



НА СМЕНУ!

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБНОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

№ 19 (5185) | Воскресенье, 13 февраля 1955 г. | Цена 20 к.

СЕМЬ ПОСТОВ ОДНОГО УЧАСТКА

Комсомольские контрольные посты на строительном участке помогают улучшить организацию труда

Твоя профессия...

НА ЮЖНОМ руднике в городе Асбесте есть экскаватор № 88. На его борту — изображение комсомольского значка и надпись крупными белыми буквами: «Комсомольский экскаватор». Экипаж этой машины прославился умелым трудом: в кабине висит алый, обрамленный золотистой бахромой, переходящий вымпел горкома ВЛКСМ. Старший машинист комсомольского экскаватора — потомственный горняк Валентин Контеев.

Комсомолец Контеев со всей страстью, самозабвенно любит свою профессию. И тому, кто слушает его рассказ о работе, невольно начинает казаться, что машинист экскаватора и есть самая увлекательная профессия. А послушать шахтера — и он докажет, что нет дела полезнее, чем добывать уголек, токарь убедит вас в превосходстве своей работы, сталевар найдет неопровержимые доводы в защиту своей огненной профессии, тракторист, конечно, заведет разговор о прелести вести машину по степи в час рассвета, навстречу солнцу и оставляя за собой ленту вспаханного чернозема, доярка, вероятно, лукаво улыбувшись, спросит: «Сколько вы съели за жизнь масла, сколько выпили молока?». И так каждый, по-настоящему любящий свою профессию, — кузнец и повар, шофер и продавец, лесоруб и ткачиха, плотник и кондитер, каменщик и швея... Да разве перечислишь их все, наши профессии, разве хватит слов, чтобы рассказать о них, ничего не упустив! Их тысячи — разных и интереснейших!

Но надо избрать одну и ей посвятить свою жизнь. В ранней юности многие из нас мечтают стать летчиком, капитаном дальнего плавания, путешественником. Ничего не скажешь — замечательные профессии. А станет человек взрослее и поймет, что тысячи рук строят самолет, оборудуют корабль. И эти руки Родина ценит ничуть не меньше других. Нет такой профессии, которая не может стать гордостью ее хозяина!

Надо любить свою профессию, до конца, никогда не забывать, что работа, которую ты выполняешь, очень нужна обществу. А любящий профессию, отдаст ей себя всего лишь тогда, когда станешь мастером своего дела,

когда каждый день будет шагом вперед на пути совершенствования. Тогда ты узнаешь, что без тебя не могут обойтись, что трудись ты для всего народа.

Еще в годы первых пятилеток родилось у нас четкое определение людей, не постоянных в профессии: их называли летунами. И сейчас есть любители порхать с места на место. Сегодня он хочет стать токарем и ему верят, что он будет учиться избранной профессии, завтра он раздумал и решил стать шофером, а послезавтра бросил автомобиль и пошел заниматься в маляры. Иные из таких кичатся: вот-де сколько у меня профессий. А на самом деле ни одной, ибо ни одну профессию он не знает толком и ни в одной не достигнет совершенства.

У нас не уважают таких людей, их не задерживают на предприятии и никто никогда не вспоминает добрым словом. Разве скажут: «Был тут один ветрячок, да куда-то перепорхнул».

Миллионы советских людей трудятся в промышленности, на транспорте, стройках, в сельском хозяйстве, тысячи готовят себя к благородному поприщу по избранной профессии в ремесленных и технических училищах, в школах ФЗО, на различных курсах, в учебных заведениях. И каждый, в ком бьется горячее сердце патриота, гордится своей профессией. Еще не всегда и не все отдадут себе отчета в значении своего труда для государства. Иные добросовестно делают на первый взгляд будничное дело, а когда вдумаются в значение своей работы, когда посмотрят на общие результаты сделанного миллионами людей, дух захватывает от величественной картины, сердце наполняется гордостью за свой народ и за свою профессию.

Никогда не забывай о своем великом назначении создавать материальные ценности коммунизма. Учись работать, совершенствуй свою профессию. К твоим услугам все — и курсы технического минимума, и школы высокой производительности труда, и учебные заведения, и товарищи, всегда готовые передать тебе свой опыт.

Пусть дорога тебе будет твоя профессия, какое бы название она ни носила, ибо у тебя, у твоих друзей, у всех нас, в конечном итоге, одна профессия — строитель коммунизма!

На строительную площадку подошел автосамосвал, нагруженный цементом. Шофер, лихо развернув машину, остановил ее и сыпал цемент прямо на снег.

— Так вот и портят добро! — возмущился Василий Киселев, проходящий мимо, и поспешил к машине.

— Слушай, друг, у нас есть лари для цемента. Вон они стоят. Зачем же ты на снег сыплешь?

Шофер ничего не ответил на замечание, махнул рукой, затем дал газ, и машина скрылась за поворотом. Василий посмотрел вслед и сказал вдогонку: «Нет, это тебе так не пройдет!»

Разыскав мастера Василия Тюлькина, Киселев сообщил ему о происшествии. Мастер поставил в известность главного инженера строительного участка. На другой день на доске объявлений вывесили приказ, в котором шоферу был объявлен выговор.

Еще совсем недавно на четвертом строительном участке треста Уралстройпуть подобная небрежность была нередким явлением. Случалось, что на объектах расхищались или просто небрежно хранились материалы, нарушалась трудовая дисциплина.

Все это очень волновало комсомольцев участка, душой болевших за производство. Каждому хотелось помочь администрации устранить недостатки. Но как?

Тут-то и пришла мысль об организации контрольных комсомольско-молодежных постов.

Работники Кагановичского райкома ВЛКСМ решили помочь комсомольцам. Секретарь райкома Александр Асабин несколько раз приезжал на участок, советовал, на каких объектах организовать посты, рассказывал о том, как они должны работать.

Поддержали инициативу комсомольцев партийная и профсоюзная организации. В каждый пост вошло по три человека; комитет ВЛКСМ утвердил руководителей. Всего создали семь постов. Решили, что пост Валентины Небогатиковой будет следить за качеством выполняемых работ; пост Василия Киселева — за экономией и своевременным обеспечением строительными материалами, пост Валентины Мал-

ковой — за сохранностью стройматериалов; пост Геннадия Сюнина — за соблюдением трудовой дисциплины и т. д.

Работать вначале было трудно. Многие рабочие не верили в посты, считали их бесполезными.

Начальник стройучастка Аркадий Навлович Гилев собрал руководящий состав и, разъяснив роль постов на производстве, потребовал оказывать им поддержку.

На четвертом прорабском пункте одно время участились случаи хищения пиломатериалов. Члены комсомольского поста Валентины Малковой решили проследить, кто же занимается этим позорным делом. Как-то, идя на обед, Валентина заметила, что кто-то пилит хорошие доски. Она подошла ближе. Это были рабочие Сикутская, Гурьева, Рогачева и другие.

После обеда Валентина зашла в комитет комсомола к секретарю Зоре Леккеру, рассказала ему об этом и записала в журнал учета сигналов. Леккер написал докладную начальнику участка. Виновики порчи лесоматериалов были наказаны.

Особенно доставалось от контрольных постов тем строителям, которые допускали брак в работе. В мае прошлого года на строительстве двадцатиквартирного дома работала бригада штукатуров Шлыкова. Однажды в конце смены к ним подошла Валентина Небогатикова. Опытный глаз сразу обнаружил недоделки.

— Алексей Иванович! Отделку-то фасада вы сделали по неверному шаблону.

Шлыков начал возражать, хотя и видел, что Валентина права: — Ничего, можно работу сдавать.

— Нет, надо переделать.

Как раз подвернулся замполит Юрий Алексеевич Халтурин, он согласился с замечаниями Валентины.

Шлыкову ничего не оставалось, как приступить к переделке.

Бывало и так: какую-нибудь бригаду не обеспечивают вовремя материалами, бригадир «нажимает» на начальство, но порою — тщетно. Займется этим контрольный пост — глядишь, дело наладилось.

Комсомольско-молодежная бригада Ивана Лагуткина, рабо-

тавшая на 29-квартирном доме, часто простаивала. Василий Киселев подошел к бригадире:

— Почему без дела, Ваня? — Раствора и кирпичца нет, да и рабочей силы не хватает. Прорабу несколько раз говорил — толку мало.

— Сейчас что-нибудь сделаем.

Василий побежал искать прораба.

Прораб, Виталий Зарубин, пообещал помочь. Но Василий не успокоился. Он попросил секретаря комитета ВЛКСМ Зору Леккера проследить за этим делом. Прораб сдержал слово. Бригада Ивана Лагуткина выполнила план и за высокие показатели в городском соревновании получила переходящий вымпел горкома ВЛКСМ.

Эти примеры свидетельствуют о том, что контрольные комсомольско-молодежные посты являются активными участниками борьбы за экономию материалов, за высокую культуру производства.

Почему хорошо работают посты на четвертом стройучастке? Потому, что они повседневно ощущают руководство со стороны комитета ВЛКСМ. Член комитета Альберт Баев, отвечающий за производственный сектор, часто собирает членов постов, совместно с ними планирует работу сектора. Кроме того, комитет обобщает положительный опыт работы того или иного поста, совместно обсуждает очередные «молнии», в которых, на основании материалов и сигналов постов, критикуются нарушители трудовой дисциплины, показываются лучшие рабочие.

Посты являются большим помощником комитета ВЛКСМ стройучастка и его опорой, активно помогают комитету решать многие производственные вопросы.

Комсомольские посты стройучастка воспитывают молодежь в духе коммунистического отношения к труду, в духе советского патриотизма.

Многие молодые рабочие стройучастка являются передовиками производства — в этом тоже немалая заслуга комсомольских постов.

Е. ШИХАЛЕВ,
инструктор Свердловского горкома ВЛКСМ.

КАНДИДАТЫ НАРОДА



Германа Михайловна Дьячкова знает верхнесалдинцы как умелого работника, скромного, отзывчивого человека. Коллектив Верхне-Салдинского металлургического техникума выдвинул его кандидатом в депутаты областного Совета по Верхне-Салдинскому-Северному избирательному округу.



Большое доверие оказал коллектив Богословского алюминиевого завода работнице глиноземного цеха Маргарите Александровне Епанчиной. Ее выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета по Краснотуринскому-Заводскому избирательному округу.



Фрезеровщице Татьяне Ивановне Угрумовой двадцать второй год. Но трудящиеся поселка Арбатский не смущают ее молодость. Они глубоко уважают девушку за честный, самоотверженный труд. Татьяна выдвинута кандидатом в депутаты облсовета по Верхне-Туринскому-Западному избирательному округу.

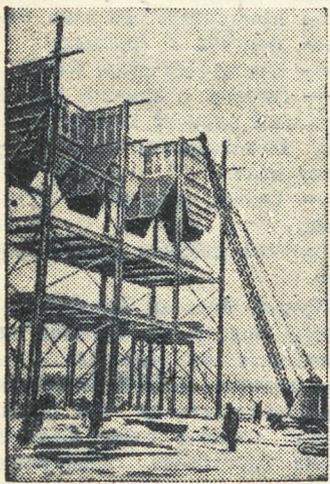


Члены сельхозартели имени Ленина и коллектив фабрики имени Малышева единогласно приняли предложение выдвинуть кандидатом в депутаты областного Совета по Логиновскому избирательному округу Белоярского района молодого коммуниста, агронома Анну Васильевну Юрину.



Трудящиеся Четкаринской МТС и члены колхоза имени Маленкова, Пышминского района, выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета по Четкаринскому избирательному округу передового тракториста комсомольца Менухова Анатолия Ивановича.

Свердловск



Монтажные работы в бетоносмесительном цехе.

Снимок В. ТУРУНТАЕВА.

Бригада каменщиков Аveniра Лобанова ведет кладку фундамента под камеру твердения.

Приближается к концу монтаж металлоконструкций бетоносмесительного цеха. Уже установлены опорные колонны, переходные площадки, стенки бункеров. Бригада Тимофея Турова решила закончить монтаж бетоносмесительного цеха к 1 марта.

Березовский

Комсомольско-молодежная бригада бетонщиков Аркадия Тимина ежедневно выполняет до двух сменных норм. Ею завершено бетонирование оснований под первый ряд опорных колонн дробильного цеха.

Бригада Григория Мирнова закончила обмуровку первого котла в парокотельной. На днях этот котел даст пар в здание цеха пенобетона.

Начата выемка котлована под здание второго общежития.

Нерушимая дружба двух великих народов

Пять лет назад, 14 февраля 1950 года, был заключен договор о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и Китайской Народной Республикой. Договор скрепил давнишние дружественные связи двух великих народов, заложил прочный фундамент их всестороннего политического, экономического и культурного сотрудничества.

В основе советско-китайского договора лежит искреннее стремление обоих народов оказывать друг другу помощь, содействовать дальнейшему экономическому и культурному прогрессу своих стран, крепить и расширять братскую дружбу, совместно бороться за упрочение мира во всем мире.

Когда 1 октября 1949 года залпы праздничного салюта, раздавшиеся над Пекином, возвестили всему миру о рождении нового Китая, реакционеры утверждали, что народная власть в Китае долго не продержится. Жизнь развеяла эти жалкие предсказания. Народная власть в Китае, которой приходится бороться и с внутренней контрреволюцией и с империалистической агрессией, сплотила в единую семью всю великую китайскую нацию. За несколько лет страна залечила тяжелые раны войны и уже в 1953 году приступила к широкому плановому экономическому строительству. Ныне китайский народ успешно решает задачи социалистической индустриализации, развития и переустройства сельского хозяйства.

Победам, одержанным китайским народом в строительстве новой жизни, способствовали и способствуют дружба и практическое сотрудничество его с советским народом. Одновременно с заключением договора о дружбе, союзе и взаимной помощи Советский Союз, как известно, предоставил Китаю на льготных условиях кредит в сумме 300 миллионов американских долларов для оплаты поставок машинного оборудования. Вслед за этим были созданы смешанные советско-китайские общества по добыче нефти, цветных металлов, по организации и эксплуатации воздушных линий, по строительству и ремонту судов и т. д. Передовой советский опыт,

экономическое сотрудничество с СССР и первоклассная советская техника позволили Китаю в кратчайшие сроки поднять многие предприятия из руин и построить новые. При помощи СССР в Китае строятся и реконструируются 141 крупное промышленное предприятие.

Проходившие в октябре прошлого года советско-китайские переговоры явились большим вкладом в дальнейшее укрепление дружбы и союза между СССР и КНР. Они с новой силой подтвердили полное единство взглядов правительств обеих стран как в области всестороннего сотрудничества между ними, так и по вопросам международного положения. Как указывалось в докладе В. М. Молотова на второй сессии Верховного Совета СССР, заключенные в ходе советско-китайских переговоров в октябре 1954 г. важные соглашения как в области экономического сотрудничества, так и в области сотрудничества в международных делах являются ярким выражением новых социалистических отношений между двумя великими странами.

Наглядным выражением принципов полного равноправия и взаимного уважения суверенитета, на которых основаны советско-китайские отношения, служит предложение Советского Союза о выводе до конца мая 1955 года советских войск из совместно используемой СССР и КНР морской базы Порт-Артур. Какой разительный контраст представляют эти советские предложения действиям правящих кругов США на чужих территориях, где они создают свои военные базы! О новых, подлинно дружественных отношениях между обоими странами свидетельствует также решение Советского Союза о передаче КНР советской доли участия в смешанных советско-китайских обществах.

Советский Союз предоставил также новый долгосрочный кредит Китаю в сумме 520 миллионов рублей и изъявил готовность помочь (в дополнение к помощи по сооружению уже упомянувшегося 141 крупного промышленного предприятия) в строительстве еще 15 предприятий. Практическим выражением

дружественного сотрудничества СССР и Китая является соглашение о научно-техническом сотрудничестве между странами. Недавно Советское правительство решило оказать КНР научно-техническую и производственную помощь в целях развития исследований в области ядерной физики и использования атомной энергии в мирных целях. Эта помощь имеет большое значение для дальнейшего прогресса Китая.

Перед лицом дружбы и тесного сплочения советского и китайского народов оказалась бессильной экономическая блокада, объявленная народному Китаю агрессивными кругами США. На долю СССР в 1953 г. приходилось 53,6 проц. всей внешней торговли Китая. За годы народной власти объем торговли КНР со странами народной демократии возрос более чем в три раза.

Опираясь на дружбу с Советским Союзом и другими демократическими государствами, пользуясь глубокой поддержкой всех миролюбивых людей, Китайская Народная Республика вышла на международную арену как великая мировая держава, заняла место, которого достоин великий китайский народ. Для каждого здравомыслящего человека совершенно очевидна вся абсурдность попыток правящих кругов США отстранить народный Китай от участия в разрешении международных проблем, закрыть ему путь в ООН, воспрепятствовать осуществлению китайским народом его законного права на освобождение Тайваня.

Нерушимый союз, дружба и сотрудничество СССР и Китая имеют большое международное значение, являясь могучим фактором сохранения мира и обеспечения безопасности всех народов. Полностью отвечая интересам народов, их стремлению к мирному труду, советско-китайский союз и сотрудничество являются непреодолимым препятствием на пути тех, кто хочет развязать новые войны. Советский Союз и Китайская Народная Республика, возглавляющие лагерь мира, демократии и социализма, обладают мощью, способной обуздать любого агрессора.

В. ХАРЬКОВ.

Живое дело

29 января на комсомольско-молодежном собрании колхоза имени Фрунзе, находящегося в зоне Каменской МТС, было решено провести воскресник по подготовке к весне. На следующий день Н. Плешкова, В. Мальцева, Н. Салтыкова и Н. Зайцева с утра привяли за дело и до вечера изготовили 3 000 торфоперегнойных горшочков.

Комсомолец Виктор Плешков вывез на поля на тракторных саях 14 тонн навоза. На погрузке ему помогали молодые доярки Н. Шалягина, Н. Окулова и телятница Н. Парамонова.

Третья группа молодежи подвезла 3,5 тонны корнеплодов для животноводческих ферм. А в это время учащиеся Мартюшовской семилетней школы Вова и Витя Максимовы и Юра Лямин собирали золу на селе.

А. ПАРАМОНОВ,
инструктор райкома
ВЛКСМ по зоне
Каменской МТС.

Рост мастерства

В прошлом году на Егоршинский радиозавод поступил учеником пресовщика Владимир Скурихин. Вскоре он стал работать самостоятельно. Несложной на первый взгляд показалась ему работа: насыпал порошок в пресс-форму, поставил на плиту, запрессовал — и все. Однако много деталей шло в брак.

Владимир стал аккуратно посещать занятия техминимума, советоваться со старыми рабочими. И вскоре брак прекратился. К концу года выработка Скурихина достигла 130 процентов.

Готовясь достойно встретить день выборов, Владимир Скурихин взял обязательство: выполнить сменное задание на 150—200 процентов при отличном качестве продукции. И он держит слово.

М. КОЖЕВИНА.

Квартальный план — к 27 февраля

Недавно в нашей МТС состоялось комсомольское собрание. На этом собрании комсомольцы приняли обязательство: собрать весь металлолом на территории МТС и на полевых станках, выполнить квартальный план сдачи металлолома к 27 февраля, к дню выборов.

Комсомольцы решили также вести разъяснительную работу среди населения о необходимости массового сбора металлолома.

УХОВ, ШАМШУРИН,
ПОНОМАРЕВ,
члены комитета ВЛКСМ
Бисертской МТС.

КАНДИДАТЫ НАРОДА

Дорогою сильных

В феврале сорок второго провозили на фронт отца. А в октябре те же колхозные кони, что увозили Филиппа Лопатина, мчали к станции его сына, шестнадцатилетнего Петра. Его тоже призвала страна: фронту был нужен металл, и на долю подростков, забывших о недавнем детстве, выпало заменить отцов на производстве.

Впрочем, тогда Петр меньше всего думал о том, что и он становится участником великого подвига своего народа. Просто он, Петя, вместе с двумя другими ребятами ехал сейчас по путевке учиться в школу ФЗО, в неизвестный город Серов, навстречу неизвестной жизни.

И вот неизвестность уже обрела реальный облик: грузный, с пыльными усами, немолодой мастер Ходаков, потрогав крепкое плечо рослого деревенского парнишки, говорит:

— Быть тебе, Лопатин, горновым.

Петр смотрит на директора, вокруг которого сидят старые, опытные мастера, смеется: горновым! Он и домны-то сроду не видал.

— Все, брат, увидишь, — гово-

рит Ходаков и вздыхает. Он и сам не очень-то уверен, что за четыре месяца сумеет обучить этих мальцов доменному делу.

Когда Петр через десять дней впервые попал в цех «на практику», любви к непонятной профессии доменщика не прибавилось. Грохот, шипенье, свирепые брызги горячего металла — все это было чуждое, непохожее на привычную тишину и простор колхозного поля. И такой дорогой показалась сейчас деревня в тридцать дворов, затерявшаяся в Кировской области, где последние полгода работал за «большого мужика».

— Убегу, — решил Петр.

Но не сбежал Петр даже и тогда, когда случилась с ним первая большая беда. Было это в первый год после окончания школы ФЗО, работал тогда на второй печи с горновым Иваном Яковлевичем Бажуковым. Шел выпуск металла, горновой был у печи, у канав — один Петр. И вдруг потащило один из перевалов, установленных Петром. Металл пошел вместе со шлаком.

Петр до того растерялся, что совершенно не мог сообразить, от-

чего это случилось. И когда со всех концов цеха сбежались мастера и рабочие, он даже не сразу понял, что страшными словами они ругают именно его, Петра.

Доменное искусство давалось нелегко. Не хватало знаний — четыре месяца в школе ФЗО слишком несолидная подготовка! Не хватало опыта, привычки к четкой, организованной работе, тем более, что приходилось работать и за первого и за второго подручного. Но неудачи не только не отбивали желания покорить эту стихию беснующегося, огненного металла, но, наоборот, все больше привязывали Лопатина к домене. И глядя, как Петр жадно ловит каждый совет, каждый разговор о домене, как, подавляя колкое мальчишеское самолюбие, слушает суровую критику опытных рабочих, как тайно, но горячо переживает каждый промах, его новый горновой Абдулла Хайрудинов все чаще стал говорить начальнику цеха:

— Пора Лопатину дать печь.

Иногда, проверяя Петра, Хайрудинов поручал ему заправить песком кожег, заряжать пушку, смотреть формы, разделять лещуку, а сам становился к канаве — готовил перевалы. Когда Хайрудинову поручили заменить заболевшего мастера, Абдулла попросил:

— Вместо меня пусть работает Лопатин.

Так незаметно и началась самостоятельная работа. В 1946 году Лопатин уже работал горновым на второй печи.

В 1948 году вышла из капитального ремонта печь № 3. Ее решили сделать комсомольской. Лопатина, вместе с другими лучшими комсомольцами, перевели на нее. Дело было настолько новым, что кое-кто из «старичков» недоверчиво говорил:

— Посмотрим, посмотрим, что комсомольца-то одна наделает.

А «комсомольца» уже к маю дала 123 процента плана при коэффициенте использования полезного объема 0,650. Вещь небывалая! И спустя немного, на очередной стахановской пятнице во Дворце металлургов, комсомольцы рассказывали о своем опыте бывшим своим учителям.

Тут бы и закружиться голове, залюбоваться собой, прочно заняв место на Доске почета. Но еще в тот момент, когда голодный, в плохой одежде, дуя на замерзшие кулаки, в шумном общежитии учил химию, Петр решил идти нелегкой дорогой, которую выбирают сильные. А может быть, это решение пришло, когда залил шлаком туннели, и рабочие, сердясь и жалея, ругали его безжалостными словами. Или тогда, когда очнулся в больнице после страшного ожога и вспомнил,

как неожиданно вырвавшийся металл из непродутой, изношенной печи отбросил его в бездну беспмятства... В тот ли, в другой ли момент, но Петр твердо решил стать настоящим горновым, искусным, все знающим. И сейчас он нашел в себе мужество признать, что ему еще очень не хватает знаний. В 1951 году поступил в двухгодичную школу мастеров...

Тринадцать лет работает Петр Лопатин на металлургическом заводе имени Серова. И каждый год — это новая ступенька роста, новые испытания и радости. Вот окончил Петр школу мастеров, как звалось бы, легче работать. А нет, пожалуй, трудней. Требования к себе растут.

Скромный, прямой и честный путь молодого коммуниста сумели оценить его товарищи, его учителя и его ученики. В 1952 году Петра Лопатина избрали депутатом областного Совета депутатов трудящихся. Ныне его кандидатура вторично выдвинута в облсовет и горсовет. Сейчас, накануне выборов, Петр, как всегда в оценке самого себя, придиричь и требователен.

— Мало, очень мало еще делал. Так что считаю: в большом долгу я перед своими товарищами за их доверие.

К. СКОПИНА.

г. Серов.

Первенство РСФСР по лыжам

10 февраля в Свердловске участники первенства РСФСР по лыжному спорту состязались в эстафетном беге.

Первыми в эстафете 4x5 стартовали женщины. С общего старта каждая из двадцати одной лыжницы старается опередить своих соперниц и первой занять основную лыжню.

Несколько секунд напряженных усилий участниц, и вот гонку уже возглавляет представительница Челябинской области, за ней — спортсменка Горького. Свердловчанка А. Иванова вышла на основную лыжню пятой. Вскоре ей удалось обогнать часть впереди идущих. Но первыми передали эстафету все же лыжницы Московской области. Вывести вперед команду Свердловска удалось лишь на последнем пятикилометровом отрезке В. Медведевой. Общее время команды победителей, высту-



павшей в составе А. Ивановой, А. Сироткиной, А. Ромашевой и В. Медведевой, — 1 час 21 минута 39 секунд. Лыжницы Московской области заняли второе место.

Отлично провела эстафетный бег первая мужская команда Свердловска (В. Бутаков, А. Борин, Е. Ташкинов, А. Семенов). На протяжении всей гонки свердловчане были впереди и закончили эстафетный бег через 2 часа 22 минуты 11 секунд. На четыре минуты и одну секунду позднее финишировали лыжники Томской области.

Позавчера, в заключительный день соревнований, мужчины состязались на самой трудной дистанции лыжных гонок — 50 километров. Звание чемпиона республики завоевал свердловчанин А. Семенов с результатом 3 часа 20 минут 19 секунд. Вторым был также представитель Свердловска, заслуженный мастер спорта А. Борин, проигравший победителю 2 минуты 11 секунд.

В результате четырехдневной борьбы командное первенство и переходящий приз республиканского комитета физкультуры и спорта завоевали лыжники Свердловска. Свердловчане вышли победителями во всех семи видах лыжных гонок. Второе место заняла команда Горьковской области, третье — коллектив Московской области.

В. БАКАНОВ.

НА СНИМКЕ: победитель лыжной гонки на 50 километров свердловчанин А. Семенов.

Снимок А. Грахова.

ПОБЕДА СВЕРДЛОВСКИХ СПАРТАКОВЦЕВ

9 февраля на хоккейном поле свердловского стадиона «Динамо» состоялась очередная встреча на кубок СССР по хоккею с шайбой. Новосибирские динамовцы играли со спартаковцами Свердловска.

Первые два периода игры не дали преимуществ ни одной из команд. Счет был 2:2.

В третий — решающий период на две шайбы, заброшенные в ворота «Динамо» спартаковцами, новосибирцы ответили одной.

Свисток судьи зафиксировал победу команды «Спартак» (Свердловск) со счетом 4:3. Команда «Динамо» (Новосибирск) выбыла из розыгрыша кубка СССР. Свою следующую встречу свердловские хоккеисты проведут в Москве против столичной команды «Динамо».

Парень с характером



Он не сказал ни слова, молча встал и, не замечая обращенных на себя взглядов товарищей, направился к двери, скомкал в кулаке недокуренную папиросу и даже не почувствовал, что обжег ладонь. К горлу подкатил какой-то противный комок. Он ожидал чего угодно, только не этого...

Медленно перешагнул порог раскомандировки и не заметил, как дошел до карьера.

Он поймал себя на том, что прислушивается к гудкам электровозов. Почудилось, что узнал знакомый голос. Этот звук какой-то болью отдался в сердце: «Мой! Нет, теперь уже не мой!» И с того момента в глубине сознания все время билась одна мысль: «Нет у меня больше своего электровоза».

В электровозное депо Центрального рудника Лев Барков пришел в мае 1951 года с твердым намерением стать машинистом электровоза.

— Обязательно сразу машинистом? — переспросил бывший в то время начальником депо Владимир Афанасьевич Гусев. — А если прежде поработаешь на ремонте, изучишь электровоз и потом — в кабину водителя?

...Барков многому научился в бригаде слесарей, а вскоре сам стал бригадиром. О молодежной бригаде Баркова стали говорить, как о творческом коллективе, который не знает показателя ниже двух норм в смену.

А осенью 1953 года Барков, встретив как-то Гусева, завел разговор о своей давнишней мечте.

— Помните, когда я на работу поступал...

Владимир Афанасьевич понимающе улыбнулся:

— Помню, помню. Сам собирался предложить тебе, да опередил меня. Пиши заявление. Как раз учебный комбинат объявил прием на курсы машинистов. Буду рекомендовать тебя.

— Я не только о себе, за ребят еще попрошу: хотим всей бригадой на курсы. Кроме меня, Леша Храмцов и Иван Дудин...

В день, когда окончили курсы, пошли к Гусеву. Он к тому времени стал заместителем начальника транспортного цеха рудоуправления.

Говорил Лева Барков:

— Задумали мы, Владимир Афанасьевич, сами себе электровоз сделать. Не сделать, конечно, а восстановить машину из неходового парка. Мы уж в тупике присмотрели подходящую. Разрешите?

Еще до того, как Гусев ответил, ребята поняли, что разрешит, обязательно разрешит. На его лице прочли ответ. А Гусев сказал одно слово:

— Молодцы!

Потом вместе составили план действий.

Минули 23 дня забот и огорчений, тревог и радостей. Сейчас все это слилось в какой-то особой торжественности. Гудят моторы, свистит в тормозах воздух. В кабине тесно: у рычагов управления Лев Барков, рядом Алексей Храмцов, Иван Дудин и, конечно, Владимир Афанасьевич.

Сначала по депо линиям. А потом — на главный путь, на встречу веселым взглядам светофоров. Лева немного чаще и протяжнее положенного подавал гудок. Гудок у их электровоза особый, высокого тона.

Бригада вошла в график тру-

да и изо всех сил старалась сдержать слово — работать только на «отлично».

Так было до 30 декабря. Накануне их электровоз № 27 встал в депо на плановый ремонт.

Но прежде необходимо сказать об обязанностях электровозной бригады на плановом ремонте. Старший машинист должен наблюдать за ходом работ, контролировать слесарей. Рядовые машинисты участвуют в работах наравне со слесарями, по нарядам.

И еще одна существенная деталь. Машинисты электровоза не пользуются обеденным перерывом (ведь не бросишь машину на линии), они закусывают едой, захваченной из дому, прямо в кабине, выкраивая время при погрузке или разгрузке.

Так вот что произошло в предпоследний день 1954 года.

Барков пошел в столовую и не придя никакого значения тому, что за соседним столиком обедал начальник депо Яков Александрович Кантин. Вернувшись через полчаса в депо, Барков снова взялся за работу, осматривал машину, чистил ее. К концу смены из конторки спустился Кантин и между ними произошел такой разговор:

— Зачем, Барков, ходил в столовую?

— Как зачем? Обедать.

— Тебе не положено обедать.

— Но ведь электровоз не на линии...

— Все равно не имеешь права! А почему ты не работаешь?

В это время Барков, действительно, ничем не был занят.

— Вот сейчас слесари снимут цилиндр бокового токоприемника, я буду проверять манжеты...

— Ты работать должен, а не проверять!

— Но вы же не дали мне наряд на работу!

(С обеих сторон тон разговора стал повышаться).

— Ну, уж коли так ты заговорил со мной, совсем сниму тебя с машины. Будешь знать, как спорить с начальником.

Одним словом, как говорят, нашла коса на камень. Барков, оскорбленный тоном начальника, его грубым замечанием по поводу обеда в столовой, вспыхнул и наговорил Кантину дерзостей.

Владимир Афанасьевич Гусев рассказывал нам о том, что машинисты, занятые на ремонте в депо, никогда не берут из дому свертка с едой. Они знают, что рядом отличная столовая, и никто никогда не выговаривал машинистам за то, что они вместе со всеми депоскими рабочими ходят в столовую.

И тут бы все обошлось, смолчи Барков в ответ на бестактное замечание Кантина. Но Барков не смолчал.

Кантин написал докладную записку начальнику транспортного цеха рудоуправления Толченкову, где просил «принять решительные меры по отношению к Баркову». Толченков, недолго раздумывая, составил проект приказа, который с той же легкостью был подписан директором Центрального рудоуправления Токарем.

Так Баркова «за грубое нарушение трудовой дисциплины, выразившееся в оскорблении старшего по работе», сняли со старших машинистов, вывели из бригады электровоза № 27, оставив в качестве подменного.

Наверное, и тов. Толченков, составив проект, и тов. Токарь, подписав приказ, тут же забы-

ли, что есть на руднике машинист Барков, которому нелегко перенести несправедливую обиду. Они забыли, что этот парень со своей бригадой по существу сделал для рудника новый электровоз и отлично работал на нем в течение восьми месяцев, не имея ни одной аварии, ни одного замечания. Они, быть может, забыли и о том, что частенько за проступки более существенные, граничащие с преступлением, наказывали машинистов только выговорами. Пусть скажет начистоту тов. Толченков, что страшнее для производства: тридцатиминутный обед машиниста во время ремонта или явка водителя электровоза на смену в пьяном виде? Однако многие пьяницы благодарят тов. Толченкова за суровость.

Можно ли сказать о Баркове, что он ленив, что он не любит профессию? Нет!

Вот что говорит о нем секретарь Асбестовского горкома ВЛКСМ Виталий Фадеев, бывший старший мастер электродепо:

— Барков — золотой парень.

Он зубок знает электровоз и слесарное дело, влюблен в профессию машиниста. Но он имеет характер. И я бы не сказал, что это мягкий характер. Лева не откручивается каждый раз, на грубость может ответить грубостью. Но руководитель обязан знать людей и уметь с ними разговаривать без помощи окрика, не унижая человеческого достоинства.

Вот что говорит Гусев:

— Нехорошо обошлись с Барковым. Лишить его права работать в бригаде электровоза № 27 — значит нанести удар в самое чувствительное место. Он этого не заслужил. Ну, кто не оскорбился бы на месте Баркова? Наказание значительно превосходит меру проступка.

Собственно, мы не беремся судить о мерах взыскания за тот или иной проступок, мы хотим говорить об отношении к молодым рабочим в электровозном депо Центрального рудоуправления. Тем более, что случай с Барковым не является исключением.

Есть в депо рабочие, которые терпят несправедливость, молчат, замыкаются в себе.

То, что случилось с Юрием Титовым, на первый взгляд не имеет ничего общего с историей Баркова. Но, когда задумаешься, нетрудно установить тут взаимосвязь.

Комсомолец Юрий Титов работает слесарем по ремонту токоприемников (это то же, что у трамвая — дуга). На токоприемники Юрий приклепывает медные пластины — шинки.

Недавно Титов за смену приклепал 20 шинок. Это, примерно, двести процентов нормы. Мастер комсомолец Владимир Худорожков принял работу и отметил в наряде, что Титов заработал 40 рублей. Попал этот наряд к нормировщику Осинцеву и тот перечеркнул наряд крестнакрест: вместо 20 шинок написал 10. Юрий отказался подписать наряд.

Нам довелось наблюдать, как в мастерской пришел Осинцев.

— Ну-ка, Титов, покажи эти токоприемники.

— Их только два осталось, остальные забрали на электровозы, — ответил Юрий.

— Все равно показывай.

Осинцев с этакой ехидной улыбочкой стал пересчитывать свеженаклепанные шинки, явно намекая на обман.

— Ну, вот что, Титов, так и быть: пятнадцать шинок я тебе запишу в наряд, а больше не проси, не сделаю...

Эта базарная торговля нормировщика вызвала гадкое ощущение. Один человек оскорблял другого недоверием. И тому, другому, опротивел разговор:

— Ладно, черт с вами, пишете пятнадцать, — Юрий махнул рукой и вернулся к верстаку. Он с ожесточением стал разбивать шляпки заклепок, а потом, отложив молоток, высказал накопившиеся обиды.

— На прошлой неделе меня заставили делать ведро. Я же не жестячник, и провозился с тремя ведрами два дня. Правда, оплатили мне по тарифной ставке. Но вряд ли это выгодно для депо: ведро-то обошлось втрое дороже, чем стоит на рынке. А вот позавчера мастер Климин превратил меня в плотника: заставил забивать фанерой окна.

Не церемонятся здесь и с двумя кузнецами — Александром Пановым и Виктором Ширяевым. Они полгода назад окончили ремесленное училище. Один имеет пятый разряд, другой — четвертый. Но спросите их, много ли времени проводят они у молота? Балует ли их кузнечной работой мастер Климин?

— Панов, Ширяев! Давай на машину, съезди на Невомеханический, погрузите там баллоны с кислородом...

— Панов, Ширяев! А ну, быстро, масло со склада перетащить надо!

Ребята посылают куда вздумается. Подмесеца они и еще двое молодых слесарей — Николай Чуприянов и Геннадий Байдин работали в качестве подручных плотника, помогали строить сарай. Их заставляют перевозить опил, таскать железо.

А когда случится, что железо потребует самым кузнецам, никто им не принесет его. Они бегают по всему карьеру в поисках куска металла. Они уже знают все свалки металлолома на руднике, и, получив задание, думают не о том, как быстрее выполнить его, а где найти подходящий кусок стали.

Так и живут кузнецы, теряя веру в своих руководителей и любовь к своей профессии. Этих молодых людей надо учить жизни, а их учат обману. Да, обману. Мы не боимся этого слова: ведь ребята понимают, что с ними поступают неправильно, незаконно. И постепенно они перестанут быть безропотными, они тоже начнут дерзить, пробить мастерам и начальникам и, быть может, закончат так же, как Лева Барков.

Кто знает, может завтра у Юрия Титова лопнет терпение и он обругает мастера или нормировщика, быть может, Александр Панов и Виктор Ширяев на предложении поехать в качестве пружкины за дорогами, скажут: «А ну вас подальше». Их будут наказывать «за грубое нарушение трудовой дисциплины, выразившееся в оскорблении старшего по работе».

И никто из «старших по работе» не наберется мужества признаться, что он своими действиями довел молодого человека до грубости и заставил в столь нежелательной форме проявить свой характер.

Р. ФРУМОВ.

г. Асбест.



Полтора года в воздухе Так поступают отважные Друзья великого ученого

... Самолет набрал высоту и, плавно покачиваясь, лег на курс. Внизу на сотни километров раскинулась тундра, ровная, однообразно белая в холодных снегах, закрытых зыбким молоком тумана. Вот вдаль мелькнула узкая полоска Обской губы, вот она уже медленно заземлилась под крылом самолета. Голубая дорога вела на Салехард. В кабине зябко поёживались пассажиры. Они были спокойны — машину вел опытный командир корабля, хорошо известный здесь, на Севере, — Николай Григорьевич Грязнов. Не раз преодолевал он воздушные пространства от Тюмени до Салехарда и дальше на север. Сколько нужных грузов получили за это время люди, живущие за полярным кругом. И ни разу не случилось аварии, ни разу самолет не задержался в пути. Даже из самых трудных моментов его командир умел выходить победителем.

Волевая рука пилота уверенно держала штурвал, а глаза внимательно присматривались к показаниям приборов. Вдруг чуткий слух уловил в ровном гудении моторов тот специфический хлопок, который бывает так тревожен в воздухе. Один, другой, третий. Взгляд как-то сам собой метнулся к стрелке тахометра: да, обороты падали, стрелка медленно отклонялась влево. Самолет напряженно задрожал и начал крениться. В выхлопные патрубки брызнуло языкатое пламя, лизнуло пробки бензобаков. Заволновались пассажиры. Еще 1—2 минуты — и...

«Выключить мотор», — мелькнула мысль. Алый язык вздрогнул и оборвался. Теперь работал только один мотор, только одно сердце самолета. Крен увеличился. Но лицо пилота оставалось таким же волевым, таким же спокойным, как и всегда.

— Вызывай Салехард, протянем на одном. Пусть подготовят площадку, — крикнул он радисту Бессонову.

Самолет пошел на снижение. Поворот руля. Элероны увеличивают подъемную силу крыла. Крен уменьшается. Медленно тянутся минуты. Все ближе и ближе ровная гладь губы. Но приземляться нельзя ни в коем случае. Кругом тундра, мороз. Оказаться в таких условиях вдаль от жилищ — значит добровольно обречь себя на гибель.

Десять, двадцать, тридцать минут. Все замерли в напряженном ожидании. Но самолет подчинился упорной воле человека. Вот вдаль показались маленькие, подобные спичечным коробкам, домики города. Посадочная площадка готова. Самолет приземляется...

Этот пример, может быть, и не характерен для летчика Н. Г. Грязнова. Это был единственный случай, когда его самолет вдруг отказал в воздухе. Однако случаев, когда как раз мужество, хладнокровие были необходимы более всего, за пятнадцать лет работы майора Грязнова было немало.

В далеком тридцать шестом он пришел в 1-ю Батайскую школу гражданского воздушного флота, а через три года уже начал свою производственную деятельность. Война застала молодого летчика в воздухе, 18 августа всем отрядом вылетели на Западный фронт.

Но в 1943 году Грязнову сказали: — У вас богатая специальность. Она очень нужна сейчас в глубине страны.

И с этого времени Николай Григорьевич бессменно в Свердловске, в местном аэропорту.

Вот, в сущности, и вся биография этого человека.

Летчик гражданского флота... Эта профессия для многих людей, не знающих ее, кажется спокойной. Но с этим определением нельзя согласиться. Работа упорная, трудная, а что касается покоя, то как раз его здесь не увидишь. Здесь труд, и между ним и подвигом граница неощутима. Недаром летчик Грязнов был награжден орденом Отечественной войны именно за работу в тылу.

Пятнадцать лет своей жизни посвятил любимому труду Николай Григорьевич. За это время он пролетел 3 миллиона километров. Это значит, если бы самолет избрал своим курсом экватор, то пришлось бы ему обогнуть земной шар 75 раз. Мы попытались подсчитать, сколько часов провел летчик в воздухе. Получилась внушительная цифра — 14 тысяч, или более полутора лет.

Впрочем, дело, конечно, не в километрах и не в часах. Сколько грузов, нужных для страны, перевез самолет! Скольким людям он спас жизнь!

Сейчас Николай Григорьевич совмещает рейсовые полеты с расписанием с инструкторской работой, им подготовлено множество командиров кораблей. В Новосибирске, в Москве — всюду трудятся его воспитанники. И говорит о них Николай Григорьевич с гордостью: будущие миллионеры...

А. ПУДВАЛЬ.
НА СНИМКЕ: Н. Г. Грязнов со своим воспитанником, будущим командиром корабля Владимиром Рушинцевым перед очередным вылетом.

Снимок И. Пашкевича.

Пионеры спасли товарища

УТРОМ 20 января пионеры 6 класса «а» свердловской школы № 50 вышли на старт, чтобы участвовать в лыжных соревнованиях на приз газеты «Пионерская правда». Вдруг они увидели, что под провалившимся по Верх-Исетскому пруду мальчиком проломился лед. Мальчик стал тонуть. Пионеры под руководством преподавателя физкультуры З. А. Прохоровой поспешили на помощь. Но лед был тонкий, пройти по нему было невозможно. Тогда шестиклассники Юра Смирнов и Витя Седых сняли лыжи и на них ползком стали пробираться к тонущему. Вот и полынца. Пионеры с трудом вытащили мальчика на лед. Он был без сознания. Вымокшая одежда обледенела. Тогда трое ребят сняли с себя шубы и, закутав мальчика, унесли к карете скорой помощи. Спасенный оказался учеником четвертого класса школы № 29 Валериком Лоевым. Благодаря заботе пионеров Валерик выздоровел и сейчас уже посещает школу.

Совет дружины школы № 29 объявил пионерам Ю. Смирнову и В. Седых благодарность.

Т. ТАРАМЖЕННА,
старшая пионервожатая школы № 29.

Н. Э. Циолковский и юные техники Урала

В 1935 году Свердловский обком комсомола издавал детский технический журнал «Техника смене». Интересно то, что в журнале самое горячее участие принял основоположник теории реактивной техники, наш великий ученый К. Э. Циолковский.

В начале 1935 года редакция решила открыть новый отдел в журнале «И они были маленькими», в котором предполагалось представлять слово замечательным людям нашей науки. По просьбе редакции Циолковский написал специально для журнала свою автобиографию. В ней Константин Эдуардович рассказывал, как с самого детства и до глубокой старости пророс мечту о полетах в межпланетные пространства, о завоевании Вселенной. Автобиография Циолковского печаталась в №№ 2, 3 и 4 «Техника смене». В четвертом же номере было (также впервые) опубликовано обращение К. Э. Циолковского к юным техникам.

В мае 1935 года в редакцию пришло письмо юного техника В. Ворошилова из Серовского района. Он просил рассказать, как конструируются ракетные двигатели. Письмо Ворошилова было направлено Циолковскому, и вот в июньском номере журнала появилась его небольшая, но интересная статья «Изобретателям реактивных машин». Константин Эдуардович рассказывал о сути реактивного движения, о реактивных машинах. Но, писал он, конструировать и строить такие ма-

шины — дело очень сложное и непосильное для юных техников.

Что же тогда могут сделать ребята? Циолковский предлагал вниманию юных читателей журнала интересные игрушки — лодку с пушками, лодку с горизонтальным фонтаном, реактивный автомобиль, аэроплан с ракетой. Тут же воспроизводились их чертежи, выполненные К. Э. Циолковским.

«Кроме забавы, — писал ученый в заключение, — эти игрушки могут служить переходной ступенью к устройству реактивных стратопланов».

Статья очень понравилась юным читателям. Продолжительное время у многих имя Циолковского не сходило с уст. Юные изобретатели по примеру Циолковского взялись за конструирование новых игрушек. Посыпались письма к «дедушке Косте». Но 19 сентября 1935 года Циолковского не стало...

В 1947 году в Москве под редакцией Тихонравова были изданы сочинения Циолковского в виде сборника «Труды по ракетной технике». В предисловии к этому сборнику Тихонраов говорит о статье Циолковского «Изобретателям реактивных машин», как о неопубликованной рукописи. На самом деле это вовсе не так. Статья «Изобретателям реактивных машин», подобно чудесным автобиографическим воспоминаниям «Черты моей жизни», была опубликована у нас, в Свердловске, двадцать лет назад.

Н. ПАСТУХОВ,
инженер.

„Сухой“ лед

Часто в летний день на улицах города можно видеть ставшую уже привычной, но довольно любопытную картинку. Продавщица мороженого достает из холодного контейнера ровные квадраты. Жара градусов тридцать, а мороженое твердое, ледяное. Заглянешь в контейнер и увидишь, что мороженое обложено большими, похожими на сахар, кусками белого льда. Он необычный. Возьмешь его в руки, поддержишь — холодный-холодный, даже кожу прищипывает, а зазеваешься, не бросишь во-время — и на ладони появляется ожог. Если положить на бумагу кусок обычного льда, то через некоторое время на его месте окажется лужица, и бумага промокает. А от этого, необычного льда, ничего не остается: полегит он на бумаге, подымит да и испарится, а бумага сухая. «Сухой лед» — называют его в обиходе. Как же

приготавливают его? Что служит сырьем для этого льда? Почему это вещество «испаряется»? Мы побывали на Свердловском заводе «сухого» льда. Здесь почти на каждом шагу пришлось встречаться с явлениями довольно необычными. Оказалось, например, что сухой лед — это не что иное, как твердая углекислота — твердый газ! А сырьем для него служит дым из котельной. Там в специальных печах сжигают антрацит и кокс. Получаемый пар приводит в движение заводские механизмы и установки, а дым при помощи всасывающих вентиляторов через подземные проходы подается в специальные башни. В дыме и содержится углекислый газ. Но, кроме него, здесь немало и других соединений. Как же выделяется углекислота из этих соединений? Довольно просто. Противоточная холодная вода прекрасно выполняет эту работу: все



соединения под ее воздействием оседают.

Но меняется и углекислый газ. Охлаждаясь, он становится тяжелым, малоподвижным и необыкновенно ленивым. Химикам удалось переохладить этот летящий. Сразу же после очищения его начинают испарять кипятком. Разогретый, он становится легким и быстро заплывает в вертикальные башни. Затем начинается уплотнение газа в компрессорах. При давлении в 75 атмосфер он превращается в красивую, подвижную,

как ртуть, изумрудную жидкость.

Очень интересно одно свойство этого «жидкого» газа: выходя «на волю», он способен создавать низкие температуры, достигающие 44 градусов, причем в процессе такого «освобождения» он сам превращается в снег. Вот это-то свойство жидкой углекислоты и используется при получении сухого льда.

Жидкий газ последовательно перегоняется в три ряда баллонов. При первом перепаде давление с 75 атмосфер изменяется до 24. Этот перепад дает значительное охлаждение, но углекислота попрежнему продолжает быть жидкостью. При втором перепаде давление падает до 8 атмосфер и температура достигает уже минус 44 градуса. Наконец, происходит третий перепад — перегонка углекислоты в ледогенераторы с давлением в 5,24 атмосферы. Здесь получается не снег, а лед, обладающий температурой 78,6 градуса ни-

же нуля. Эти прочные, молочные кристаллы не что иное, как новое агрегатное состояние углекислого газа. Вот почему при «таянии» «сухой» лед превращается не в жидкость, подобно обыкновенному льду, а в газ.

Чрезвычайно широк круг применения этого интересного вещества. Без него почти невозможно обойтись летом на мясных и молочных комбинатах. Но это — лишь одна, очень узкая область использования «сухого» льда. Интересно то, что на современном этапе развития техники без этого носителя низких температур невозможно построить почти ни одну машину. В так называемой «обработке» холодом «сухой» лед совершенно незаменим.

НА СНИМКЕ: заводская лаборатория Р. И. Шуб и аппаратная молодежной бригады Александра Дружинина апробируют новую партию «сухого» льда. Снимок И. Пашкевича.

Редактор М. ПИЛИПЕНКО.