



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

НА СМЕНУ!

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

№ 156 (4043). Пятница, 29 декабря 1950 года. Цена 20 коп.

УЧИТЬ БУДУЩИХ РАБОЧИХ ПЕРЕДОВЫМ МЕТОДАМ ТРУДА

СОТНИ ТЫСЯЧ юношей и девушек, впервые приходя на завод, с гордостью говорят: «Я из ремесленного училища».

Они вправе гордиться тем, что прошли замечательную школу в учебных заведениях трудовых резервов. Они вправе гордиться потому, что страна, окружив их заботой, помогла прийти на предприятие людьми, технически грамотными, освоившими новейшие стахановские методы работы. Для них становится потребностью идти вперед, искать, дерзать, совершенствоваться.

Учить будущих кадровых рабочих передовым методам труда — это значит заботиться о дальнейшем движении вперед нашей промышленности. Правильно делают руководители свердловского ремесленного училища № 18, поставив этот принцип во главе всей учебной и воспитательной работы. Еще недавно училище не имело необходимого оборудования. С помощью шефов, базового предприятия, своими силами станочный парк был приведен в образцовое состояние.

Это позволило обучать скоростным режимам обработки, познать с поточным методом производства, с элементами новейшей технологии, показать силу приспособлений и оснастки. На конкретных примерах из опыта работы лучших стахановцев базового предприятия мастера учат неперестанным поискам, воспитывают замечательные качества, присущие нашему героическому рабочему классу.

Во многих училищах области сейчас создается техническая база для ознакомления учащихся со скоростными режимами обработки металла. Все чаще и чаще используется такой проверенный метод учебы, как выступление лучших стахановцев с рассказом о своей работе.

Это обучение продолжается, развивается и углубляется на производственной практике. Работая бок о бок с замечательными мастерами своего дела, учащиеся приобретают навыки стахановского труда.

Отличница соревнования

На Гороблагодатском руднике Клаву Пырину знают как отличную производственницу, квалифицированную строгала. Работает она по шестому разряду, готовится сдать на седьмой. Какое бы задание ей ни давали, она всегда старается выполнить его быстро и хорошо. Когда в цехе установили новый строгальный станок, за освоение его взялась комсомолка Пырину. С помощью техника Юшкова она изучила принципы работы станка, настройку и уже вскоре стала показывать на нем замечательные результаты. Сейчас Клава выдает продукцию уже в счет 1954 года. За 11 месяцев этого года она выработала около 20 месячных норм, давая продукцию только отличного качества.

Клава умеет работать не только производительно, но и экономно. В этом году она сэкономила десятки килограммов цветного металла, смазочных материалов, сотни киловатт-часов электроэнергии. Изменив геометрию резцов, стахановка в несколько раз увеличила их

И все же не всюду это настоятельное требование жизни стало законом. Нередко оно превращается в формальность. Мало обращают внимания на обучение передовым методам в ремесленных училищах № 8 Красноуральска, № 7 Ревды, № 48 Каменск-Уральского и некоторых других.

Во многом этому мешает отсутствие необходимого оборудования. Руководители училищ и базовых предприятий мало что делают для того, чтобы модернизировать станки, дать возможность наглядно увидеть преимущество новаторства.

Не меньшую роль играют здесь и кадры мастеров. Мастер сам, прежде всего, должен быть высококультурным рабочим, освоившим и знающим все то новое, что каждодневно рождается жизнью. Он должен сам не только теоретически, но и практически познать его. Мастер обязан не реже одного раза в месяц бывать на предприятии, сам становиться к станку и учиться. Он должен перенимать наиболее рациональные методы передачи опыта у своих товарищей по работе. Это, в свою очередь, накладывает на руководителей учебных заведений обязанность усилить работу с мастерами, помочь им, а если надо — и потребовать творческого отношения к своему труду.

Важно, чтобы при прохождении учащимися практики базовые предприятия могли заранее наметить объекты изучения, чтобы богатый опыт производственных участков стал достоянием производственных групп, училища.

Комсомольские организации не могут быть в этом простыми регистраторами событий. Их долг — бороться за инициативу отдельных руководителей, пропагандировать работу лучших мастеров, училищ.

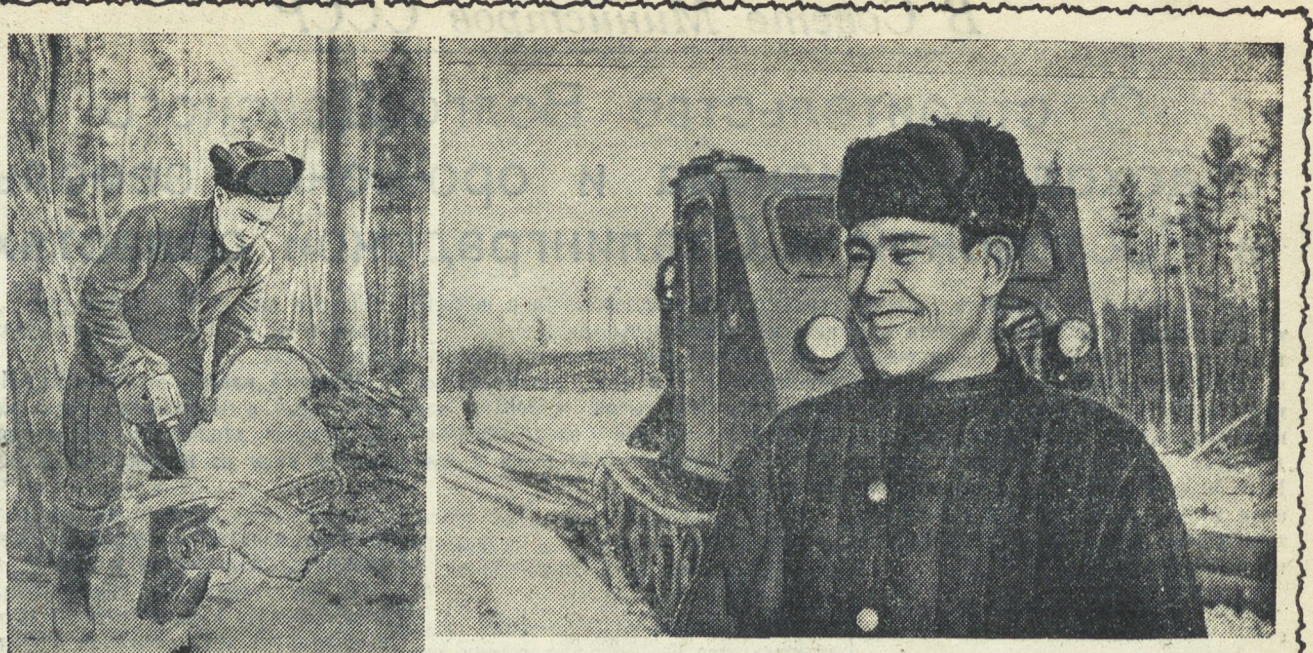
Обучение передовым методам не терпит штампа. Здесь не должно быть косности. Жизнь быстро движется вперед, движется силами и творчеством новаторов. Обобщать их положительный опыт, передавать его учащимся трудовых резервов — это значит способствовать росту могущества нашей Родины.

стойкость. Некоторые станочницы не могут долго работать дорогостоящими победитовыми резцами, выводят их из строя через две-три смены, а Пырину одним таким резцом может работать целый месяц. В два раза она продлила срок службы самокальных резцов на обработке деталей из твердого металла. Свои стахановские приемы Клава передает подруге, малоопытной станочнице Евгении Дорониной.

На днях, получив ответственное задание прострогать зубья большой экскаваторной шестерни, Пырину применила скоростной метод, повысила режим резания и прострогала за смену 9 зубьев, выполнив норму на 250 процентов.

За плодотворный стахановский труд министр металлургической промышленности наградила комсомолку Пырину знаком «Отличник социалистического соревнования», а областной комитет комсомола Почетной грамотой.

В. ДОЛМАТОВ.



НА СНИМКАХ: (слева) моторист электропилы лесозащатка Чернушка Скородумского леспромхоза Николай Смольников. Молодой стахановец, как правило, выполняет сменные задания на 160—180 процентов; (справа) лучший тракторист Алтынайского леспромхоза Мирхатан Нацибулин, в 2,5—3 раза перекарывающий норму на трелевке древесины.

Снимки И. Исакова и А. Мартынова.

ВЕЛИКА СИЛА МЕХАНИЗМОВ В УМЕЛЫХ РУКАХ

Рассказ Александра Дмитриева, тракториста-трелевщика Нейво-Шайтанского мехлесопункта

Шесть лет я работаю на лесозаготовках. Был грузчиком, прицепщиком, электропилщиком, а на днях исполнился год, как работаю трактористом. Быть водителем трактора «КТ-12» было моей мечтой. Крепко полюбила мне эта машина, созданная руками советских конструкторов специально для лесозаготовителей. Да и вообще люблю я лес, особенно наш, уральский.

Морозное утро. Гаснут одна за другой в небе звездочки. Тишина в лесу. А мы с моим помощником Юрием Исаковым уже в лесосеке. Я осматриваю трактор, подготавливаю его. Наш трактор работает в две смены. Я уверен, что мой сменщик Анатолий Климов еще ночью, после окончания своей смены, осмотрел трактор, вычитал, подготовил чурку для газогенератора. Таков у нас неписаный закон. Но я лично хочу убедиться, что машина полностью готова к работе. А мой помощник в это время уже в лесосеке готовит к буксировке воз.

Тишина в лесу. Под ногами хрустит снежок. Тает предутренняя тьма. И вдруг где-то в стороне раздастся звонкая пулеметная трель.

Это заработала бензомоторная пила. Бригада моториста Ивана Горбенко начала свой трудовой день. Слышно, как одно за другим падают подрезанные деревья. Умелые руки у Ивана Горбенко и его товарищей. Ему присвоено звание лучшего лесоруба. Три года назад он свалил своей бензомоторной пилой за год 24 тысячи кубометров, в прошлом году — 43 с половиной тысячи, а нынче уже близко к 50 тысячам кубометров. За три года он увеличил производительность своей пилы на 20 процентов и довел ее выработку до 170 кубометров за смену. Это почти в два раза больше нормы.

Ожил и мой трактор. Веду его по лесосеке. В лесу уже светло, а я включаю фары, чтобы лучше осветить волок, хочу убедиться, что все в порядке. За волоком у нас уход тщательный. Но осторожность не лишняя.

Вот и деланка. Слово лохматые богатыри лежат сваленные вековые сосны и ели. А мой помощник уже

подготовил к затаскиванию на трактор 8—9 деревьев. Вывозим их с кронами. Опускаю щиток, открываю лебедку, не проходит и двенадцати минут, — воз взят. Пускаю машину на вторую скорость, она идет легко, свободно, хотя я беру на трактор шесть кубометров. Это на один кубометр больше установленной нормы.

Мы — у эстакады. Она уже свободна для приема очередного леса. Бригада электропилщиков Васютина дружно ведет разделку древесины. Обрубщики еще обрубают сучья, а Васютин уже раскряжевывает комлевые части деревьев. На опускание деревьев со щитка требуется 5 минут. И я снова уезжаю в лесосеку за новым возом.

И так весь день. За смену я обычно успеваю сделать пятнадцать рейсов и вывезти до 80 кубометров древесины, вместо 42 по норме.

Залогом успешной работы, прежде всего, является отличный уход за машиной. Мы взяли трактор на социалистическую сохра-

ность и любовью следим за ним. Во-вторых, у нас каждая минута на счету, строго проделан порядок выполнения операций. Мы заранее рассчитываем, сколько времени должны занять буксировка, рейс на эстакаду, разгрузка и обратный путь.

Уже около месяца вывозка и раскряжевка леса проходит и днем и ночью. Ночью работы идут при электрическом свете. Эстакаду освещает передвижная электростанция. Вдвое усилено освещение трактора. Фары имеются не только спереди, но и сзади. А мой помощник пользуется шахтерской аккумуляторной лампочкой. Работа ночью идет также производительно. В ночную смену я обычно вывожу до 80 кубометров леса.

Наш лесозащаток еще 8 декабря выполнил годовую программу по заготовкам и вывозке древесины. Сейчас мы даем лес в счет 1951 года. А успех нашей работы обеспечивают механизмы, которые в умелых руках — большая сила. Моя бригада, продолжая держать трудовую вахту мира, ежедневно перевыполняет свое обязательство в полтора раза.

ТРАКТОРИСТ-НОВАТОР

В Алтынайском леспромхозе широко известно имя тракториста Вячеслава Костромкина. Заслуженной славой он добился своим честным, добросовестным отношением к труду. Вячеслав Костромкин вносит в свой труд много нового, прогрессивного, что рождается в соревновании.

Еще недавно только вели разговоры о поточных бригадах на лесозаготовках. А сейчас всю древесину в Алтынайском леспромхозе заготавливают этим способом. Первым, кто быстрее всех разобрался в преимуществе поточка, был Вячеслав Костромкин.

— Ведь что получается, — говорил он, — мотористы электропил не заинтересованы привлекать валить хлысты и делают это как попало. Вывозить деревья, наваленные друг на друга, тяжело. А при поточном методе, когда всей бригаде план будет засчитываться по количеству вывезенной древесины на эстакаду, дело будет другое.

И Костромкин горячо поддержал этот метод. Он работал в первой поточной бригаде. От того, как она справится с выполнением плана, зависело распределение новой формы труда. Это отлично понимал Вячеслав. Первые неудачи не смущали его. Он настойчиво

боролся за выполнение плана лесозаготовок. На бригадных совещаниях, в частных беседах Костромкин рассказывал о причинах невыполнения плана. Бригада стала намного перекарывать задания. Выработка на каждого человека возросла на 25—30 процентов. Но здесь же возникла другая угроза — мотористы электропил применили многоасечную рубку. Значит, надо или увеличивать число трелевочных тракторов или увеличивать почти вдвое их производительность. Костромкин пошел по пути увеличения производительности машин. Он стал подсчитывать, сколько же машина находится в работе. Оказалось, в день на заправку и подготовку мотора тратилось более двух часов.

— Это непорядок, — сказал он, — надо, чтобы все рабочее время машина была загружена.

Получалось так. Трактористы приезжали на участок с поездом к 8 часам утра. Нужно было заправить трактор, подогреть воду, завести мотор. Вячеслав Костромкин предложил, чтобы трактористов доставляли на участок на полчаса раньше, чтобы в гараже был дежурный, в обязанность которого входило подогреть воду и помогать трактористам заливать ее в радиатор. Когда это сле-

дали, простои сократились больше чем на час.

Огромное значение имеет полная загрузка машин. Были вредные разговоры: будто бы трактор может одновременно брать не более 4—5 хлыстов. Так и деляли. Вячеслав Костромкин сначала вывозил по 6, затем по 7 хлыстов. А сейчас он считает, что 8 хлыстов трактор вполне может возить. Инициатива Костромкина поддержана всеми трактористами. Таким образом, производительность машин в среднем по леспромхозу возросла на 15—20 процентов.

На передовых леспромхозах нашей страны стали производить вывозку хлыстов с необрубленными сучьями. Когда об этом узнал Костромкин, он решил немедленно применить и этот метод, первым начал вывозить хлысты с необрубленными сучьями. Выработка на каждого члена бригады возросла почти вдвое. Теперь все механизаторы работают, как тракторист-новатор.

Вячеслава Костромкина избрали депутатом в Талицкий сельский Совет.

— Я буду работать так, чтобы оправдать доверие народа. Это доверие для меня дороже всего, — заявил юноша.

В. ПЕТРОВ.

