сумел обеспечить явку слушателей и по сути дела сорвал первое занятие. Как говорится, комментарины излишни.

Слабо подготовились к учебному году коммунисты ремонтных мастерских. Это сказалось в первый же день занятий. 6 октября заболел пропагандист кружка повышенного типа тов. Кондрашов, а так как заместителя у него не было, то занятие не состоялось.

Пропагандист тов. Зайцев также плохо подготовился к занятиям. Видимо, надеясь на свои старые знания, он не готовился к ним и не сумел доходчиво и ясно изложить материал. Серьезные организационно-методические недостатки имели место и в других кружках аэропорта.

Это говорит о том, что партийные руководители гарнизона забыли о главном — идейном уровне проводимых занятий.

Л. ЗИМИН.

Опыт новаторов — всем авиаторам

С каждым днем растет и ширится социалистическое соревнование за достойную встречу 33-й годовщины Великого Октября. Внедряя новые формы соревнования, авиароботники нашего Управления успешно справляются с производственными планами, повышают качество и добиваются высоких показателей в экономии горючего, материалов, инструментов.

Социалистическое соревнование вступило ныне в полосу нового развития. По примеру передовых предприятий страны авиаторы стали бороться за коллективную стахановскую работу. Ведущую роль в превращении наших экипажей, бригад, отделов, служб и целых подразделений в стахановские призваны сыграть инженеры, техники и мастера своих профессий.

Трудно переоценить помощь, которую может оказать в этом деле применение метода инженера Ф. Ковалева. Сила метода Ковалева состоит в том, что он одинаково приемлем для всех областей промышленности и транспорта.

Исходя из этого, в подразделениях Тюменского аэропорта, на основании предложений инженера Ковалева, разработана своя методика научного обобщения и внедрения стахановского опыта в практику работы всех авиаторов.

В каждом подразделении порта проведе-

ны беседы с рабочими, инженерами и техниками, на которых было подробно рассмотрено существо метода тов. Ковалева. В ремонтных мастерских, кроме того, было проведено расширенное техническое совещание на тему: «Практическое внедрение метода инженера Ковалева». С участием лучших стахановцев были разработаны и утверждены планы организационно-технических мероприятий. В этой работе активное участие приняли инженеры тт. Тепленко и Трубин, а также начальник службы связи порта тов. Стоянов.

В плане предусмотрено проведение широкой разъяснительной работы среди коллектива, ознакомление авиаторов со статьей Ф. Ковалева «Наш опыт», опубликованной в газете «Правда». Решено изучить приемы в работе у ряда лучших стахановцев. Хронометражные записи будут проведены у радиотехников тт. Зайковой и Пьянковой, радиооператоров тт. Тюменевой, Махневой, авиатехников тт. Казанцева, Шушакова, слесарей тт. Лабуз, Вальке, столяра тов. Чубарова и других стахановцев.

Материалы научного обобщения стахановских приемов и методов работы будут утверждаться на техническом совещании. Для того, чтобы каждому рабочему можно

было освоить новый научно-обобщенный метод работы, организуются курсы технической учебы. В программу курсов войдет показ стахановцами приемов своей работы непосредственно на рабочем месте.

Само собой разумеется, что для успешного внедрения метода инженера Ковалева необходимо создать все условия для производительного труда. В связи с этим сейчас в подразделениях Тюменского аэропорта большое внимание уделяется подготовке рабочих мест и планированию рабочего времени. В мастерских, например, предусматривается перепланировка рабочих мест с целью удобного подхода к оборудованию и уменьшению потерь рабочего времени на переходы из одного места в другое. Внедряется в производство метод покраски основных деталей с помощью пульверизатора. Подведение сжатого воздуха к рабочим местам слесарей-сборщиков и ремонтников, применение более совершенных приспособлений, ввод малой механизации, изготовление специальных шкафов для инструмента — вот далеко не полный перечень мероприятий, которые намечено провести в мастерских порта.

Но составить план мероприятий — это еще не все. Необходимо кропотливо бороться за его внедрение, привлекая к этому делу каждого рабочего, инженерно-технического работника и мастера. Долг каждой партийной и профсоюзной организации взять под повседневный контроль

выполнение планов организационно-технических мероприятий, на партийных и профсоюзных собраниях заслушивать отдельных хозяйственных руководителей и, тем самым, оказывать им практическую помощь в деле успешного выполнения намеченного плана работ. Для этой цели надо широко использовать стенную печать, а также устную и наглядную агитацию.

Немаловажную роль играют и комсомольские организации. Проведение рейдов комсомольских бригад, выявление причин, которые тормозят успешному проведению мероприятий, вывод, как говорят, на «чистую воду» нерадивых руководителей, которые своей беспечностью не способствуют внедрению передовых форм соревнования, — вот круг вопросов, которые по плечу комсомольским организациям.

Коллективами подразделений Тюменского аэропорта начато большое патристическое дело. Распространение метода инженера Ковалева даст авиаторам возможность успешнее решать стоящие перед ними задачи.

А. ЕГОРОВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Т1650764.

Заказ № 3056.