

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

61-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ— НАШИ ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ!

НАШЕ СРЕДНЕ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ ГАЗЕТА ОСНОВАНА 16 ИЮНЯ 1920 ГОДА № 219 (10850) ПЯТНИЦА, 3 НОЯБРЯ 1978 г. ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ВОСКРЕСЕНЬЯ И ПОНЕДЕЛЬНИКА Цена 2 коп.

2-я стр. ТОМЕНСК И М СТРОЙКАМ — ПРОЕКТЫ СВЕРДЛОВЧАН. 3-я стр. РАСКАЗЫ ВАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПН. 4-я стр. СНАЙПЕРЫ УРАЛА, НА СТАРТ!

ГОРДОСТЬ СРЕДНЕГО УРАЛА

Вчера в Свердловске, в Доме политического просвещения обкома КПСС, состоялась встреча трудовых династий Подпанных с Уралмашзавода, Дрягуновских с Нижнетагильского металлургического комбината имени В. И. Ленина, Гатенко из треста «Уралтягстрой»...

Трудовые династии — это отличные школы гражданственности, профессионального мастерства. Как по эстафете — от поколения к поколению — в них передаются лучшие черты советского рабочего класса, сохраняются и преумножаются его славные революционные, боевые и трудовые традиции...

Встречу с представителями славных трудовых династий принял первый секретарь обкома КПСС Б. Н. Ельцин, секретари обкома КПСС В. А. Житенев, Н. М. Дудкин, члены бюро обкома партии председатель областного комитета народного контроля И. А. Голованов...

Словом представляется секретарю правления Союза писателей РСФСР, председателю Свердловской дискуссионной организации поэту Л. Д. Сорокину. Известный уральский поэт читает стихи, посвященные трудовым династиям Урала...

С приветственным словом к участникам встречи обратился заслуженный работник культуры РСФСР, председатель областной организации художников Д. М. Новиц. Он вручил трудовым династиям портреты родоначальников этих династий, выполненные уральскими художниками...

В заключение встречи первый секретарь обкома КПСС Б. Н. Ельцин по поручению Президиума Верховного Совета СССР вручил правительственные награды — медали «Ветеран труда» 13 представителям трудовых династий...

ПУЛЬС БИТВЫ ЗА УРОЖАЙ

НА УДАРНОЙ ВАХТЕ

Уборка урожая всегда была ударным делом Ленинского комсомола. Сотни молодых механизаторов и шоферов, десятки комсомольско-молодежных коллективов завершают в эти дни на полях нашей области урожайную вахту третьего года десятилетия пятилетия. Вот несколько примеров их ударного труда.

Нина МИКУШИНА, первый секретарь Пышминского райкома ВЛКСМ: — В нашем районе несколько хозяйств уже рапортовали о завершении жатвы. Это колхоз «Ленинский путь», опытно-производственное хозяйство «Пышминское» и колхоз имени Калинина...

В трудных погодных условиях нынешнего года наша молодежь — по-настоящему проявила свой бойцовский характер. Федор Юрин, механизатор совхоза «Четкаринский», установил среди молодежи наивысший намолот — 7700 центнеров зерна...

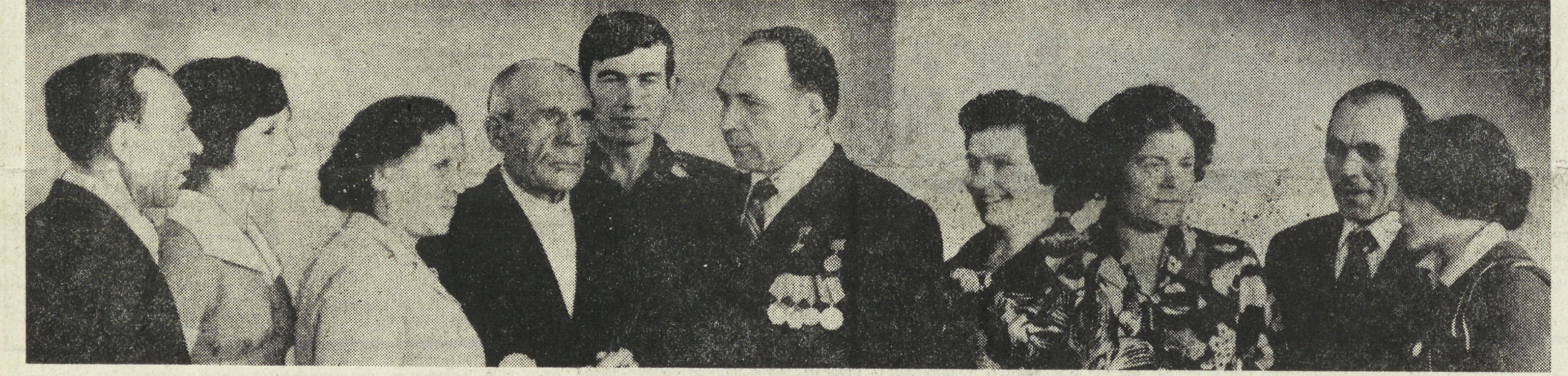
Виктор Карелин из совхоза «Четкаринский» лидирует среди молодых шоферов. С начала страды он перевез 18 тысяч центнеров зерна. Семейный агрегат Столбовых из колхоза имени Ленина установил лучший результат на вспашке зяби...

Заключена вспашка зяби на 1813 гектарах в первом отделении совхоза «Четкаринский». Здесь отличился комсомольско-молодежный экипаж, возглавляемый Владимиром Сысковым.

Среди передовиков страды я несколько раз назвала имена молодых механизаторов из совхоза «Четкаринский». И это не случайно. В связи с 60-летием ВЛКСМ комсомольская организация этого хозяйства, возглавляемая Валентиной Дегтаревой...

Георгий ЛЕОНТЬЕВ, первый секретарь Белоярского райкома ВЛКСМ: — Среди лидеров страды — учхоз «Уралец» и совхоз «Белоярский». Здесь уже закончена косовка хлебов и ударными темпами идет обмолот валков...

Среди других лидеров жатвы хочется назвать К. Соприхину. Константин за плодотворную работу получил золотую медаль ВДНХ СССР. Он был среди тех, кто принял мал памятные знамя обкома монетары товарищи Коваленок Владимир Васильевич и Иванченко Александр Сергеевич...



Вклад в общую победу Подведены итоги предоктябрьской вахты на Свердловском заводе резинových изделий техники № 9, носящий имя 60-летия ВЛКСМ.

Интерес к соревнованию напрямую зависит от возможности сравнить результаты. Об этом серьезно думали в комитете ВЛКСМ Верх-Исетского металлургического завода...

Один из лучших молодых рационализаторов коллектива Н. Коширцев подает в третьем квартале нынешнего года два предложения и внес в комсомольскую копилку 137 рублей экономии.

Итак, Г. Ерохина об И. Котлярове: — Четыре года я знаю Котлярова. Не раз было такое, оставался он после своей смены с моими ребятами, смотрел, что именно не получается...

В комсомольский фонд реконструкции электрического оборудования Уральского алюминиевого завода внесено полторы тысячи рублей. От внедрения в производство 32 предложений молодых рационализаторов электроцеха получен экономический эффект — 400 рублей.

Соревнование — вот главное оружие! ЗАКОН ТОВАРИЩЕСТВА В поисках резервов, считает Ерохина, не все зависит от инженеров. Об улучшении условий труда здесь заботятся сами рабочие...

Молодые новаторы цеха тепловоснабжения принесли цеху 2,8 тысячи рублей экономии, а рационализаторы глиноземного цеха — более 5,5 тысячи рублей.

Имена лучших Трудовая комсомольская вахта в честь 61-й годовщины Октября в цехе крупнопоминного завода Уралвагонзавода назвала новые имена победителей — В. Ашихмин, Е. Задворных, В. Штриккер.

Комсомолец, обрубник Владимир Ашихмин ежедневно выполняет нормы выработки на 120—125 процентов.

Сообщение ТАСС ПРОГРАММА ДЛИТЕЛЬНОГО ОРБИТАЛЬНОГО ПОЛЕТА УСПЕШНО ВЫПОЛНЕНА Космонавты Владимир Коваленок и Александр Иванченко возвратились на Землю

500 рублей заработали молодые электроинженеры на комсомольских суботниках по сбору металлолома. Восемнадцать рейдов провели цеховые «пржектористы». Один из них по контролю за качеством сырья оценен условными экономическим эффектом 1318 рублей...

Средний дневной намолот в колхозе «Октябрь». Это хозяйство первым в нашем районе завершило уборку зерновых культур. Комсомолец Владимир Юркин намолотил более 10 тысяч центнеров зерна. Среди молодых комбайнеров Байналовского района он добился лучших показателей...

Снимок Л. ДЫМОВА. де Ерохина об заместителе. Был комсоргом участка, сейчас член парткома цеха, занимается заочно политехникой. Газета всегда ценит за умение и за характер. Ерохина его считает лидером бригады...

И. Котляров о Г. Ерохине: — Честно сказать, не всегда гладко бывает между нами. Это и понятно. Геннадий ценит самостоятельность, когда человек доходит до сути, пусть через ошибки, но сам. Такая проверка. У него, как я сказал, повышенная требовательность к людям...

Эти бригады — в числе лучших в цехе. В спорте протехни говорят: «достойные соперники». И дело даже не в сверхплановом проквате, у кого больше. Важна общая уверенность в том, что обязательства будут выполнены и перекрыты, важно сознание равного подхода к труду...

Советская наука и техника добились нового выдающегося достижения в освоении космического пространства. Успешно завершил свой длительный в истории космонавтики пилотируемый полет продолжительностью 140 суток.

2 ноября 1978 года в 14 часов 05 минут московского времени после выполнения запланированной программы научно-технических исследований и экспериментов на борту орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз» космонавты Владимир Васильевич и Иванченко Александр Сергеевич возвратились на Землю.



ЗАКАЗЫ ДЛЯ ЮМЕНИ

ДОГОВОР В ДЕЙСТВИИ

Летом этого года между комсомольскими организациями Уральского отделения института «Энергосетьпроект» и треста «Запсибэлектрострой» заключен договор о творческом сотрудничестве. Эти два коллектива вместе выполняют большую задачу по освоению Западно-Сибирского газонефтеносного комплекса. Мы проектируем, а юмении строят линии энергопередачи, подстанции. Вместе решаем проблемы энергоснабжения Тюменской области.

По договору комсомольцы нашего Уральского отделения «Энергосетьпроект» создали посты «КП», которые ведут контроль за соблюдением сроков изыскательских работ, за досрочным выпуском и качеством проектно-сметной документации.

В разрабатываемых проектах внедряется новая техника, прогрессивные конструкции, предусматриваются мероприятия по снижению стоимости строительства, материалоэкономности, уменьшению трудозатрат по охране и защите природы.

В плане отделения на 1978 год были включены работы, имеющие большое государственное значение: внешнее энергоснабжение нефтепровода Сургут—Полоч, технико-экономическое обоснование высоковольтной линии (ВЛ) 500 квт Демьянская—Тюмень—Курган, рабочие чертежи под общим строительномонтажным работ на 1979 год по ВЛ 500 квт Сургут—Уренгой.

Ежегодно для Тюмени наше отделение выдает до 300 проектов, причем 80 процентов из них с оценкой «отлично». Коллектив отделения уже полтора года удерживает первенство среди проектных организаций Минэнерго СССР. В этом немалая заслуга молодежи, которая составляет более половины всех работающих в отделении.

Бауманский райком ВЛКСМ Москвы, к которому относится комсомольская организация нашего головного института, по заданию ЦК ВЛКСМ осуществляет шефство комсомольцев над выполнением заказов нефтяников Западной Сибири. В своем письме в нашу организацию они просили организовать шефство над важнейшими проектами по энергоснабжению Западно-Сибирского комплекса.

И комсомольцы нашего института взяли под свой контроль выполнение заказов для нефтяников Западной Сибири. В работе для Тюмени принимают участие два комсомольско-молодежных коллектива, созданных в отделении. КМК отдела подстанции разработал блочное транспортное устройство, которое найдет широкое применение при строительстве подстанций на севере Тюменской области. Эта работа молодых инженеров Н. Сотскова, Т. Пешковой, Г. Смирнова заняла второе место на молодежном конкурсе в головном институте и отмечена поощрительным дипломом Свердловского горкома ВЛКСМ.

Работа комсомольско-молодежного коллектива отдела изысканий и транспорта «Организация строительства высоковольтной линии электропередачи 500 квт Сургут—Уренгой» экспонировалась на выставке «НТТМ-78» в Москве. Молодые авторы решили ряд сложных инженерно-технических задач, что привело к снижению капитальных вложений, облегчило транспортировку грузов на строительство. Экономический эффект от внедрения работы составляет 23,67 миллиона рублей.

Строительство уникальной ВЛ Сургут—Уренгой объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В состав ее штаба входят и представители нашей организации. По просьбе штаба строики комсомольцы нашего отделения на общественных началах изготовили для треста «Запсибэлектрострой» дополнительные экземпляры проектной документации. Полученные за работу деньги были перечислены в фонд XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Таване.

По инициативе начальника отдела изысканий и транспорта молодого коммуниста В. И. Духавича организовано молодежное конструкторское бюро, которое на общественных началах выполняет некоторые заказы Тюмени.

Тесные контакты со строителями, заключенный между нашим комсомольским организациями договор о творческом сотрудничестве позволяют на деле осуществлять наш девиз: «От проекта до объекта — комсомольскую гарантию качества».

На торжественном собрании в киноконцертном театре «Космос», посвященном 60-летию комсомола, нашей организации был вручен памятный знак обкома КПСС «В честь 60-летия ВЛКСМ». Мы восприняли эту награду не только как признание заслуг наших комсомольцев, но и как аванс на будущее. Чтобы завтра работать еще лучше, чем сегодня, над выполнением важнейших заданий Родины.

Л. БАЖАНОВА, старший инженер Уральского отделения института «Энергосетьпроект».

Н АША газета уже сообщила о том, что подведены итоги IV областного молодежного конкурса работ в области науки, техники и производства, посвященного 60-летию ВЛКСМ. Были названы имена победителей.

Молодежные премии учреждены Свердловским обкомом ВЛКСМ, Уральским научным центром АН СССР и областным советом НТО для поощрения молодых исследователей за научные работы и новые технические решения, вносящие крупный вклад в развитие науки, техники и производства. Такой конкурс проводится раз в два года и уже стал традиционным. В этом юбилейном для Ленинского комсомола году на конкурс было представлено 84 работы: больше, чем во всех предыдущих.

Десять экспертных комиссий конкурса возглавляли видные уральские ученые: среди них лауреат Ленинской премии, доктор физико-математических наук А. Б. Курьяковский, член-корреспондент АН СССР М. А. Сергеев, Н. А. Вагониц, С. Н. Иванов, Г. П. Швейкин... Председателем жюри конкурса был Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, председатель президиума УНЦ АН СССР академик С. В. Вонсовский.

Первой премией отмечена работа молодых ученых Института математики и механики УНЦ АН СССР В. Балаганского, Н. Эмратрава, В. Кошечева, А. Маринова «Аппроксимационные свойства множества в банаховых пространствах». Работа содержит важные результаты по актуальным разделам

теории приближения функций. Исследования молодых уральских ученых существенно перекрывают почти все имеющиеся в этом направлении достижения. Работа молодых ученых была частью серьезного исследования советских математиков, отмеченного в числе лучших работ по АН СССР.

Специальной премией Свердловского обкома ВЛКСМ за исследования, направленные на экономию металла, отмечена

Высоким уровнем отличились все девять работ, представленных в разделе физики. Примером может служить отмеченный второй премией обзор ВЛКСМ цикл работ молодых сотрудников УПИ им. С. М. Кирова Ю. Майдыкина, В. Кисеева, Ю. Долгирева «Разработка и освоение производства высокопрочности стали повышенной прочности на базе использования нового фосфорно-ниобиевого сырья». Работа посвящена актуальным вопросам разработки и освоения промышленной технологии микролегирования стали массового назначения, а также повышению механических свойств стали. Разработанный авторами состав ниобиевой легировки открывает пути к широкому производству стали с ниобием повышенной прочности для машиностроения и строительных конструкций. Уже выпущена промышлен-

ленная партия проката повышенной прочности из такой стали для изготовления грузоплатформ и полувагонов. Повышение прочности стало делом возможности облегчить ряд элементов вагонов и получить реальный экономический эффект — 705 тысяч рублей и реальную экономию металла — 1650 тонн. Эта работа является ярким результатом сотрудничества академического и отраслевого институтов с производителями.

Важной отличительной чертой конкурса явилось значительное

количество работ по экономике и общественным наукам, что позволило четыре лучшие выдвинуть для участия во втором туре V Всесоюзного конкурса работ молодых ученых по общественным наукам, посвященного 60-летию ВЛКСМ. Одна из них, работа сотрудницы УПИ А. Испулова «Пути повышения эффективности в о. с. т. и сварочного и наплавочного производства», отмечена второй премией областного конкурса. В работе использован современный математический аппарат, построены экономико-математические модели оптимизации материальных затрат на производство сварных конструкций. Результаты работы уже внедрены на предприятии Минцветмета и Минхиммаша СССР с годовым экономическим эффектом более 1 млн. руб.

Большое внимание при оценке конкурсных работ уделя-

лось научной новизне результатов, внедрению их в производство. Здесь можно отметить удачную работу второй премии Уральского политехнического института Д. Ф. Факлипова «Исследование осаждаемых циклонизаторов из солевых расплавов на жидком цинковом и висмутном катодном, выполненную на высоком экспериментальном уровне и содержащую новый оригинальный материал. Работа имеет большое значение для физико-химического обоснования и разработки новых способов интенсификации и оптимизации электрометаллургического производства циркония. Данная работа защищена 9 авторскими свидетельствами, 7 из которых подтверждены актами об использовании».

К сожалению, недостаточно активно участвовала в конкурсе научная молодежь вузов нашей области (за исключением УПИ), ряда отраслевых НИИ, медицинских учреждений, молодые специалисты сельского хозяйства, строительства. В два раза меньше, по сравнению с прошлым конкурсом, представили работ молодые математики и биологи. Вместе с тем, организациям, выдающим работы на соискание молодежных премий, следует с большей требовательностью подходить к отбору работ, добиваться, чтобы каждая работа прошла широкое научное и общественное обсуждение, шире пропагандировать задачи

Б. ПОПОВ, конкурс ЦК ВЛКСМ по УНЦ АН СССР, член жюри конкурса.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

Готовясь к празднику

До славного праздника Великого Октября остались считанные дни — дни напряженных хлопотных, но радостных. К празднику готовятся все: от солидных организаций до малых детских групп. Готовятся встретить торжество и в каждой семье, ведь непременно будет праздничный стол с пирогами, фруктами, шампанским.

Всякая хозяйка знает, как это приятно: порадовать гостей каким-нибудь удивительным блюдом. Да и сервировка стола — дело непростое. Одной, пожалуй, не справиться. Вот тут-то и приходят на помощь работники общественного питания. В кафе города Карпинска, например, любая хозяйка может получить квалифицированную консультацию — как приготовить то или иное блюдо, как лучше и красивее сервировать стол.

На тысяче предприятий общественного питания города и области с 25 октября работают столы заказов по обслуживанию торжеств и вечеров отдыха. Этого же времени действует шесть тысяч выставок — продаж, ярмарок и базаров, где можно купить кулинарные и кондитерские изделия, овощи, фрукты, полуфабрикаты.

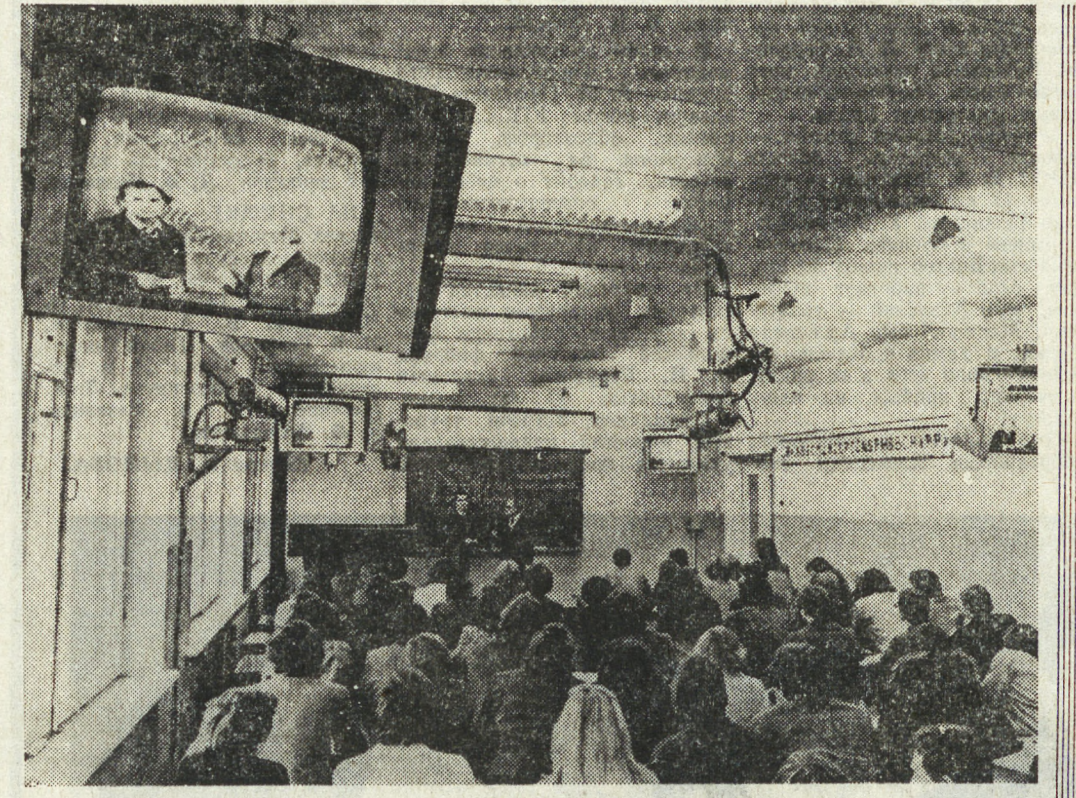
Прекрасные подарки получили трудящиеся Каменско-Уральского, нижнетагильского заводов «Тагилсентехника», Михайловского завода обработки цветных металлов (Нижнесергеевский район). На этих предприятиях начали работу новые современные, хорошо оборудованные и красиво оформленные столовые.

Во многих столовых области и Свердловска проводятся тематические дни «Золотая осень». Посетителям предлагают расширенный ассортимент блюд из овощей — свежей моркови, капусты, картофеля. Именно в эти предпраздничные дни в каждом тресте столовых Свердловска проведены конкурсы молодых поваров на звание «Лучший по профессии».

Сейчас предпраздничная торговля идет с большим размахом: на 25 тонн увеличилась по сравнению с буднями реализация полуфабрикатов, на тридцать — кулинарных, на двадцать тонн — мячных изделий. В дни праздника будет продано 500 тысяч подарков с яблоками, конфетами, печеньем. А во время самой демонстрации откроется 2500 буфетов и лотков.

Все эти мероприятия были запланированы управлением общественного питания Свердловского облисполкома. К ним тщательно готовились. Было сделано все возможное, чтобы всюду праздник получился радостным

С. ЦАРГОРОДЦЕВА.



Коллектив переводов предприятия страны — Новолипецкого металлургического завода уже выполнил принятые на этот год социалистические обязательства. Профком предприятия заботится о том, чтобы работникам хороше условия для труда, учебы и отдыха. На снимке: в аудитории Липецкого политехнического института, где учатся металлурги. Снимок В. Кошечева (Фотохроника ТАСС).

ТВОИ ТОВАРИЩИ РАВНИЕ НА ВРЕМЯ

Так уж вышло, что Александру Курочкину с первых же дней работы пришлось сменить профессию, получившую в профессиональной среде название «А. Получилось это вот как...

Во второй волоочильный цех Сиварского трубного завода направил выпускников ГПУ. Молодые вальцовщики распробовали по станам. Когда подошел черед Александру, начальник цеха неожиданно спросил его: «А что, если пока пороботаешь отжигальщиком? Не хватает у нас людей и пещей. Понравится — останешься. Не по душе будет — переведем мы тебя».

Парень согласился. «Вот с той поры и работаю и пещи», — сказал Александр — 14 лет уже прошло. Сначала был подручным отжигальщика. Сейчас — термист.

Хорошую трудовую закалку получил он в коллективе цеха, в совершенстве овладел профессией.

«Я никогда не забуду своего первого наставника Евгения Владовича Кодратова», — рассказывает Александр. Сейчас он старший мастер на своей смене.

Девятая пятилетка. Бригада, в которой работал Курочкин, выдвинула лозунг: «Пятилетку — за 4,5 года!» Справились. Родина получила сотни тысяч метров сверхплановых труб. В 1974 году Александр стал коммунистом. К этому времени закончил вечернюю школу.

1978-й год юбилей Ленинского комсомола. «60 ударных дней к 60-летию ВЛКСМ» — под таким лозунгом развернулось социалистическое соревнование комсомольцев и молодежи второго волоочильного цеха. Бригада Курочкина обязалась за эти дни отжечь сверх задания 140 тысяч метров труб, и уже 15 сентября raportовала о выполнении плана трех лет пятилетки.

«В оставшиеся до конца года время добавил Родина дополнительно два миллиона метров труб», — сказал Александр.

После напряженной работы у пещи коммунист Курочкин спешит на занятия в вечерней металлургической техникуме, а в будущем году предстоит защита диплома.

Немало времени у него отнимает общественная работа. Он наставник молодежи, депутат городского Совета. Равнение Александр Курочкин держит на время.

В. УСТЬЯНЦЕВ, Каменско-Уральский.

«Очень плохо ходит № 12. Утром никак не уедешь, вечером домой не доберешься, все после работы учимся — кто в институте, кто в техникуме. Лекции кончатся в 22 часа. Трамваем доезжаем до Вторчермета и ждем по часу, а то и больше, чтобы дождаться Южного подстанции. Раньше ходил автобус № 110, сейчас почему-то этого рейса вообще нет, и 12-го можно считать, тоже — не дождешься». Собирается нас, «горемыки», на Вторчермете много, стоим и гадаем, уедем или нет. Пробовали звонить в диспетчерскую по телефону 25-14-60.

А ведь нет, оказывается, привел в отчаяние этот «мифический» маршрут.

«Очень плохо ходит № 12. Утром никак не уедешь, вечером домой не доберешься, все после работы учимся — кто в институте, кто в техникуме. Лекции кончатся в 22 часа. Трамваем доезжаем до Вторчермета и ждем по часу, а то и больше, чтобы дождаться Южного подстанции. Раньше ходил автобус № 110, сейчас почему-то этого рейса вообще нет, и 12-го можно считать, тоже — не дождешься». Собирается нас, «горемыки», на Вторчермете много, стоим и гадаем, уедем или нет. Пробовали звонить в диспетчерскую по телефону 25-14-60.

Конечно, начальник и обслуживающие с еще большей иронией, чем давний сосед по парте, воспринимать «не серьезные» объяснения опоздавшего: «автобуса не было». Но не это главное. Главное в том, что суть сегодняшнего разговора серьезная, и очень. Заметьте: ни один из обратившихся в редакцию не пишет, что он (или они) опоздал в гости, не попал в кино, не успел в магазин, хотя это все тоже испортило бы человеку настроение, значительное заслуживает внимания. Но ведь о чем говорят все наши корреспонденты о дороге в школу и из института, о пути на работу и возвращении с работы. Значит, речь о том, и в том основной смысл проблемы, что неполадки с транспортом влечут за собой вред обществу.

И еще. Развитие системы общественного транспорта, общественность населения его услугами является, в определенной степени, показателем уровня культуры, если хотите, цивилизованности общества и каждого населенного пункта в отдельности. И стремясь превратить Свердловск в город высокой культуры, нельзя забывать, что одно из важных составляющих этого понятия — организация работы городской автобусной службы. Относится это все, конечно же, и ко всей нашей области в целом. Ибо область — Свердловская.

В. БОРИСОВА.

ВНИМАНИЕ: ПРОБЛЕМА

ПОКА ТОЛЬКО ПРОЕКТЫ

МОЛОДЕЖНАЯ ГАЗЕТА «НА СМЕНУ!» БЕРЕТ ШЕФСТВО НАД РЕКОНСТРУКЦИЕЙ СВЕРДЛОВСКОГО ДВОРЦА ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ

Сорок лет назад, в дни праздничной битвы, в Свердловске дворца пионеров и школьников. Страна передала детворе одно из красивейших зданий в городе. Высоко на горе расположился особняк со стройными колоннами, лепными карнизами, монументальными воротами. Построенный в конце прошлого столетия, он не смог воспротивиться разрушительному действию времени. И вот настала острая необходимость его реставрации, реконструкции, обновления. Нам сделать, чтобы этот любимый всеми ребятами Дом не зарылся ни на минуту? Чтобы его обновление не только не помешало учебно-воспитательному процессу, а даже по-своему взаимодействовало с ним? И какому предстанет оно, будущее Дворца?

Вот об этом и шла наша беседа с директором Дворца пионеров и школьников Анатолием Афанасьевичем БАТРАЧЕНКО.

— Проблемы, проблемы, их очень много. Но, на мой взгляд, сделана одна важная вещь. В феврале этого года принято постановление горкома партии «О мерах по дальнейшему совершенствованию воспитательной работы среди учащихся и укреплению материальной базы Свердловского Дворца пионеров и школьников». На основе этого постановления составлен подробный план мероприятий. И уже сейчас мы можем наметить для себя перспективы далекие и близкие.

— Но сначала — о дальнейших перспективах.

— Коротко они заключаются в следующем. Ни для кого не секрет, что наш Дворец — это памятник архитектуры. Пожалуй, единственная постройка, выполненная в старинном французском стиле — амбир. В материале поставились следующие задачи: что, прежде всего, о выделении лимитов на реставрацию здания и парня необходимо внести в Госплан

РФСР. Ввиду того, что Министерство просвещения РСФСР не может удовлетворить нашу просьбу о выделении необходимых средств, а это 100—120 тысяч рублей на создание проектов реставрации парка и Дворца институтом «Свердловск-реконструкция», теперь городской плановой комиссии необходимо найти такие убедительные аргументы, которые бы смогли наши желания превратить в действительность.

— А все, что касается здания Дворца, его близкого будущего? Реконструкция его кабинетов, лабораторий, обновление фасада? Уже сегодня в некоторых кабинетах работают строители.

— Да, частичная реконструкция идет. При этом мы стремимся, чтобы с реконструкцией старых помещений шло выделение дополнительных средств. Средне-Уральского района. Нам уже сегодня необходимо осуществление наших заказов на отдельные виды тканей, оцинкованное железо, вентиляторы, ковры и другие фондовые материалы.

— Да, дел вперед много. Помните, вы почти год назад мы с вами говорили о будущем Дворца, и вы, Анатолий Афанасьевич, наряду с другими проблемами рассказывали о старой системе отопления, водопровода. Сегодня и эти вопросы решаются?

— Хотелось сказать несколько теплых слов в адрес проектно-сметной конторы производственного ремонтно-монтажного управления (в дальнейшем В. К. Ивановский). Эта организация своевременно выдала проекты на ремонт и восстановление вентиляции, в работе проекты водопроводной, отопительной системы. Уже сегодня ведутся работы на этих участках. И еще — несколько слов благодарности архитектурному институту, группе во главе с преподавателем Анатолием Убековичем Зиганшиным, занимающейся разработкой проекта 11-и комнат Дворца. Проектированием лабораторий естественного цикла занимается Всесоюзный научно-исследовательский институт технической эстетики. Эта работа масштабная, но здесь долго определялись срочности, и к работе приступили только в сентябре. Хотелось бы надеяться, что в январе проекты будут готовы.

К сожалению, не все предприятия, шефы живо откликаются, в срок отключают свои обязательства. Только несколько предприятий смогли выделить в числе лучших. Среди них, конечно, турбомоторный завод. Нам приятно поработать тот факт, что через некоторое время после получения проекта к нам

приехала делегация с завода. Четко, в тот же день была распределена работа, и вот уже практически закончено переоборудование театра юношеского творчества.

В числе первых сделали свою работу по переоборудованию автового зала представители киномеханического завода. Большую помощь нам оказывают шефы из управления Свердловской железной дороги. Чего нельзя сказать о машиностроительном заводе имени М. И. Калинина. Еще в августе завод получил проекты на переоборудование пяти комнат Дворца, но пока ничего не делает. Неделю назад прошла встреча с представителями администрации еще одного предприятия, и выяснилось, что работы они начнут, когда мы доставим ортектло для игротки. А нам это сделать намного труднее...

Есть еще пожелания в адрес руководителей треста «Уралспецгазотмастк», теледиди и ряда предприятий Кировского района, занятых за парком. Хотелось бы, чтобы активнее, внимательнее относились они к нашим проблемам.

— Анатолий Афанасьевич, работы по восстановлению фасада уже ведутся. Но мне сегодня показались, как нарочно, замалчивали строитель карьера. Мало того, что строители уже приступили к работам, надо, чтобы они делали все качественно, на самом высоком уровне.

— Вот поэтому хочется, чтобы представители «Свердловскгорстроя» направляли к нам лучших, высококвалифицированных специалистов. И речь сейчас идет не только о восстановлении фасада, но и о реконструкции Дворца в целом. Где каждый метр, каждая комната должны быть собраны нашей теплотой, заботой о детях, их будущем.

Сегодня мы можем говорить, что работы по реконструкции, обновлению Дворца начались. Но пока еще рано говорить, что они идут полным ходом. В беседе директор подробно остановился на причинах, тормозящих эту работу. Его объяснения понятны, непонятны позиции тех руководителей, которые считают это делом второстепенным, терпящим отлагательства. Вот гол, конечно. Значит, кончатся срочности, указанные в постановлении, где ясно говорилось завершить работу и концу этого года.

Беседу провела С. ШЕКИНА.

Не правда ли, еще со школьных времен мы помним два самых популярных и самых нелепых, по всеобщему мнению, объяснения опоздавших учеников: «Будильник не зазвонил» и «Автобуса не было». Слова эти вызывали веселое оживление в классе, педагоги не впервые хмурились, а кандидаты из нас, поспеивая про себя, думали: «Получилось не мог, что ли, сочинить?»

Но вот любому из учеников покровской средней школы № 10, живущих в поселке Молодежный пилежовода «Тагил», что в пяти километрах от школы, — учителя и товарищи обязательно поверят. Придумывать причины опоздания этим ребятам не надо. А написали они письмо в редакцию как грустное: «с натуры» на грустную тему:

«...Осенью 1974 года подремонтировали дорогу, и в 1975 году к нам в поселок ходил автобус № 116. До весны 1978-го проблемы добираться до школы не было, да и ученики у нас были только с 4 по 10 класс. А летом дорожку размыло, и автобус «якля». Совхоз дали срок три дня на ремонт дороги, но он сбавил не был, и рейс отменили совсем. А ведь теперь в покровскую школу ходят и малыши — с 1 по 3 класс».

Для всех учеников 1 сентября — большой, радостный праздник, а для нас... В школу в тот день мы опоздали не только на торжественную линейку, но и на первый урок. Пришли замерзшие, грязные. Как дела теперь? День нас везет на совхозном транспорте, день — не ездит. Бывает, если приедем в школу, то обратим «своим ходом». Часто опаздываем, иногда и пропускаем занятия. Что же делать зимой, в холода? Ведь большая часть нам приходится в школу ходить пешком, а вот директор совхоза С. Н. Розов пешком не ходит — ездит по нашему «жидкому асфальту» на своем «ведьмоходе»...

Маслакова, Запцева, Ерохин, Сыслова, всего 27 подписей.

Оттого, что в причину опоздания ребят из Молодежного верят учителя и не ругают их за это, ученикам несколько не легче. Удивительно и тревожно вот

что: как безответственно относится к этой проблеме руководство пилежовода «Тагил». Как не понимают взрослые люди и, наверное, сами — родители, что бездорожье и отсутствие транспорта создает здесь не только бытовые сложности для детей, но и как следствие, — трудности в учебе. А за обучение и воспитание юного поколения ответственность лежит на нас, советских людях. И уж не говорю о том, возможно ли принять любовь к своему совхозу, к сельской жизни, когда ребята видят здесь такие «препелости» и такое к себе отношение. Естественно, многим из них захочется в город, где жизнь «красивее», кругом

А ведь нет, оказывается, привел в отчаяние этот «мифический» маршрут.

«Очень плохо ходит № 12. Утром никак не уедешь, вечером домой не доберешься, все после работы учимся — кто в институте, кто в техникуме. Лекции кончатся в 22 часа. Трамваем доезжаем до Вторчермета и ждем по часу, а то и больше, чтобы дождаться Южного подстанции. Раньше ходил автобус № 110, сейчас почему-то этого рейса вообще нет, и 12-го можно считать, тоже — не дождешься». Собирается нас, «горемыки», на Вторчермете много, стоим и гадаем, уедем или нет. Пробовали звонить в диспетчерскую по телефону 25-14-60.

Конечно, начальник и обслуживающие с еще большей иронией, чем давний сосед по парте, воспринимать «не серьезные» объяснения опоздавшего: «автобуса не было». Но не это главное. Главное в том, что суть сегодняшнего разговора серьезная, и очень. Заметьте: ни один из обратившихся в редакцию не пишет, что он (или они) опоздал в гости, не попал в кино, не успел в магазин, хотя это все тоже испортило бы человеку настроение, значительное заслуживает внимания. Но ведь о чем говорят все наши корреспонденты о дороге в школу и из института, о пути на работу и возвращении с работы. Значит, речь о том, и в том основной смысл проблемы, что неполадки с транспортом влечут за собой вред обществу.

И еще. Развитие системы общественного транспорта, общественность населения его услугами является, в определенной степени, показателем уровня культуры, если хотите, цивилизованности общества и каждого населенного пункта в отдельности. И стремясь превратить Свердловск в город высокой культуры, нельзя забывать, что одно из важных составляющих этого понятия — организация работы городской автобусной службы. Относится это все, конечно же, и ко всей нашей области в целом. Ибо область — Свердловская.

В. БОРИСОВА.

ВДАЛЬ ПО УЛИЦЕ АВТОБУС НЕ ИДЕТ...

ОБЗОР ПИСЕМ

асфальт и сотни автобусов ходят «по минутам».

«...Я работаю на свердловском главпочтамте телеграфной второй год, — пишет Марина Курочкина. — Работу свою очень люблю. Но, вот беда, придется ее отложить. Дело в том, что вторая смена у нас до 22 часов, а живу я на Южном подстанции и добираться поздно вечером домой — проблема. Автобус № 12 в поздние часы почти никогда не ходит. Досуду до Вторчермета, а дальше — идти? Ночью одной — просто страшно...»

«Любимая работа, огромная и важная часть жизни человека, и «единица» городского транспорта — несколько несоместимые, несопоставимые вещи. Так не слышим ли дорогой ценой должен расплатиться, пусть даже один, житель нашего Свердловска за отсутствие в линии машины — автобуса № 12?»

«Очень тяжело» ответили «Ходите пешком».

Это написала по поручению своих товарищей студентка 3 курса вечернего отделения СИНХА Светлана Лагунова.

Ну, по поводу совета должностного поборника нашей ходьбы комментарию, как говорится, излишни. Остаются только порадоваться, что на его месте не оказался пропагандист «бегая трусцой». А то — пробраться бы жителям Южной подстанции организованно, группой, в пальто, с портфелями и сумками...

Если же серьезно — непонятно почему и наверняка необоснованно стал «опальным» этот большой район города. Да, как сообщают нам читатели, и не только этот.

«Вы никогда не пытались добираться, допустим, с Шаумяна, Трехмач, Ветреного, Подседкой до Эльмаша? — спрашивает тов. Андреева. — Пытайтесь сесть есть в часы «якля». Убедитесь: очень

трудно, подчас нельзя. Трамвай № 26 переполнен, встать нереально. Раньше ходил автобус от Подседкой, маршрут № 34. Хотел и переключиться, переключиться, но большая часть ждать, машины были старые, часто ломались, но асфальт было легче хотя бы от того, что есть такой рейс. Потом его заменили на № 34-а (от вокзала до Ульяновской). Этот ходил еще хуже, а сейчас и его нет. Что же делать? Может быть, можно 34-й маршрут пустить хотя бы на зимнее время, когда пешком добираться невозможно. А ведь на работу надо являться вовремя».

Колесу, начальнику и обслуживающим с еще большей иронией, чем давний сосед по парте, воспринимать «не серьезные» объяснения опоздавшего: «автобуса не было». Но не это главное. Главное в том, что суть сегодняшнего разговора серьезная, и очень. Заметьте: ни один из обратившихся в редакцию не пишет, что он (или они) опоздал в гости, не попал в кино, не успел в магазин, хотя это все тоже испортило бы человеку настроение, значительное заслуживает внимания. Но ведь о чем говорят все наши корреспонденты о дороге в школу и из института, о пути на работу и возвращении с работы. Значит, речь о том, и в том основной смысл проблемы, что неполадки с транспортом влечут за собой вред обществу.

И еще. Развитие системы общественного транспорта, общественность населения его услугами является, в определенной степени, показателем уровня культуры, если хотите, цивилизованности общества и каждого населенного пункта в отдельности. И стремясь превратить Свердловск в город высокой культуры, нельзя забывать, что одно из важных составляющих этого понятия — организация работы городской автобусной службы. Относится это все, конечно же, и ко всей нашей области в целом. Ибо область — Свердловская.

В. БОРИСОВА.



В БРАТНИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

ПОСЕЛОК «СОЛНЕЧНЫХ ДОМОВ»

ЕСЛИ у главной про- ходной польского металлургического комбината «Катовице»...

го комбината выжудал бы- стро возводить и жилые до- ма. Но сжатые сроки не...

женился, у них появляются дети... И, конечно, мы строим квартиры...

коммуникационной арте- рии — улицы Камышева, названной так в честь солдата Советской Армии...



БОЛГАРИЯ. На занятиях в электротехническом техникуме имени А. С. Попова в Софии. За последние годы в стране значительно увеличилось число учащихся в высших и средних учебных заведениях технического профиля.



КОРРЕСПОНДЕНТЫ АПН СООБЩАЮТ

МРАЧНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Десять лет назад в октяб- ре 1968 года на улицах североирландского города Дерри...

ной Ирландии, а затем рос- пуск местного парламента — с торжествами не только не при- влекли к миру, а еще более на-...

ШВЕЙЦАРИЯ. На снимках: Берн. Знаменитая башня с ча- сами; не только часы, знаме- нитый экспонат Швейцарии...

ГАВАНА. Во всех провин- циях Кубы проводятся торжества, посвященные приближающейся 61-й го-...

МАДРИД. Более 25 тысяч рабочих типографий, журналистов, представителей...

ПАНАМА. Здесь со- стоится пленум ЦК Народно-й партии Панамы (НПП). Пленуму проанализировал политическую ситуацию в стране...

НАМ ТОЛЬКО ЧТО СООБЩИЛИ ТЕ ДЕТАЛИ

бандиты направили в редак- цию пакет со взрывчаткой, который при вскрытии взор-...

БЕИРУТ. В восточной части ливанской столицы и ее окрестностях со- сражается напряженная об-...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

«ПИТ-РАТОБОРЕЦ»

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

ПРАЗДНИК В честь КОМСОМОЛА Праздничное мероприятие...

Музей Василия Шукшина Училища школы рабочей молодежи № 3 в Серове...

ДОБРЫЙ ДЕНЬ УРАЛЬЦЫ! Кино «Свердловская магистраль» Двумя орденосной Свердловской железной доро-...

ЦИРК Весело, криво! Тягачом в эти дни зно- маются с интересными номе-...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

ПРАЗДНИК В честь КОМСОМОЛА Праздничное мероприятие...

Музей Василия Шукшина Училища школы рабочей молодежи № 3 в Серове...

ДОБРЫЙ ДЕНЬ УРАЛЬЦЫ! Кино «Свердловская магистраль» Двумя орденосной Свердловской железной доро-...

ЦИРК Весело, криво! Тягачом в эти дни зно- маются с интересными номе-...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

Пит Бота в «либераль- ном» и прикомандированном к нему министре иностранных дел ЮАР...

В 1864 году после позорного судилища и так назы- ваемой «гражданской» казни Николай Гаврилович Чернышевский был сослан в Сибирь. Долго путь в ссылку...

СОСНА ЧЕРНЫШЕВСКОГО

но, под конвоем. Там Чернышевский выкопал маленькую сосну, принес ее в село и посадил недалеко от пересель- ной тюрьмы...

Вот и вся первоначальная история с сосной Чернышевского. О тех пор как и услышал ее, не выходила она из моей головы...

«Как же погибла сосна?» «Было безоблачное, теплое майское утро 1905 года. Жители села Янчи спешили на западную окраину села...

«Закричали перья в канцелярии пермского губерно- ра. Началось следствие по делу «О неповиновении вла- стям мужиков села Янчи в Николин день в мае 1905 года».

«Следственное дело подходило к благополучному для арестованных концу, когда в пермском жандармском управ- лении стало известно, что население села Янчи дере- во называет священной сосной Чернышевского».

«Пермская жандармерия надела справки в высшем управ- лении русской православной церкви — Священном Синоде. Оттуда сообщили, что святого Чернышевского нет, а был Николай Чернышевский, государственный преступник, сосланный в Сибирь на каторгу в 1864 году».

РАССКАЗЫВАЕТ КРАВЕД

А. ШАРЦ





зрения тренеров, чемпионов... Самая верная гарантия дости...

В ДЕКЛЕРЕ начнутся самые массовые соревнования школьни...

В этом году у «Снайпера Урала» двойной юбилей. Ровно десять лет назад на огневой рубеж вышел юный снайпершкол...

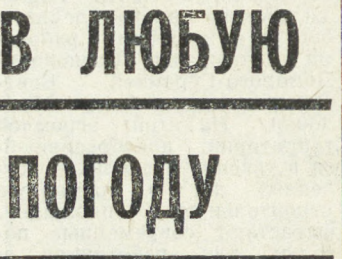
СТАРТЫ БОЛЬШИХ НАДЕЖД

Между этими двумя датами десять раз разрывался приз, упрямый редакция газеты «На смену!»...

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ТРАДИЦИОННЫХ ОБЛАСТНЫХ ИЮНОШЕСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТЕЛКОВОМУ СПОРТУ «СНАЙПЕР УРАЛА» НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «НА СМЕНУ!»

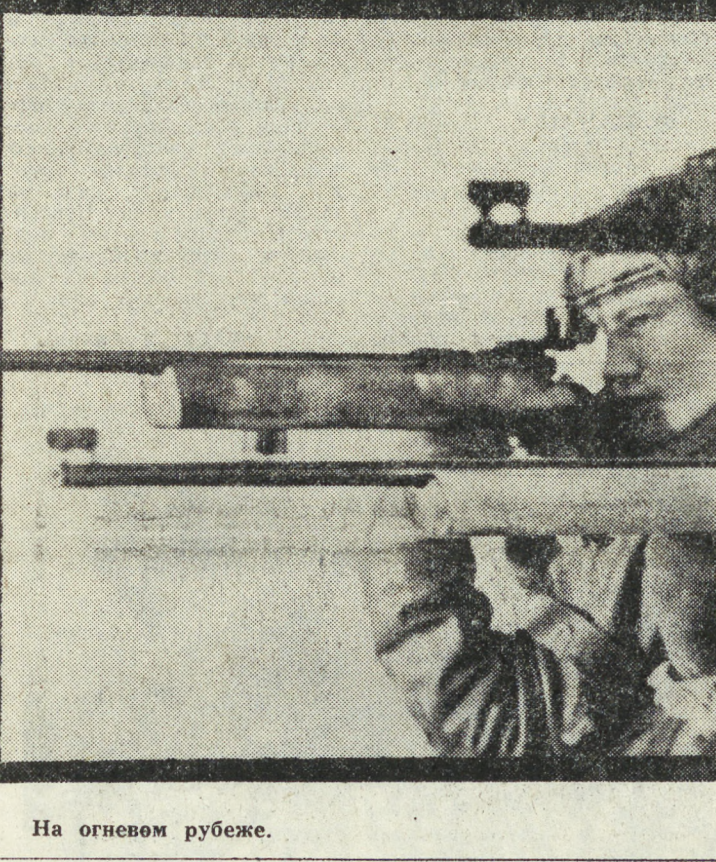
- 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. Соревнования проводятся с целью привлечь юную и девушек к занятиям стрелковым спортом... 2. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. Соревнования проводятся в два этапа...



Знакомая картина: пошел дождь и футбольное поле сразу стало скользким и вязким. До сих пор с этим борются...



«ДЛЯ БУДУЩИХ ПОБЕД» Так называлась корреспонденция мастера спорта В. Паначева...



На огневом рубеже.



СНИМОК А. ЛЫСЯКОВА.

МНОГОБОРЬЕ ГТО УРАЛЬСКИЙ ВКЛАД

В Ереване завершился финальный турнир V чемпионата Советского Союза по многоборью комплекса ГТО на призы газеты «Комсомольская правда»...

ПЕРВЫЙ РАЗ — В СПОРТИВНЫЙ КЛАСС

Идет родительское собрание 4 «а» класса школы № 40 Свердловска. Один из пав отмечает, что пришел родитель...

ПЕРВЫЙ РАЗ — В СПОРТИВНЫЙ КЛАСС

Ее лучший ученик Вячеслав Чупин — десятикратный чемпион страны. Пятнадцать лет назад ушла в школу. И тут не сидится на месте, хотя и программа утверждена есть...

НАШЕ СПРАВОЧНОЕ БЮРО

- 14.30 — «Дети Страны Советов». Программа документальных фильмов. 15.35 — Родная природа. 15.55 — Трилогия Н. Погодина о В. И. Ленине.

РАДИО

- 6.30 — Программа передач. 6.35 — Областные известия. 6.45 — Сегодня на лусковых стройках. 7.30 — Музыкальная передача «Старый граммофон».

ПОГОДА

4-5 ноября по области ожидается облачная погода с прояснениями, на значительной территории небольшой снег, слабые метели, слабый гололед...

Редактор — 51-28-61. Зам. редактора — 51-38-75. Ответственный секретарь — 51-74-67. Секретариат — 51-47-26 и 58-95-48. Отдел рабочей и инженерной молодежи — 58-96-11.