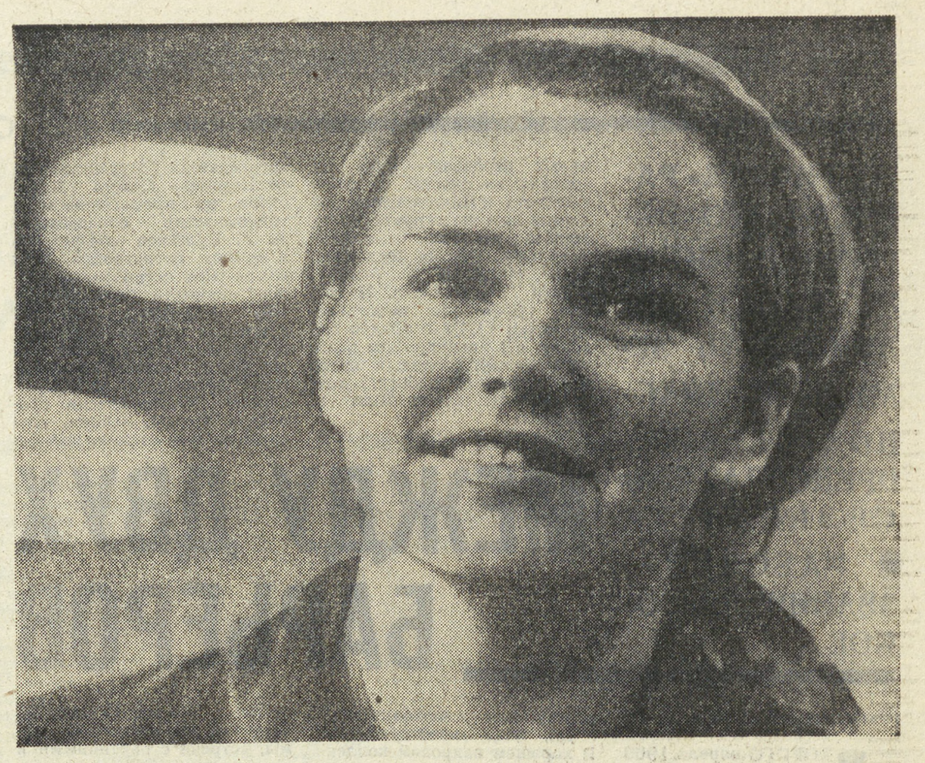
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

НА СМЕНУ!

ГОД ИЗДАНИЯ 50-й

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ

№ 5 (8641) ◆ ЧЕТВЕРГ, 8 ЯНВАРЯ 1970 ГОДА ◆ Цена 2 коп.



На рабочем календаре комсомольско-молодежной бригады токарей Свердловского завода РТИ, которую возглавляет Татьяна Обвинцева, уже апрель 1970 года. Сама Татьяна — опытный токарь, она щедро передает свои знания молодежи. А кроме того, она является членом комсомольского цехового бюро, ведет большую общественную работу и учится в 11 классе школы рабочей молодежи. Недаром комсомольцы Чкаловского района выбрали Таню Обвинцеву делегатом на городскую комсомольскую конференцию.

Снимок Л. БАРАНОВА.

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

О. ШИКЕРОВ, первый секретарь Орджоникидзевского райкома комсомола

«В мире развертывается невиданная по своим темпам и размаху научно-техническая революция. И кому, как не нам, коммунистам, совершившим величайшую социалистическую революцию, быть на переднем крае революционных преобразований науки и техники», — так говорил Генеральный секретарь ЦК нашей партии Л. И. Брежнев.

Сейчас, в дни завершения Ленинского зачета, молодежь направляет все свои силы, весь энтузиазм на то, чтобы помочь партии в осуществлении планов научно-технического преобразования нашего общества.

Сегодня мы предоставляем слово первому секретарю Орджоникидзевского райкома комсомола Олегу Шикерову. Он рассказывает о том, как молодежь, комсомольцы района участвуют в походе за овладение современными научно-техническими знаниями.

Наш район, пожалуй, один из крупнейших в Свердловске по промышленному потенциалу. И дела молодежные под стать этому уровню. Если вспомнить его историю, то можно найти массу примеров самоотверженного труда молодежи разных поколений. В тридцатые годы — ударные строительные бригады, в сороковые — ударные фронтовые и гвардейские бригады.

Время нашего поколения столь же насыщено событиями исторической важности. Быть может, и они войдут в историю.

...Прошло немногим более года со дня выхода в свет Постановления ЦК КПСС «О 50-летии ВЛКСМ и задачах по коммунистическому воспитанию молодежи». Оно явилось программным документом для Ленинского комсомола, поставило важнейшие задачи, одной из которых является ускорение научно-технического прогресса в нашей стране.

И вот ответом районной комсомольской организации на решение партии явилось развитие похода молодежи за овладение научно-техническими знаниями. Как известно, цель похода — помочь молодым рабочим, инженерам, техникам и служащим в повышении их квалификации, общеобразовательного уровня, привлечь молодежь к изобретательству, рационализации, что, в конечном счете, должно способствовать повышению эффективности общественного производства.

Если молодой рабочий имеет низкую квалификацию, низкий производственный разряд, он должен научиться работать лучше, быстрее, качественнее. Если же у молодого человека достаточно опыта, если он имеет высокий производственный разряд и хорошо знает свою работу, он должен активно участвовать в рационализации, искать резервы производства.

Характерно, что в отличие от прошлых лет, когда комсомольские организации слабо интересовались технической квалификацией членов ВЛКСМ, поход молодежи выдвинул задачу повышения технических знаний на первый план. И сейчас, когда мы подвели итоги года, можно с удовлетворением отметить, что на большинстве предприятий района, благодаря использованию различных форм и методов технической учебы, количество молодежи, повысившей свои технические знания, свою квалификацию, увеличилось.

Так, в цехе № 41 Уралмашзавода повысили квалификацию только в 1969 году 240 молодых рабочих. На заводе УЭТМ им. В. И. Ленина в цехе № 30 работали две школы передового опыта. В механическом цехе после обучения передовым методам труда десяти молодых рабочих производительность их труда повысилась на 12,5 процента. Герой Социалистического Труда токарь Л. Я. Мехонцев провел занятия школы передового опыта в цехах, обучил 20 рабочих. Применение инструмента и методов Мехонцева позволило молодым рабочим повысить производительность труда до 10 процентов.

Во время похода появились новые формы профессионального обучения. И это не только дополнительные производственно-технические курсы, которые созданы на всех наших заводах, но, например, движение за сдачу технического зачета каждым комсомольцем. Это инициатива Уральского турбомоторного завода.

В ходе зачета возникла трудность: как приобщить к занятиям молодых рабочих разных профессий. Конечно, можно было бы распределить кого к токарям, кого к фрезеровщикам. Но это был бы чисто формальный подход к важному делу. Комитет комсомола завода решил привлечь к обучению опытных мастеров. И еще одна деталь. Глядя на молодежь, и пожилые пошли на курсы повышения квалификации.

Развитие молодежного технического творчества — одна из задач похода. Надо сказать, что количество молодых рационализаторов на предприятиях района не превышало 10—15 процентов от общего числа рационализаторов. Явно недостаточно. Но рационализаторами не рождаются. Необходимо воспитывать молодых рационализаторов, учить их, подсказывать темы и помогать в работе. Наиболее серьезно к этой работе отнесся комитет комсомола УЗТМ, по инициативе которого во многих цехах и отделениях были созданы школы молодых рационализаторов. Комитет комсомола совместно с отделом изобретательства обсудил и утвердил темы лекций для этих школ. Одновременно на заводе был объявлен смотр-конкурс на звание «Лучший молодой рационализатор Уралмашзавода». Результаты большой работы не замедлили сказаться. Экономия от внедренных в 1969 году рацпредложений составила 231800 рублей, это на 39 500 рублей больше, чем в 1968 году.

Одновременно на заводе проходил смотр технического творчества молодежи под девизом: «Ленинскому юбилею — мастерство и поиск молодых». Впервые на УЗТМ была организована во Дворцах культуры выставка технического творчества молодежи, на которую представлены 52 работы, 28 из них были направлены на областную выставку, а 10 работ оформляются на центральную выставку технического творчества молодежи на ВДНХ.

Повышение технических знаний, развитие творческой активности у молодежи, естественно, повышает у них интерес к работе и меняет в лучшую сторону отношение к ней. Так, например, на турбомоторном заводе в течение двух лет количество прогульщиков из числа молодежи снизилось почти на одну треть. Уменьшилось в целом по району и количество невыполняющих нормы выработки. Но все же вопросы трудовой дисциплины и выполнения норм выработки молодыми рабочими еще далеки от разрешения.

В чем же причина? На первый взгляд, вопрос как будто ясен. Комсомольской организации нужно глубже вникать в производственные вопросы, разбираться с каждым невыполняющим норму выработки или нарушителем трудовой дисциплины, окружить вниманием приходящую на завод молодежь, чаще проводить посвящения в рабочие, дни первой получки, вечера трудовой славы — словом, прививать молодому человеку чувство гордости за свое предприятие, любовь к избранной профессии.

Однако только этими мероприятиями комсомольская организация вопросов трудовой дисциплины и выполнения норм выработки не решит. Практика показала, что вопросы снижения нарушений трудовой дисциплины и выполнения норм выработки среди молодежи разрешаются там, где воспитанием молодежи занимаются совместно партийная, профсоюзная, комсомольская организации и администрация. Для примера можно привести отдельные цехи Уралмаша и турбомоторного завода, где вопросы трудовой дисциплины сняты с повестки дня. С первых же шагов в этих цехах молодежь чувствует влияние комсомольской организации. Это проявляется и в отношении к комсомольцам на участках, и в той роли, которую играют комсомольцы в цехе, и в том уважении, с которым администрация относится к руководителям комсомола, к решениям комсомольских собраний.

К сожалению, не везде так. Редко еще, особенно в небольших организациях, секретарь комитета или бюро приглашаются на оперативные совещания и имеют возможность на них выступить. Руководители предприятий, начальники цехов не интересуются на совещании состоянием воспитательной работы. «Четырехугольники» предприятий собираются, как правило, эпизодически. Вопросы распределения премий, жилья, путевок в санатории и дома отдыха и т. д. решаются без участия представителей комсомольской организации.

Хотелось бы, чтобы руководители предприятий хотя бы раз в месяц заслушивали отчеты начальников цехов о состоянии политиковоспитательной работы с молодежью. Начальники же цехов, в свою очередь, требовали бы такой работы от начальников участков, старших мастеров и мастеров.

В этом направлении сделан интересный шаг опять же на турбомоторном заводе. Там недавно вышло совместное постановление дирекции и профсоюзной организации о соревновании за звание «Лучший мастер завода».

Жизнь, очевидно, внесет еще множество поправок в наши планы, даст толчок, разовьет новые формы приобщения молодежи к научно-техническому прогрессу, но одно ясно: Постановление «О 50-летии ВЛКСМ» — документ особый, нам следовать ему, нам выполнять его. Работа в походе за овладение современными научно-техническими знаниями предстоит большая.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ОБЛИСПОЛКОМЕ

Вчера в большом зале облисполкома состоялась пресс-конференция по вопросам торговли, бытового обслуживания и общественного питания. На вопросы журналистов ответил председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся А. В. Борисов. В пресс-конференции приняли участие заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС В. П. Мазырин и заместитель председателя облисполкома А. С. Тележук.

Вести из Нижнего Тагила

ТЕЧЕТ РЕКА СТАЛИ

Сталеплавильное производство металлургического комбината имени В. И. Ленина непрерывно разрастается и набирает высокие темпы. В этих условиях мощности копрового цеха по подготовке шихты для мартеновских печей оказались уже недостаточными: тылы отстали от передовой. Чтобы устранить непредвиденный разрыв, металлурги решили смонтировать еще один пакетировочный пресс — марки Б 16-42, которая считается пока самой высокопроизводительной в Советском Союзе. На эти работы отпущено 2,5 миллиона рублей. Запроектированный объем работ выполнен уже примерно на одну треть.

Новый пакетир-пресс будет развивать усилие до 1600 тонн, производя в час по 15—20 пакетов прессованной металлошихты. С вводом установки в действие сам копровый цех увеличится примерно на одну пятую, а мощности его по разделке лома вырастут на 40—50 процентов.

ШИРИТСЯ ПОЧИН

Месяц назад на НТМК имени В. И. Ленина был дан старт особой ударной комсомольской вахте, посвященной предстоящему юбилею великого вождя. Ее застрельщиками выступили молодые ремонтники, цех которых обслуживает сталеплавильное производство. Как показывают первые итоги, этот комсомольско-молодежный коллектив слово свое держит твердо — не имеет нареканий на качество работ, выполняет задания с опережением графика. Теперь к инициаторам присоединились четыре бригады доменной печи № 6, комсомольско - молодежные коллективы мартеновских печей № 13 и 17, а также коксохимической лаборатории ректификации пиридиновых оснований. На эту вахту заступают и все участки конверторного цеха. В ходе ее мартеновцы собираются выплавить четыре тысячи тонн сверхплановой стали, а конверторщики, помимо металла, берутся сэкономить на рационализации и снижении себестоимости продукции десятки тысяч рублей.

В горкоме комсомола и в районных комитетах ВЛКСМ нам сообщили, что в первой декаде января 1970 года на предъюбилейную комсомольскую вахту встанет вся тагильская комсомолия.

Нижний Тагил.
Снимок Е. БИРЮКОВА.

БАШЕННЫЕ ИДУТ НА СЕЛО

Давняя, крепкая дружба связывает сельских тружеников Байкаловского района с механизаторами Свердловского треста «Строймеханизация-2».

При их активном участии, помощи строительными материалами в колхозе «Путь к коммунизму» был построен клуб, смонтированы и сданы в эксплуатацию две водонапорные башни с автоматическим регулированием уровня воды в баках, одна — в деревне Маклухина, другая — в селе Городище.

В прошлом году в совхозе «Байкаловский» механизаторы возвели и довели до кондиции главный корпус машинно-тракторной мастерской. Полезная производственная площадь его составила 1.200 квадратных метров.

Большое содействие и помощь в механизации двух животноводческих ферм оказали свердловчане и труженикам деревни Чащино.

Вчера мы узнали, что механизаторы-строители уже заключили договор со своими сельскими друзьями на производство работ в новом году. Ими, в частности, будут изготовлены и смонтированы два навозоуборочных транспортера, пять зернопогрузчиков. Последние будут установлены на полевых токах и на автотранспортных агрегатах. Вступят в строй и механические системы подачи кормов, теплофикации на двух фермах.

Установкой тельферов, трехтонных кран-балок завершатся работы по механизации трудоемких процессов ремонта техники в машинно-тракторной мастерской совхоза.

Согласно договору, механизаторы обязуются произвести капитальный ремонт трех автомашин, пяти двигателей, нескольких прицепов и передних мостов автотранспортных средств.

Неоценимую помощь окажут шефы совхозу и в механизации объектов строительства. Для этой цели они намечают поставить 14 единиц строительного оборудования, башенные краны, необходимый комплект электроинструмента.

Добрая дружба предполагает добрые дела. Она, как видим, уже дает ощутимые результаты.

В. ЕЛИСЕЕВ.

От полюса до полюса

ЮБИЛЕЙНОЕ ИЗДАНИЕ

ПРАГА. (ТАСС). В Праге только что вышла в Чехословацком народном издательстве небольшая, хорошо оформленная, в белой суперобложке книга. Это — новогодняя публикация Чехословацкого народного издательства, в которой собраны переведенные на чешский язык письма В. И. Ленина к матери. Этот сборник писем, подготовленный по советскому собранию Сочинений великого вождя революции, снабжен подробными квалифицированными комментариями, разъясняющими отдельные детали биографии Владимира Ильича и его революционной деятельности в России и в эмиграции.

БАСТУЕТ ТРУДОВАЯ ИСПАНИЯ

ПАРИЖ. (ТАСС). Мощная волна забастовочного движения охватила Испанию. Рабочие страны добиваются возобновления ежегодных коллективных соглашений, требуя улучшения условий и оплаты труда.

Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс, в Астурии сейчас проходит самая крупная забастовка за последние 5 лет.

ПРОТИВ РАСИСТСКОГО РЕЖИМА

ЛОНДОН. (ТАСС). Буквально каждая встреча по регби с участием находящейся в Англии южноафриканской команды «Спрингбокс» сопровождалась внушительными демонстрациями против расистской политики режима Форстера в Южно-Африканской Республике. В Ковентри, например, пикеты демонстрантов, протестующих против апартеида в ЮАР, окружили местный стадион. Одновременно несколько сот жителей города организовали демонстрацию протеста у гостиницы, в которой остановились южноафриканские регбисты.

Почтовые работники Ирландии, куда вылетает «Спрингбокс», объявили, что на время турне южноафриканской команды будет прекращена телефонная связь с гостиницами, где разместятся игроки, и доставка туда почты.

НЕТ — БУНДЕСВЕРУ

БОНН. (ТАСС). Число лиц, отказывающихся служить в бундесвере, возросло в 1969 году до 14.000. Как отмечает сегодня газета «Ди вельт», это самое большое число лиц, отказывающихся от военной службы за все годы существования бундесвера.

ГУМАННЫЙ АКТ

ХАНОЙ. (ТАСС). Командование Народных вооруженных сил освобождения Южного Вьетнама издало приказ о прекращении военных действий на период празднования лунного нового года, сообщает агентство ВИА, ссылаясь на агентство печати Освобождение. Военные действия будут прекращены с 7 часов утра 5 февраля до 7 часов утра 9 февраля по сайгонскому времени.

В Праге вышел сборник писем В. И. Ленина ● Ширится забастовочное движение в Испании ● Демонстранты из Ковентри — против апартеида в ЮАР ● Угрожающий рост преступности в Нью-Йорке

Массовым тиражом

БУЭНОС-АЙРЕС. (ТАСС). Произведения В. И. Ленина, в том числе полные собрания Сочинений, были изданы в Аргентине за период с 1918 по 1969 год общим тиражом более миллиона экземпляров.

Среди изданных массовым тиражом трудов — «Материализм и эмпириокритицизм», «Империализм, как высшая стадия капитализма», «Государство и революция», сборник статей по аграрному вопросу. Широко распространялась также биография основателя первого в истории социалистического государства.

По числу изданий ленинских работ и их тиражу Аргентина занимает первое место в Латинской Америке (не считая Кубы).

МАРКИ РАССКАЗЫВАЮТ О ЛЕНИНЕ

БРАЗЗАВИЛЬ. (ТАСС). «Марки рассказывают о Ленине» — так называется выставка советских почтовых марок, открывшаяся в здании браззавильского почтамта. Она организована советским культурным центром и посвящена 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Среди экспозиций — «Образ В. И. Ленина в искусстве», «Ленинский план электрификации», «СССР — многонациональное государство», «Ленинский комсомол в марках» и другие.

ОСУЩЕСТВИТЬ ЧАЯНИЯ РАБОЧЕГО КЛАССА

БРАЗЗАВИЛЬ. (ТАСС). Необходимо осуществить чаяния рабочего класса, вызволить экономику страны из-под контроля империалистов и привлечь широкие массы трудящихся к решению больших национальных задач. С таким призывом обратился член ЦК Конголезской Партии Труда (КПТ), председатель Союза социалистической молодежи Конго Бернар Комбо, выступая на массовом митинге в поддержку ЦК КПТ, состоявшемся в г. Кинсунди.

Участники митинга, в том числе члены Союза социалистической молодежи Конго, заявили о «полной и безоговорочной поддержке ЦК КПТ, призванного защищать священные интересы конголезского рабочего класса».

Специалистов будет больше

АЛЖИР. (ТАСС). Расходы на образование и подготовку национальных кадров для экономики страны, предусмотренные 4-летним планом развития Алжира, достигнут 3.275 миллионов динаров. Об этом заявил министр финансов и планирования АНДР Белькасем Шериф, выступая на открытии второго национального семинара по вопросам профессиональной подготовки и развития.

Б. Шериф отметил, что для успешного выполнения целей четырехлетнего плана необходимо подготовить в кратчайшие сроки для всех отраслей экономики 40 тысяч специалистов со средним техническим образованием и 20 тысяч специалистов, имеющих высшее образование.

В этой связи он указал, что в течение ближайших трех лет в Алжире будет создан 31 технологический институт.

ВЫНУЖДЕННЫЕ КАНИКУЛЫ

ЛОНДОН. (ТАСС). Руководство национального профсоюза учителей Англии объявило о предстоящей двухнедельной забастовке более 5.000 учителей в 600 школах Англии и Уэльса. Это решение было принято после провала переговоров о повышении заработной платы учителей в специальной комиссии министерства просвещения и науки. Начало забастовки намечено на 12 января. Это будет крупнейшая забастовка преподавателей в истории Англии.

РОСТ ПРЕСТУПНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Преступность в Нью-Йорке приобретает все более широкие масштабы. По данным городского управления полиции, за одиннадцать месяцев истекшего года в городе было совершено около 84.500 убийств, нападений, изнасилований и вооруженных ограблений — на 7,7 процента больше, чем за соответствующий период 1968 года.

НАЛЕТ АГРЕССОРА

БЕЙРУТ. (ТАСС). Израильские самолеты подвергли бомбардировке район Аль-Аркуб (80 км южнее Бейрута), заявил здесь ливанский военный представитель.

Налет продолжался более полутора часов. Огнем зенитной артиллерии налетчики были отогнаны. В результате бомбардировки причинен небольшой материальный ущерб.

Это был третий воздушный налет израильтян на Ливан за текущий месяц.

От полюса до полюса

ТРЕВОГА!

ПРОРАБЫ ШУТЯТ С МОРОЗАМИ

Известно, что зимой строительные работы значительно усложняются. Они требуют не только больших затрат, но и большого внимания, более точного соблюдения технологической дисциплины и т. д. Однако, наблюдая за работой участков строительных управлений, приходишь к выводу, что зима их как бы не касается. Например, при электропрогреве бетона в стыках подвального этажа дома № 29 в Пионерском поселке поверхность бетона не укрывается теплоизолирующими материалами, нет стыка стен в нижних частях контрольных скважин, и температура бетона там не замеряется. И вообще, замеряется она крайне редко, а в промежутках между замерами записывается примерно, «на глазок».

Дежурные электрики, которые должны заниматься этими замерами, очень загружены, особенно днем, а температурщиков в помощь им участок не выделяет.

Противоморозные добавки или совсем не вводятся в раствор, или дозируются примерно, опять же «на глазок», без соблюдения норм. Мало внимания уделяют здесь выдерживанию контрольных образцов бетона на объекте, никто не следит за тем, чтобы их своевременно доставляли для испытания в лабораторию. Хранятся они обычно в будках, в местах с резкими колебаниями температуры воздуха, что крайне затрудняет испытания. Специально изготовленные утепленные ящики для выдерживания образцов на участке не применяются.

Случается, что подземная часть фундамента, например, у дома № 22 в Пионерском поселке долгое время остается не засыпанной грунтом — и это в период, когда возможны резкие понижения температуры воздуха и промерзание основания фундамента.

Подобные недостатки отмечались и осенью, когда, по счастливой случайности, не было значительного понижения температуры воздуха, поэтому они, возможно, не оказали большого влияния на качество работ.

Но теперь, когда зима полностью вступила в свои права, такие «эксперименты» могут иметь очень тяжелые последствия, и допускать их — более чем халатность.

Н. ТРОШИН,
инженер центральной строительной лаборатории Главсредуралстроя.

ПО СЛЕДАМ ПИСЬМА

«ЧЕРНОВАЯ» РАБОТА — ЭТО НЕОБХОДИМОСТЬ? ● СТАНКИ — ЗА ТРИДЕВЯТЬ ЗЕМЕЛЬ ● ДИАГНОЗ СТАВИТ... ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СЕЛЬСОВЕТА ● РАБОЧИЙ — ЗВАНИЕ ВЫСОКОЕ

МЕЖДУ ДВУХ БАРЬЕРОВ

(Окончание. Начало в № 4).

ВТОРОГО апреля 1969 года Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по дальнейшему улучшению подготовки квалифицированных рабочих в учебных заведениях системы профессионально-технического образования». В нем подчеркивается, что сейчас, как никогда, возрастают требования к культурно-техническому и идейному уровню рабочих. В этой связи предусматривается расширение учебной базы профтехучилищ. Времени с тех пор прошло уже порядочно и постановление принято к действию. Как же решаются эти вопросы в ГПТУ № 65 города Серова?

По мнению руководителей отдела кадров Красноуральского стройуправления треста № 88, ребята из этого училища прибыли малоподготовленными для работы на стройке: им не хватало теоретических знаний и практических навыков. Поэтому выпускникам иногда приходилось выполнять неквалифицированную работу, что, естественно, вызвало их недовольство. Начальник отдела кадров С. С. Хананyев не без основания заметил:

— Мне понятно настроение ребят, но вникните и в наше положение. Поскольку количество рабочих увеличивается, нам добавляют план. В прошлом году наш коллектив освоил около 8 миллионов рублей. (Заметим, что цифра немалая. Такие задачи может решать далеко не каждое стройуправление). Значит, от всех строителей требуются обширные знания и хорошие деловые навыки. Формально нас можно обвинить в использовании выпускников ГПТУ на подсобных работах. А практически? Не можем же мы доверить вести кладку промышленного здания или установку лесов на высоте ребятам, пока они не освоят все тонкости профессии.

С Хананyевым трудно не согласиться. На больших и малых стройках — будь то сооружение шестой фабрики в Асбесте и Нижнетагильской домны или же строительство жилого квартала — с этой проблемой мне за последние годы приходилось сталкиваться очень часто. И вот что характерно: везде выпускники ГПТУ с обидой говорят: «В училище нам дали повышенный разряд, а здесь мы выполняем работу, для которой не нужно было и учиться».

Что это — недоверие подростку или необходимость?

Да, чаще необходимость. В хорошем кадровом коллективе подростки быстро овладевают навыками, но случается, что становление молодого рабочего непростительно затягивается. Руководители промышленных предприятий справедливо относят это на недостаточную подготовку в училищах. Признают это и работники системы профтехобразования.

По мнению директора серовского ГПТУ № 65 В. Я. Массерова, все беды идут от плохой учебной базы. Конечно, есть и другие неувязки, но основная — эта.

— Вы подумайте, — говорит Валерий Яковлевич. — Мастерские мы строим уже 8 лет. Об этом ваша газета писала не раз, но они еще не готовы. Нам обязано помогать в их сооружении базовое предприятие — трест Серовстальстрой. Но выделяют нам строители материалов и оборудования очень мало. У них на это свой аргумент: учащихся, мол, должны обеспечивать мы, а областное управление профтехобразования и Главсредуралстрой дают разнарядку на распределение выпускников. Выходит, учим людей мы для других трестов и городов.

Рядом с нами находится училище № 62, где изготовляют нужное нам оборудование. Но получить мы его не можем. Областное управление дало разнарядку на машины в Артемовское ГПТУ. Доставить в Серов их трудно. Кроме того, на станках стоят нестандартные моторы. На все просьбы изменить наряд мы получаем один ответ: берите станки с нестандартными моторами и меняйте на заводе в Баранче.

Вряд ли следует комментировать этот факт. Областное управление профтехобразования не меньше заинтересовано в подготовке квалифицированных кадров, поэтому должно взять на себя инициативу и разрешить эту проблему.

КОММЕНТИРУЯ постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, председатель Государственного Комитета Совета Министров по профессионально-техническому образованию А. А. Булгаков говорил, что в момент перестройки комсомольские организации должны провести большую работу. Комитетам ВЛКСМ училищ в первую очередь необходимо усилить внимание вопросам идейно-политического воспитания молодежи. Нужно систематически проводить беседы, лекции, диспуты на общественно-политические, социально-экономические и международные темы, встречи с партийными и советскими работниками, ветеранами и передовиками труда и т. д.

Отсюда вытекает, что важным направлением работы комсомольских организаций училищ должна быть борьба за идейно-политическое воспитание выпускников, высокую сознательность и дисциплину.

Как это восприняли в комитете ВЛКСМ серовского ГПТУ № 65, на базовом предприятии, наконец, в горкоме комсомола? Заметных сдвигов в этом направлении пока нет. Не случайно из всех выпускников, которых я встретил в Красноуральске, мне не удалось отыскать ни одного комсомольца. Плотник Александр Гаун, который, кстати, не работает уже давно и живет в общежитии в ожидании расчета, на мой вопрос ответил так:

— Хотели нас принять в комсомол, да что-то все тянули. Походили мы в комитет, а потом бросили. А тут выпуск подошел...

Выходит, в комитете комсомола не нашли за целый год времени, чтобы побеседовать с ребятами, подготовить их для вступления в ряды ВЛКСМ.

О недостаточной идейно-политической работе в профтехучилищах Серова мне приходится писать второй раз. Аналогичный случай произошел полтора года назад с выпускниками ГПТУ № 54. Ребята были направлены в доменный цех НТМК, но работать в Нижнем Тагиле не хотели. Многие самовольно оставили производство и вернулись в Серов. В городе их приняли на работу, хотя шли на явное нарушение социалистической законности.

Если условия быта в Красноуральске желают быть лучшими, то в Нижнем Тагиле ребята жили в хороших общежитиях, работали в дружном коллективе. Значит, дело не только в плохом общежитии.

Сейчас многие выпускники ГПТУ № 65 вернулись в Серов самовольно. Некоторые уже работают на предприятиях города, хотя прописаны в Красноуральске. Там остались и их трудовые книжки. Знают ли об этом в Серовском горисполкоме? Если да, то какие принимают меры? Прогульщиков и самовольно оставивших производство должны принимать на работу не через отдел кадров, а через комиссию исполкома.

Но в Серове стараются спустить эту историю «на тормозах». Начальник Красноуральского стройуправления делает в городские организации Серова запросы с просьбой вернуть выпускников на стройку. Время идет, а ответа нет. Дело доходит до парадоксов. Председатель Марсятского сельсовета выдает А. Афанасьеву справку о состоянии здоровья родителей и на этом основании просит рассчитать Афанасьева.

Серовский горисполком должен дать соответственную оценку этому факту. С каких пор председатель подписывает документ за врача?

И, наконец, последнее. Областному управлению профтехобразования при распределении выпускников училищ нужно учитывать особенности возраста ребят. На моей памяти десятки примеров, когда молодые рабочие самовольно оставляли стройку, мотивируя это желанием работать в своем городе.

Но самое важное, конечно, — сознательность. Комитетам ВЛКСМ и горкомам нужно внимательней подходить к вопросам воспитания, уметь закладывать в человеке чувство ответственности за принадлежность к рабочему классу. Тут всем хватит работы: комсомольцам, профсоюзу, общественности. Широкое поле деятельности перед комсомольскими организациями базовых предприятий: систематически знакомить подростков с трудовыми традициями рабочего коллектива, организовывать шефство лучших молодых рабочих над учебными группами. Горкомы и райкомы ВЛКСМ призваны обобщать и распространять опыт лучших комитетов училищ и базовых предприятий.

В. ПАНКРАТОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. О слабой воспитательной работе в профессионально-технических училищах Серова, о недостаточном внимании к молодым рабочим со стороны руководителей и комсомольских комитетов ряда предприятий и строительных организаций газета «На смену!» уже писала полтора года назад. Как видно, должных мер по устранению недостатков, о которых говорилось в выступлении газеты, не принято до сих пор. Публикуя материалы «Шлагбаум на перекрестке» и «Между двух барьеров», редакция надеется получить незамедлительный ответ о принятых мерах от всех руководителей и общественных организаций, которые должны заниматься решением этих вопросов.

СЛУЖБА НОВОСТЕЙ РИТМ («НА СМЕНУ!»)

ЗАПОЛНЕНЫ ПЕРВЫЕ ЛИСТЫ

Как известно, перепись населения начнется 15 января и будет продолжаться неделю. Но, согласно положению, в труднодоступных районах страны к переписи могут приступить раньше.

Со 2 января она началась в населенных пунктах Ивдельского и Гаринского районов нашей области.

От деревни к деревне, от стойбища к стойбищу, на санях, оленьих упряжках, верхом на лошади, на лыжах идут сегодня счетчики и инструкторы.

Заполнены первые тысячи переписных и опросных листов.

НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

ПЕРВОУРАЛЬСК. Коллектив завода технологического оборудования начал серийный выпуск новой продукции — телевизионные антенны индивидуального и коллективного пользования.

Изготовлением новой продукции заняты бывшие литейщики и формовщики. Сейчас они приобретают новые профессии.

Если в прошлом году завод изготовил всего 16 тысяч антенн, то в этом году заданием предусмотрено выпустить антенн в восемь раз больше.

ПОД БУДУЩИЙ УРОЖАЙ

КАМЕНСКИЙ РАЙОН. Пятнадцать механизаторов насчитывает специальная бригада по вывозке удобрений на поля в совхозе «Родина». Этот отряд, оснащенный механизмами и тракторами, вывозит ежедневно по 600—700 тонн органических удобрений. Полевые массивы совхоза уже получили 18.700 тонн удобрений.

Руководит бригадой опытный механизатор И. П. Ерыкалов. Вывозка навоза на поля продолжается.

СВЕРХПЛАНОВЫЕ МИЛЛИОНЫ

АРТЕМОВСКИЙ. Хорошо потрудились в минувшем году птицеводы совхоза «Красногвардейский» Свердловского треста птицеоткорма. Вместо запланированных 6 миллионов яиц, они собрали в минувшем году 10 миллионов штук.

Птицеводы решили и в этом году не снижать темпов.

С. ЕРМАКОВ.

ПОЛВЕКА С ПАРТИЕЙ

БИЛИМБАЙ. Серафима Васильевна Литвина вступила в Коммунистическую партию в грозном 1919 году. И с тех пор навсегда связала свою судьбу с родной партией. Она не занимала высоких постов: работала официанткой, охранницей, кухонной рабочей. Но где бы ни была коммунистка, она выполняла порученную ей работу добросовестно и хорошо.

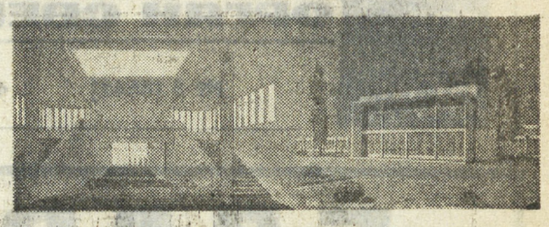
Недавно Билимбаевская территориальная партийная организация тепло отметила юбилей ветерана партии.

ПО СССР

В Киеве создается проект линии скоростного трамвая. По замыслу сотрудников института «Киевпроект», она свяжет новый жилой массив Никольская Борщаговка с центром города. На трассе скоростного трамвая длиной около десяти километров будут сооружены 12 станций, оборудованных по образцу станций метро и соединенных с платформами подземными переходами. Трамвайный поезд, состоящий из трех вагонов, будет развивать скорость, близкую к скорости поездов метро.

На снимке: проект павильона и интерьера станции «Улица Ромена Роллана».

Снимок А. ПОДДУБНОГО. Фотохроника ТАСС.



ТВОИ ТОВАРИЩИ

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ!

Колпаковка для Тамары — родной дом. Здесь прошло ее детство, здесь она училась в школе. Здесь решила: «Когда вырасту, обязательно буду шофером». Ей тогда не верили, рассуждения всерьез не принимали: мало ли о чем в детстве человек думает. Подросла. Но мечте своей не изменила. Хотела сразу после школы пойти учиться на шофера — не взяли: лет маловато.

Стала токарем. А чтобы время зря не пропало даром, накупила различных книжек про автомобили. Решила изучать самостоятельно.

Однажды вызывают ее в контору леспромхоза и спрашивают: «Не раздумала шофером быть?» — «Нет». — «Тогда посылаем тебя на курсы».

В училище встретили по-разному. Одни скептически: куда, мол, — девчонка. Другие — с интересом. Тамара училась лучше других.

Время учебы пролетело незаметно. С правами шофера третьего класса Тамара Дресвянкина вернулась в Кашкинский леспромхоз. Дали ей самосвал. Первое время не обошлось и без каверзных случаев.

«Поехала первый раз, дороги-то неважные, и руки еще не совсем окрепли, засела. Машина буксует, а я ничего с ней поделать не могу. Побежала в гараж. Помогите, говорю... Вытащили трактором. Немного проехала, опять засела. Сейчас получается уже лучше».

В гараже ее с первых же дней полюбили все: и шоферы, и трактористы, и слесари. Окружили заботой и вниманием. Случись какая поломка в машине, вокруг нее сразу же много помощников, каждый предлагает свои услуги.

Тамара успевает везде. Энергичная, боевая, она с душой берется за любое дело. Среди товарищей Тамара пользуется авторитетом и уважением. Она — заместитель секретаря комсомольской организации леспромхоза.

Вечерами она ходит в вечернюю школу, учится в одиннадцатом классе, готовится к поступлению в автодорожный техникум.

В. ГИЛЕВА,
сотрудник газеты «Путь к коммунизму».
Шалинский район.

Одна из лучших молодых слесарей-электромонтажников сборочного цеха Свердловского завода электромедицинской аппаратуры Виктория Панова. В цех Виктория пришла ученицей, получила интересную и нужную профессию, и сейчас она в числе лучших. К столетию В. И. Ленина Виктория взяла обязательство получить звание ударника коммунистического труда.

Снимок Л. БАРАНОВА.

ПИСЬМА С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

ДОРОГА МУЖЕСТВА

29 декабря 1969 года Государственная комиссия приняла железную дорогу Тавда — Сотник в эксплуатацию. Стоимость строительства — более 42 миллионов рублей. Проложено 186 километров железнодорожного пути, построено шесть станций, два разъезда, несколько леспромхозовских поселков, преодолено 18 километров болот. Общий объем земляных работ составил более четырех миллионов кубометров. Первые дома временного поселка Устье-Ах строители СМП-29 собрали в 1967 году, через два года здесь закончено сооружение стационарного поселка. За пять лет объем перевозок здесь составил почти 600 миллионов тонно-километров, что более чем наполовину окупило стоимость строительства железной дороги.

Но главное — это то, что здесь выросли и возмужали люди. Они стали настоящими строителями.

ПОБЕДИТЕЛИ

На картах дороги всегда прокладывают позже, чем на земле. Этой дороги на моей карте нет. Но я сижу в теплом вагоне вместе со строителями и лесорубами, а поезд мчится вперед. Громадные ели и березы стремительно отскакивают в стороны перед самым тепловозом и мгновенно смыкаются за последним вагоном поезда. Поют мосты под колесами.

В вагоне — неторопливый, спокойный разговор. Так говорят люди, когда самое сложное уже позади, когда ушли в прошлое бессонные ночи, полные напряжения и опасности, дни, когда кончилась трудовая горячка.

Поэтому они и разговаривают так спокойно и умиротворенно. Они сделали все, что могли. Сейчас они отдыхают. Набираются сил перед новой стройкой, которая может оказаться еще сложнее, чем эта. Они чувствуют себя победителями и потому чуть снисходительны и держатся покровительственно как по отношению ко мне, так и по отношению к лесорубам: «Мы такое пережили, что вам и не снилось...»

Они разбудили тысячелетия спавшую тайгу. Оставили после себя дорогу и несколько «островков жизни», которые пока еще невелики, но с каждым месяцем становятся все больше. Им действительно есть чем гордиться.

Даже «железный прораб» Бронислав Иванович Мицкевич сейчас мягок, как воск. Тот прораб, который построил мост через реку Тавду, возвел около восьмидесяти сооружений, который добывал материалы и запчасти в небывало сложных условиях, заставлял работать технику в пятидесятиградусные морозы, ухитрялся перебрасывать горючее через Куминское болото; будучи с десантом, отрезанным за Кумбайским болотом, без воды, без хлеба, съедаемый мошкарой, не давал людям падать духом, лез в самое пекло и заставлял лезть за собой людей — понимал, что иначе им не выдержать, — этот прораб сейчас с разоренным видом играет в подкидного. У него не хмурятся брови, разгладились жесткие складки у губ, исчезли стальные нотки в голосе — он тоже победитель.

Два связиста возле окна толкуют о семьях, о новоселье, о приближающемся Новом годе. Они ползали на жиэтах по болотам, проваливаясь в ледяную грязную кашу, — тянули связь. Они забирались на столбы и деревья. Они устанавливали полуавтоматы на станциях. Сейчас они мечтают о том, как в теплой квартире, в кругу семей, среди света и музыки встретят Новый год. Они заслужили это — они тоже вышли победителями.

А поезд летит, отбрасывая назад разъезды, станции, поселки, проглатывая километры пространства. Он идет со скоростью шестидесяти-семидесяти километров в час...

САМЫЕ МЕДЛЕННЫЕ ПОЕЗДА

Скорость ему дали другие поезда. Те, что шли пешком сквозь тайгу и болота, рискуя и сразу же уничтожая условия риска, оставляя за собой железнодорожные пути, мосты, станции. Это строительно-монтажный поезд № 29, головной ремонтно-восстановительный поезд № 18, мостопоезд № 447.

Первыми пришли в Тавду строители СМП-29 и мостопоезда № 447. Это было в 1960 году. Им предстояло проложить сквозь тайгу 186-километровый путь, который позволит вывезти более 150 миллионов кубометров древесины. Это значит: столько ее сохранится в Европейской части Союза, где она нужна не в качестве древесины, а в качестве прекрасного зеленого леса.

Первый орешек для строителей — река Тавда. Нужно было построить мост. Его сразу же начала сооружать бригада Ивана Серченкова из мостопоезда. Но никто не мог и не хотел ждать, когда он будет готов, — за Тавдой уже сейчас следовало рубить трассу, прокладывать железнодорожные пути. Как перебросить за реку технику, грузы, людей?

У начальника поезда № 29 Владимира Евлампиевича Дитковского в кабинете — дым коромыслом. Инженеры, прорабы ломают головы: как выйти из положения? Как «взять» строптивую реку?

— Рискнем! — подводя итоги совещания, сказал Владимир Евлампиевич.

Ему не впервой рисковать. Он строит железные дороги с 1935 года. Он сооружал во время войны дорогу Ахтуба — Сталинград, сотни километров дорог построил здесь, на севере. Но и он рискует лишь тогда, когда риск сведен к минимуму.

И вот по льду реки пролегло временное железнодорожное полотно.

— Ну, ребятки, давайте, — сказал Владимир Евлампиевич. — Только осторо-о-жно, чуть что — остановить мотовозы!

— Поняли.

Первый поезд повел Владимир Сулицын. Его мотовоз перетащил на левый берег Тавды несколько пустых платформ. Двери мотовоза на всякий случай были распахнуты настежь и привязаны проволокой.

Комиссия тщательно исследовала дорогу, лед и дала «добро» для следующего рейса — с грузом. Эти рейсы стали регулярными. И мотовозы бессменно водили Владимир Сулицын, Владимир Немытов, братья Погребняки — Василий и Николай. Тысячи тонн шпал, рельсов, песка и других грузов переправили они строителям на левый берег Тавды за две зимы 1961-62 и 1963-64 годов, пока не был готов железнодорожный мост через Тавду...

Третий поезд — «Горем»-18 — старый солдат. Родился он 22 июня 1941 года, а 3 июля, уже в бою, ремонтирует под бомбами и пулями железнодорожные пути между Смоленском и Оршей.

Сохранился рапорт первого начальника «Горема»-18 А. В. Мыльникова:

«За время работ по участку Смоленск — Орша с 3 по 15 июля 1941 года поезд неоднократно подвергался бомбардировке и пулеметному обстрелу самолетами противника. При бомбардировках погибли и ранены следующие товарищи из состава «Горема»-18: Дмитраков Борис Иванович, водолаз мостовой колонны, убит на станции Осиповка; Семеньков Захар Федорович, машинист парового крана, убит на станции Осиповка; Демин Владимир Георгиевич, старший электромеханик колонны связи, подорвался на минном поле при восстановлении связи Орша — Витебск...».

Их много — погибших и раненых. Но живые не сдавались. С декабря 1941 почти до конца войны поезд в наступлении. Он восстанавливает рельсовое полотно, мосты в Подмосковье, Белоруссии, Литве и заканчивает войну в январе 1945 года в Восточной Пруссии. Последние 19 лет — Сибирь, Север, где он в сложных условиях прокладывает дороги.

Вместе со строителями двух других поездов ветераны взялись за преодоление Куминского болота. Здесь использовался принцип «блуждающих карьеров». Тракторами проминали болото, укладывали лежневки, засыпали асбестовым балластом. За день дорога была готова, за ночь она исчезала без следа, и все приходилось начинать сначала. И так на протяжении всех 13 километров.

Мне рассказывали о том, как это было. На одном из участков экскаватор сразу провалился до кабины. У машиниста оказалась сломанной рука. Но прежде чем выпрыгнуть из тонущей машины, он вывернул стрелу в сторону лежневки. Стрела легла на дорогу и не дала машине исчезнуть в болоте.

Рассказывали, как весной Кумбай отрезал десант — экскаватор, бульдозер, пять МАЗов. Их все видели — вот они, рукой подать. Но добраться до них через болото нельзя. Горючее подать нечем. Решили положить в металлическое корыто бочки с соляркой и тянуть на тросе к десанту. Один рейс удался, на втором болото проглотило и корыто, и солярку.

Об этом строители вспоминать не любят. И они правы. Ни одному солдату не хочется рассказывать о том, как он потерял друга, боевую машину...

РУКА ДРУГА

Самое большое достоинство любой работы — то, что она объединяет людей. Она дает человеку чувство уверенности, чувство локтя. Она делает человека сильнее.

Я слышал, как ругали свою работу строители железной дороги. Грязь, летом — мошкара, зимой — холод, живешь в палатках и вагончиках, вечно на колесах, семья в Брянске, а сам в Устье-Ахе...

Но попробуй отнять у человека его работу, и он затоскует. Мне рассказывали о ребятах, которые увольнялись со стройки, а потом возвращались. Рассказывали и о других, которые всем были довольны, пока не получали подъемные, а потом уходили, даже не забрав документов. Уходили незаметно, прячась... Так дезертировали В. Агакий, К. Бонтарюк... Но их единицы. Тех, кто прирос к своему делу, — сотни.

Два года пионеры и комсомольцы города Тавды собирали металлолом на комсомольский тепловоз. На тот, который должен был совершить первый рейс по маршруту Тавда — Устье-Ах. Они не жалели сил, чтобы собрать как можно больше металла и успеть получить тепловоз к моменту, когда будет забит серебряный костыль на самой конечной точке пути.

Они никогда не видели строителей тепловозов Брянска. Они написали письмо: «Товарищи комсомольцы, мы даем вам металл, дайте нам тепловоз».

6 ноября 1967 года на станции Устье-Ах был забит серебряный костыль. Перед этим последнее звено пути уложил один из лучших механизаторов Всесоюзной ударной комсомольской стройки оператор портального тракторного путеукладчика Л. Антипов. Серебряный костыль забили передовые путейцы — В. Тарасов, прибывший на стройку по комсомольской путевке, и ветеран СМП-29 Егор Григорьевич Сорокин. Почти 16 тысяч тонн рельсов уложили строители!

И шестого ноября по дороге Тавда — Сотник (до Устье-Ах) прошел первый рабочий комсомольский поезд. Его вел Ф. Маевский. А тянул состав тепловоз, присланный в далекую Тавду брянскими комсомольцами. Общее дело объединило людей, живущих за тысячи километров друг от друга...

ЧТО ТАКОЕ «ТС»?

Это было в 1966 году на станции Кума. Начальник комсомольского штаба стройки Виктор Каширин попал сюда случайно — ехал в Устье-Ах. Но попал вовремя.

— Виктор, сюда!

— Давай его, пускай выскажется!

— Что такое «ТС»?

Виктор засмеялся.

— «ТС» — Тавда — Сотник.

— А если — твое счастье?

— Твой свет?

— Твоя совесть? И Тавда — Сотник — тоже!

— Даешь «ТС»! Боремся за звание бригад «ТС»!

Так возник «личный позывной» на стройке — «ТС». Через несколько дней у здания штаба появилась стенгазета «На зов «ТС». Потом состоялось «учредительное» собрание штаба «ТС». В соревнование за звание бригад «ТС» в головном ремонтно-восстановительном поезде включились все комсомольско-молодежные коллективы. И первой бригадой, которой было вручено переходящее Красное знамя штаба и присвоено звание бригады «ТС», был коллектив путеукладчиков Евгения Джаджиева. Потому что это его бригада уложила последние 30 километров железнодорожного пути всего за один месяц...

Огонек «ТС» не угасал на стройке до самого последнего дня. Возможно, он возродится на следующей...

В. ТУБОЛЕВ,
наш спец. корр.
Тавда — Сотник.

ПЕСЕН НЕ ЖАЛЕЙ!

КАМЫШЛОВ. Торжественная регистрация новорожденных в городе стала традицией. Уже в который раз в заводском клубе «40 лет Октября» звучат фанфары, раздаются песни и приветственные речи в адрес счастливых родителей. Местные профсоюзные организации дарят новорожденным памятные подарки.

На этот раз было зарегистрировано сразу 25 малышей. Слова напутствия родителям произносили мать-героиня Е. В. Хмелева, мать Героя Советского Союза Бориса Семенова Анна Моисеевна, директор школы А. Н. Кашина и медицинская сестра Л. В. Уткина.

К свидетельству о рождении малышам выданы наказы будущему гражданину города: расти и трудиться честно и добросовестно.

В. СЕМЕНОВ.

БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

Во всех семьях весело и радостно прошел новогодний вечер. Но вот эта елка, пожалуй, отличалась от всех. Вокруг нее собрались дети: Люда, Миша, Надя, Андрюша, Галя, Ира, Лиза, Александр, Витя, Сережа. Не было только Владимира. Он служит в рядах Советской Армии. Все они — сыновья и дочери Ирины Петровны Груздевой, матери-героини.

Самый старший — Владимир. Он — младший сержант, отличник Советской Армии, Александр — токарь, Виталий приобретает специальность, остальные — школьники и дошкольники.

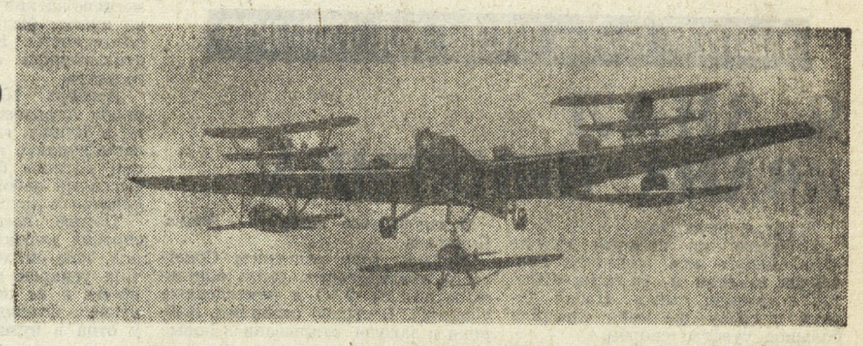
Дети растут дружными, помогают родителям.

С. ЕРШОВ,
плотник.

ЭТА СТРАНИЦА ПОСВЯЩЕНА АВИАЦИИ

Отчизны верным сыном будь!

- СЧАСТЬЕ АНАТОЛИЯ ЕРЕМЧЕНКО
- НА ЭТИХ САМОЛЕТАХ ЛЕТАЛ ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ
- *ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВОВРЕМЯ*
- *ЯСТРЕБЫ КРУЖАТ НАД ЗЕМЛЕЙ*



СЕДЬМОЕ НЕБО

«Для того, чтобы летать надежно, очень важно знать, как управлять самолетом, но еще важнее знать, как управлять собой».

Летчик М. ГРОМОВ, Герой Советского Союза.

РАКЕТОНОСЕЦ в крутом вираже прогромыхал над крышей. Сероглазая Инка даже ухом не повела. Она кокетничала перед зеркалом.

— Хорошо? — обратилась она к нам, примеряя бусы. Порывшись в шкатулке, достала какую-то стеклянную пробирку и вынула ватный комочек, развернула:

— Что это, папа?

— Не видишь? Камешек.

— Он чей?

— Мой.

— А где ты его взял?

— Подрастешь — узнаешь.

— А в самом деле, что это? — поинтересовался я.

— Длинная история...

— А в двух словах?

— Пожалуйста: этому камню цены нет. Не будь он здесь, не летать бы мне уж никогда...

В этот момент завыла сирена, захлопали двери, по лестнице застучали каблуки. Анатолий схватил планшет, бросив

— После доскажу.

ЧЕРЕЗ несколько минут аэродром преобразился. Все пришло в движение. В воздух пошли перехватчики.

Капитан Анатолий Еремченко блестяще перехватил воздушного «противника» и взял курс «домой». Все шло нормально, и только в самом конце...

...Дождь хлынул, как из ведра. Он заливал фонарь кабины, закрыл аэродром, слезящимся засветом размазывался по экранам радиолокационной системы посадки. Отметка от ракетоносца еле-еле проглядывалась сквозь зловещий белесый частокол...

Пилот впивался глазами в приборную доску. Сжаты в комок нервы. Четко работает мозг. Ошибиться нельзя. Надо попасть точно «в десятку», на нитку-бетонку, скрытую от глаз водяной стеной. Миллиметры отклонения стрелок, мизерные движения рулями — это сотни метров в земном исчислении. Аэродром замер в тревожном ожидании. Застыли, прильнув к мерцающим экранам посадочники, офицер информирует:

— До полосы 15... До полосы 10...—5...

Руководитель полетов распорядился:

— «Пажарку» и санитарную машину — в готовность!

— Прожекторы включить навстречу!

Это — на будущее. Когда летчик оторвет взгляд от приборов, белые расплывчатые пятна помогут ему «примонтироваться» на взлетно-посадочную полосу.

— Дальний прошел, шасси, щитки полностью,—звучит в напряженной тишине голос Анатолия.

— На курсе, на глиссаде, — информирует руководитель посадки.

Черепахой ползут секунды. До бетонки уже километр. Посадочники сделали свое дело. Помочь пилоту уж нельзя ничем... Надежда только на него самого.

И Еремченко побеждает стихию. «Вынырнув» из воды буквально у «стыка» полосы, он «припечатал» истребитель.

Распогодилось, лишь когда офицеры возвращались с полетов. И вдруг удивительно сильно ощутил Анатолий солнце, ветер, теплую зелень листвы. А проходя мимо «Колокольчика» — гарнизонного детского садика, остановился и долго-долго глядел на веселящуюся ребятню. Инка, увидав его, подбежала.

— Папа, расскажи, как летал!

— Глупенькая...

...О таких полетах не любят говорить летчики. Воспоминания о них они носят в душе. Со временем трудные полеты входят в привычку, становятся буднями.

ПОСЛЕ этого случая я еще сильнее почувствовал потребность закончить разговор, начатый в доме капитана.

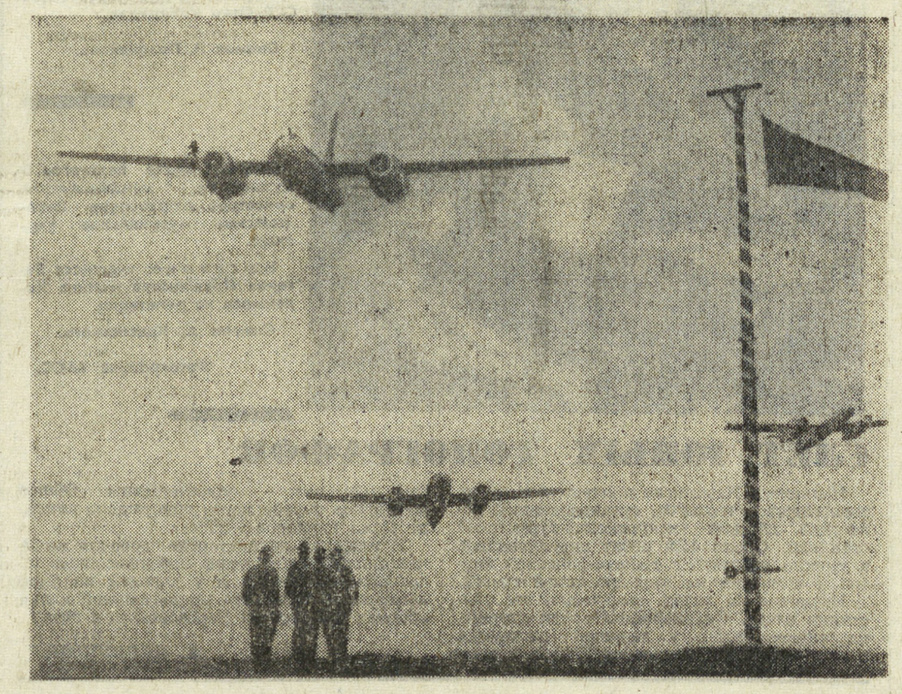
Встречались мы редко. И каждый раз я узнавал что-то новое о нем. Узнал я однажды и про камень.

...Детство его было суровым. Мать видел редко — она работала санитаркой в военном госпитале.

Каждое лето всем классом помогали колхозникам убирать хлопок. «Зарабатывали на сапоги», — вспоминает Анатолий.

Авиацией заболел рано. Рядом был военный аэродром. Ребята любовались взлетающими над головами «ястребками», прорывались за колючую проволоку на летное поле. «Гоняли, — рассказывал Еремченко, — а мы снова лезли...».

Позже поступил в специальную школу Военно-Воздушных Сил. Там царила боевая атмосфера. «Спецы» жили подвигами военных лет.



В бой ребята не ходили. Даже не летали. Но любили авиацию, свои голубые погоны, жили небом. Вот почему дух захватывало у каждого, кому доводилось сесть в кабину настоящего «ястребка» — ЯК-3, побывавшего в жарких боях, пробитого и поцарапанного вражескими снарядами и пулями.

Потом — военное авиационное училище.

Навсегда врезался в память первый самостоятельный полет. Анатолий рассказывал: «В заднюю кабину водрузили вещевой мешок с песком, друзья проводили. «Ни пуха, ни пера!» Лечу сам. Не верится. Жутковато. Холодок под ложечкой. Но радостно...».

Не заметил Анатолий, как стал «королем воздуха», освоил несколько типов истребителей, получил звание военного летчика первого класса.

И вот он — кандидат для поступления в военную академию. Здесь-то не повезло: врачебная комиссия наложила «вето» на учебу. Мало того — запретила ему летать.

Три года работал Анатолий за экраном системы посадки, и все это время мечтал о небе. Боролся, упорно боролся, чтобы снова быть его покорителем.

...В подъезде все привыкли к необычному способу передвижения жильца с четвертого этажа: на одной ноге вверх, потом вниз, вниз-вверх. И так изо дня в день до седьмого пота.

Не терял даром времени Анатолий и в автобусе. Его постоянное место было у задней двери — там больше трясло.

...Спортивный зал. На полу — мат. Короткий разбег, взлет, переворот в воздухе и «приземление» на ...поясницу. Раз, второй, еще и еще... Завтра — все сначала.

— Брось этот сизифов труд, — пробовали отговаривать друзья. — Ничего не добьешься, только тебе же хуже будет.

Но человек делал свое дело — выгонял камень из почки, порой боль становилась невыносимой, но Анатолий радовался — это означало, что камень сдвинулся еще дальше... И вот в конце двухгодичного курса «вибролечения» камень попал в ту самую пробирку...

Окружной военный госпиталь. Исследования.

— Летайте и больше ко мне не приходите! — песней прозвучали слова врача.

Еще один барьер пришлось преодолеть. За три года исчезли некоторые навыки. «На спарке «соль» посадки ухватил сразу, вроде бы и перерыва не было, а сверхзвуковой давался с трудом», — делился со мной Анатолий.

Как-то заместитель командира, слетав с ним, спросил:

— Сами полетите?

Старший товарищ был уверен, что ученик вполне созрел для этого. Но тот, отбросив ложный стыд, ответил:

— Дайте еще несколько полетов.

Хотелось «ухватить» посадку наверняка, почувствовать машину, такую строгую и привередливую.

Однажды он заходил на посадку. Прошли дальнюю проводную радиостанцию. Еремченко доложил:

— Шасси, щитки полностью!

Установил скорость, угол.

— Хорошо! Так держать! — подбодрил командир.

А перед самой землей самолет вдруг «провалился» и грубо ударился о бетон.

Разговор произошел неприятный.

— При попутно-боковом ветре газ убирать нельзя ни в коем случае, — сказал майор, — зарубите это на носу!

Учиться, учиться и учиться — было главным в то время для Анатолия. Не стесняться, загнать самолюбие на «камчатку» души и спрашивать, наблюдать, думать.

Приехал инспектор по технике пилотирования. Анатолий к нему:

— Расскажите, пожалуйста, расчет на посадку.

Понравилась посадка молодого летчика — выпытывает у него секреты, не боясь потерять свой летный авторитет.

Постепенно небо становилось вновь родным домом. Дышалось легко, широко. Потянуло к людям, тесны стали свои профессиональные интересы. Ему поручили вести группу политзанятий. Коммунисты избрали секретарем партийной организации.

СЧАСТЛИВ капитан Еремченко.

А откуда оно, счастье? Родился в сорочке? А может быть, счастливое число «семь»? Ведь стремянка, по которой пилоты поднимаются в кабины ракетоносцев, чтобы уйти на «седьмое» небо, имеет семь ступенек. Мы беседовали об этом с Еремченко.

— Может быть, и не случайно семь ступенек на стремянке, — задумчиво говорил он. — Только счастье-то, по-моему, надо всегда завоевывать!

Вот именно: завоевывать! И дается оно сильным натурам, волевым, несгибаемым. Тем, кто окунается с головой в дело, любит его, кто работает, служит с «живинкой» в деле, которая, как писал П. П. Бажов, «бежит впереди мастерства и человека за собой тянет».

Не так давно он блестяще выдержал экзамен на боевую зрелость.

...Ракетоносец выруливает на старт.

— Температура... автоматика... Взлет!

— Разрешаю.

Истребитель вонзается в небо.

— Курс... высота... — нацеливает штурман.

Режим набора — боевой: предстоит уничтожить радиоуправляемую мишень — самолет.

Высота заданная. Анатолий глянул за борт: сизая дымка затянула речки-нитки, озера-блюдца, темные пятна лесов. Под крылом — Родина.

— До цели... справа 10.

Включен форсаж. Победная формула асов-фронтовиков «высота — скорость — маневр — огонь» не устарела. Атака внезапна и стремительна.

— Цель вижу! — летит доклад.

Через секунды:

— Захват!

Венчает победное:

— Пуск!

Машина будто запнулась, дернулась носом по горизонту. Из-под плоскости вырвался красный факел и густой черный дым: ракета сошла с пилона. Мишени не стало.

Командир звена, военный летчик 1-го класса капитан Еремченко верно служит Отчизне, вместе со своими друзьями надежно охраняет созидательный труд советских людей. Он вновь в боевой семье тружеников неба. По-прежнему бередят душу пилотскую неповторимые мгновения атаки, запах теплой турбины и полеты, полеты, полеты.

Капитан В. МУХИН.

ИХ КУРС-АГРЕССИЯ

НА ГРАНИ КАТАСТРОФЫ

В АВГУСТЕ 1945 года мир впервые узнал о страшной атомной смерти, которую принесли сотням тысяч людей американские летчики.

Атомная бомбардировка Хиросимы и Нагасаки не вызывалась военной необходимостью, было ясно — Япония терпит поражение, ее крах обусловлен предстоящим вступлением СССР в войну против японских империалистов. Бывший в то время президентом США Трумэн прекрасно знал это, и все же он отдал приказ на атомную бомбардировку японских городов. Они были принесены в жертву «атомной дипломатии» США, чтобы шантажировать силой нового оружия весь мир, и прежде всего Советский Союз. «...Применение атомных бомб против Японии было не столько последним актом второй мировой войны, сколько первым актом холодной дипломатической войны с Россией, ведущейся и в настоящее время». Эти слова английского ученого Блэкетта очень точно характеризуют те цели и задачи, которые ставили перед собой правящие круги США, посылая атомные бомбардировщики на города Японии для демонстрации своей военной мощи.

БОМБЫ, сброшенные над Хиросимой и Нагасаки, были адресованы и нынешнему поколению. То были первые атомные бомбы, сила которых испытана на людях. Они стали символом горя, ужаса и мучений. Но людям даже трудно представить, к какой катастрофе может привести человечество взрыв тех ядерных бомб, которые сегодня ежечасно, ежеминутно находятся на бортах американских бомбардировщиков, несущих постоянное боевое патрулирование в небе над планетой. Ведь каждая из современных ядерных бомб в несколько десятков и даже сотен раз сильнее тех атомных устройств, которые были сброшены на Хиросиму и Нагасаки.

И самое страшное — эти бомбы уже падают на землю.

Под предлогом «обеспечения безопасности США» Пентагон постоянно держит в небе над различными континентами самолеты с ядерными бомбами. Это боевое ежедневное патрулирование выполняется самолетами стратегической авиации США. Они постоянно летают в районы, близкие к границам СССР, пересекают воздушное пространство над многими странами и держат население мира в страхе перед возможностью гибели от случайного инцидента. Такие случаи не исключены. Даже по далеко не полным данным, признанным американским командованием, в результате аварий самолетов-носителей 16 раз мир стоял на грани катастрофы. Водородные бомбы, с которыми несут патрулирование американские самолеты, имеют чудовищную разрушительную силу — взрыв только одной из них по своей мощности превосходит все когда-либо сброшенные на землю бомбы, вместе взятые.

В 1957 году самолет с атомными бомбами на борту рухнул на землю при взлете с одной из американских баз в Марокко. Первичный заряд одной из бомб взорвался, и мельчайшие частицы плутония рассеялись по ветру.

25 февраля 1958 года над штатом Джорджия бомбардировщик «потерял» атомную бомбу.

В том же году произошло еще три аварии: 11 марта атомная бомба срывается с самолета и падает вблизи жилого дома в штате Северная Каролина, 4 ноября в Техасе при взлете терпит аварию самолет с атомной бомбой на борту. Еще через две недели в воздухе над штатом Луизиана загорелся бомбардировщик, тоже несущий такую бомбу.

1959 год дважды повергал в страх людей: 6 июля на авиабазе Борисдейл при взлете терпит аварию транспортный самолет, перевозящий ядерное оружие, а 15 ноября в штате Кентукки разбился Б-52, несущий ядерные бомбы.

30 января 1961 года близ аэродрома Сеймур-Джонсон рушится на землю еще один такой же самолет с таким же грузом, а 14 марта гибнет еще одна «летающая крепость», начиненная ядерными бомбами.

В 1964 году — еще две катастрофы: 13 января в штате Мериленд разбивается самолет, на борту которого находятся две водородные бомбы; 8 декабря над одним из аэродромов штата Индиана загорелся Б-52, несущий такую же бомбу.

1965 год приносит новые крушения: 8 августа в штате Арканзас загорелся склад ракет с ядерными боеголовками. Взрыв их удалось предотвратить с большим трудом. 12 октября в штате Огайо загорелся самолет, перевозящий ядерные бомбы.

17 января 1966 года во время дозаправки в воздухе загорелись Б-52 и самолет-заправщик. Четыре водородные бомбы упали около испанской деревни Паломорес.

В августе стратегический бомбардировщик, несущий патрулирование, потерял атомную бомбу у берегов Пуэрто-Рико.

13 декабря того же года в штате Индиана разбился стратегический бомбардировщик Б-58, на борту которого находилась водородная бомба.

И, наконец, в январе 1968 года — катастрофа Б-52 у берегов Гренландии, около американской базы Туле, обрушила на землю четыре водородные бомбы.

Все эти катастрофы с самолетами—носителями ядерного оружия очень опасны. Специалисты считают, что во многих случаях бомбы были на грани взрыва. Например, когда в январе 1961 года Б-52 рухнул в Северной Каролине, ядерного взрыва удалось избежать лишь чудом — в одной из бомб из пяти предохранителей сработал лишь один, который и спас Соединенные Штаты от взрыва водородной бомбы на их собственной территории. В положении, близком ко взрыву, находились и другие ядерные бомбы, упавшие на землю с потерпевших катастрофу самолетов.

Все эти случаи произошли с самолетами стратегической авиации США, которые день и ночь находятся в воздухе, неся ядерное патрулирование. Они выходят на него по нескольким маршрутам, пролегающим в Северной и Южной Атлантике и подходящим к границам СССР и других социалистических стран. Летчики, которые выводят на эти маршруты свои самолеты, по сути, каждый раз отправляются в боевой полет, они находятся в готовности принять сигнал «Гоу!» («Пошел!»), по которому ядерный бомбардировщик изменит курс с патрульного полета на «свою» цель, расположенную на территории того или иного социалистического государства.

Стратегическая авиация США состоит из двух типов боевых самолетов: Б-52 и Б-58, несущих от одной до четырех водородных бомб. Сейчас в постоянной боевой готовности в США находится 600 самолетов первого типа и 80 — второго. Экипажи половины из них несут постоянное дежурство у самолетов, находясь в 15-минутной готовности к выполнению своих боевых задач.

В 1962 году действия одного американского генерала чуть было не привели, если не к войне, то к большому военному конфликту. В самый разгар «кубинского кризиса» генерал Пауэр, командовавший тогда стратегической авиацией США, известный «ультра» и ядерный маньяк, не поставив в известность президента страны, поднял по тревоге в воздух половину этой авиации, которая взяла курс на «свои» цели. Около 300 самолетов с ядерными бомбами понеслись над планетой. И только в последний момент, уже при подходе к границам СССР, американские летчики узнали, что это не война, и повернули машины на свои базы.

Вдумайтесь, что это значило. Ведь части противовоздушной обороны нашей страны и других социалистических государств несут постоянную боевую вахту по охране безопасности своих народов. На их локаторах было отмечено движение в сторону наших границ большого количества самолетов. Прошло бы еще немного времени, и наши части ПВО вынуждены были бы принять решительные меры по защите своего государства...

Каждый тяжелый стратегический бомбардировщик «Стратофортресс» — Б-52, кроме бомбового груза и многочисленной аппаратуры, несет также две ракеты с ядерными зарядами. Эти ракеты могут поражать цели, расположенные в 1100 километрах от самолета. Б-52 обладает скоростью 1050 километров в час, он может подниматься на высоту до 17 километров и имеет дальность полета до 16—18 тысяч километров. Скоростной средний стратегический бомбардировщик «Хастлер» — Б-58 обладает сверхзвуковой скоростью полета, достигающей 2100 километров в час. Б-58 имеет «потолок» в 21 километр и дальность полета 7—8 тысяч километров. Этот самолет несет три ядерных бомбы.

АМЕРИКАНСКИЕ летчики взорвали над планетой атомные бомбы. Сегодня они готовы обрушить на мир дождь новых бомб и ракет с ядерными зарядами. Каждый день экипажи носителей смерти поднимают в воздух свои машины, у командира каждого корабля находится планшет, на котором нанесены цели на случай войны, проложены маршруты к ним. Они, эти стрелы на планшетах американских летчиков, направлены на наши города. Это маршруты войны.

Но люди и сегодня, в мирные дни, с тревогой смотрят в небо, где пролегают пути американских патрулей смерти, — оттуда в любое время может обрушиться на землю ядерная смерть. Пока летают атомные бомбардировщики, люди мира не могут быть спокойны. Это признают и сами атомные маньяки. В справочнике американской комиссии по атомной энергии есть такое признание: «Несмотря на все меры предосторожности, всегда существует возможность, что в результате неблагоприятного стечения обстоятельств возникнет непреднамеренный взрыв. Пока существует атомное оружие, не может быть абсолютной и неограниченной гарантии».

Советский Союз, все миролюбивые народы мира настойчиво борются за запрещение атомного оружия, все настойчивее звучат требования прекратить полеты над планетой самолетов с ядерным оружием. Но правящие круги США мало прислушиваются к этим требованиям, они проводят свою политику, направленную на подготовку новой мировой войны. Поэтому Советское правительство подкрепляет свои мирные предложения заботой о мощи наших Вооруженных Сил, способных дать сокрушительный отпор агрессору.

Н. МАКАРОВ.

- *Из истории советской авиации*

«ЛЕТАЮЩИЙ АЭРОДРОМ»

В самом начале Великой Отечественной войны на южном участке советско-германского фронта появились необычные самолеты. Отличные машины, наши советские тяжелые бомбардировщики ТБ-3, появлялись над военными объектами фашистской Румынии, и град бомб сыпался на головы врага. Бомбардировка производилась с горизонтального полета. Но эти мощные самолеты, кроме бомб, несли на своих огромных крыльях еще и два истребителя И-16. Над целью истребители отделялись от своего «летающего аэродрома», входили в пике, сбрасывали бомбы и обстреливали объект из пулеметов. Затем они разворачивались, догоняли ТБ-3. Самолеты возвращались на свою базу, находившуюся в Крыму. Это были машины специальной эскадрильи, состоявшей из шестерки ТБ-3 и двенадцати «ястребков» И-16, к крыльям которых были подвешены бомбы.

Сегодня, в век реактивной авиации, такое сочетание бомбардировщика и истребителей кажется уже анахронизмом. Но в то время это было большим достижением наших конструкторов и летчиков, обладающих высшим мастерством пилотажа. Создание таких «гибридов» было вызвано необходимостью, заботой о развитии нашего военно-воздушного флота.

В конце двадцатых годов советские конструкторы создали мощные бомбардировщики ТБ-1 и ТБ-3, имевшие по тому времени большие дальности полетов — 1500—2500 километров. Наша авиация получила возможность в будущей войне наносить мощные удары по военным объектам, расположенным в глубоком тылу противника. Но при этом встал вопрос: как обеспечить охранение воздушных богатырей от истребительной авиации врага?

Конструкторы предложили укрепить на крыльях тяжелых бомбардировщиков по два истребителя, которые к тому времени имели дальность полета всего 800 километров. Истребители отделялись от бомбардировщиков только тогда, когда появлялись самолеты противника. Первый полет такого «гибрида» состоялся 3 декабря 1931 года. Самолет-бомбардировщик вел тогда Адам Залевский, а за штурвалами истребителей находились опытные летчики Валерий Чкалов и Александр Анисимов.

Затем эта система все время совершенствовалась. К тяжелому бомбардировщику крепились по три, четыре, а затем и по пять истребителей. Такое сочетание позволяло использовать ТБ-3 как авиаматку противовоздушной обороны. В конце 1935 года летчик-испытатель Петр Стефановский впервые поднял такой «летающий аэродром» в воздух. Самолеты-истребители в том полете пилотировали летчики: С. Супрун, А. Никашин, Т. Алтынов, К. Бурдаков и В. Степанченок.

На снимке вы видите такой «летающий аэродром»: ТБ-3 и его «дети» — истребители.

Н. АНИСИМОВ.

Полеты закончились. Члены отличного экипажа вертолета МИ-4 капитан Евгений Викторов (слева) и старший лейтенант Геннадий Фролов идут докладывать командиру о выполнении задания.

Снимок А. КУЗЯРИНА. Фотохроника ТАСС.

ЛУЧ НАД ЛЕСОМ

Вертолет блуждал. Сверху — небо, задернутое серой плесенью облаков. Внизу — лес.

Отказал радиополукомпас. Взглянув на прибор уровня топлива в баках, пилот поспешно связался с аэродромом.

— Держитесь. Обращаемся за помощью к военным. Наш локатор вас не видит, — передал диспетчер с земли.

...В радиолокационное подразделение поступил приказ. И вот уже мощный невидимый луч шарит в серой пелене над лесом. Отыскать затерявшуюся точку вертолета в безбрежном воздушном океане было нелегко.

Ефрейтор Артемьев, маленький, юркий, на редкость разговорчивый, на этот раз молчал. Экран радиолокатора в некоторых местах был засвечен сигналами, отраженными от местных предметов.

Еле заметными движениями штурвала Артемьев покачивал огромную антенну. Впился глазами в экран. Цели не было. Напряжение росло. «У вертолета горючего немного... Высота малая. Особенно важно вовремя обнаружить... Выйдет из зоны обнаружения, тогда...» — беспокоился оператор.

На фоне многих ярких отметок от «местников» на краю экрана одна светлая черточка показалась ему подозрительной. Она пульсировала чуть-чуть больше других, и, что самое главное, «местника» здесь раньше не было. Это Артемьев хорошо помнил.

— Есть цель! — выдохнул он. — Есть цель!..

Сигнал от вертолета иногда терялся в белых пятнах, но Артемьев чутьем угадывал среди них отметку от цели. Она росла. Направленный невидимой рукой вертолет шел по лучу на аэродром. Когда он совершил посадку, в баках оставалось горючего всего на 6 минут полета.

С. ВЛАДИМИРОВ.

НАВСТРЕЧУ 25-летию ПОБЕДЫ НАД ФАШИЗМОМ

Я ЗНАЛ ИВАНА ПИНЯГИНА

Дорогая редакция!

В одном из номеров газеты «На смену!» мое внимание привлекла заметка А. Волкова «Цветок с могилы сына». Начал читать, и сразу же меня охватило большое чувство скорби.

Я знал этого солдата — Ивана Пинягина...

В 1940 году решением Советского правительства были образованы школы ФЗО и ремесленные училища. В стране строились фабрики и заводы, открывались новые месторождения руды и угля. Родине нужны были молодые рабочие специалисты. И молодежь горячо откликнулась на решение правительства.

Декабрь 1940 года. Молодые парни Алапаевского района прибыли в Кушву, где на Гороблагодатском руднике в школе ФЗО № 18 они должны были овладеть профессиями забойщика, обогатителя, слесаря и другими.

Помню, когда Ваню Пинягина спросил директор школы Карачаров, кем он хочет быть, он ответил: токарем или слесарем. В то время я не знал, что отец Вани кузнец. Очевидно, он часто бывал у отца в кузнице и помогал ему в работе. Вот отсюда, наверное, и появилось пристрастие Вани к металлу.

...Директор школы посмотрел на рослого застенчивого парня и, похлопав его по плечу, сказал:

— Токарному делу мы не обучаем, а вот слесарем будешь...

Иван Пинягин был зачислен в группу слесарей.

Мы познакомились с ним в вагоне, по пути в Кушву. А потом стали вместе учиться слесарному делу. Когда мы уже овладели некоторыми навыками будущей профессии, нас, учеников, прикрепили к рабочим механического цеха Гороблагодатского рудника.

В моей памяти осталось самое доброе воспоминание на всю жизнь о слесаре этого цеха Ване Мужикове. Он старался все свои знания и опыт передать нам. Добрые и мудрые его советы потом пригодились, когда я работал на Зыряновском руднике, и позднее, в годы войны, когда я был шофером в армии.

С большим вниманием и старанием Ваня Пинягин выполнял порученную ему работу. Мастер нашей группы всегда высоко ценил выполненную им работу. Меня и моих товарищей поражала большая любовь Ивана к труду.

Он был скромен, выдержан и немногословен, но в то же время был настойчив.

В свободное время Ваня много читал, фантазировал и мечтал вслух:

— Мы доживем, когда люди полетят на другие планеты...

Порой ему самому хотелось осуществить эту мечту. Однажды он мне сказал: «Вот окончу школу, буду работать и учиться... А там в аэроклуб можно будет подать заявление».

Но не суждено было осуществиться его мечте, началась война...

Ю. АБРАМОВ,
комсомолец-доброволец,
участник Великой Отечественной войны.

Алапаевск.

Спорт

25 КОРТОВ В ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОМ РАЙОНЕ • КАК ДЕЛА, «ШОФЕР»? • ЧЕМПИОНАТ ПЕРВОУРАЛЬСКОГО КЛУБА

ГОД РАБОТЫ ПО-НОВОМУ

Как известно, в целях улучшения руководства физкультурной и спортивной работой в конце 1968 года на базе Союза спортивных обществ и организаций был создан Комитет по физической культуре и спорту. Переход на новые рельсы привел к переосмыслению сложившихся форм всей физкультурной работы и, в частности, работы среди учащейся молодежи. Что нового принес этот год деятельности в новых условиях, какие принципиальные изменения произошли по сравнению с предыдущими годами? На этот и некоторые другие вопросы мы попросили ответить председателя Орджоникидзевского районного комитета по физической культуре и спорту Свердловска В. ДРАНИЧНИКОВА. Добавим, что на страницах нашей газеты уже отмечался положительный опыт работы комитета с детьми, сегодня мы предлагаем более обстоятельный рассказ, который, несомненно, заинтересует физкультурных и комсомольских работников.

Что изменилось с организацией комитета, что нового внес он в руководство спортивно-массовой работой в районе? Во-первых, расширились его права и возможности по сравнению с советом, теперь мы более реально можем влиять на развитие физической культуры и спорта во всех организациях и коллективах. Во-вторых, крепче стала связь с общественными и спортивными организациями. Как же в этой связи проявляются новые возможности, утверждается новое качество комитета как руководящего органа?

Прежде всего, ежемесячно комитет заслушивает на своих заседаниях тот или иной коллектив о проделанной работе, о планах на ближайшее время и обязательно о работе с детьми по месту жительства. В наших планах — выездные заседания в коллективах физкультуры, где на местах члены комитета обсуждают и оказывают практическую помощь работникам ДСО. Большое внимание уделяет развитию физической культуры и спорта районный Совет депутатов трудящихся. На его сессии обсуждался вопрос «Школа — центр организации внеклассной работы с учащимися». Депутаты дали правильное направление в деятельности комитета по физическому воспитанию детей и подростков, подчеркнули его роль и значение.

Еще в начале ноября на исполкоме Совета рассматривался вопрос о готовности спортивных баз, сооружений и хоккейных кортов к зимнему сезону. На нем отчитывались руководители предприятий и стадионов о подготовке к спортивной зиме. Вопросы физической культуры и спорта в центре внимания и районного комитета КПСС. Райком комсомола, разрабатывая планы по спортивной работе, составляет их совместно с комитетом.

Как видите, у нашего комитета найден тесный контакт с партийными, советскими и комсомольскими организациями района. Что дают нам такие деловые контакты?

Теперь в решении райисполкома четко определены сроки ввода, место строек и ответственные за строительство простейших спортивных сооружений. Комитету вполне по силам сейчас осуществлять контроль за вводом в эксплуатацию этих сооружений. Совместно с райкомом комсомола проведена такая проверка готовности к зиме детских хоккейных кортов. Там, где нужно, была оказана помощь или проявлена требовательность. То, что было в наших силах, мы решали самостоятельно. Немало внимания уделяет исполком и вопросу финансирования комитета.

Не отказываясь от старых, испытанных форм работы, комитет ищет и новые, способствующие еще более лучшей пропаганде физкультуры и спорта, внедрению их в быт тружеников района. При проведении районной спартакиады немало усилий было приложено, чтобы вовлечь в соревнования, а значит, привлечь и к постоянным занятиям физкультурой членов коллективов, не имеющих освобожденных инструкторов физкультуры. И усилия не пропали даром. В спартакиаде хорошо выступили коллективы, ранее не блиставшие спортивными результатами: районный комитет медиков, швейной фабрики № 2, фабрики «Швейник». Добавлю, что на торжественных открытиях спартакиадных стартов всегда присутствуют работники комитета партии и райисполкома.

Впервые у нас проведен спортивный праздник в честь начала учебного года. В нем приняли участие сотни школьников всех школ района. Отныне он будет традиционным. Этими праздниками мы хотим поднять роль физкультуры, которую незаслуженно забывают в школах.

Зимний спортивный сезон вступил в свои права. Давно уже соревнуются лыжники, конькобежцы, фигуристы на стадионах и лыжных базах предприятий района. Особенное внимание уделил комитет в этом году подготовке кортов и площадок во дворах домов, организации работы на них. В районе залито 25 кортов, причем не только при домоуправлениях таких крупных предприятий, как Уралмашзавод, машиностроительный имени Калинина, Уралэлектротяжмаш, турбомоторный, а и таких, как трест «Свердловскпромстрой» и другие. Все корты закреплены за предприятиями и школами, разработаны мероприятия и составлены календари детских соревнований по месту жительства.

Впервые в районе проведены соревнования дворовых команд по хоккею с мячом на приз «Клюшка чемпиона». В них приняли участие 20 команд. Для начала популяризации незаслуженно забытого вида спорта это не так плохо. Три команды выступили в городском финале и завоевали призовые места. Первенству города предшествовало первенство микрорайонов и района.

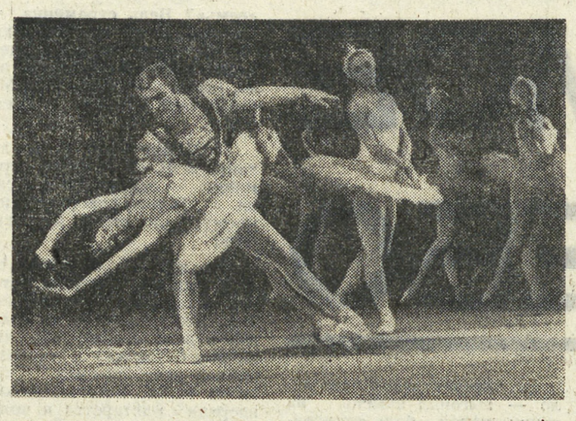
Зимние каникулы — поистине хоккейная пора. Нынешнее первенство района на приз клуба «Золотая шайба» — самые массовые соревнования. Они пройдут в три этапа — первенство жилконтор, микрорайонов Уралмаша и Эльмаша, и только потом сильнейшие разыграют звание чемпионов района. Причем, игры пройдут по трем возрастным группам.

Но не только хоккеем живут в эти дни мальчишки. Пройдут первенства района по конькам на приз райкома комсомола «Снежинка», по лыжам на приз газеты «Пионерская правда», зимняя спартакиада «Уральские снежинки». В ее программе — лыжи, коньки, стрельба, плавание, настольный теннис, шахматы и шашки. А примут участие в спартакиадных стартах все подростковые клубы района. В программу спартакиады включен также и футбол на снегу.

Особенно хорошо организована работа по месту жительства на Уралмаше. И заслуга в этом старшего инспектора управления жилищно-коммунального хозяйства завода, члена заводского комитета комсомола В. Зайкова. Неплохо начал работу с детьми и методист по спорту при Доме пионеров Эльмаша А. Коробков.

Год работы районного комитета по физической культуре и спорту принес много интересных форм в работе с детьми, которым мы уделяем должное внимание. Популяризация физической культуры среди школьников — залог будущих успехов нашего спорта.

В. ДРАНИЧНИКОВ,
председатель Орджоникидзевского комитета по физической культуре и спорту.



МОСКВА. В Большом театре состоялся общественный просмотр балета «Лебединое озеро» П. Чайковского в новой постановке балетмейстера Ю. Григоровича. В работе над спектаклем принимали участие художник С. Вирсаладзе и дирижер А. Копылов. В главных ролях выступили Н. Бессмертнова (Одетта—Одиллия), П. Фадеечев (Зигфрид).

На снимке: сцена из спектакля.

Снимок В. Егорова.

ДУШАНБЕ. Эпопею «Шах-Наме» великого поэта 10-го века Фирдоуси экранизирует таджикский кинорежиссер Борис Кимягаров. В основу трехсерийного фильма положены центральные эпизоды этого произведения — подвиги Рустама.

По словам режиссера, эпопея «Шах-Наме» увлекла его возможностью «раскрыть в ярких и драматических сценах стремление человека к свободе и счастью».

Главные роли исполняют популярные артисты Бейбо Ватаев и Хашим Гадоев. В массовых сценах примут участие пять тысяч человек.

На снимке: кадр из фильма «Подвиги Рустама». Писец Пулат — народный артист СССР Алим Ходжаев, Кавус — народный артист Грузинской ССР Отар Коберидзе.

Снимок Р. Позднякова.

Большой отряд педагогов и музыкантов симфонических оркестров подготовило Запорожское музыкальное училище.

На снимке: учащиеся Евгения Прушинская и Нина Холоимова на репетиции.

Снимок А. Красовского.

Фотохроника ТАСС.

СЛЕТ ЮНЫХ ТОПОГРАФОВ

Недавно в Карпинске прошел слет юных топографов и геологов, организованный областной детской экскурсионно-туристской станцией. Около 120 ребят соревновались в умении работать с топографической картой и компасом на маркированной трассе.

Несмотря на холод, стартовали все участники слета. Сильнейшими среди старшеклассников были: у девушек (дистанция 5 км) — представительницы Ревды, у юношей (8 км) — уралмашевцы. Общее командное первое место присуждено команде Дома пионеров УЗТМ.

В младшей группе среди девочек на 3-километровой дистанции победили юные топографы из Тавды, а у юношей на 5-километровой дистанции первой финишировала сборная команда из Березовского и Ревды.

А. ПЕРВУШИН.

«Золотая шайба»

ЧЕМПИОН — «ГАВРОШ»

Зимние каникулы для ребят Первоуральска стали не только праздником встречи Нового года, но и настоящим праздником спорта. В эти дни уже проведены соревнования по хоккею с мячом на приз заводского комитета «Клюшка чемпионов», лыжные гонки. Но самым главным событием каникул стали игры по хоккею на приз клуба «Золотая шайба». В городском турнире приняли участие 12 сильнейших команд — представителей подростковых клубов. В двух подгруппах шла острая борьба за выход в финал. После многодневной борьбы победителями стали команды «Метеор» и «Гаврош». За 3—4 места играли «Огонек» и «Дружба».

Финальные игры состоялись во Дворце спорта имени 50-летия ВЛКСМ. Первыми на лед вышли команды, оспаривающие 3—4 места. Упорным был этот поединок. Лишь на последних минутах матча юные хоккеисты «Дружбы» вырвали победу — 5:3. И вот финальная игра. Сразу же после свистка судьи республиканской категории В. Яценко хоккеисты «Метеора» ринулись на ворота «Гавроша». Но в эти минуты удачно сыграл их вратарь Саша Мокроусов. Первый период закончился безрезультатно — 0:0.

С начала второго периода уже гаврошевцы стали терзать защиту «Метеора», и она дрогнула. После точных бросков Толи Романева шайба дважды влетала в ворота «Метеора». 2:0 — так закончился второй период. В третьем — преимущество «Гавроша» было бесспорным. Общий счет 5:1. Итак, команда дворового клуба «Гаврош» — чемпион первоуральского клуба «Золотая шайба». В этом немалая заслуга тренера-общественника, рабочего новотрубного завода — В. Махнева

НА СНИМКЕ: острый момент у ворот «Метеора». Атакует «Гаврош».

Текст и снимки Н. Лощилова.

Хоккей

«ШОФЕР» — ЛИДЕР, НО...

Заканчивается второй круг хоккейного первенства среди команд класса «Б». Успешно в третьей зоне выступают представители Свердловской области: «Шофер» (Свердловск) и «Кедр». После четырнадцати туров у них соответственно 22 и 20 очков. Конкуренцию нашим командам составляет орский клуб «Южный Урал», у него 21 очко. «Шофер» и «Кедр» проведут в Орске по два матча.

Сейчас «Шофер» вернулся из длительной поездки. В Куйбышеве, Пензе, Миассе, Коркино приобретено ценных 12 очков из 16 возможных. Хоккеисты Орска, наоборот, провели столько же матчей на своем поле и принимают «Шофер» у себя в гостях 13 и 14 января. Спор лидеров будет принципиальным.

Вслед за лидирующей тройкой с 15 очками идет старожил класса «Б» «Химик» (Оренбург), неудачно стартовавший, но уверенно проводящий последние встречи. Он одержал шесть побед подряд. Пятое и шестое места делят с тринадцатью очками «Металлург» (Магнитогорск) и «Заря» (Миасс). Менее успешно выступают «Шахтер» (Коркино) и «Маяк» (Куйбышев). Замыкают турнирную таблицу дебютанты из Пензенской области хоккеисты «Звезды»; в четырнадцати матчах они лишь однажды праздновали победу.

«Шофер» сегодня во главе таблицы, но ему предстоит впереди упорная борьба за выход в полуфинал. Команда стабилизировала свои линии, выступает тремя составами. Правда, призванная в команду молодежь пока играет неровно, не составляя настоящей конкуренции другим звеньям. Сегодня и завтра хоккеисты «Шофера» принимают на своем поле спортсменов магнитогорского «Металлурга».

Б. ВОЛОДИН.

ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД III ЗОНЫ КЛАССА «Б» НА 8 ЯНВАРЯ

	И	В	Н	П	О
«Шофер» (Свердловск)	14	11	0	3	22
«Южный Урал» (Орск)	14	10	1	3	21
«Кедр» (Свердловск)	14	9	2	3	20
«Химик» (Оренбург)	14	7	1	6	15
«Металлург» (Магнитогорск)	14	6	1	7	13
«Заря» (Миасс)	14	6	1	7	13
«Шахтер» (Коркино)	14	4	2	8	10
«Маяк» (Куйбышев)	14	4	0	10	8
«Звезда» (Пенза)	14	1	0	13	2

ВОПРОСЫ-ШУТКИ

1. Какое оружие указывает на долговечность буквы греческого алфавита?

2. Какой летательный аппарат одновременно носит название древней реки и название рыбы?

3. В каком европейском государстве 3 буквы «Я»?

4. Какой порт Советского Союза содержит неизвестную величину?

5. Какое периодическое издание содержит полезное ископаемое?

В. БАННИКОВ, С. ПЕРЕВАЛОВ.

ст. Шаля.

Ответы (см. № 248)

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Анаксагор. 6. Гром. 7. Обод. 9. Амман. 10. Акбар. 11. Сплав. 13. Мулла. 14. Лумумба. 17. Родыгин. 20. Гардероб. 21. Доронина. 23. Рамадан. 25. Акусеки. 26. Остап. 27. Ярлык. 30. Форум. 32. Ровно. 33. Азот. 34. Мера. 35. Аргентина.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Ампер. 2. Анафема. 3. Самойлов. 4. Гонорар. 5. Родос. 6. Грек. 8. Дина. 10. Аллегория. 12. Вандализм. 15. Муром. 16. Бирма. 18. Оброк. 19. Грисе. 22. Котлован. 24. Носорог. 25. Априори. 28. Рота. 29. Карта. 30. Ферма. 31. Утка.

МЕТАГРАММЫ

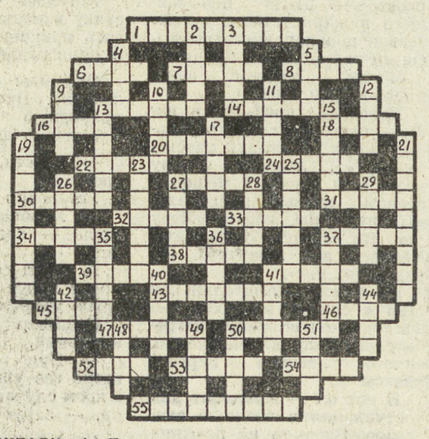
1. Ватт-вата. 2. Кулон-Тулон. 3. Метр-фетр. 4. Эрг-эра. 5. Гримм-грамм. 6. Дина-шина.

Первыми правильно решили: В. Павлович (Полевской), В. Поташева (рудник Левиха), Т. и Л. Коваль (Нижний Тагил), В. Банников, С. Перевалов (Шаля), Л. Основина, И. Санталов, А. Анисимов (Свердловск).

В свободную минутку под редакцией В. Таскаева

КРОССВОРД

Для вас, смекалистые



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Подъемно-транспортное устройство. 6. Остров в Средиземном море. 7. Учреждение для хранения документов. 8. Спортивный снаряд. 13. Штат в США. 14. Стилистический оборот. 16. Денежная единица в Турции. 18. Торжественная песня. 20. Часть радиоустановки. 22. Единица измерения количества электричества. 24. Вес товара без упаковки. 27. Страстное воодушевление. 30. Степная птица. 31. Часть самолета. 32. Священная гора в древней Греции. 33. Школьная комната. 34. Противопожарный инструмент. 37. Столица ЧССР. 38. Отрицательно заряженный ион. 39. Представление шутливого содержания. 41. Одноклеточное образование. 43. Часть математики. 45. Деталь крепления. 46. Произведение, творение. 47. Река в Сибири. 50. Персонаж «Сказки о царе Салтане» А. С. Пушкина. 52. Войсковое подразделение. 53. Строительный материал. 54. Время года. 55. Город в Казахстане.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Кровеносный сосуд. 3. Доказательство невиновности. 4. Знак препинания. 5. Государство в Южной Америке. 9. Косметические средства. 10. Камчатский бобр. 11. Отравляющее вещество. 12. Математическая фигура. 13. Природа. 15. Охотничья сумка для дичи. 17. Место постройки судов. 19. Знаменитый русский борец. 21. Измерительный прибор. 23. Специалист по глазным болезням. 25. Духовный чин в христианской церкви. 26. Марка легкового автомобиля. 27. Насос. 28. Гостиная, приемная комната для гостей. 29. Персонаж книги Н. В. Гоголя «Тарас Бульба», 35. Реактивный снаряд. 36. Передовой отряд. 37. Железнодорожная платформа. 40. Пастух в Средней Азии. 41. Действующее лицо в пьесе М. Горького «На дне». 42. Кондитерское изделие. 44. Краска для черчения. 48. Знаки для обозначения музыкальных тонов. 49. Место выступления в цирке. 50. Атмосферное явление. 51. Древнерусский князь.

Составил В. ТУТЫНИН.

Свердловск.

Наше справочное бюро

Куда пойти сегодня

СВЕРДЛОВСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА
Сегодня СПЯЩАЯ КРАСАВИЦА
вечером ЮККИ
9-I утром премьера МАЛЬЧИШ-КИБАЛЬЧИШ
вечером РУСАЛКА
10-I утром РУСЛАН И ЛЮДМИЛА
вечером ПЕР ГЮНТ

СВЕРДЛОВСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
Сегодня утром ТРЕТЬЯ ПАТЕТИЧЕСКАЯ
вечером ОРФЕЙ СПУСКАЕТСЯ В АД
9-I утром ВАС ВЫЗЫВАЕТ ТАЙМЫР
вечером ТРЕТЬЯ ПАТЕТИЧЕСКАЯ
10-I утром АРГОНАВТЫ
вечером МЕЩАНЕ

СВЕРДЛОВСКИЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ
Сегодня утром КОРОЛЬ НА «ЧЕТВЕРКУ» С МИНУСОМ
вечером премьера ЧЕРНАЯ БЕРЕЗА
9-I утром КОРОЛЬ НА «ЧЕТВЕРКУ» С МИНУСОМ
вечером БОРОДАТЫЕ МАЛЬЧИКИ
10-I утром премьера ЧЕРНАЯ БЕРЕЗА
вечером ДАМЫ И ГУСАРЫ

СВЕРДЛОВСКИЙ ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
Сегодня в 10 ч. утра и 3 ч. дня ЧЕТЫРЕ БЛИЗНЕЦА
в 7 ч. 30 м. веч. МУЖЧИНА 17 ЛЕТ

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ТЕАТР «КОСМОС»
Сегодня и ежедневно новый широкоэкранный художественный фильм **КОМЕДИАНТЫ** (две серии).
Сеансы: 12 ч., 16 ч.
Для детей — широкоформатный цветной художественный фильм **КОРОЛЬ МАНЕЖА**
Сеанс в 9 ч. утра.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:
ОКТЯБРЬ — **Флиппер.**
СОВКИНО — **Старый знакомый.**
УРАЛ — **Каждый вечер в одиннадцать. Бриллиантовая рука.** Для детей — **Капитан «Старой черепахи».** В зале документального фильма: **Солдаты мира. За экватором между океанами.**
ТЕМП — ШИРОКОФОРМАТНЫЙ ФИЛЬМ **Виннету — вождь апачей,** сеансы: 10 ч. 40 м., 12 ч. 30 м., 16 ч. 30 м., 18 ч. 20 м., 20 ч. 10 м., 22 ч.
ЭКРАН — **Материнская любовь** (две серии).
ЛУЧ — **Сестра Керри.**
ЗНАМЯ — **Ущелье ведьм. Трагедия горного ущелья.**
СТАЛЬ — **В горах мое сердце.**
ПРОГРЕСС — **Королева «Шантеклэра».**
ЮЖНЫЙ — **Лучшие годы нашей жизни** (две серии).
РОДИНА — **Старый знакомый**
ЗАРЯ — **Трагедия горного ущелья. Ущелье ведьм.**
АВИАТОР — **Материнская любовь** (две серии).
ИСКРА — **Убийство в тихом квартале. Трагедия горного ущелья.**
Им. МАЯКОВСКОГО — **Материнская любовь** (две серии). **В 16 ч. — Я вас любил.**
СОВРЕМЕННИК — **Материнская любовь** (две серии). Для детей — **Клад на дне озера.**
ДК им. СВЕРДЛОВА — **Трагедия горного ущелья.**
КОМСОМОЛЕЦ — **У богатой госпожи.**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАДИОН
9 января
ХОККЕЙ С МЯЧОМ
ПЕРВЕНСТВО СССР КЛАССА «А»
Матч между командами:
«ЛОКОМОТИВ» (г. Иркутск) — «СКА» (г. Свердловск)
Начало игры в 13 час.
Кассы работают с 10 до 20 час.

На голубом экране

ЧЕТВЕРГ

8 ЯНВАРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
12.15 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Четыре танкиста и собака». Художественный фильм. 5—6 серии. 18.00 — Для детей. Мультфильмы. «Мойдодыр», «Ровно в 3.15». **18.45** — Телевизионные новости. **19.00** — «Добро пожаловать в наш дом». **19.15** — Концерт. **20.15** — «Педагогические раздумья». **21.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Художественный фильм. «Война и мир». 3-я серия. 22.30 — «Время». Информационная программа.**

ПЯТНИЦА

9 ЯНВАРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
10.55 — Художественный фильм «Шкатулка с сюрпризом». **12.15 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Четыре танкиста и собака». Художественный фильм. 7—8 серии. 18.00** — А сегодня вот что — почта. **18.45** — Телевизионные новости. **19.00** — «Кругозор». **19.45** — Наши гости. Концерт. **20.15** — Художественный фильм «Шкатулка с сюрпризом». **21.35** — «Народом сохранено». 3-я передача о народных музыкальных инструментах. **22.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ.** Эстафета новостей.

ПОГОДА

9—10 января по области ожидается переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду. Температура воздуха ночью 13—18, в пониженных местах до 23, днем 10—15 градусов холода.

Редактор Е. ПАНФИЛОВ.

Звоните: Редактор — 51-28-61. Зам. редактора — 51-38-75. Ответственный секретарь — 51-74-67. Секретариат — 51-47-26 и 58-92-37. Отдел рабочей и инженерной молодежи — 58-96-11 и 51-46-55. Отдел сельской молодежи — 51-28-32. Отдел коммунистического воспитания — 51-60-33. Отдел комсомольской жизни и молодежных проблем — 51-69-28. Отдел военно-спортивный — 51-39-09. Отдел учащейся молодежи — 58-93-89. Отдел литературы и искусства — 58-92-41. Отдел информации — 51-16-81. Отдел писем — 51-34-22. Фотокорреспондент — 58-96-63.

Пишите: Свердловск, пр. Ленина, 32. Редакция газеты «На смену!».

НС 13007. Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49. Заказ № 1237.