





## О РЕЛОКАНТАХ

За последние три года в Петропавловск пришло 15 компаний с иностранным участием.

Самым первым перебрался Ирбитский завод по выпуску мотоциклов «Урал», сообщает inbusiness.kz. Их сборку здесь наладили за пять месяцев, запуская производство в октябре 2022 года. Среди причин выбора данной площадки – возможность наладить логистическую цепочку. К тому же станция Петропавловск – единственный филиал РЖД на территории Казахстана. Через область проходит Южно-Уральская железная дорога, являющаяся частью Транссибирской магистрали.

Кроме того, в течение ближайших полугода в СЭЗ «Quzyliag» планируется запустить производство на двух крупных российских заводах – «Урал-Кран» и «Хлебпром». Что касается последнего, то в 2024 году ТОО «Бейкертон» – дочернее предприятие российской компании – намерен построить в Петропавловске завод по выпуску глазированных пончиков. Речь идет об инвестициях почти в 40 млрд тенге. Реализация инвестпроекта запланирована на 2023-2025 годы. В ближайшие два года выпуск подъемных кранов наладят на СЭЗ.

## ПОДПИСАН ЗАКОН О САМОЗАПРЕТЕ НА КРЕДИТЫ. КАК ЕГО ОФОРМИТЬ

Новый закон, принятый для защиты граждан от мошенников, вступит в силу в марте 2025 года. При необходимости самозапрет можно будет отменить.

Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон, позволяющий жителям России устанавливать самозапрет на получение кредитов. Документ разместили на портале правовых актов.

С 1 марта 2025 года россияне смогут установить в своей кредитной истории запрет на заключение с банками и микрофинансовыми организациями договоров на выдачу им потребительских кредитов или займов. Самозапрет не будет распространяться на ипотечные кредиты, автокредиты, а также на образовательные кредиты с господдержкой.

Для установки самозапрета или его отмены нужно направить заявление с указанием ИНН, СЛИНС и паспортных данных в квалифицированные бюро кредитных историй (КБКИ) через МФЦ или через портал «Госуслуги». Банки и микрофинансовые организации еще до того, как заключить договор, будут обязаны запросить информацию в КБКИ о наличии запрета.

При необходимости самозапрет можно снять. В этом случае кредит разрешат взять только через несколько дней. «Такой «период охлаждения» позволит исключить риск мошенничества с одномоментным снятием запрета и заключением договора потребительского займа», – написали в пояснительной записке к закону.

По состоянию на осень 2023 года общий объем кредитования населения и бизнеса в России составлял 101,2 трлн рублей. 30,7 трлн рублей приходилось на займы физическим лицам, из них более половины – 17,1 трлн рублей – на ипотеку.

Общий объем микрозаймов в России по итогам третьего квартала 2023 года достиг 348,1 млрд рублей, а общее число клиентов микрофинансовых организаций – 19,9 млн человек.

## СПОРТ

### Лыжи

29 февраля на лыжной базе «Снежинка» прошли соревнования по лыжным гонкам среди девушек и юношей в рамках Спартакиады учебных заведений ГО город Ирбит 2023-2024 учебный год, посвященные 90-летию Свердловской области. Соревнования лично-командные. Юношам предстояло преодолеть дистанцию 3 км, девушкам – 1,5 км. В общекомандном зачете победителем стала команда Ирбитского гуманитарного колледжа, второе место заняли юноши и девушки Ирбитского политехникума, третье у команды Ирбитского мотоциклетного техникума.

## «УРАЛЬСКИЙ ХАРАКТЕР»

28 февраля на базе Ирбитского историко-этнографического музея состоялся второй – муниципальный – этап областного конкурса-форума «Уральский характер». Конкурс-форум представляет собой комплексное мероприятие регионального уровня, включающее различные формы реализации социально-значимой туристско-краеведческой, проектной и исследовательской деятельности обучающихся. Его цель: развитие исследовательского краеведения как формы гражданско-патриотического воспитания через вовлечение обучающихся Свердловской области в изучение мира вокруг себя с использованием современных инструментов и

средств.

В рамках конкурса-форума проводятся различные мероприятия. Так, 28 февраля состоялись три конкурса:

– Конкурс историко-краеведческих исследовательских работ «Каменный пояс», в котором приняли участие обучающиеся 7-11 классов. В этом конкурсе были представлены проектные исследовательские работы по направлениям: «Летопись родного края», «Военная история. Великая Отечественная война», «Родословие. Земляки».

– Конкурс эколого-краеведческих исследовательских работ «Природа Урала» для обучающихся

7-11 классов. Здесь была представлена работа в направлении «Экологическое».

– Краеведческий конкурс «Юные знатоки Урала» для обучающихся 1-6 классов.

В конкурсе приняли участие ученики из трех школ г. Ирбита: МАОУ «Школа № 8», МАОУ «Школа № 9», МАОУ «Школа № 18».

Работы были разнообразны и интересны, вызвали отклик у слушателей. Все участники конкурса-форума достойно представили свои работы, были готовы вести дискуссию с жюри, показали глубину своих знаний, заинтересованность выбранными темами.

## И У МУЗЕЯ НАГРАДЫ

**Кубки, дипломы, медали – это те награды, которыми по праву могут гордиться лучшие. Богатый арсенал наград за успехи есть не только у спортсменов, но и у нашего музея.**

В этом году 25 июня Ирбитскому государственному музею мотоциклов исполнится ровно 20 лет. За два десятилетия музей собрал оригинальную коллекцию наград. Коллектив постоянно участвует в различных конкурсах и фестивалях, в том числе и международных, которые проходят в разных городах страны. Экспонаты музея всегда собирают вокруг себя ценителей мототехники. На конкурсах в номинациях «Лучшая сохранность» музей стабильно занимает призовые места и большинство из них – первые.

Музею есть, чем гордиться. Мотоциклы из собрания уникальны. 10 из них – Памятники Науки

и Техники признаны национальным достоянием Российской Федерации и являются объектом охраны государством.

А награды – это еще одно подтверждение того, что коллекция музея безгранично интересна и увлекательна как с исторической, так и с технической точки зрения.

Часть наград музея можно увидеть на выставке «Награды музея». На самом деле дипломов и кубков в разы больше, но площади музея не позволяют представить одновременно все достижения.

Хотя, даже то, что сегодня представлено на обозрение обществу заслуживает внимания. По названиям городов,

которые написаны на кубках и дипломах, можно проследить, где побывали ирбитские экспонаты. Да и сами кубки достойны отдельного внимания. Организаторы фестивалей ретро-техники всегда с душой и трепетом подходят не только к приему гостей и проведению мероприятий, но и непосредственно к наградам, которые вручают победителям и призерам. Практически каждая выполняется на заказ и является единственной в своем роде. Разглядывать награды – занятие не безынтересное.

Выставка размещена в фойе музея. Как будете в музее – не проходите мимо – задержитесь у витрины. Это, действительно, интересно и познавательно.

## НОВОСТИ

### Мемориальная доска

1 марта в школе № 1 в рекреации на втором этаже в торжественной обстановке открыта мемориальная доска, посвященная выпускнику Илье Анисимову, который погиб 5 июня 2023 года при выполнении боевого задания в зоне СВО.

Илья служил в военной разведке по контракту, участвовал в боевых действиях в Сирии. Имеет 6 боевых наград.

На церемонии присутствовали родственники Ильи, педагоги и ученики школы. После церемонии состоялась военизированная эстафета, посвященная памяти Ильи Анисимова, для обучающихся 7 «а» и 7 «б» классов.

### Цветы – тоннами

Более 630 тонн импортных цветов на сумму 3,5 миллиона долларов США оформили таможенники в феврале. Всего, с начала года на Урал привезли почти 900 тонн цветочной продукции общей стоимостью 5 миллионов долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2023 года рост в стоимостном выражении составил 35%, а в физическом – 29%.

Основная доля импорта приходится на гвоздики – почти 440 тонн, хризантемы – 190 тонн, розы – 120 тонн, тюльпаны – почти 63 тонны и акации – 50 тонн. Логистика доставки цветов не изменилась. В тройке лидеров стран-поставщиков: Эквадор и Нидерланды.

В общей очереди машины с нежным грузом не стоят, а сразу едут на оформление. Инспекторы таможенного поста Аэропорт Кольцово (грузовой) проверяют партии на соответствие количеству и ассортименту, заявленным в докумен-

тах. Далее в обязательном порядке товар проходит фитосанитарный контроль.

### Форум

28 февраля в Ирбите состоялся форум, приуроченный к 90-летию Свердловской области «Развитие гражданского общества. Цели. Итоги. Планы», который собрал около 700 участников из 32 муниципалитетов. Инициатором данного мероприятия стал Алексей Коробейников, почетными гостями форума стали Андрей Симановский (Сима-ленд), заместитель губернатора Валерий Чайников. Это масштабная встреча представителей гражданского общества, руководителей органов государственной власти, местного самоуправления и бизнеса, на которой обсудили много вопросов и проблем, главы территории ответили на проблемные вопросы своих жителей.

### Бешенство

В Ирбитском районе выявлены новые случаи заболевания бешенством животных. 13 февраля сотрудники Ирбитской ветстанции провели исследование биоматериала, взятого у умершей коровы МТФ ПК «Пригородное» в деревне Новгородовой. По результатам лабораторных исследований вынесен вердикт – животное умерло от бешенства. На ферме сейчас проводятся санитарные мероприятия по недопущению распространения заболевания.

В соответствии с распоряжением губернатора Свердловской области от 12 февраля введен карантин по заболеванию бешенством в поселке Зайково. Он продлится до 5 апреля. Причиной стал труп лисы, зара-

женный бешенством. Обнаружено животное в контактном зоопарке в бывшем санатории «Уралочка».

Дикие животные выходят из леса. Контактуют с домашними животными личных подсобных хозяйств и сельскохозяйственных предприятий. Это повышает риск заражения и людей.

### ИМЗ остановит производство на полгода

Работу на Ирбитском мотоциклетном заводе остановят на полгода. Цеха будут модернизировать. Об этом корреспонденту 66.RU рассказал генеральный директор представительства Ирбитского мотоциклетного завода Денис Кузнецов.

Реконструкцию начнут в 2026 году. В цехе будут обновлять технику.

«Нужно больше стапелей, здесь нужны современные лазерные резаки. У нас один стоит, нам не хватает. Нужно больше», – сказал Кузнецов.

Сумму вложений не раскрывают. Производство не справляется с объемом работ. Сейчас в цехах занимаются сборкой мотоциклов для викторины «Опорный край». Часть заказов из-за границы пришлось сдвинуть на конец года.

В прошлом году к списку заказчиков присоединился Китай, там открыли дилерский центр. В страну продали около 200 мотоциклов. Руководство завода с осторожностью относится к сотрудничеству с Китаем.

По его словам, несмотря на санкции и СВО, компания не сократила количество дистрибуторских центров. Они по-прежнему работают в США, Австрии и Японии.

## ШАГАЮЩИЙ АВТОБУС

В образовательных организациях города Ирбита и Ирбитского района сотрудники Госавтоинспекции, педагоги, отряды юных инспекторов дорожного движения проводят профилактические мероприятия «Шагающий автобус».

Перед началом движения «Шагающего автобуса» с обучающимися проводят краткую беседу, делая акцент, что следование по безопасному маршруту – это сохранение жизни и здоровья школьника.

В ходе следования «Шагающего автобуса» школьникам рассказывают об опасностях, которые могут подстергать их на пути в школу и обратно. Ребята на практике закрепляют полученные ранее знания и правила, отрабатывают переход проезжей части дороги, учитывая одно и очень важное правило «Стой! Смотри! Слушай!». В реальных условиях улично-дорожной сети ребята просматривают ситуации-ловушки для пешехо-



дов, такие как выход из-за припаркованного автомобиля или других предметов, загромождающих обзор.

Возвращаются ребята на территорию школы уже по изученному безопасному маршруту с четким пониманием важности со-

блюдения законов дорог и необходимости уважения других участников дорожного движения.

## ПРОКУРАТУРА ВЫЯВИЛА НАРУШЕНИЯ БЮДЖЕТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Ирбитской межрайонной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований федерального законодательства при реализации и формировании муниципальной программы по вопросам спорта, в ходе которой установлено, что требования закона соблюдаются не всегда.

Так, в 2023 году Администрацией Ирбитского МО не достигнут ряд плановых значений муниципальной программы «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики Ирбитского муниципального образования до 2027 года» в мероприятиях: строительство спортивных объектов, содержание и обеспечение деятель-

ности учреждений спорта, проведение мероприятий по приоритетным направлениям работы с молодежью, проведение мероприятий направленных на патриотическое воспитание граждан, а также обеспечение МКУ «Физкультурно-молодежный центр».

Несоответствие муниципальной программы отчету о ее выполнении (в части

плановых значений), а также недостижение плановых показателей объема выделенных бюджетных средств свидетельствует о невыполнении целей и задач, закрепленных за муниципальной программой, о формальном подходе к ее разработке и реализации.

По результатам проверки в отношении главы Ирбитского МО прокурором внесено представление об устранении нарушений бюджетного законодательства.

**Валерия Каргаполова,**  
помощник Ирбитского межрайонного прокурора

## ОБЯЗАНЫ ПРЕДОСТАВИТЬ!

С 7 января 2024 года иностранные граждане обязаны предоставлять уведомление об осуществлении трудовой деятельности.

Главное управление по вопросам миграции Министерства внутренних дел Российской Федерации информирует, что согласно подпункта «б» пункта 7 статьи 1 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 316-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» с 7 января 2024 г. устанавливается обязанность иностранного гражданина или лица без гражданства в течение двух месяцев со дня выдачи патен-

та уведомить территориальный орган МВД России об осуществлении трудовой деятельности.

Форма и порядок подачи такого уведомления установлены приказом МВД России от 5 сентября 2023 г. № 655.

Возможность предоставления уведомления об осуществлении трудовой деятельности имеется не только на бумажном или почтовым отправлением, но и в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг, без необходимости лично обращаться в подразделение по вопросам миграции.

**ОВМ МО МВД России**  
«Ирбитский»

## «ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ПРОФИЛАКТИКИ»

В период с 1 по 6 марта сотрудниками полиции проводится на территории ГО «город Ирбит» и Ирбитского МО акция «Единый день профилактики» по правовому консультированию несовершеннолетних и их законных представителей.

Полиция Ирбита совместно с представителями субъектов профилактики, прокуратуры и следственного комитета организовали проведение в образовательных организациях, учреждениях государственного воспитания для несовершеннолетних профилактические мероприятия.

Цели мероприятия – предупреждение участия несовершеннолетних в сообществах, пропагандирующих противоправное поведение, побуждающих к совершению насильственных действий, в

том числе в отношении сверстников, соблюдение правил дорожного движения, выбор безопасных мест для перехода проезжей части, обязательного ношения светоотражающих элементов на одежде, профилактика наркомании в подростковой среде, а также разъяснение педагогическому составу, законным представителям методов обеспечения защиты детей в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Консультации по правовому информированию учащихся (воспитанники) и их родители (законные представители) могут получить по телефону подразделения по делам несовершеннолетних МО МВД России «Ирбитский»: 8 (34355) 6-24-83.

**МО МВД России**  
«Ирбитский»

## О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ ПАСПОРТА

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ УСЛУГА ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ПО ВОПРОСАМ МИГРАЦИИ

Услуга предоставляется по экстерриториальному принципу, однако от выбора места обращения зависят сроки оказания государственной услуги.

Срок предоставления государственной услуги не должен превышать одного часа с момента предоставления оригиналов документов, необходимых для оформления паспорта, в случае предварительной подачи заявления и личных фотографий в форме электронного документа посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг.

При подаче заявления через Единый портал государственных и муниципальных услуг заявитель взаимодействует с должностным лицом подразделения в электронном виде посредством направления сообщений в личном кабинете, а также лично при подаче документов на оформление паспорта и при получении результата оказания государственной услуги.

Заявление о выдаче (замене) паспорта может быть подано через Единый портал при наличии оснований, указанных в Административном регламенте:

- достижение 20-летнего

возраста;

- достижение 45-летнего возраста;

• изменение гражданином фамилии, имени, отчества, сведений о дате (число, месяц, год) и (или) месте рождения;

- изменение пола;

• невозможность проставления на страницах паспорта обязательных штампов и отметок, штампов и отметок, проставляемых по желанию заявителя, а также изменения сведений о детях, не достигших 14-летнего возраста, отметки о которых внесены в паспорта родителей;

- обнаружение неточности или ошибочности произведенных в паспорте записей;

• существенное изменение внешности;

• непригодность паспорта для дальнейшего использования вследствие нарушения элементов защиты бланка паспорта, в результате которого невозможно установить подлинность такого бланка и обеспечить защиту от изменения нанесенной на него информации, повреждения,

нарушающего целостность бланка паспорта (отсутствие страницы или ее части, предназначенной для внесения отметок и (или) записей), и (или) износа (повреждения), при котором невозможно однозначно визуально определить наличие или содержание всех или отдельных указанных в паспорте сведений и реквизитов (фамилия, имя, отчество, дата (число, месяц, год) и (или) место рождения, пол, наименование органа, выдавшего документ, номер или серия документа, дата выдачи документа), машиночитаемой записи либо фотографии.

В течение рабочего дня информирует гражданина с использованием Единого портала о дате и времени получения паспорта и присваивает заявлению статус «Готово».

В назначенное время личного приема гражданин подает документы, необходимые для оказания государственной услуги должностному лицу, ответственному за рассмотрение электронного заявления, после чего ожидает результат оказания государственной услуги.

Заявителю предлагается получить паспорт в течение

одного часа в день обращения его в подразделение по вопросам миграции территориального органа МВД России с оригиналами документов в пределах графика приема граждан подразделением по вопросам миграции территориального органа МВД России либо по согласованию с заявителем перенести время получения паспорта.

При неявке заявителя в течение 3 календарных дней после его приглашения на прием с оригиналами документов заявлению о выдаче (замене) паспорта в форме электронного документа присваивается статус «Приостановлено». По истечении 30 календарных дней со дня приглашения заявителя на прием рассмотрение заявления о выдаче (замене) паспорта, поданного в форме электронного документа, прекращается, и оно списывается в архив, о чем заявитель информируется посредством электронного сообщения с использованием Единого портала, заявлению о выдаче (замене) паспорта в форме электронного документа присваивается статус «Прекращено».

Заявитель получает результат оказания государственной услуги в подразделении по вопросам миграции территориального органа внутренних дел на районном уровне, куда им поданы документы для оформления паспорта. Непосредственно в ходе приема в подразделении заявитель вправе проверить правильность внесенных в паспорт сведений, отметок и записей, возратить временное удостоверение личности, если оно выдавалось, расписаться ручкой черного цвета на установленных местах на второй странице паспорта и в заявлении о выдаче (замене) паспорта, с указанием фамилии, имени, отчества и даты получения паспорта.

При вручении паспорта гражданину разъясняются его обязанности по бережному хранению, доводится информация о сроке действия паспорта и необходимости своевременной его замены, возвращаются ранее принятые документы, подтверждающие сведения, необходимые для получения паспорта.

**ОВМ МО МВД России**  
«Ирбитский»

# МОТОЦИКЛ «УРАЛ» И ИЗВЕЧНАЯ МЕЧТА О СВОБОДЕ

Мотоцикл «Урал» байкеры называют королем бездорожья, изобретенный в Германии, он стал настоящим уральцем и воплотил многие черты местных жителей. Попробуем разобраться в его истории.

Костотряс Ефима  
Артамонова

Мечта уральца иметь собственную машину, которой бы он владел и управлял, была настолько велика, что даже превратилась в сказку. Нет, это не был рассказ о чудесном полете на крыльях, слепленных воском, навстречу к солнцу. Всё сурово, по-уральски: на железном коне, через всю Россию, по дремучей тайге, к батюшке-царю: его порадовать, а себе свободу попросить. По преданию первый байк (по английской традиции двухколесник) появился на Урале раньше, чем в остальном мире, в 1801 году.

Изобретателем велосипеда (тогда и слова-то такого не знали) стал некий мастерской с уральских заводов Демидовых. Он сделал двухколесный аппарат и отправился на нём в столицу на коронацию царя. Рассказ об изобретателе и его приключении бытовал на тагильских заводах целое столетие и оттуда попал в книгу Василия Белова «Исторический очерк уральских горных заводов».

Казалось бы, ну и что, мало ли какие истории кружат в народе? Но мечта о машине, которая несёт всадника навстречу свободе, требовала новой пищи. Легенда про механика со временем только обрастала подробностями. У изобретателя появилось имя – Ефим Артамонов, а его машину назвали костотряс. Появился и сиквел. После получения вольной Артамонов вернулся на Урал и стал работать над усовершенствованием своей машины. По его примеру и другие мастера вынашивали себе железные самокаты. Руководство завода обвинило работников в краже хозяйского железа: виновников побили батогами, самокаты отдали в переплавку, Артамонова же как зачинщика отправили в ссылку на 15 лет.

Утешать в этой невеселой развязке может только то, что Артамонов – вымышленный персонаж из народного предания. Зато легенда в какой-то мере объясняет, почему в крае, где было полным-полно железа и не было недостатка в механиках, очень поздно стали делать собственные машины. Все зависело от прихоти начальства. Но уральцы не сдавались. Им пришлось подождать, пока в Европе изобретут велосипед, а потом они стали ковать европейские изобретения на своих заводах. Катались на железных игрушках с раннего детства.

Мотогонки или «какой русский не любит быстрой езды?»

Официально датой рождения велосипеда считается не уральский 1801 год, а немецкий 1817-й. Патент на машину для пробежек Laufmaschine принадлежит немецкому барону Карлу Дрезу. Эксперименты по усовершенствованию новых машин привели к тому, что на двухколесную конструкцию приладили двигатель и в 1885 году немецкий изобретатель Готлиб Даймлер запатентовал первый мотоцикл.

Первые российские мотогонки в 1898 году прошли под девизом «Какой русский не любит быстрой езды?». Появление новых возможностей скорректировало мечту уральцев – думали теперь не о велосипеде, а об автомобиле или, как минимум, мотоцикле. И эта мечта сбылась, правда, рождение местного бренда произошло не совсем естественным путем и в неожиданном месте.

В начале XX века сочетание «ирбитский мотоцикл» звучало бы как оксюморон. Старинный уральский город занимался торговлей. Почти четыреста лет главным рычагом экономики здесь была ярмарка, зимний торг, а не промышленные предприятия. Едва ли не самым крупным производством был пивоваренный завод. Мотоциклы требовали точности, расчетов и специалистов, опытных конструкторов и литейщиков. И казалось, где найти их в Ирбите? Но воплощение мечты уральских мастеровых о свободе и дающем ее транспорте случилось именно там.

Кто помог Ирбиту стать городом мотоциклов?

В 1941 году в Ирбит был эвакуирован Московский мотоциклетный завод. Место для эвакуации на первый взгляд настолько нелогичное, что пришлось провести целое расследование, привлечь знатока истории Ирбита, экскурсовода Светлану Уралову и основателя Ирбитского музея мотоциклов Александра Буланова. Оказалось, в появлении мотоциклов в Ирбите был «виновен» Уралмаш.

Строительство крупнейшего машиностроительного завода в Свердловске стартовало в 1928 году без всякой подготовки, с нуля. Валили тайгу, рыли землянки. Когда дело дошло до того, что нужен кирпич, его искали по всему Уралу. В Ирбите для Уралмаша начали разбирать

Гостинный двор. Вскоре директива изменилась. Больше, чем кирпич, стали нужны обученные кадры. В недоразобранном Гостинном дворе организовали учебный цех. За несколько лет купеческий город приобрел пролетарские навыки. Учебный цех стал автоприцепным заводом, на котором имелось своё литейное производство. Это и определило выбор места эвакуации. Производство двигателей мотоциклов было невозможно без литейки.

BMW из Ирбита

Легенда о Ефиме Артамонове ничего не говорит нам о том, сколько времени он потратил на производство своего костотряса. Московский мотоциклетный завод приехал в Ирбит в ноябре 1941 года, а в феврале 1942 уже начал выпуск мотоциклов. Обкатывали продукцию тут же, в Ирбите, здесь же набирали и учили новых рабочих. Уральцы прочно оседлали железных коней. А вот исполнения мечты о собственном средстве передвижения пришлось отложить на десятилетия. Все потому, что первоначально мотоцикл был оружием. Именно военные долгое время определяли – куда и как развиваться мотопрому.

Накануне второй мировой войны армии многих стран стали пересаживаться на автомобили и мотоциклы. Время кавалерии прошло. В Европе передовые технологии по производству мотоциклов были у немцев. Их образцы и стали внедрять на мотозаводах СССР. Нельзя сказать, что в России не было своих изобретателей. Еще до революции появились отечественные мотоциклы, выпускались даже мотоциклы с коляской. Но мотоциклы были нужны в армии и срочно. Потому в СССР решено было копировать самый передовой образец немецкого мотоцикла BMW R51. О том, как чертежи попали в СССР, существует несколько версий. Известно, что для Московского мотоциклетного завода было приобретено пять мотоциклов. Четыре со временем были разобраны, когда шло внедрение проекта в производство, а пятый сохранился. Его до сих пор можно увидеть в Ирбитском музее мотоциклов. Это дедушка мотоцикла «Урал» и многих других советских мотоциклов.

В СССР BMW R51 стал называться «М 71», в новых



моделях сохранялась литера «М», но менялись номера. На мотоциклы с коляской устанавливали пулеметы и классифицировался он как «бронетехника». До 1950-х годов даже речи не было о том, чтобы передавать мотоциклы гражданским, да и потом, мотоцикл подлежал обязательной регистрации в военкомате и мог быть реквизирован для армии.

Эмка становится «Уралом»

В 1941 году перемещение мотоциклетного завода в Ирбит было вынужденной мерой, но производство прижилось. После войны завод так и остался на Урале. У BMW из Ирбита были братья, которые собирали в Горьком (Нижегород), Ленинграде (Санкт-Петербурге), Москве, Харькове, Минске, Киеве. Отличались они только клеймами заводов. В 1950-х киевский завод стал выпускать мотоциклы под маркой «Днепр».

Это время было сложным для Ирбита. Весь целевой военный заказ на мотоциклы навсегда перевели в Киев. Лишиться его было большим ударом. Тогда еще не пришло осознание, что уральская мечта о свободе и скорости так близка к воплощению. Купить мотоцикл мог теперь любой гражданин. В поисках новых заказчиков в Ирбите посчитали, что у уральского мотоцикла должно быть собственное имя. Сначала назвали его в честь города – «Ирбит», но позже решили – пусть будет «Урал». Первый «Урал» появился в год, когда Гагарин полетел в космос. У уральского мотопрома началась новая эра. Менялись модели мотоцикла, его цвет. Он выпускался с коляской (люлькой) и без. Ирбитчане, конечно же, заделались мотоциклистами, а многие из них и мотогонщиками. Мировые рекорды на «Урале» трудно и сосчитать.

Уральский – значит честный

«Урал» стал не только воплощением мечты уральца о свободе передвижения, но и вобрал в себя многие черты жителя Урала. Во всяком

случае, каким тот был в XX веке. Мотоцикл «Урал» был пришлым, но врос в местный колорит как свой, неяркий, надежный, честный, работающий, способный на многое. Его не пугало бездорожье. Своих владельцев он вдохновлял на изобретения и мог работать даже на плохоньком топливе.

Вместе с тем как менялись уральцы, менялся и мотоцикл. Обрастал новыми амбициями, хотел быть более заметным и модным. Через испытание капитализмом прошел с большими потерями. Из огромного производства Ирбитский мотоциклетный завод превратился почти в мануфактуру. Производство сохранилось и даже шло на экспорт. Каждой машине теперь уделяют особое внимание и делают ее почти вручную.

Мотоциклисты свидетельствуют, что такой крафтовый подход оправдывает себя. Олег Харитонов, совершивший кругосветное путешествие на мотоцикле, проехал от Дмитрова до Углича на «Урале». В своем блоге Олег не уставал удивляться возможностям мотоцикла преодолеть бездорожье.

«Если хотите получить удовольствие от настоящих приключений, садитесь на Урал. Я долго скептически смотрел в сторону этого мотоцикла. Теперь я настоящий его фанат. Полноприводный мотоцикл (Урал с приводом на коляску) показал себя отлично на бездорожье! Я был удивлен с какой лёгкостью и напористостью он преодолевает раскисшие колеи, канавы и ухабы. Полноприводный Урал – это вещь! Он не перегружен ненужной для путешествий электроникой и пластиком. В Урале всё по трушному, по-честному».

Ирбитский мотоцикл помог уральцам воплотить мечты о свободе, во всяком случае, в преодолении бездорожья. Сейчас это самый семейный мотоцикл, так как до сих пор к нему можно пристегнуть люльку. В отличие от велосипеда Артамонова, ирбитский мотоцикл не легенда, а правда Урала.

Татьяна Мосунова,  
Культура-Урала.рф

РЕДАКТОР  
С.В. УРАЛОВА

Подписной индекс: 52803

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Уральскому федеральному округу. Регистрационный номер ПИ №ТУ66-01775 от 20 июня 2019 г.

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.

Издатель: ООО «Печатный вал». Учредитель: Камынич А.В. Адрес редакции: г. Ирбит, ул. Советская, 93 (вход с ул. Горького). Адрес издателя: г. Ирбит, ул. Советская, 93. Телефон: (34355) 6-23-85, 6-23-89. E-mail: reklama@irbit.info

ПЕЧАТНЫЙ ВАЛ