

# СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ ТРЕТИЙ ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ

## Их не сломить!

СЕГОДНЯ в Берлине в торжественной обстановке будет поднят флаг Третьего Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Фестиваль является мощной демонстрацией юных сторонников мира против войны и ее поджигателей. Он проводится под лозунгом: «Молодежь, объединяйся в борьбе за прочный мир, против угрозы новой войны!»

Этот лозунг несут на своих транспарантах прибывшие в Германию молодые борцы за мир Канады и Англии, Китая, Кубы, Болгарии, Польши, Новой Зеландии и других уголков земного шара.

В эти дни встретятся и как истинные друзья пожмут друг другу руки делегаты Вьетнама и представители французской молодежи, юноши и девушки Западной Германии и Германской Демократической Республики, герои Кореи и молодые труженики Англии. Все они одинаково презирают бредовые замыслы поджигателей войны и требуют мира.

Это мирные люди. Они не только горячо желают мира, но и борются за него, помня мудрые слова великого Сталина: «Мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца».

Кого же избрала молодежь делегатами фестиваля? Кто эти герои великой битвы за мир?

Среди них молодые датчане — Лео Инсен, Картен Гедвер и Горальд Расмуссен, приковавшие себя к рельсам, чтобы остановить поезд с боеприпасами. На фестиваль приехал Ким Ги У — дважды Герой Корейской Народной Демократической Республики, сбивший 11 вражеских бомбардировщиков. Героичная история делегата от Вьетнама — юного Ля Бан Коу. Выполняя боевое задание, он ножом отрезал простреленную руку и взорвал вражеские укрепления. Польские металлурги избрали делегатом лучшего ударника Витольда Неизта, награжденного орденом «Знамя труда». Заслужили право поездки на фестиваль молодые англичане Майкл Браннем и Сорель Люис. Они собрали свыше шести тысяч подписей под Обращением Всемирного Совета Мира.

Программа нынешнего фестиваля значительно шире и разнообразнее. В концертных выступлениях будет участвовать вдвое больше исполнителей, чем на фестивале в Будапеште. Одновременно будут проведены XI спортивные студенческие игры. В эти дни в Берлине, кроме 26 тысяч делегатов побывает до двух миллионов молодых немцев из всех земель Германии.

Это грандиозное мероприятие молодежи мира приводит в бешенство англо-американских империалистов и их прислужников, которые всячески пытаются помешать молодежи встретиться в Берлине.

Они идут на всевозможные ухищрения, начиная от угрозы делегатам, задержания деятельности молодежных организаций и кончая арестами, отказами в визах, задержкой транспортов в пути. Власти Западной Германии расставили вдоль зональных границ военные и полицейские отряды. Отказано в выдаче паспортов молодым французам и итальянцам.

Раскольники молодежного движения, действующие по указке поджигателей войны, делают попытку организовать во время фестиваля «студенческую спортивную неделю» в Люксембурге. Но их затея потерпела крах. Только реакционные организации франкистской Испании, титовской Югославии, Голландии и Австрии ответили на их приглашение. Основная масса студенчества не поддержала раскольников. Они считают своим кровным делом Третий фестиваль.

Радостным событием для участников фестиваля будет встреча с посланцами молодежи Советского Союза, которые продемонстрируют величие социалистической культуры. У советской молодежи, воспитанной партией большевиков в коммунистическом духе, учащаяся юноши и девушки мужеству и стойкости в борьбе и труде.

По всему миру на различных языках разносит сегодня призыв молодежи:

Каждый, кто честен,  
Встань с нами вместе  
Против огня войны.

И в ответ на призыв множатся и крепнут ряды борцов за мир. Их не сломить.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# НА СМЕНУ!

Орган Свердловского Областного и Городского Комитетов ВЛКСМ

№ 93 (4135)

Воскресенье, 5 августа 1951 г.

Цена 20 коп.



Рис. Г. Лякина.

## Посланцы стран народной демократии

### БОЛГАРИЯ

Десятки тысяч юношей и девушек — молодых строителей социализма в Болгарии участвуют в соревнованиях, несут молодежные «Вахты мира».

Центральный комитет Димитровского Союза народной молодежи совместно с комитетом по делам науки, искусства и культуры провел в связи с Третьим Всемирным фестивалем молодежи и студентов конкурс на лучший антивоенный рассказ, лучшее стихотворение и лучшую массовую песню.

Первую премию по разделу рассказов получил Рангел Игнатов — автор рассказов «Долой войну» и «Дети Франции». Лауреату Димитровской премии композитору Святославу Обретенову присуждена премия за песню «Сталин — значит мир».

### ВЕНГРИЯ

Венгерская молодежь с большим энтузиазмом готовилась к Третьему Всемирному фестивалю молодежи и студентов. В трудовом соревновании в честь международного молодежного праздника мира принимало участие свыше 300 тысяч юношей и девушек страны.

В Берлин выехало 230 лучших молодых венгерских спортсменов. Из Будапешта на фестиваль отправился специальный поезд, который увез в Берлин 1.400 юношей и девушек. Паровоз, ведущий этот состав, вынужден сверх плана молодежью завода «Маваг», а вагоны — молодежью завода в Дунакеси. Среди делегатов — лучшие молодые стахановцы, учащиеся, крестьянская молодежь.

### ПОЛЬША

В Варшаве на выставке демонстрировалось более 3.500 подарков, которые приготовила польская молодежь для делегаций различных стран, участников Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Большая часть подарков предназначается представителям передовой молодежи мира — советской молодежи. Польская молодежь также передает подарки делегациям молодежи Китая, Кореи, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Болгарии, Вьетнама, Испании, Франции, США, Италии и других стран.

На границе Польши и Германской Демократической Республики в г. Слублице состоялась молодежная

манifestация мира и дружбы. Участники «Эстафеты мира», проводимой союзом польской молодежи, передали представителям молодежи Германской Демократической Республики послание польской молодежи.

### АЛБАНИЯ

В отборочных местных фестивалях приняло участие более 300 групп художественной самодеятельности. Группы, отобранные к участию во Всемирном фестивале, познакомят представителей молодежи в этих странах с народными албанскими песнями и танцами. Албанская делегация на фестиваль состоит из 100 человек, среди которых молодые ударники, новаторы, представители молодежных организаций и другие.

## Слово иранских делегатов

Прибывшие в Берлин члены иранской делегации в беседе с корреспондентом ТАСС поделились своими впечатлениями о поездке и рассказали о той героической и самоотверженной борьбе, которую ведет молодежь Ирана против английского и американского империализма.

Поездка, заявили они, была связана для нас с большими трудностями, так как иранские власти боятся единства молодежи Ирана с молодежью других стран. Но, несмотря на аресты и отказ в выдаче паспортов, несмотря на то, что всю подготовку к фестивалю пришлось проводить нелегально, все же юношам и девушкам Ирана удалось составить делегацию и отправить ее в Берлин. Большую помощь в подготовке молодежи к фестивалю оказало трудящееся население.

Расказывая о борьбе иранского народа за национальную независимость, члены делегации указали, что борьба против англо-американского империализма трудна, но иранский народ и его молодежь не капитулируют. Миротворческое население Ирана не позволит империалистам превратить свою страну в базу агрессии против Советского Союза и других стран. Оно безоговорочно стоит в лагере мира и демократии, возглавляемом великим Сталиным.

## Письмо греческих патриотов

16 молодых патриотов, приговоренных чрезвычайным военным трибуналом к смертной казни, написали в адрес Всемирного фестиваля демократической молодежи и студентов следующее приветственное письмо: «Мы, заключенные в тюрьме «Авероф», шлем вам, непобедимой силе мира, свой братский привет. С гордостью мы видим в нашем фестивале ответ цивилизованного человечества темным силам американской реакции и войны. Мы глубоко верим, что вы собрались для того, чтобы продемонстрировать веру человека в радость, труд и мир.

В августе в Афинах соберется военный суд для того, чтобы еще раз штамповать нам смертный приговор и тем самым «узаконить» расправу над нами. Мы предстанем перед судом и мы рассматриваем это, как наш кровный вклад в борьбу за мир, которая развернулась на необъятном фронте. И в этой борьбе нас вдохновляет ваша решительность во что бы то ни стало отстоять мир.

Братья и сестры, мы просим вашего ходатайства перед Всемирной федерацией демократической молодежи, чтобы она содействовала направлению на наш процесс юристов и корреспондентов для наблюдения. Наблюдение за процессом со стороны честных и беспристрастных людей в значительной степени затруднило бы судебную, а затем и физическую расправу над нами».

## Сталинский День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожного транспорта — один из традиционных праздников советского народа.

Сегодня наши железнодорожники с гордостью подводят итоги пройденного пути, ставят перед собой новые ответственные задачи в борьбе за дальнейшее развитие железнодорожного транспорта СССР. Они твердо помнят указания великого вождя товарища Сталина, данные им шестнадцать лет назад, 30 июля 1935 года, в исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле.

В этой речи товарищ Сталин охарактеризовал огромное государственное значение железнодорожного транспорта страны Советов, дал партии, народу, многочисленной армии железнодорожников воодушевляющую программу борьбы за превращение железнодорожного транспорта в передовую отрасль социалистического народного хозяйства. «...СССР, как государство, — указал великий вождь, — был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Большевистская партия, Советское правительство, великий Сталин уделяли и уделяют большое внимание неуклонному развитию транспорта, играющего огромную роль в подеме всего народного хозяйства СССР.

Во время первых сталинских пятилеток на карте нашей Родины появилось много новых железнодорожных магистралей. В 1940 году железнодорожная сеть страны увеличилась против 1913 года почти в два раза. Выросший, вооруженный передовой техникой железнодорожный транспорт сыграл важную роль в осуществлении планов довоенных пятилеток, в развитии промышленности и социалистического земледелия, в подеме хозяйства и культуры ранее отсталых районов страны.

В годы Великой Отечественной войны советские железнодорожники с честью выполнили задачи, поставленные перед ними Родиной. Товарищ Сталин указал, что в эти годы «советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справлялся бы транспорт другой страны».

Победоносно закончив войну, советский народ под руководством партии большевиков, великого Сталина успешно выполнил и значительно перевыполнил задания послевоенной пятилетки. Новых успехов в своем развитии добился и железнодорожный транспорт СССР.

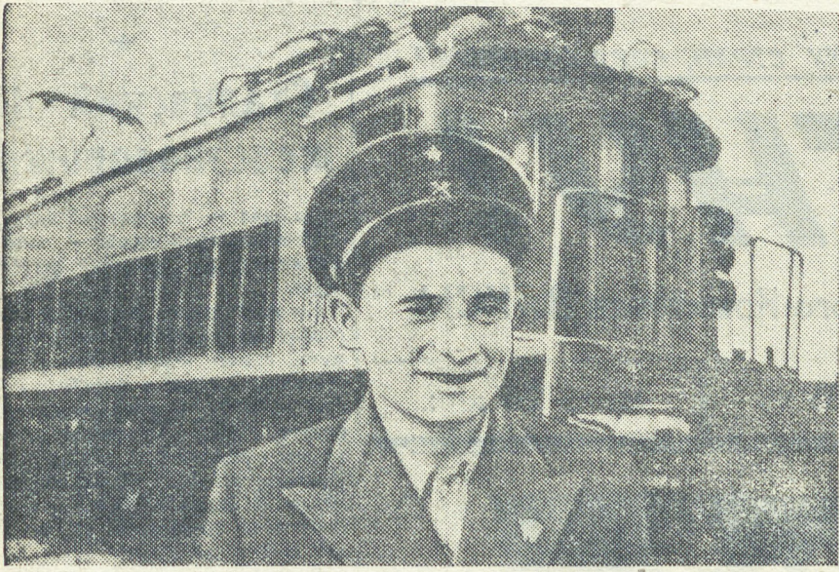
Железные дороги нашей страны обеспечивают растущие потребности народного хозяйства в перевозках. В 1950 году довоенный уровень среднесуточной грузки был превзойден на 21 процент. Прделана большая работа по восстановлению пострадавших от войны дорог. На новую высокую ступень поднялось техническое вооружение транспорта.

По пути дальнейшего подема идет мощное стахановское движение на транспорте. Из среды железнодорожников выдвинулось много замечательных новаторов, вожаков социалистического соревнования. Ширится движение машинистов-пятисотников, борющихся за лучшее использование локомотивов, ускорение их оборота, высокие среднесуточные пробеги.

Окруженные постоянной сталинской заботой, советские железнодорожники добиваются новых и новых успехов в своей работе. Призыв великого вождя товарища Сталина — работать так, чтобы наш советский транспорт являлся четко работающим, исправно действующим, точным, как часовой механизм, конвейером, — вдохновлял и вдохновляет их на новые трудовые подвиги. Советские железнодорожники активно участвуют в осуществлении великих строек коммунизма, бесперебойно доставляя грузы строителям гигантских гидроэлектростанций и каналов. Они в боевой готовности встречают потоки зерна богатого урожая, собираемого на полях страны.

Встречая сталинский День железнодорожника, советский народ желает своим патриотам — работникам стальных магистралей нашей страны новых успехов в борьбе за выполнение величественной программы построения коммунизма, начертанной мудрым вождем и учителем товарищем Сталиным.

# К НОВЫМ ПОБЕДАМ, МОЛОДЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!



Наши железные дороги оснащены лучшей передовой техникой. В совершенстве овладеть этой техникой стремятся многие молодые транспортники.

Сергей Федулов после окончания школы ФЗО работал слесарем электродепо, затем стал ездить помощником машиниста электровоза. Юношу увлекла приобретенная специальность, он много учился. В 1949 году Сергей с отличными оценками закончил учебу на курсах машинистов и получил право самостоятельно управлять электровозом.

Комсомольский электровоз Сергея Федулова сейчас несет вахту в честь Всесоюзного Дня железнодорожника.

Снимок И. Пашкевича.

## ЛОКОМОТИВ

Он вылетел  
Стрелю из-за скал  
В несмелую  
Предутреннюю просинь,  
И только  
Клубы дыма разметал  
По веткам  
Просыпающихся сосен.  
Рассыпчатый  
Колесный перестук  
Пошел гулять  
По лесу гулким звоном.  
И словно тысячи  
локомотивов

Вдруг  
Откликнулись ему за  
небосклоном.  
А может быть и так?  
Как никогда,  
Во все концы  
Моей большой державы  
Спешат сегодня с грузом  
поезда

Зеленой улицей  
Маршрутом славы.  
От Таллина

До тихоокеанских вод,  
От Воркуты  
До горного Памира  
Великой стройкой  
Занят мой народ,  
Великой стройкой  
Счастья и мира.  
Лети ж быстрее,  
Мой локомотив,  
Чтоб рельсы  
Песню звонкую запели.  
Зеленой улицей  
На всех парах лети —  
Уже близки мы  
К нашей славной цели.

Пусть множит это  
Дробный перестук,  
Пускай гудок взлетает  
В поднебесье.

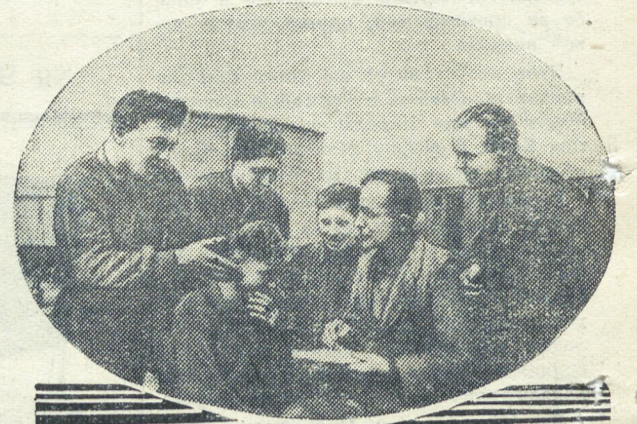
Я в беге этом,  
Мой железный друг,  
Прекрасно слышу  
Коммунизма  
Песню!

С. ШИТИН.

— Не дождался мы срока, — смеется Виктор Мартюшев, — задолго до Дня железнодорожника все свои обязательства выполнили.

На снимке вы видите бригаду дружных ремонтников вместе с мастером Г. Т. Кривокрытым (второй справа), подводящую итоги выполнения обязательств.

Снимок И. Пашкевича.



## Бригада ДРУЖНЫХ

### Почетное звание

Нынешний День железнодорожника я и мои друзья по бригаде Усольцев и Белоусов замолчим на всю жизнь. Этот праздник принес нам особенно много радости. Наш комсомольский паровоз признан лучшим на сети железных дорог Советского Союза. Над ним мы получили похвальный телеграмму из Министерств путей сообщения.

Моя бригада водит пассажирские поезда на участке Свердловск—Тюмень, Свердловск—Шаля. Каждый член бригады отлично выполняет свои обязанности.

Мы до мельчайшей детали знаем свою машину. «Характер» каждого механизма. Весь мелкий ремонт производим сами. На этом экономим государству 600 и более рублей в месяц.

Доконное знание локомотива позволяет нам рационализировать

основные процессы работы. Всем известно, как важно улучшить форсировку котла. Мы много думали над этим и позже внесли предложение: увеличить сечение отведений форсировочного конуса. Это способствовало лучшему сгоранию топлива на колосниковой решетке. Кроме того, решили поставить раздельное основание конуса для раздельного выхлопа пара и меньшего противодействия на нерабочую сторону поршня. Все это способствовало улучшению форсировки котла и большей экономии топлива.

Умело эксплуатируя локомотив, мы сэкономили 85 тонн угля, в два раза перевыполнив свое обязательство. На сэкономленном нами за 4 месяца угле можно в течение 21 дня водить пригородные поезда.

По инициативе нашей комсомольской бригады паровоз был оборудован приспособлением ниже-

зера тов. Патых. При способлении улучшилось парораспределение, увеличилось количество паровоза на 3—5 процентов.

Увеличение мощности позволило нам провести в течение одного месяца паровозом СУ-210-08 пять курьерских поездов.

Я и мои друзья постоянно следим за смазкой трущихся частей паровоза. Держим машину в безукоризненной чистоте. Велю она у нас на социалистической сохранности.

Достигнутые успехи ни в коей мере не успокаивают нас. Наоборот, присвоение нашему паровозу звания лучшего в Союзе, обязывает меня и моих друзей все время идти вперед, работать с еще большим напряжением сил. Мы постараемся закрепить за комсомольским паровозом СУ-210-08 это почетное звание.

Дмитрий КОПЕНКИН, старший машинист депо Свердловск-пассажирская.

Самое трудное во всяком деле — начало. Первые день-два Виктор Просвирнин и Герман Дробот чувствовали себя не в своей тарелке. Их окружали уверенные в каждом движении рабочие: бойко стучали топорами и молотками плотники, ловко направляли пучки пламени сварщики. Все было, как в сложном точном механизме. Одни Виктор и Герман выбивались из общего ритма. Ребята излишне суежились, мешали друг другу.

Но скоро они освоились, почувствовали себя на месте. Их поставили к знакомым слесарям: Сергею Хорошеву и Геннадию Шетинкину. У этих известных всему депо людей можно было учиться. Да и сами они постарались приветливо встретить новых друзей, помочь им преодолеть неловкость.

Геннадий и Сергей еще мальчишками начали работать в гряде годы войны. Суровую, но большую трудовую школу прошли они, до тонкости освоили ремонт автоматических тормозов, учились на курсах техникума, получили шестой разряд. Крепкий дух товарищества воспитал в них коллектив.

И когда к ним в бригаду пришли «зеленые» Виктор Просвирнин и Герман Дробот, Сергей и Геннадий встретили их просто, по-товарищески. Они не прикрикивали на новичков, не распекали за промахи. Обходительно и терпеливо объясняли ребятам все приемы работы.

Новички пришли им по душе. Герман Дробот, хотя и был еще очень молод, казался слабым физически, однако привлекал своим искренним желанием все понять, сделать лучше. Он старался не пропустить ни слова из разговора старших, внимательно смотрел большими, доверчивыми глазами на все, что ему показывали. Всегда с охотой исполнял любую просьбу. Такого легко и приятно учить.

Просвирнин был менее подвижен, в поступках его чувствовалась расчетливость, взвешенность. Дело осваивал по хозяйски, постепенно, но верно, без промахов.

Между новичками и кадровыми рабочими все больше завязывалась прочная трудовая дружба. Дробот и Просвирнин с помощью товарищей вживались в коллектив, привыкли к делу.

Однажды мастер цеха Григорий Кривокрытов завел серьезный разговор с Геннадием Шетинкиным и Сергеем Хорошевым.

К СТАНЦИИ приближается товарный поезд. На линии уже ожидают рабочие пункта технического осмотра. Это — члены комсомольско-молодежной смены, возглавляемые бригадиром Я. Печоркиным.

Навстречу друг другу вдоль состава идут осматривающие вагоны. Ничего не упустит их опытный взгляд: нехватает ли смазки в бусах, заело ли тормоза вагонов — тотчас же будут приняты срочные меры.

Пятый месяц смена занимает первое место по пункту технического осмотра вагонов станции Камышлов. Еще не бывало случая, чтобы по ее вине задер-

— А не кажется ли вам, ребята, что у вас в бригаде слишком много народу. Иной раз без дела остаетесь. Иной раз сутулока лишняя.

Посоветовались и согласились с мастером, что бригаду можно уменьшить вдвое. Работы, конечно, будет ничуть не меньше. Но если оставить пять деловых хороших ребят, то справятся.

Остались в бригаде Хорошев и Шетинкин, взяли еще парового паренька Виктора Мартюшева, у него четвертый разряд слесаря, кроме того, он токарь. Зачислили Дробота и Просвирнина. Опыта у них еще было маловато, но они быстро росли, вникали в тонкости дела.

— На вас можно надеяться, — сказал им бригадир Геннадий Шетинкин, — вы подводить не станете.

И верно, ребята старались во-всю. Через месяц их выработка перевалила полторы нормы, подошла к двум. А старшие товарищи давали две-три нормы.

Какой железнодорожник не знает, как много значит хорошие безотказно действующие тормоза. Машинист-тяжеловесник, машинист-скоростник прежде всего нуждается в исправных тормозах. Они берегут поезд от всяких случайностей. На тормозные устройства, проверенные и исправленные автоматчиками Геннадия Шетинкина, они могут положиться.

Как только вагоны поступают в ремонт, автоматчики производят осмотр всей рычажной передачи, выявляют негодные детали для замены. Заранее заготавливают необходимые новые детали в кладовой. Осмотр и ремонт полагается делать двум слесарям в течение 8 часов, а Хорошев и Шетинкин справляются по одному за пять часов. И выполняют работы на отлично.

Смекалка и товарищеская помощь всегда выручают ремонтников. Кажется, просто свернуть кран, который перекрывает воздух на конце магистрали. Но нет, два человека едва справляются с этим, потому что нужно одновременно и с силой отвертывать кран и держать магистральную трубу. Иначе труба повернется и обломает соединенную с ней трубу.

Хорошев приспособил откидной ключ так, что он зажимает магистральную трубу. Рабочий упирает ключ в пол или брус и свертывает кран. Так Хорошев один справляется за двоих. Подводящие

трубки перед сборкой он изгибает так, что они точно подходят по размерам. При испытании тормоза сжатым воздухом Хорошев всегда точно определяет, где есть хотя малейшая утечка воздуха и ликвидирует причину этой утечки. Такой же навык и точный расчет у Геннадия Шетинкина. Другие ребята подтягиваются за ними.

Никто не уйдет с работы, пока все не закончат ремонт. Накануне Дня железнодорожника понадобилось срочно отремонтировать тормозные устройства вновь прибывших вагонов. Мастер распределил вагоны между автоматчиками.

— Ну давай, ребята, соревноваться, кто вперед сделает; — предложил Сергей Хорошев.

— Согласны, — ответил ему Шетинкин, — знающий страсть Сергея потягаться с друзьями.

Ловко, как на хорошей открытой площадке, сновали ребята под вагонами, быстро мелькали в их руках рычаги, гайки, трубы. Уже к 2 часам Сергей закончил дело.

— Ну, что копаешься еще? — подошел он к Шетинкину.

— Я-то кончаю. Ты пойдешь у других посмотри, — ответил бригадир. Хорошев справился у мастера, как идут дела. Тот сообщил, что все в порядке, только вот Просвирнин задерживается; ему дали шесть вагонов для ревизии и оказалось, что с ними дела очень много. Хорошев и Шетинкин собрали всех освободившихся товарищей, пошли помогать Виктору Просвирнину.

Он, сидя под вагоном, с ожесточением закручивал контргайку. Паренек нервничал, видя, что безнадежно отстал от друзей.

— Погоди, не изматывайся, — сказал ему спокойный Шетинкин, — сейчас поможем.

Ребята взяли три вагона, заменили в тормозных устройствах негодные детали, проверили всю магистраль, очистили тормоз от грязи, покрасили черной краской. К концу смены задание было выполнено.

И как всегда, пятерка дружных ухаживала в одно время. Расставаясь, они договорились собраться вечером на стадионе. Трудовое товарищество выросло у этих молодых железнодорожников в крепкую жизненную дружбу: ребята вместе читают газеты, ходят в кино, на стадион Дружба помогает им и хорошо трудиться и отдыхать.

Г. КОЧЕРГИН.

### ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

внимательно наблюдает за ремонтом.

В бригаде много выпускников железнодорожного училища. Они отлично справляются со всеми заданиями. Слесари Геннадий Корякин и Владимир Бирюков дают постоянно по полторы нормы каждый. Молодые слесари пополняют запас знаний, занимаясь в техническом кружке. Борис Гридин, поступивший в бригаду слесарем-автоматчиком, самостоятельно подготовился и сдал испытания на осматривающего вагонов. Сейчас он руководит группой слесарей-автоматчиков, ремонтирующих тормоза.

Н. ИПОЛИТОВА.

### Любимая специальность

Когда я впервые поднялся на электровагон, мне показалось, что управлять такой сложной красавицей-машиной очень трудно. Но прошло несколько месяцев, и чувство неуверенности сменилось страстным желанием изучить каждый механизм.

Мне помогли в этом — послали на годичные курсы машинистов. В марте прошлого года мне доверили комсомольско-молодежный электровагон № 1663.

Вместе со своим помощником, комсомольцем Анатолием Григорьевым мы не раз водили тяжеловесные поезда и всегда выполняли взятые обязательства. Но самых лучших результатов нам удалось

достичь в социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника. Превысив техническую скорость на 2,9 километра в час, доведя среднесуточный пробег машины до 108 процентов и выполнив все пункты своего обязательства, мы заняли первое место в соревновании. Мне присвоено звание лучшего машиниста электровоза Нижне-Тагильского отделения Свердловской железной дороги. Наша машина получила почетное право называться «Электровагон отличного качества».

Виктор ПЕРЕВАЛОВ, машинист электровоза станции Смычка.

### СЛОВО СДЕРЖАНО

На нашем Синарском железнодорожном узле уже стали известны итоги соревнования в честь Дня железнодорожника. Они показали, что в авангарде идут комсомольцы. Горячим трудом прославились машинисты тт. Черных и Прибытков, слесарь депо тов. Скаредин, составитель тов. Тетерин.

Каждый из этих комсомольцев брал на себя высокие обязательства и каждый из них с честью сдержал слово. Тов. Скаредин, например, обещал до-

вести выработку до 190 процентов, а довел до 300.

За передовиками идет и вся остальная молодежь узла. Она сочетает высокопроизводительный труд с постоянной упорной технической и политической учебой.

И. ОСИНЦЕВ, секретарь комитета ВЛКСМ Синарского железнодорожного узла.

## Казенное отношение к приему в комсомол

Велика тяга молодежи в комсомол. Ежедневно в его ряды вливаются тысячи юношей и девушек. В немногословных, но искренних заявлениях о приеме в ленинский союз молодежи они говорят о твердой решимости идти в первых рядах молодых строителей коммунизма, всей своей жизнью, работой и учебной оправдывать высокое звание члена ленинского комсомола.

«Прошу принять меня в члены ВЛКСМ, — пишет молодой колхозник артели «Искра», Тугулымского района, Василий Мальцев, — так как хочу быть в первых рядах советской молодежи. Обещаю жить и работать так, чтобы быть достойным гражданином своей социалистической Родины».

Заявление это написано еще в декабре прошлого года. Колхозная комсомольская организация приняла юношу в комсомол в январе 1951 года. Однако Тугулымский райком комсомола до сих пор не нашел нужным вызвать тов. Мальцева на бюро и утвердить решение первичной комсомольской организации.

Такая же участь постигла ученика Ертарской средней школы Владимира Чернышова. Его заявление ученической комсомольской организации рассмотрела еще в марте этого года, рассчитывая, что экзамены Владимир будет сдавать комсомольцем. Однако райком комсомола до сих пор не принял Чернышова в комсомол.

В райкоме находится 45 заявлений, не рассмотренных на заседаниях бюро. Часть молодежи, подавшая их, принята первичными организациями еще в 1949 и 1950 годах. Заявления молодой колхозницы артели имени Ворошилова Татьяны Решетниковой, колхозника артели имени Чапаева Арефия Васенина маринуются в райкоме с февраля прошлого года. А ученик Заводо-Успенской средней школы Николай Черкасов ждал заседания бюро с января 1949 года. Некоторые юноши и девушки выйдут из своих коллективов, так и не получив комсомольских билетов.

Обсуждение заявлений вступающих райком ВЛКСМ превращает в экзамен для молодежи. Если юноши и девушки, принимаемые в комсомол, отвечают хорошо, то члены бюро ограничиваются тремя-четырьмя вопросами. Но стоит кому-либо из них не ответить на один вопрос, как его начинают забрасывать вопросами.

— Что такое Корея? — спрашивает секретарь райкома тов. Перунова.

— Страна, — отвечает юноша.

— А ну-ка, подойди, покажи на карте.

Смушенный юноша подходит к карте.

— Покажи, где находится Англия, — продолжает экзамен тов. Перунова.

— Кто является инициатором борьбы за мир?

— Какая самая большая республика в СССР?

— Что ты знаешь о великих стройках коммунизма?

— Кем является Америка в блоке с другими странами? (!?), — слышится со всех сторон. Иногда раздаются совсем непродуманные вопросы.

После опроса по международному положению продолжают экзамены по Уставу ВЛКСМ. В разговоре чувствуется нервозность. Принимаемые с недоумением думают: где же они были, на заседании бюро райкома или на экзаменах?

Не случайными и бессистемными вопросами надо проверять нашу молодежь — достойна ли она быть в комсомоле, а практическими делами. Если юноша затрудняется ответить на какой-либо вопрос, то комсомольская организация должна помочь новичку разобраться в нем. Приняв молодого человека в свои ряды, она направит его учиться в политкружок, школу, посетует больше читать книг, газет. Зачем же устраивать политические экзамены на заседании бюро?

Несерьезно отнесется райком комсомола и к выдаче комсомольских билетов. Первого июля на заседании бюро были приняты в ВЛКСМ шесть молодых колхозников, а билеты им до сих пор не вручены, хотя колхоз имени Ленина, где работают юноши, находится неподалеку от райкома.

Волокита и всевозможные рогатки на пути вступающих, искусственно замедляют рост комсомольских организаций. В четырех колхозах из семнадцати в этом году не приняты в комсомол ни одного человека.

Тугулымскому райком комсомола необходимо изменить свое отношение к молодежи, вступающей в комсомол. Надо встречать ее приветливо, по-товарищески.

Нужно, чтоб молодой человек с первых же дней почувствовал, что вливается в дружную комсомольскую семью, где всегда в трудную минуту окажут ему помощь, поддержат его, помогут превратить задуманное в жизнь.

В. ГОСПОДАРОВА.

## Молодежная стройка

С каждым годом растет и хорошеет молодой уральский город Краснотурьинск. Жители города озеленили улицы, выстроили стадион. Сейчас они разбивают городской парк. На одном из последних собраний городского комсомольского актива молодежь единодушно решила стать инициатором строительства первой очереди трамвайной линии Горком комсомола утвердил штаб комсомольско-молодежной стройки. Члены штаба каждую субботу подводят итоги работы комсомольских организаций, присуждают вымпел: «передовиком комсомольско-молодежной стройки».

В ходе коллективной стройки многие секретари комсомольских организаций выросли, как организаторы, вожак молодежи. Хорошо сплотила свой коллектив секретарь комсомольской организации глиноземного цеха алюминиевого завода Валентина Полозкова. Комсомольцы и молодежь цеха после окончания смены дружно выходят на линию и 2—3 часа трудятся с энтузиазмом, порой даже в дождь и ненастье. Сплохонно работают на стройке комсомольцы ремесленного училища № 57, молодые строители треста Базстрой.

По примеру членов ВЛКСМ механического завода треста Базстрой, которые решили отработать на стройке не менее 60 часов каждый, молодежь Краснотурьинска ежедневно выходит на стройку. Строители прорыли более километра кюветов, проложили свыше полутора километров шпал и рельсов.

З. ВЕРШИННА

## На родину Героя

Ясное июньское утро. Во дворе троицкой семилетней школы собираются участники похода в деревню Зырянку на родину Героя Советского Союза Н. И. Кузнецова, о подвигах которого рассказывается в книге Медведева «Это было под Ровно».

Маршрут похода — деревни Чурино, Пуртово, Зырянка. Расстояние 25 километров.

Участники похода разбиты на несколько групп. Впереди шли разведчики во главе с ученицей 6 класса Розой Лазутиной. За ними — топографы во главе с Витей Дубининым. Юные натуралисты собирали растения для гербария, коллекционировали насекомых. Каждый участник похода был занят определенным делом. На привалах пели, плясали, читали. К вечеру путешественники строем, с веселой песней вошли в Зырянку. Вскоре на памятник Героя был возложен венок из полевых цветов. Под салютом спели «Песню пионеров».

От памятника направились в колхозный клуб. Учительница тов. Колесникова провела беседу «О подвигах Кузнецова», а учительница Гребнева — «О международном положении». Потом участники дали концерт художественной самодеятельности. От души благодарили колхозники участников похода. На следующий день утром отряд отправился в обратный путь.

Р. ГРЕБНЕВА —  
учительница Троицкой семилетней школы.

Талицкий район

## „Париж, улица Сталинграда“

### ЗАМЕТКИ ЗРИТЕЛЯ

Спектакли московского государственного театра имени Ленинского комсомола пользуются большим успехом у зрителей нашего города. Хорошие постановки и правдивое исполнение оставляют глубокое впечатление после каждого спектакля. Особенно ценно то, что в богатом репертуаре пьесы, освещающие вопросы сегодняшнего дня, занимают центральное место.

Спектакль «Париж, улица Сталинграда», посвящая борьбу народов за мир в странах капитала. В этой пьесе рассказывается о том, как продажное французское правительство мешает своему народу бороться за свободную Францию, за мир.

Семья рабочего Бретона — это честные грузинки, которые ведут борьбу за независимость своего народа, своей страны от американского империализма. Вся семья принимает активное участие в борьбе рабочих завода, не желающих по указке американских империалистов выполнять военные заказы. И только старший сын — Жак Бретон не понимает и не хочет понимать того, что происходит. Он стремится отойти от политики, и непонимание политической обстановки приводит его к предательству. Заслуженный артист Грузинской ССР В. Брагин с большим мастерством показал этого безвольного, растерянного человека, искусственно пытающегося оградиться от окружающей его жизни. С большим мастерством народная артистка РСФСР, лауреат Сталинской премии С. Гиацинтова исполняет роль госпожи Бретон, которую постигло двойное несчастье, потеря младшего сына и предательство старшего. Мать делает все, чтобы вернуть Жака на правильный путь и, когда ничего не помогает, отрекается от него.

Гюстав Бретон, в исполнении артиста В. Маруты — истинный представитель рабочего класса, человек с твердыми убеждениями, поколебать которые не может ни предательство сына, ни преследования, ни арест. Он стойко верит в успех правого дела, за которое борется, и эта уверенность передается всем, кто его окружает.

В пьесе резко противопоставлены друг другу два лагеря: лагерь сторонников мира и лагерь поджигателей войны.



Сцена из первого акта спектакля «Париж, улица Сталинграда». Сесиль — артистка Е. А. Фадеева. Пьер Тирар, художник, — заслуженный артист Грузинской ССР Д. А. Иванов. Снимок А. Гладштейна.

Несколько правдивы, искренни и благородны в своем мужестве сторонники мира — Гюстав Бретон и его семья, супруги Риво, — настолько отвратительны и бесчестны лакеи империализма: вице-президент американского концерна Дайс, его секретарь Эдлен Лодж, репортер Пирс и предатели французского народа — депутат парламента Райналь и правый социалист Флери.

Театр показал хороший и нужный спектакль. Актерский коллектив справился с поставленными перед ним задачами.

Однако в спектакле есть и некоторые недостатки. В ряде сцен действие развивается несколько медленно, однообразно и только появление супругов Риво вносит оживление. Однообразие усиливают и повторяющиеся мизансцены.

Общему хорошему впечатлению в спектакле мешает нетвердое знание текста некоторыми артистами, например, исполнительницей роли Мари Бассе (артистка Л. Рюмина). Неверно произнесенная фраза меняет иногда весь смысл сказанного.

В целом спектакль «Париж, улица Сталинграда» оставляет глубокое впечатление. Он еще раз подчеркивает, что народы всего мира стремятся к единой цели — сохранению мира во всем мире, и этой цели они добьются, несмотря ни на какие проски поджигателей войны.

И. САБУРОВА,  
секретарь Чкаловского райкома комсомола

### По следам наших выступлений

#### «УСПКОИЛИСЬ НА ДОСТИГНУТОМ»

Так называлась корреспонденция, опубликованная 9 мая 1951 года. Автор ее тов. Шевелев рассказал о безответственном отношении к руководству контрольными постами членов комитета Новотрубного завода.

Секретарь комитета ВЛКСМ Ново-

трубного завода тов. Фоминых сообщил редакции, что корреспонденция обсуждалась на заседании комитета. Во всех цехах завода прошли комсомольские собрания с обсуждением работы контрольных постов. Сейчас деятельность постов оживилась.

## Мероприятий много, а толку мало

В живописном уголке, где воздух наполнен ароматом сосен и от близости быстрой плывущей реки веет прохладой, расположился пионерский лагерь Советского района города Каменского.

Хорошо отремонтированные дачи, просторная столовая, электрический свет, радио, чистые уютные спальни — все говорит о внимании к детям.

Ребята купаются, ходят в лес за ягодами, играют. Но это лишь одна, далеко не полная сторона лагерной жизни. Отдых детей в лагере должен сочетаться с разумными и полезными делами, с умелым и правильным их воспитанием.

В лагере, о котором мы рассказываем, пионеры систематически занимаются спортом. Под руководством преподавателя физкультуры Валерия Павловича Карамышева старшие ребята работают с ляде норм на значок БГТО. 35 пионеров первой смены уже стали здесь значкистами.

Помимо спортивных секций, в лагере имеются кружки художественной самодеятельности юных натуралистов, лепки, вышивания.

На первый взгляд, если глубоко не вникать в жизнь лагеря, создается впечатление, что с детьми ведется большая воспитательная работа. Но как связана лагерная жизнь со школой, какую пользу детям приносят кружки,

### О НЕДОСТАТКАХ В ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ ОДНОГО ПИОНЕРСКОГО ЛАГЕРЯ

экскурсии и другие многочисленные мероприятия, проводимые в лагере?

Третий отряд отправился на прогулку в лес. Собирая крупную и сочную землянику, Юра Нечипуренко натолкнулся на незнакомое растение. Мальчик заинтересовался им и решил узнать его название и свойства. А воспитательница не смогла Юре ответить на его вопросы.

В школе, в юннатских кружках пионеры изучали законы природы, проводили интересные опыты, выращивали различные растения. Жизнь в лагере, близкое знакомство с животным и растительным миром могли бы прекрасно дополнить то, что школьники узнали на уроках, в кружках.

Но кружок юннатов, существующий в лагере, ничем не дополняет и не обогащает знаний учащихся. Вся работа его сводится к прогулкам в лес, часто бессмысленным. Какие цветы, травы растут вокруг лагеря, какие птицы перелетают в лесу, ребята не знают. И прямо толком не может рассказать им об этом.

Руководитель юннатского кружка

Д. С. Таланова откровенно сознается, что занимается с юннатами ей трудно, нехватает знаний. Нег здесь не только биолога, но и других преподавателей-предметников; за исключением преподавателя физкультуры. Поэтому ни краеведческий, ни исторический, ни какой-либо технический кружок организовать невозможно.

За 10 дней жизни в лагере второй смены не было ни одного пионерского сбора, ни одного костра. Зато остальные дни лагерной жизни перегружены самыми различными мероприятиями.

Получается так потому, что, предвидя трудности в подготовке мероприятий, старшая вожатая старается запланировать их подальше.

В одном из отрядов должен был состояться сбор «Детские толы В. И. Ленина». Но ни в намеченный день, ни на следующий провести его не удалось. И не потому, как объясняет вожатая и воспитатель, что один раз помешал приехавший фотограф, а в другой — дежурирование отряда по лагерю. Оказывается, мало выбрать интересную тему сбора, наметить время его проведения. Нужно так увлечь предстоящим сбором всех пионеров, чтобы они с радостью, с большой охотой готовились к нему. Этого не смогла сделать вожатая отряда. Она ограничилась лишь тем, что сообщила детям тему сбора и сказала, какие выучить стихотворения.

Готовясь к сбору или костру, пионеры

не всегда знают даже, о чем будет идти речь. Во втором отряде по плану намечалось посвятить сбор великим стройкам коммунизма. Пионерам уже объяснили об этом, когда выяснилось, что нет подходящего материала. Не долго думая, старшая вожатая переменяла тему сбора.

На первой страничке всех отрядных дневников аккуратно выведены списки звеньев. Но только в одном отряде работа ведется по звеньям. В остальных звенья существуют формально. Работа сразу со всем отрядом приводит к тому, что отдельные пионеры выпадают из поля зрения вожатого. А ведь только в звене можно особенно близко подойти к каждому пионеру, узнать его интересы, недостатки характера, помочь исправить их.

Близко не зная каждого ребенка, вожатый при первой трудности становится втупик. Характерный случай произошел в том же третьем отряде.

Вову Левшакова избрали председателем совета отряда. В первые дни мальчик старался, хорошо выполнял свои обязанности. А потом вдруг не только охладел к порученному делу, но и сам стал нарушать дисциплину, опаздывать на линейку, в столовую, грубить товарищам и старшим.

Вожатая недоумевала — в чем тут дело? Ведь сам захотел быть председателем отряда. Но разбираться в характере школьника, выяснять причину его плохого поведения не стала. Она предпочла сделать пионеру при отряде выговор и предложила обсудить его на совете лагеря.

А если бы вожатая поговорила с Вовой по душам, она бы поняла, почему он себя так ведет. Дело в том, что Вова не умел как следует отдавать рапорт на линейке. Мальчишки стали над ним смеяться, называя обидными прозвищами. Вова обиделся, стал дичиться товарищей и решил больше не быть председателем.

Случай с Левшаковым мог послужить поводом, чтоб завести с пионерами разговор о дружбе, отношениях с товарищами, уважении и внимании к ним.

Кажется, все это должно быть известно каждому пионерскому работнику, каждому воспитателю. Но беда в том, что большинство вожатых в этом лагере не имеет необходимой подготовки не знает работы с детьми.

Вожатая сапаторной группы — работница швейной фабрики Галина Воробьева — впервые работает с детьми. Девушка старается, но ведь этого одного мало.

Ежедневно, когда над лагерем уже спускается ночь, в штабе собирается совет вожатых, чтобы подвести итог прошедшего дня и продумать план наступающего. Вот тут то и можно было бы обменяться опытом работы, обсуждать и совместно решать наиболее трудные вопросы воспитания.

Только опытные, знающие вожатые могут построить лагерную жизнь так, чтобы она укрепляла и закаляла детей физически, давала им необходимые навыки и знания, прививала чувство советского патриотизма, воспитывала детей в духе коммунизма.

С. ДОМНИЧ

Календарь игр на первенство РСФСР по футболу в августе

I ГРУППА — УРАЛЬСКАЯ ЗОНА

Команды

- 5 «Спартак» (Уфа) — «Динамо» (Ижевск).
- 7 «Авангард» (Свердловск) — «Динамо» (Свердловск).
- 7 «Дзержинец» (Челябинск) — «Динамо» (Ижевск).
- 9 ДО (Свердловск) — «Динамо» (Свердловск).
- 12 «Динамо» (Ижевск) — «Динамо» (Челябинск).
- 12 «Динамо» (Ижевск) — «Динамо» (Челябинск).
- 14 «Динамо» (Свердловск) — «Спартак» (Уфа).
- 19 «Спартак» (Уфа) — «Динамо» (Челябинск).
- 20 «Динамо» (Ижевск) — «Авангард» (Свердловск).
- 23 «Динамо» (Челябинск) — «Дзержинец» (Челябинск).
- 26 «Дзержинец» (Челябинск) — «Авангард» (Свердловск).
- 26 «Динамо» (Ижевск) — «Динамо» (Свердловск).
- 26 «Дзержинец» (Челябинск) — Дом офицеров (Свердловск).

С 16 сентября по 1 октября проводятся финальные игры среди победителей зон I-й группы.

Примечание: игры проводятся на полях команд, указанных первыми.

Три поражения свердловских команд

31 июля на Свердловском стадионе «Авангард» состоялся очередное состязание на первенство РСФСР по футболу.

Хозяева поля встретились с уфимской командой «Спартак». Шедший всю игру мелкий дождь несколько сказался на темпе игры. В первом тайме игра проходила преимущественно на половине «Спартака» и только неточные удары нападающих по воротам мешали хозяевам поля открыть счет.

Во втором тайме положение резко изменилось в пользу уфимских футболистов, которые перешли в бурную атаку. На 47-й минуте левый крайний спартаковец Иванов красивым ударом послал мяч в сетку ворот «Авангарда». Все остальное время игры команда «Авангарда» не смогла забить ни одного гола.

Позавчера на стадионе «Авангард» в четвертьфинальном состязании на кубок РСФСР встретились футбольные команды Свердловского Дома офицеров и ульяновских динамовцев. Игра проходила в тяжелых метеорологических условиях. Несмотря на мокрое поле, гости предложили быстрый темп.

Первая половина игры не принесла успеха ни той, ни другой команде. После перерыва неудачный удар защитника свердловчан Доминского привел к угловому удару. И гости забили гол, который решил исход состязания. Таким образом, команда Свердловского Дома офицеров вышла из дальнейшего розыгрыша кубка.

В этот же день на стадионе «Динамо» состоялось состязание на первенство РСФСР между командами городов Молотова и Свердловска. Состязание выиграла молотовчане со счетом 6:1.

В этот же день на стадионе «Динамо» состоялось состязание на первенство РСФСР между командами городов Молотова и Свердловска. Состязание выиграла молотовчане со счетом 6:1.

КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ ТУРИСТСКИЙ ПОХОД

Чтобы привлечь еще более широкие массы трудящихся и учащейся молодежи к систематическим занятиям туризмом, областной комитет по делам физической культуры и спорта и областной комитет ВЛКСМ проводят с 5 по 19 августа конкурс на лучшее туристское путешествие.

Соревнования проводятся в один из выходных дней. В них могут принимать участие все желающие. При районных и городских комитетах по делам физкультуры и спорта и комитетах ВЛКСМ созданы специальные комиссии по проведению конкурса.

Интересная встреча

На днях в Туринске состоялась футбольная встреча слободо-туринского ДСО «Колхозник» и туринского «Динамо».

С первых минут инициативой овладевают гости. Сильным ударом левый голосредний слободотуринцев Григорий Елисейев забивает в ворота противника первый мяч. Нападающие «Динамо» бросаются в ответную атаку, но все их попытки прорвать защиту кончаются неудачей.

Вот игра идет опять на половине хозяев поля, короткая борьба — и в сетку ворот «Динамо» влетает еще один мяч.

К концу первого тайма счет стал 3:1 в пользу слободотуринцев. Вторая половина игры прошла при территориальном преимуществе динамовцев, но и на этот раз все попытки хозяев поля свести счет не имели успеха. Наоборот, в один из прорывов гостей правый полусредний «Колхозника» Блохин довел счет до 4:1.

С этим счетом и закончилось это интересное состязание, которое показало возрастающее спортивное мастерство футболистов Слободо-Туринска.

А. СОЛДАТОВ.

Состязания спортсменов трудовых резервов

Два дня на стадионе «Металлург» Каменск-Уральского продолжалась кустовая спартакиада ДСО «Трудовые резервы».

В забеге на 100 метров у юношей первенство с результатом 12,2 сек. выиграл ученик ремесленного училища № 40 Толмачев. У мужчин победил инструктор физкультуры Метелев. Он за 11,2 сек. пробежал 100 метров и выиграл первенство по прыжкам в высоту — 165 см.

В соревнованиях девушек 100 метров за 13,6 сек. первой пробежала Балдина. Ее результат по прыжкам в длину также был лучшим — 4 метра 22 см.

Юная спортсменка Веселова первенствовала в толкании ядра — 7 метров 78 см. и прыжках в высоту — 125 см.

В забеге на 400 метров лучший результат у Козюлиной (РУ № 30) — 1 мин. 13 сек. Дальше других метнул диск Давиденко — 23 метра 24 см. Спортсмен Полянский прыгнул в длину 4 метра 88 см. По прыжкам в высоту первенствовал Старков — 140 см. Командное первенство выиграл коллектив ремесленного училища № 40. Лучшие спортсмены будут участвовать в областной спартакиаде трудовых резервов.

М. КОРОТКОВ.

ОНИ ХОТЯТ СТАТЬ ЗНАЧКИСТАМИ

Слесарь Юрий Тарасов уже давно решил, что ему пора переменить значок БГТО на ГТО I-й ступени и все ждал, когда на заводе медицинских инструментов объявят о приеме норм. Но прошла зима, наступило лето и принимать нормы никто и не думал.

Как-то еще в мае Юрий спросил об этом только что избранного секретаря заводского комитета комсомола Ольгу Орлову. Секретарь ответила, что сама ничего не знает.

Скоро Ольге пришлось убедиться, что спортом интересуется не один Юрий — им хотели бы заниматься и полнорослый Юрий Лосев, и слесарь Александр Нестеров, и глянцевицы Тамара Шурова, Рая Волкова и многие другие.

На очередном заводском комсомольском собрании 21 июня, обсуждая состояние спортивной работы комсомольцы обязали комитет комсомола создать при заводе различные спортивные секции, организовать сдачу норм на ГТО. Присутствовавший на собрании председатель спортивного общества «Медик» тов. Новокшинов дал слово помочь комсомольцам.

Прошел июль, а о секциях и приеме норм ГТО на заводе попрежнему не слышно. Комитет комсомола и его секретарь Ольга Орлова не знают, с чего начать подготовку значкистов и тщательно ждут обещанной помощи от тов. Новокшинова.

Завод медицинских инструментов не один в Сталинском районе, где молодежь при всем своем желании лишена возможности стать значкистами ГТО.

Молодые рабочие крупнейшей в районе артели «Металлист», штамповщицы

механического цеха спортсменки-комсомолки Мария Шустикова и Валентина Алексеева с сожалением говорят, что председатель их спортивного общества «Спартак» тов. Гиришин, кроме футбола, ничем не интересуется, и поэтому значкистов ГТО в обществе не готовят. Даже тем, кто сдал нормы в прошлом году, значки еще не выданы до сего времени.

Такого же мнения о тов. Гиришине и молодежь артели «Луч». Девушки цеха модных платьев Валя Бабайлова, Тамара Мануменова, Валя Демидова уже давно расстались с мыслью быть значкистами. Даже лучшие спортсменки цеха комсомолки Лидия Васильева, Люся Выводнова и то не могут сдать норм на значок ГТО I ступени.

Разве это от нас зависит, — горячо говорит Мария Васильева, — мы уже давно состоим в ДСО, не раз участвовали в городских соревнованиях и, наверное, сдали все нормы, но документы никто не оформляет.

Физкультурники предприятий союза швейной и трикотажной промышленности объединяются в ДСО «Красное знамя», но так как оно в Нижнем Тагиле еще не создано, о молодежи этих организаций никто не заботится. Областной совет ДСО (председатель тов. Фахрутдинов) давно планирует создать здесь физкультурные коллективы, но пока только планирует.

Недавно в областном совете проводился семинар инструкторов-общественников. Из Тагила на семинаре была комсомолка Эмма Старцева и она рассказывает, что там учили только игре в волейбол, а о подготовке значкистов ГТО не было сказано ни слова.

Не ведется работа по подготовке значкистов и в таких спортивных обществах Сталинского района, как «Буревестник» (председатель тов. Зудова), «Искра» (председатель тов. Сулейманова) и в крупнейшем обществе города «Локомотив» (председатель тов. Золотарев).

Вот итог такой работы: в Сталинском районе подготовлено 768 значкистов комплекса ГТО, большинство из которых — физкультурники учебных заведений.

Известно ли все это Сталинскому райкому ВЛКСМ? В общих чертах, да. Внештатный инструктор райкома по физкультуре Виктор Кудрявцев не скрывает, что подготовка значкистов в районе срывается.

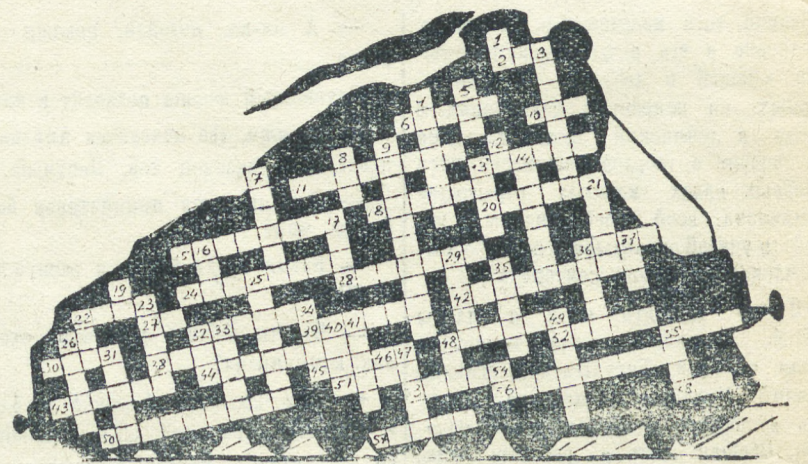
На бюро райкома несколько раз заслушивали вопросы о работе отдельных спортивных обществ, но результатов пока нет.

Сталинский райком и его секретарь тов. Моловик не руководят подготовкой значкистов в районе и, главное, не учат секретарей комсомольских организаций, как организовать сдачу норм, работу спортсекций. Не случайно секретари комсомольских организаций завода медицинских инструментов тов. Орлова, артели «Луч» тов. Коньшина, швейной фабрики тов. Петушева, мастерской фабрики индивидуального пошива тов. Алентеев, первого Тагилторга тов. Горникова и многие другие не имеют сами значков ГТО, не умеют организовать комсомольцев и молодежь на сдачу норм. Они считают подготовку значкистов обязанностью только спортивных обществ.

Ю. КАЙГОРОДОВ.

В часы досуга

ПАРОВОЗ (кроссворд)



По горизонтали: 2. Продукт горения. 6. Деталь паровоза. 10. Приспособление для защиты пути от заноса. 11. Один из зачинателей движения пятидесятников. 13. Заседание. 15. Преграда на переездах. 18. Починка. 20. Обследование. 22. Пункт железнодорожной охраны. 24. Скорый поезд. 26. Фигура в танце. 27. Единича сопротивления. 28. Подземный проезд. 30. Сухая трава. 32. Поезд. 36. Мошь. 38. Культурное учреждение. 39. Советский писатель. 42. Железнодорожная станция в СССР. 43. Крупнейший железнодорожный узел в СССР. 44. Знаменитый машинист. 45. Кипятильник. 48. Краска. 50. Станция. 51. Жилище зверя. 52. Часть зарплаты. 53. Часть железнодорожного полотна. 55. Мера длины. 56. Охлаждение. 57. Деревянная часть железнодорожного пути. 58. Геометрическое понятие.

По вертикали: 1. Марка паровоза. 3. Железнодорожная специальность. 4. Локомотив. 5. Хаос звуков. 7. Часть вагона. 8. Сосуд. 9. Русские изобретатели паровоза. 12. Нота. 13. Команда. 14. Сигнальное сооружение. 16. Раствор смолы в спирте. 17. Дорожное сооружение. 19. Марка паровоза. 21. Вид связи. 22. Польский помещик. 23. Часть паровоза. 25. Документ. 26. Пассажирская платформа. 29. Знатный железнодорожник. 31. Скот. 32. Боковой отросток дерева. 33. Роман Гончарова. 34. Крепежная деталь. 35. Топливо. 36. Советская китобойная флотилия. 37. Пьеса Островского. 40. Солдат. 41. Известный ученый-физик. 46. Мера площади. 47. Город в Эстонии. 48. Горное селение. 49. Искусственное земляное возвышение. 54. Марка паровоза. 55. Паровозная мастерская.

Н. В. РЫЖКОВ.

ГОЛОВОЛОМКА



Найдите ключ и прочитайте зашифрованный здесь текст.

С. ЗАТЕЙНЫЙ.

ЗАДАЧА-ШУТКА

Конь стоит в левом нижнем углу шахматной доски. Предлагается пройти ходом коня в правый верхний угол. При этом фигура должна побывать на каждом поле лишь по одному разу.

ПРОВЕРЬ СВОИ ОТВЕТЫ

В № 84. Спортивный ребус. Советский спорт самый массовый в мире. Чайнворд. 1. Чернослив. 2. Вашня. 3. Яблоня. 4. Ягода. 5. Айва. 6. Ананас. 7. Смоковница. 8. Абрикос. 9. Слива. 10. Авокадо.

В № 87. Задача. Зорко наши часовые в небе охраняют счастье на земле. Задачи-шутки. 1. Их сумма. 2. Восемь. 3. Восемнадцать. 4. Через 28 лет.

Редактор Н. А. ДАНИЛОВА.

СВЕРДЛОВСКАЯ КОНТОРА ГЛАВКИНОПРОКАТА ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ КИНОУСТАНОВОК НОВЫЙ РУМЫНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ ЗВЕНИТ ДОЛИНА



Производство Румынской киностудии «БУХАРЕСТ» Фильм дублирован на русский язык