

НА СМЕНАХ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
В 1920 ГОДУ

№ 162 (8898)

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА 1970 ГОДА

Цена 2 коп.

ИССЛЕДОВАНИЯМИ
УСТАНОВЛЕНО...

ПРЕДЛАГАЕТСЯ...

2
сгр

СТРАЖИ
ГОЛУБЫХ
РУБЕЖЕЙ

3
сгр

КЛУБ
«КОЖАНЫЙ
МЯЧ»

4
сгр

СОВЕЩАНИЕ
ИДЕОЛОГИЧЕСКИХ
РАБОТНИКОВ

Вчера в Свердловске, в Доме политического просвещения, состоялось городское совещание идеологических работников. Совещание открыл секретарь горкома КПСС В. В. Гудов. С докладом «О задачах идеологической работы партийных организаций по подготовке к XXIV съезду КПСС» выступил первый секретарь горкома партии Г. А. Студенок. Затем развернулись прения, в которых приняли участие секретарь Железнодорожного района КПСС А. И. Скакова, заместитель секретаря парткома Уралмашзавода С. Е. Вилосов, секретарь горкома ВЛКСМ В. И. Задоронкин и другие. В работе совещания участвовал заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС В. П. Мазурин.

Всесоюзный сбор

школьной

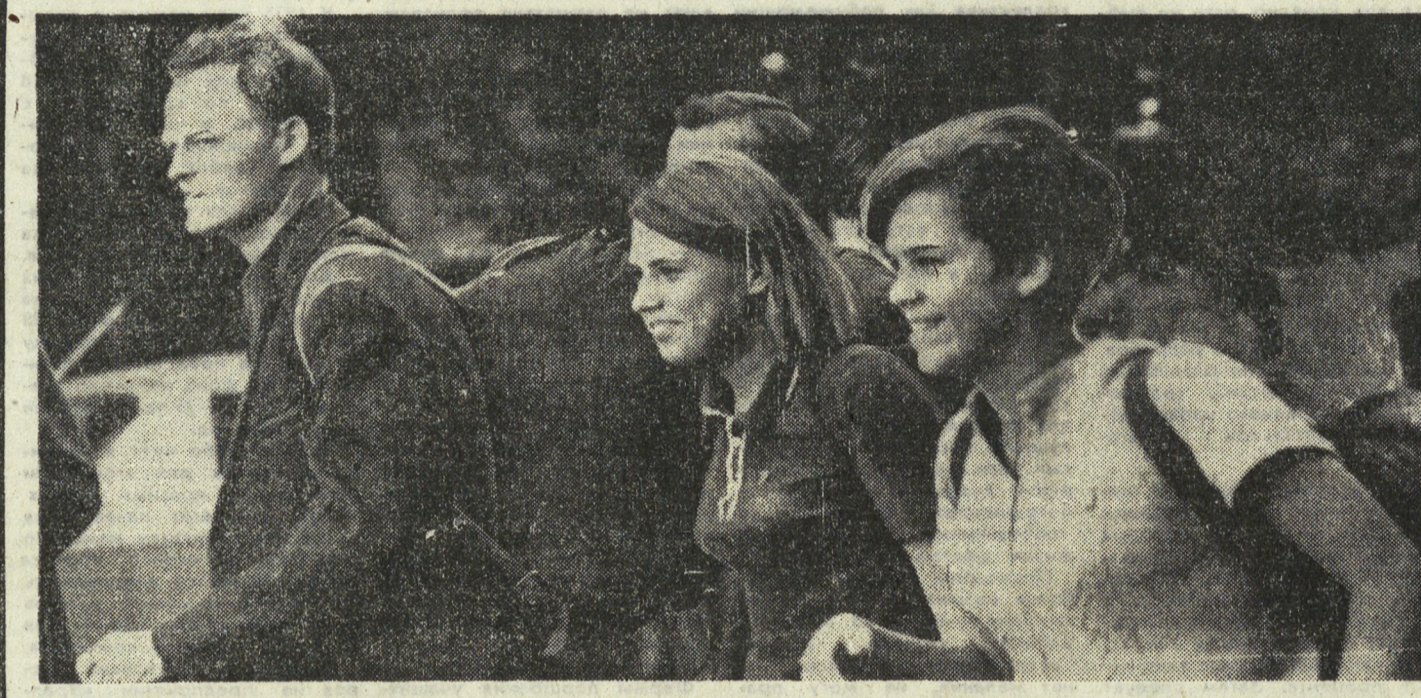
комсомолии

ЗА РАБОТУ!

На проспекте Ленина под знаменами областной комсомольской и пионерской организаций, под флагами союзных республик четким строевым шагом выступает колонна ребят. Секретари школьных комсомольских организаций идут на площадь 1953 года рапортовать об окончании сбора «Уральские зори».

ЦЕЛИННОМУ ХЛЕБУ НА ПОМОЩЬ

Да, сегодня они уже убирают казахстанский хлеб. Они — это молодость рабочего Урала, 600 юношей и девушек, направленных комсомолом на уборку урожая в совхозы Кустанайской области. Первыми уехали ребята из сельских профессионально-технических училищ. Посланцы Свердловской области — комбайнеры целинного урожая, они уже развернули соревнования за присуждение переходящего Красного знамени, уч-



ЗАПАДНАЯ ЧЕХИЯ — СРЕДНИЙ УРАЛ

Три дня провели на Среднем Урале гости из Западно-чешской области ЧССР, Свердловчане, представители общественных организаций тепло встретили группу туристов из братской социалистической страны. В составе группы, которую возглавлял преподаватель института усовершенствования учителей Иржи Свободане, были рабочие и инженерно-технические работники завода Шкода имени В. И. Ленина, бойцы отрядов народной милиции, учителя, врачи — активные члены Союза чехословацко-советской дружбы. В минувшую субботу туристы из Западночешской области встретились с активистами Свердловского городского отделения общества советско-

В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА

ВРСР
БУДАПЕШТ, 17 августа. (ТАСС). На 17 дней раньше намеченного срока завершена реконструкция доменной печи № 2 на Дунайском металлургическом комбинате. Такими успехами коллектив строителей достиг в результате трудового соревнования в честь X съезда ВРСР. После реконструкции объем печи увеличился с 750 до 1.000 кубических метров. Тем самым эта домна стала крупнейшей в Венгрии.

ЮБИЛЕЙ

ДЕТСКОГО ДВОРЦА
БУХАРЕСТ, 17 августа. (ТАСС). 20 лет исполнилось Дворцу пионеров румынской столицы. Он расположен в одном из красивейших уголков Бухареста. В чудесном парке. В распоряжении хозяев дворца более 300 комнат и залов, где работают 50 различных кружков. Их посещают около 50.000 ребят. Большой популярностью среди пионеров пользуются кружки по электронике, радио, телевидению, электротехнике. С удовольствием занимаются ребята в авиамодельных, театральном и художественных кружках, изучают автодело.

ГАЗ ПОЛЬСКОЙ НИЗМЕННОСТИ

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Богатые ресурсы природного газа, залегающего на территории Польской низменности, до сих пор по существу оставались неиспользованными. Газ, содержащий до 45 процентов азота, трудно было использовать в промышленности, как выделенные из него азотом связанные с большими техническими трудностями и

«ЗЕЛЕНый СВЕТ» ЗЛОВЕЩЕМУ ГРУЗУ

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). В Санни-Пойнт (штат Северная Каролина) все готово к началу финальной части опаснейшей операции: в начале июля на побережье установится судна, грузженое контейнерами с газами нервно-паралитического действия, ждет приказа о выходе в море и затоплении ядовитого груза в водах Атлантики. Собравшийся на срочное воскресное заседание апелляционный суд в Вашингтоне, как и окружной суд двумя днями ранее, отказался принять решение, которое бы запретило операцию Пентагона. Это, как отмечает агентство ЮПИ, «дает зеленый свет» суду с «бесотными гробами».

Навстречу XXIV съезду

ТЕМПЫ, ТЕМПЫ...

Бригада монтажников В. В. Политикова, первая в тресте «Уралжестрой» подтягивая знамя социалистического соревнования в честь XXIV съезда партии, работает только по-урядному, каждый день перекрывает задания. План июня например, перевыполнен на 172 процента, июля — на 160. Вслед за лидером на «высоких скоростях» идут каньционеры Е. Г. Бережного, штукатуры Ф. В. Воронцовы, плотники Ф. М. Жилыева и отделочники В. Н. Тонкова. Жилстроивцы четвертого стройуправления взяли такие высокие темпы, что есть полная гарантия досрочного выполнения годового плана и социальных обязательств. При плане 11071 они сдали за первое полугодие 21834 квадратных метра жилой площади. Коллектив сумел обеспечить вовремя сдачу таких важных объектов, как пресс в 3 тысячи тонн на динасовом заводе, газопроводы для поселка Магнитка, кирпичного завода в Реведе, столовой на Старотрубном заводе, поликлиники в Реведе, клуба в селе Подгорное. Лучшими рабочими по итогам второго квартала и полугодия называются монтажники крупнопанельного домостроения А. И. Останкин, плотник В. Е. Тарханов, маляр М. Ф. Татьяна, штукатур В. М. Дувалова, монтажники П. И. Зиков, экскаваторщик В. А. Ядыкин и другие. 315 рационализаторов разработали и внедрили в производство за полугодие три изобретения, 244 предположения и внесли в копиючку патентов 367 тысяч рублей — на 147 тысяч больше плана. А. ПЕСТОВ. Первоуральск.

МОЛОДЕЖЬ БЕЗ РАБОТЫ

НЬЮ-Йорк, 17 августа. (ТАСС). Самый высокий за шесть лет уровень безработицы среди американской молодежи — 15,7 процента — был зарегистрирован в июне и июле этого года, пишет газета «Нью-Йорк таймс», ссылаясь на доклад бюро трудовой статистики. Почти в два раза больше среднего уровня безработица



Ударника коммунистического труда, Алексея Токарева — анодника 2-го участка электролизного цеха Уральского алюминиевого завода — в заводской комсомольской организации называют самым активным комсомольским вождем ком.

На участке, где работает Токарев, внедрены на электродизерах новые приспособления, которые обеспечивают лучшие технико-экономические показатели.

На снимке: Алексей ТОКАРЕВ.

Снимок И. ИСАКОВА.

ПОКА НЕ ПРИШЛА ПОВЕСТКА

Хорошо отдохнувшие за ночь, курсанты выбегают на утреннюю зарядку. Потом шумно, с удовольствием плещутся возле умывальников и направляются в столовую. В девять начинаются занятия. И дальше — весь день по строгому, армейскому распорядку: политическая, строевая и огневая подготовка, изучение уставов и военной топографии, тактическая, физическая и специальная подготовка. Последняя предусматривает: практически научиться рубить водить мотоцикли и работать с аквалангом под водой. Комиссар лагеря, офицер запаса Владимир Косыков, проводит с курсантами политинформацию. Командиры взводов отправляются с ними на стрельбы. И пусть не так уж густо пока ложатся пули в мишень — не беда. Главное, ребята приобретают навыки, споры, которые несомненно пригодятся, когда им придет время служить в армии. Между взводами устраиваются соревнования: кто быстрее соберет и разберет автомат, кто окажется победителем в преодолении препятствий. Проводятся спортивные состязания: по футболу, волейболу, баскетболу. И все это вместе взятое преследует основную цель: чтобы все курсанты сдали нормы на значок ГЗР...

А по вечерам ребята спешат посмотреть новый кинофильм или концерт художественной самодеятельности. К ним приезжают самодеятельные артисты Дворца культуры «Юбилейный», мальчишки и девчонки из соседнего пионерского лагеря. Жизнь в военно-спортивном лагере «Молодой калининец» полноценная и интересная — выпускаются стенгазета, «бюветные листки», регулярно проводятся комсомольские собрания. На первом из них было избрано комсомольское бюро. Комсоргом стал слесарь Андрей Сысков. Возле трибуны, что расположена в центре лагеря, стоят гости: заместитель секретаря парткома завода имени Калинина Ю. С. Корнилюк, начальник отдела кадров А. И. Полищук, секретарь заводского комитета комсомола В. Иванов. Начинается торжественная церемония. Не отходя от трибуны, поднимаются и подтянутые залмен в строю курсанты. Начальник военно-спортивного лагеря В. А. Песин отдает рапорт. Звучит Гимн Советского Союза. Медленно, расправляя на ветру складки, поднимается по флажку флаг лагеря. Затем Валерий Иванов вручает курсантам знамя заводского комитета ВЛКСМ. И вот оно уже реет впереди колонны, а шеренги курсантов, четко печатая шаг, проходят мимо трибуны. И дадено вокруг разносится солдатская песня... Так выглядело открытие военно-спортивного лагеря. Для многих молодых рабочих оно было уже вторым в жизни. Например, Борис Гаврилов, Александр Борозин, Юрий Мосеев и Михаил Попков побывали в лагере «Молодой калининец» и в прошлом, и в нынешнем году. И они единодушно утверждают, что им здесь нравится... Среди сосен и берез раскинулся военно-спортивный лагерь. Призывники и допризывники готовятся тут к службе в Советской Армии. В. МАТВЕИЧУК, сотрудник газеты «Калининец».

ЗА РЕКОЙ ПОДНЯЛИСЬ СТОГА

По клеверному полю ползет трактор. Он тянет за собой деревянный фургон, прозванный колхозниками «лайбой». Параллельно с трактором движется подборщик. По транспортёрной ленте сухое клеверное сено падает в лайбу. Наверху, как на капитанском мостике, стоит молодой рабочий Высокорожской агрофабрики Геня Смирнов и Коля Уткин. Они уграмбовывают сено.

УСПЕХ ДРАГЕРОВ

КРАСНОТУРЬИНСК. Высокого процента выполнения плана добился коллектив драги № 50 Южно-Заозерского прииска, руководит которым В. Лунинков. Только за 10 дней августа план по добыче редностного металла составлет 133 процента. Это лучший показатель прииска. Хорошо работают и бригады драгеров А. Малениных и И. Паталициных. Ежедневно перевыполняя план по переработке горной массы, они делают все, чтобы драга работала как можно больше часов в сутки.

ПЛАН БУДЕТ ВЫПОЛНЕН

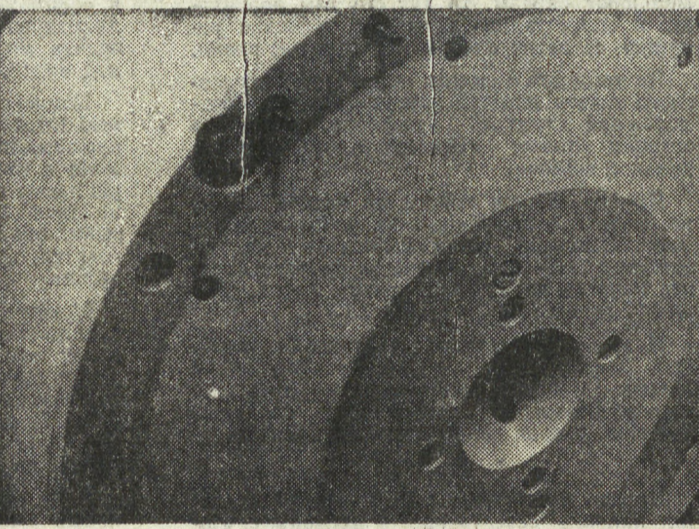
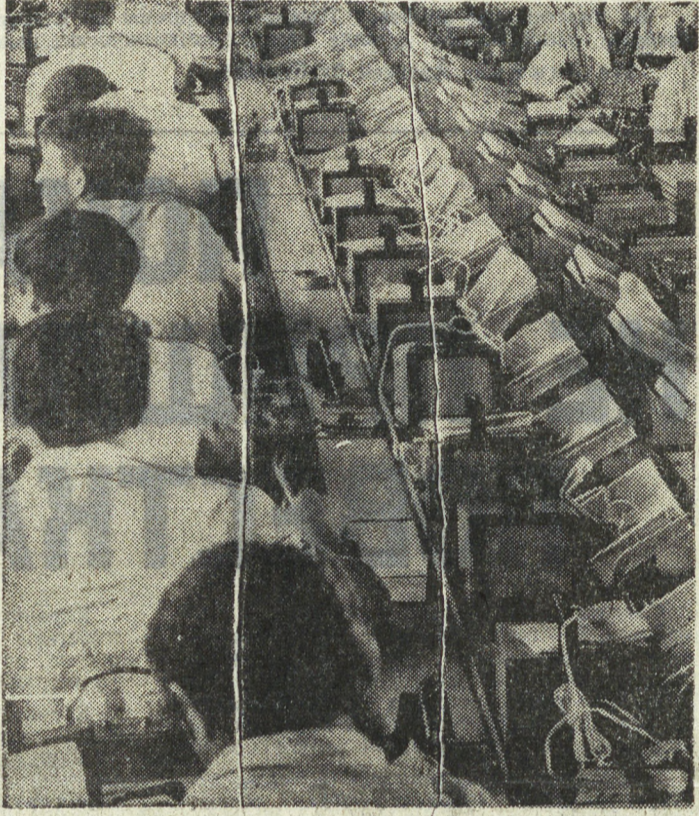
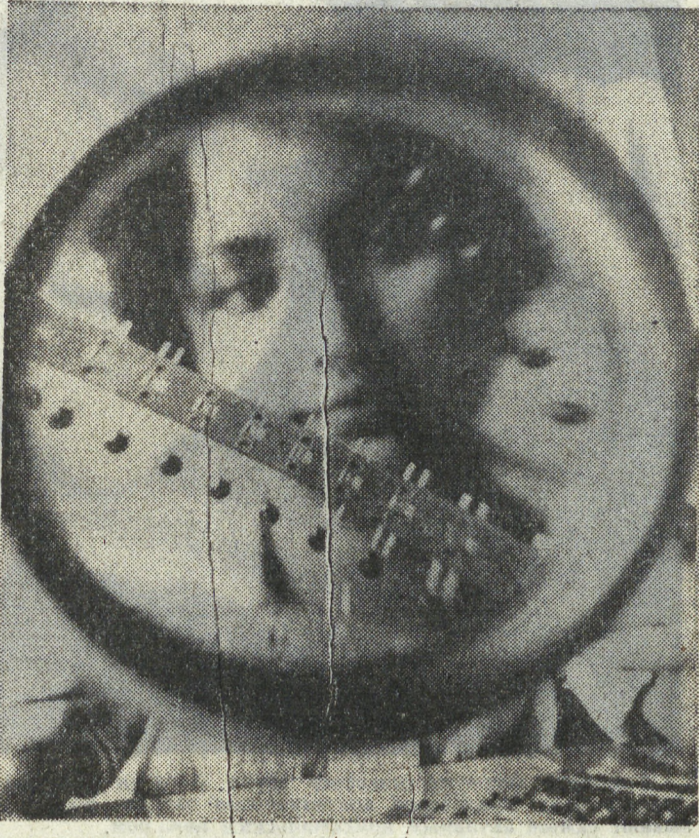
ГАРИ. Передовая доярка подсобного хозяйства Шольчикского Мария Шимова работает на животноводческой ферме села Шабурово. В начале этого года она взяла на себя отстающую группу коров и в честь XXIV съезда обязалась получить к концу 1970 года 2.800 килограммов молока. Но этот план будет перевыполнен. Ведь уже сегодня участница областного сета первосливка Шимова получила 2500 килограммов молока. Передова доярка придет к партийному съезду с хорошим личным подерком.

Ю. ВОЛКОФ.

В. МАСЛОВА.

НАУКА—ВО ГЛАВЕ ПРОИЗВОДСТВА

Ленинградский «Позитрон» — первое в стране научно-производственное объединение. Образовалось оно год назад. Во главе объединения стоит научно-исследовательский институт. В состав объединения входят серийные заводы и конструкторские организации, создающие средства механизации производства.



Задача этого молодого союза ученых, конструкторов и производителей — быстрее обеспечить народное хозяйство новейшими радиотехническими изделиями и последующего. А годового выпуска продукции. За короткое время до освоения новых изделий резко сократился. Если раньше на это требовалось годы, то сейчас — лишь месяцы, а подчас и недели.

Ученые и производственники «Позитрона» успешно решают задачи повышения качества и надежности продукции. Уже 5 изделий фирмы получили государственные Знаки качества.

Автоматизация и механизация производственных процессов, прогрессивная технология позволили в несколько раз увеличить объем выпуска некоторых видов изделий, на много превысить план роста производительности труда.

Поддерживая почин москвичей, выступивших инициаторами соревнования за достойную встречу XIX съезда КПСС, коллектив объединения решил повысить до конца года производительность труда не на 11,7 процента, как было предусмотрено планом, а на 13 процентов.

На снимках: комсомолец Марина СИКАЧ работает контролером в цехе коммунистического труда завода «Кулон». Здесь изготавливаются конденсаторы, удостоенные государственного Знака качества; конвейер сборки миниатюрных телевизоров «Электроника-ВЛ-100»; младший научный сотрудник кандидат физико-математических наук Юрий ШЕЛЕХИН проводит исследования в машинном поле.

Снимки М. Блокштейн. Фотохроника ТАСС.

СТРЕМЛЕНИЕ к знаниям сейчас, безусловно, одна из главных черт нашего современника. Мы провели анализ того, как повышается общеобразовательный и профессиональный уровень молодежи на фабрике «Уралобувь».

Цифры красноречивы: за последние два года на 63 процента увеличилось число учащихся в девяти классах, на 30 процентов стало больше тех, кто заканчивает последний класс вечерней школы. Подготовительные курсы стали посещать в 2,5 раза больше юношей и девушек. Больше стало и студентов-заочников.

Но если взглянуть пристальнее, то окажется, что учится только половина молодых рабочих. Более того, из тех, кто заканчивает девятый класс, каждый второй не желает продолжать учебу. 80,7 процента всей работающей молодежи имеют образование 7-9 классов.

Для того, чтобы понять корни этого явления, необходимо посмотреть систему профессиональной подготовки рабочих. Доказывать связь между общеобразовательной и профессиональной учебой не стоит — это доказано уже много раз.

Индивидуальные и бригадные формы обучения, производственно-технические курсы, школы передового опыта — все это, конечно, есть на фабрике.

Но вот что показал анализ. Среди рабочих 7-9 классов I-II разряд имеют 11,5 процента рабочих; III-IV разряд — 37,3 процента, а V-VI — 24,4 процента. Среди рабочих со средним образованием I-II разряд — у 18,5 процента, III-IV — у 48,2 процента, а V-VI — у 33,3 процента. То есть повышение общеобразовательного уровня практически не связано с повышением разрядов. На предприятии не разработано перечней профессий, требующих определенного уровня общеобразовательной подготовки.

Для анализа мотивов и стимулов учебы был проведен анкетный опрос 175 молодых рабочих фабрики «Уралобувь». Анкеты подтвердили, как велики социальные мотивы в стремлении продолжать учебу. На первое место поставлено «желание больше знать» — 37,1 процента. Затем следует стремление поступить в техникум, вуз — 22,7 процента. На третьем месте «желание перейти на другую работу» — 18,5 процента. Эта цифра на-

СЛОВО БЕРЕТ СОЦИОЛОГ

За чем ты учишься?

ИССЛЕДОВАНИЯМИ УСТАНОВЛЕНО: НА ПРЕДПРИЯТИИ ОТСУТСТВУЕТ СИСТЕМА СТИМУЛИРОВАНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ, ПОВЫШЕНИЕ РАЗРЯДОВ НЕ СВЯЗАНО С РОСТОМ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УРОВНЯ.

ПРЕДЛАГАЕТСЯ: СОЗДАТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ПО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ; РАЗРАБОТАТЬ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИЙ, ТРЕБУЮЩИХ ОПРЕДЕЛЕННОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО МИНИМУМА; ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ УРАЛМАШЕВЦЕВ ПО ПОХОДУ ЗА ОВЛАДЕНИЕ СОВРЕМЕННЫМИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ ЗНАНИЯМИ.

старажирует, т. е. говорит о незаинтересованности работника в своей профессии. Здесь, по-видимому, выступают в действие причины, связанные с отсутствием системы стимулирования образования на предприятии, предоставления условий продвижения рабочего по мере повышения образования.

Доказательна и следующая цифра: общественное мнение коллектива как побуждающий к учебе мотив назвали только 0,2 процента учащихся.

Социальные требования к образованию во многом ощущаются рабочим через среду его ближайшего окружения. Поскольку общественное мнение коллектива не стимулирует рост образования рабочего, а в силу выступают другие причины, лежащие вне коллектива, в котором трудится человек.

Стремление повысить зарплату отметили только 0,2 процента обучающихся. Следовательно, материальные стимулы уже не играют большой роли для молодого рабочего в получении образования. На первый план выступает удовлетворение духовных запросов и потребности, связанных с требованиями общественной жизни, ростом культуры.

Вторая группа причин носит объективный характер — не созданы условия на предприятии, не хватает производств, учеба не связана с повышением разрядов. Эти причины назвали 27 процентов опрошенных, и они прямо указывают на отсутствие производственных стимулов к образованию.

На вопрос: «Каковы, на ваш взгляд, недостатки в производственно-техническом обучении на предприятии?» — были получены ответы:

- не повышают разряд после окончания обучения — 11,4 процента;
- нет практики на новом оборудовании — 10,3 процента;
- не хватает знаний по специальности — 10,3 процента;
- не хватает знаний по специальности — 10,3 процента.

Эти цифры также говорят о недостаточной заинтересованности рабочих в повышении своего профессионального и культурного уровня.

С проблемой стимулирования профессионального и общеобразовательного обучения тесно связан вопрос о поощрении тех, кто учится. Поощрения — материальное или моральное, простое или косвенное — не только стимулирует стремление учиться, но и создает общественное мнение, содействует подъему престижа образования, культуры.

Формы поощрения учащихся сводятся к благодарностям и грамотам, премиям и подаркам.

Эти поощрения носят временный характер, к тому же

они слишком невелики и разнообразны, от возможности коллектива оказать помощь своему товарищу.

В производственном объединении «Уралобувь» разработан перспективный план развития образования на пятилетие 1970-75 годов. Планом предусматриваются все формы учебы — общеобразовательной и профессиональной подготовки рабочих.

К 1975 году намечено повысить общее количество обучающихся в системе общеобразовательной школы на 18 процентов по сравнению с 1970 годом, а число работников, имеющих профессиональную или специальную подготовку, возрастает на 15 процентов.

Однако для выполнения намеченных планов необходима материально-техническая база. До настоящего времени из фонда развития производства ежегодно выделялось около 28 тысяч рублей на подготовку кадров. На предстоящие пятилетие этот фонд намечено увеличить до 30-35 тысяч рублей на каждый год.

Сейчас учеба идет в неприспособленных для этой цели помещениях: красных цехах, кабинетах начальников цехов. На платячку намечено строительство нового корпуса ГПУ, появится возможность освободить несколько классов в имеющихся помещениях для создания учебного кабинета.

Вопросами подготовки кадров на предприятии «Уралобувь» занимается только два человека, которые числятся в составе отдела кадров.

По-видимому, необходимо создание специального отде-

ла, ведающего вопросами учебы рабочих. Целесообразно ввести штатные единицы инструкторов по подготовке кадров в основных цехах, как это сделано на обувных фабриках «Скоророда» и «Победа» в Ленинграде, «Парижская коммуна» и «Буревестник» в Москве.

Сейчас среди инженерно-технических работников 65 процентов людей, нередко стоящих во главе производственного процесса, не имеют дипломов, являются практиками с большим стажем работы. Для широкого технического совершенствования, внедрения новой техники, новых методов производства широкого использования возможности замеченных практиков, дипломированных специалистов.

На предприятии необходимо разработать перечень профессий, которые требуют как минимум 8-летнего или полного среднего и средне-технического образования. При присвоении разряда строго придерживаться общеобразовательного минимума по профессии. Это один из важнейших стимулов повышения образования.

Статья 83 Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о труде, утвержденной Верховным Советом ССР 15 июля этого года, специально подчеркивает: «При повышении квалификационных разрядов или при продвижении по работе должны учитываться успешное прохождение рабочими и служащими производственного обучения, общеобразовательной и профессиональной подготовки, а также получение ими высшего или среднего специального образования. Так требует закон. «Администрация обязана создавать необходимые условия для совмещения работы с обучением».

Полезен пример уралмашевцев. Здесь созданы молодежные творческие бригады и научные кружки, школы передового опыта и лаборатория технического прогресса, действуют творческие комплексные бригады инженеров и рабочих. Решается важная задача: помочь каждому молодому рабочему и специалисту (а если нужно и потребовано) ежегодно подниматься на новую ступень профессиональных и общеобразовательных знаний.

Тем самым значительно повышается роль комсомольской организации в реализации жизненных планов молодых рабочих, в развитии их трудовой и политической активности.

И. РИМСКАЯ, социолог.

«ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ОГНЯ»

АДРЕС ОТПРАВИТЕЛЯ — ПОЛЕВАЯ ПОЧТА

— Вот они, эти письма, — сказал мне мальчик, передавая чуть пожелтевшие от времени аккуратно сложенные конверты с отметками полевой почты. Я знал, что в этих конвертах восточная записка о военной судьбе его деда, мысли и чувства солдата, изложенные в переписках между юной ратной работой, боями, обстрелами и бомбежками.

...Так они загадали на семейном совете, когда началась война и Афанасий Алексеевич, инженеру «Уралэнерго», вручили конверты из военкомата и получили подарок — свои фронтальные письма. И вот с того памятного дня, когда он стал владельцем целой связки своих фронтальных «сообщений», прошло больше четверти века.

Письма хранились в семейном архиве, и хотя говорят, что дерево, в которое ветеран решил преподнести их внуку, когда тот начнет изучать историю Великой Отечественной войны по школьной программе.

— История — это наука, которая не имеет конца, и у нее всегда есть продолжатели, — сказал ветеран своему внуку Дмитрию.

— Прочти, и ты узнаешь, что рубез истории коснулись и твой семья, что твой дед служил Родиной верой и правдой. На войне он был сапером — строил дороги в лесных чащах и на болотах, навешивал переправы и сооружал мосты. Работа эта для него, строителя, была в какой-

то мере привычной, хотя в таком крошечном пекле бывать раньше никогда не приходилось. Известно, что для разрушения дорог и переправ противник сосредотачивал наиболее интенсивные огневые средства, стремились нанести мощные бомбовые удары. Саперы работали под огнем, устанавливали разрушенное, отдышать удавалось не более двух-трех часов в сутки. В такие минуты вспоминал Афанасий Алексеевич юность, опасную мировую войну.

— Был я тогда рядовым, а теперь — военный инженер. Взаглядывая на жизнь совсем не так, что был 25 лет тому назад. А все-таки иногда кажется, будто ездишь с фронта все же лишь в длительный отпуск.

Так писал на Урал он жене и дочери перед контр наступлением Советской Армии под Ленинградом, когда до команд «Огонь по городу блокады» оставались считанные часы.

Чувства и мысли каждого советского воина и труженика в те дни были слиты воедино, неразрывно связаны с фронтом, с прорывом Ленинградской блокады и освобождем Прибалтики. Но война не ограничила интересы советского воина брестскими землями и окопами. После освобождения Риги, когда на отдаленный фронт вылетел авиационный капитан побалван, на Псковщине в селе Михайловском на могиле А. С. Пушкина и в доме Волконских в Ленин-

граде, где великий русский поэт жил последние годы.

«Гитлеровцы бомбили и обстреливали город Ленина, стремились стереть его с лица земли, уничтожить памятники русской культуры. Пострадала и последняя квартира великого поэта. В гостиную квартир Пушкина сместились стены, обвалился потолок. Трещины и обвалы штукатурки от близкого разрыва бомбы произошли в других комнатах. Все это должно истить его от досок. Но офицер приказал немедленно уйти от Москвы. Десятки противотанковых минометов и минометов с мощью позла. А всего на Пушкинских горах было слышно около трех тысяч минометов. В отдаленных гитлеровских банюшках с местами, доросли сердцу каждого русского человека. Разрушен монастырь. Снята и разбита в пыль позолота из иконостаса. Иконы свалены в черви в яруду, как дрова. Дом няни Пушкина сожжен.

Аллея в парк изрезаны траншеями и окопами.

Всюду слышны выстрелы и стрельба. Они выдают к месту. Но мы никогда не поступим так с боями и парками Потемкина, с сокровищами Дрезденской галереи.

Вот о чем думал в перерывах между боями пожилой сапер, кавалер Георгиевского креста четвертой степени в первую мировую войну, а в Великую Отечественную за строительство переправ через реки Волхов, Западня Двина и Висла удостоивший ордена Красной Звезды.

Три недели возводили мост через Западную Двину фашисты. Тот самый мост, который советские саперы построили за четыре дня. Войска Второго Белорусского фронта под командованием маршала К. К. Рокоссовского продвигались на запад такими стремительными темпами, о которых гитлеровские генералы могли только мечтать в начале войны.

«А Волховский и Ленинградский фронты не забыть. Меу, Любани, Чидово, Вишеру, Жихарево, Волхов. Не забыть поощрения товарищей. Старушка, которая встретила нас горьким и радостным плачем: «Спасли, спасли, родименькие!».

Тысячи, десятки тысяч красных на могилах врага — наша расплата за блокадный Ленинград.

— Был в Даниэце. Работал по пропуску транспорта во время операций по окружению города. Бои шли самые жестокие. Перед нашей авиацией «екатюшками» враг не устоял. Немцы успешно заняли дню Балтийского моря в Даниэце порт, как писала наша фронтовая газета.

В городе много женщин, стариков и детей. Иду по мосточкам, тротуарам, только что расчищенных от битого кирпича и стекла, и вдруг вижу: из узкого подвального окна показались голова худенькой девочки лет семи. Девочка ловит ручонками край тротуара и старается выбраться наружу.

Я ей помог. «Там моя мама», — объяснила девочка, — у нас нет хлеба.

Люди бродят по городу, ищут наши походные кухни. Знают: русский солдат всегда поделится куском хлеба.

...На своем пути от реки Волхов через Прибалтику к Эльбе — всюду я вижу, что наши солдаты способны не только быть врага, но и создавать культурные ценности, восстанавливать разрушенное, сотрудничать и сострадать обездоленным войной.

Помню клуб, который после взятия Риги приказало мне спроектировать и построить командование нашей части, и лейтенанта Арбузова на пахнувшей смолой стене. Он играл на скрипке «Цыганские напевы» Сарате. Еще повспоминал в воздухе «мессер» и «юнкерс», а тут звучала нежная мелодия. И саперы слышали его, сдерживая дыхание, затаив глубокую тоску по родному дому.

А мне почему-то думалось: недаром геббельсовская пропаганда трусливо сетует на то, что в Советском Союзе неизвестно, где кончается армия и начинается народ.

...Будет только очень обидно, если эти ребята не дойдут до Берлина, ведь дорога с домом нам заказана только через ледовое байкостское зябье. Только через линию огня придет мы к победе.

...Летним солнечным днем в сквере у памятника Свердлову сидели двое — седой старик в черном костюме, в несколько старомодной фетровой шляпе и худощавый мальчик, голубой, с вечношмылыми глазами. Они смотрели на цветы, на пробегающие мимо трамваи и автобусы с солнечными бликами в окнах, на нескончаемый людской поток. Они отдыхали и радовались жизни, но это не было минутами пустой праздности. Они почти не говорили и молча понимали друг друга.

Э. МОЛЧАНОВ.

РАСТОЧИТЕЛЬНОМУ — ИСКРЮ И ХОЗЯЕВА!

Небольшая аллея у проходной. В тени деревьев — стелды наглядной агитации. На одном — социальность коллектива на 1970 год. На других — только один надписи: «Научная организация труда», «Жизнь комсомола», «Спорт», «Народный контроль». Дальше — стенд «Комсомольского проектировщика» с объявлением об отрыве детей в пионерлагерь. Рядом — доска объявлений. По замыслу руководителя предприятия и общественных организаций стелды должны отражать пульс жизни и показывать работы коллектива центральных механических мастерских треста «Союзшхатоспецмонтаж». К сожалению, это только бутерброд.

Как же здесь хранят ценные материалы, как берегут народное добро? На складе много металла. Трубы сжаты на деревянные бревна. Литейный чугун свален в лужу с водой. Габариты железнодорожных путей загромождены. На складе имеется подвешенный порталный кран, поэтому порядок складирования металла мог быть значительно лучшим. Об этом, конечно, знают и сами руководители. Однако мер к наведению порядка не принимают.

Всем литейщикам известно, что одной из основных причин брака литья являются недоброкачественные формовочные материалы. На этом же складе формовочные смеси свалены в грязь, вокруг лужа. Графит, тальк, бентонит (высококачественная глина) находится под открытым небом. Материалы хранятся в разорванных мешках, многие давно превратились в кисель, а некоторые — в окаменевшие глыбы, т. е. непригодны. Такая же участь ожидают и бентонит. Дорогостоящие графитовые электроды, огнеупорный кирпич и литейный кокс также под дождем. Не думаю, чтобы руководители не знали, что такое хранение вызывает перерасход электродов и кокса при плавке и снижает стоимость футеровки печей. А это, в конечном счете, сказывается на себестоимости литья.

Даже дети знают, что соль растворяется в воде. Здесь же додумались хранить поваренную соль в разорванных куляках под открытым небом, на земле. Ежедневно ее растворяется и пропадает большое количество. Но и это еще не все. Возьмите хранение других материалов. Известно, что электроды хранят в защитной среде дает высококачественные швы. Но какое качество получится при сварке под слоем флюса, если сварочная проволока давно уже заржавела на складе, а гранулированные флюсы находятся попомом с грязью в открытых ящиках и рассыпаны по земле?

На складе ни пройти, ни проехать. Все свалено в кучу. Много ненужного хлама. Почему так безобразно хранятся ценные материалы?

— Министерство не дает нам средств для постройки складов, — пояснил директор мастерских Николай Васильевич Мантухов.

— Но для хранения графитовых электродов, ферросплавов, графита и соли не нужны капитальные затраты. Можно же сделать навес.

— Эти материалы уберем, когда построим небольшой металлический склад, — равнодушно отнекивается директор.

Что и говорить, бездельность и расточительность руководителей мастерских срывает даже человека, далекого от экономических расчетов. В то время, как на большинстве предприятий Свердловского коллективы

ведут повседневный и упорный поиск резервов производства, экономят материалы, в центральных механических мастерских треста об этом и не думают. Иначе чем объяснить такой беспорядок на складе?

Но это еще не все. Микроб бескультурья и безалаберности проник и в крытые помещения. В механическом цехе темно и грязно. Стены покрыты пылью, станки давно не чищены. Главный механик В. П. Смагин взрывает на эту картину равнодушно:

— Решили недавно покрасить станки, может, и стены побелить, — говорит он. Конечно, человек приходит на предприятие работать и старается выполнять задание. Но как? В таких условиях не может быть и речи о повышении производительности труда. Да, видимо, это ни много из руководители и не волнует.

А между тем в социальных обязательствах коллектива есть такой пункт: «Бороться за знание цеха высокой культуры». Пока же в цехе металлоконструкций, равно как и в соседнем цехе трубных узлов, проходы загромождены, хотя здесь электроды и работами они не загружены.

Начальники цехов В. В. Белолазов и В. П. Постолов взрывают на все равнодушие. Особенно удручающее впечатление производит литейный цех, где главным А. Ф. Феофанов «Демидовские» литейники, пожалуй, могли бы служить для него образцом культуры. Здесь же преобладают ручная труд, теснота, захламленность, загазованность. На дороге, при входе в цех, производится обрубка литья.

Такая беспорядочная картина в мастерских объясняется отсутствием требовательности со стороны администрации, недостаточной воспитательной работой среди трудящихся по экономии и бережливости.

Сейчас на предприятии идет городской смотр резервов производства. Свердловчане борются за экономию и бережливость. А здесь?

Не меньше удивляет на этом предприятии бездельность народных контролеров и проектировщиков. Здесь все запущено за материалы, разбросанные на территории, видят безхозяйственность, но молчат.

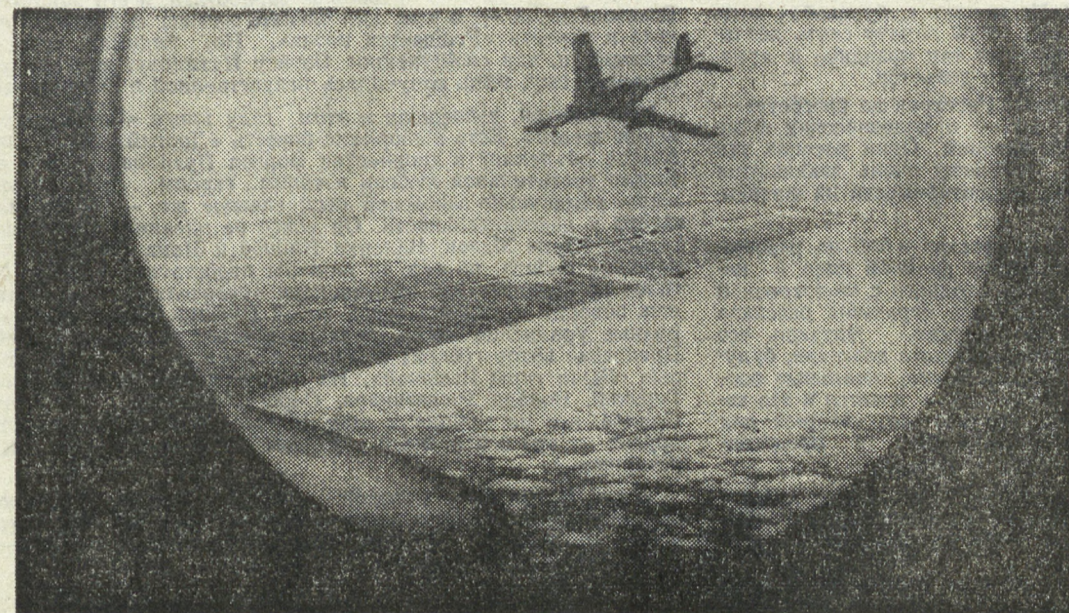
Не доходят руки до этих беспорядков и у «проектировщиков». Впрочем, в мастерских толком никто не может сказать, кто же избран в штаб «КП» и чем эти люди должны заниматься. А между тем на соседнем заводе резинových технических изделий есть хороший и богатый опыт работы «Комсомольского проектировщика». Думается, и Чаляковский райком ВЛКСМ не отказал бы монтажникам в помощи. Комсомольцы «Союзшхатоспецмонтажа» не обращались к ней, они поддали общей пассивности и ничегонеделанию для того, чтобы испробовать положение. А новости порядка в механических мастерских давно пора.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Рост производительности труда, поиск новых резервов, культуры производства — важнейшая задача рабочего коллектива. Но как видно из статьи нашего нештатного корреспондента, руководители механических мастерских треста «Союзшхатоспецмонтаж» не уделяют этим вопросам должного внимания. Редакция ждет обстоятельного ответа на управление треста и надеется, что недостатки, отмеченные газетой, будут устранены.

Н. ЧАЛЕНКО, рабкор.

СЕГОДНЯ - ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



В полете...

СТРАЖИ ГОЛУБЫХ РУБЕЖЕЙ

Сегодня советские люди отмечают День Воздушного Флота СССР. Тридцать восьмой раз Страна Советов чествует своих крылатых сыновей — полководцев воздушного океана, людей, осваивающих космос. Праздник этот был установлен Советским правительством в 1933 году в ознаменование крупных успехов в развитии отечественной авиации.

Этот день отмечает весь наш народ. Но особенно близок он молодежи. И не только потому, что за штурвалами самолетов, в штурманских кабинах, у руля самолета сидят молодые авиаторы. Но еще и потому, что авиация и передовая техника советской молодежи, комсомола связаны тесными узами. 25 января 1931 года IX съезд ВЛКСМ принял решение о шестом комсомоле над Военно-Воздушными Силами Рабоче-Крестьянской Армии. Это был ответ на призыв партии к молодежи овладеть боевой техникой.

И когда наступил для Отчизны грозный час, наши летчики

доказали, что они являются верными сынами своего народа.

Сейчас наши Военно-Воздушные Силы вооружены сверхзвуковыми бомбардировщиками — ракетосамолетами, которые могут летать к любой точке нашей планеты, всепогодными высокоскоростными и маневренными истребителями, скоростными транспортными самолетами, которые имеют большую грузоподъемность и большой радиус действия. Кроме обычного вооружения, современные боевые самолеты несут на борту различные классы ракет, способные поражать воздушные и наземные цели, наносить по противнику ядерные удары.

Изменились в авиации техника и вооружение — другими стали и кадры летчиков, штурманов и техников. За штурвалами боевых кораблей сейчас сидят летчики-инженеры, люди с высшим военным образованием. Они в совершенстве владеют сложнейшей реактивной техникой, электронной, автоматикой.

Сегодня в рядах передовиков немало авиаторов Уральского военного округа.

Отличниками боевой и политической подготовки являются и многие курсанты авиационных училищ, среди них немало свердловчан. Например, курсанты Челябинского высшего Краснознаменного училища штурманов сержант В. Акулот, младший сержант В. Костенко, курсанты В. Поляев, В. Решетников, В. Неуймин и многие их товарищи-содельники, решившие посвятить свою жизнь авиации.

Сегодня войны-авиаторы со всеми вооруженными защитами нашей Родины, бдительно стоят на страже мирного труда советского народа. Им, крылатым воинам нынешнего поколения, война неслыханно близка. Им неведомо, что такое фронтовая работа, что такое страх. Им в наследство досталась слава наших Военно-Воздушных Сил, завоеванная их отцами и старшими братьями. И сегодня, в день своего праздника, военные летчики репортуют советскому народу, что они зорко несут вахту по охране воздушных рубежей Родины.

ЭТО НАШИ, СОВЕТСКИЕ

В послевоенные годы наша авиация шагнула от самолетов с поршневыми двигателями к современным реактивным машинам, летящим со скоростью 2,5—3 тысячи километров в час. На вооружении нашей военной авиации находятся самолеты, способные в любую погоду совершать длительные полеты и наносить мощные удары по цели.

Самолет вертикального взлета и посадки сочетает в себе высокие летные данные современных реактивных самолетов с возможностью эксплуатации на любой самой малой площадке. В скоростном полете управление этой машиной такое же,

как и у обычной, но на посадке, когда аэродинамические рули не эффективны, самолет управляется специальными реактивными рулями. Такой самолет ведет один пилот.

На вооружении Советских Военно-Воздушных Сил находятся одиночные многоцелевые истребители. Одна из особенностей этой машины — изменяемый угол стреловидности крыла в полете. Когда крылья отведены назад, самолет напоминает ракету. Он может развивать скорость, в несколько раз превышающую скорость звука. При прямом расположении крыла самолет выглядит как планер и способен совершать длительный полет на

большую дальность, выполнять взлет и посадку на полосах ограниченных размеров.

Наши всепогодные сверхзвуковые истребители-перехватчики также развивают скорость в несколько раз большую скорости звука. С помощью радиолокаторов и автоматических устройств перехватчики найдут любую цель, на какой бы скорости и высоте она ни шла.

Валетный вес гиганта «Ангел» (АН-22) 250 тонн. Он может перевозить грузы весом до 80 тонн. В частности, эти корабли могут доставлять в нужный район грозное оружие — ракетные комплексы.



Курсант В. Решетников.

Репортаж с борта учебного бомбардировщика

Небо войны... Какое оно! Мне, пассажиру на борту учебного бомбардировщика, как и всему экипажу его, не приходится подниматься в грозное боевое небо. Даже опытный пилот, командир корабля Алексей Андреевич Рябов, не видел его. Он сел за штурвал самолета спустя четыре года, как отгремел бой.

Я не видел неба войны, но мне почему-то кажется, что днем оно не имеет цвета. Оно то тревожное, затанцовывается, то кошмарное, испещренное черными всплесками разрывов или белыми лентами тасирующихся пуль.

А сегодня оно нежно-голубое, небо. И невесомо над землей, когда стремительная серебристая птица гонится за своей собственной тенью, скользящей под крылом по зеленому полю, и в вышине, над белыми тородами облаков.

На борту обычная рабочая обстановка. Командир, убедившись, что самолет лег на курс, включает автопилот. Штурман-инструктор Вяче-

слав Константинович Трифонов, кстати, несколько лет назад закончивший ЧВВА-КУШ, поглядывая на дополнительные приборы, установленные для учебных целей в салоне корабля, что-то записывает в тетрадь. Сегодня место Трифонова здесь — не в штурманской рубке. Он только иногда заглядывает в нее, чтобы лишний раз убедиться, что курсант делает все так, как и положено делать настоящему штурману.

В рубке над светящимся малахитовым экраном радиолокационного прицела застыл в напряжении позе Валерий Решетников, курсант четвертого курса Челябинского высшего авиационного Краснознаменного училища штурманов. Наш земляк, свердловчанин, отличник, член комсомольского комитета училища, застрявший военный штурман краснозвездной машины, способный нанести стремительный и мощный удар по врагу.

Сегодня еще не экзамен — учебное бомбометание. Но

ЧИСТОЕ НЕБО

можно ли сохранять олимпийское спокойствие, если ты не в учебном классе, а в штурманской рубке корабля, несущего настоящий боевой груз?

Губы скаты. Пряда волос упала на лоб. (Поправить их некогда).

Рубка сплошь усеяна приборами, светящимися лампочками, рычажками. Человеку неусвоенному кажется, что просто невозможно даже запомнить предназначение всего, что имеется здесь. Но руки Валерия, почти не отрывающегося от экрана прицела, уверенно проделывают одну манипуляцию за другой, десятки, может быть, сотни их...

— Рубка уже настоящая штурманская, — доверительно сообщает Вячеслав Константинович. — И тут же, — Т-с... — и поворачивает к своему уху один из наушников, прижимая к своему — другой.

В эфире наступила тишина. В этот момент, когда все живут ожиданием главного,

секунды бегут удивительно медленно.

Но вот раздастся немного взволнованный голос: — Цель в перекрестье. — Командир, разрешите управление.

И уже не слышишь шума турбин и электронных приборов. С этого момента штурман, медленно поворачивая левой рукой черный диск и не отрывая взгляда от экрана, ведет машину сам. Слышишь только его: — Цель слева... Поворачиваю влево... Поворачиваю вправо... Дальность пятьдесят... Цель в перекрестье... Дальность сорок... — Медленно бегут секунды, минуты. Наконец, после паузы: — На борту груза нет... Это сложная электроника, мгновенно решая головоломные уравнения, которые задавал ей штурман, вместо перфокарты с ответом (как сделала бы это электронная машина в какой-нибудь научной лаборатории), сбросила бомбу, учитывая скорость полета, высоту, дальность до

цели, скорость ветра и многое другое, и известила об этом штурмана, погасив сигнальную лампочку в его рубке.

Но никто не отрываяется от наушников. Что скажет Земля? Успешно ли прошло бомбометание?

Наконец, напряжение спадает, все улыбается: успешно. И вот уже слышишь голос командира: — Внимание в салоне. Производим противоракетный маневр.

Еще не знаешь, что это такое, но на всякий случай поглубже усаживаешься в кресло, вцепившись в его подлокотники.

Начинает закладывать уши: машина быстрее теряет высоту. Резкий крен влево, потом вправо, затем снова влево... Чувствуешь удовольствие оттого, что одновременно принял меры предосторожности...

...Небо войны... Какое оно? Пусть никогда не увидят его ребята с курсантскими погонами на плечах! Обязательно, для того они и отели военную форму, чтобы небо Родины всегда было чистым.

Ю. ЧЕРЕМОВСКИЙ.
Уральский военный округ.
ЧВВАКУШ.
Снимок А. ЛЫСЯКОВА.

РОЖДЕНИЕ реактивных

Рассказывает Генеральный конструктор, академик, лауреат Ленинской и Государственной премий Артем МИКОЯН.

Советские авиационные конструкторы в ходе Великой Отечественной войны дали Военно-Воздушным Силам самолеты, двигатели и вооружение, превосходящие по качеству технику гитлеровской авиации. Однако дальнейшее увеличение скорости полета самолетов с поршневыми двигателями столкнулось с большими трудностями. Расчеты показали, что для достижения скорости 1000 км/час на самолет должен быть установлен двигатель мощностью 10.000—12.000 лошадиных сил. Это в свою очередь привело к возрастанию веса и размера самолета. После долгих поисков ученые и инженеры пришли к выводу, что единственным выходом из этого положения было создание принципиально новых двигателей, повышение мощности которых не приводит к столь значительному росту веса и размеров. Такими двигателями могли стать ракетные на жидком и твердом топливе и воздушно-реактивные.

Как известно, первые полеты в СССР на ракетоплане с жидкостно-реактивным двигателем, построенном Сергеем Королевым еще в 1936 году, состоялись в 1940 году. В мае 1942 года летчик Вахняндский испытывал самолет с жидкостно-реактивным двигателем конструкции Виктора Болховитинова.

Решение о развитии реактивной истребительной авиации было принято Советским правительством еще в годы Великой Отечественной войны.

В период 1941—1945 годов на наше конструкторское бюро было возложено проведение широких опытных работ по поискам новых путей развития истребительной авиации. Работы проводились в следующих направлениях: развитие истребителей с поршневыми двигателями; создание опытного самолета И-250 с комбинированной силовой установкой (поршневым и воздушно-реактивным двигателями); проектные работы по реактивному истребителю (последствия МИГ-9).

В феврале 1944 года Государственный комитет обороны принял решение о том, что развитие реактивной техники является первоочередной задачей авиации. В марте 1945 года на опытном самолете И-250 уже была достигнута наибольшая в СССР для того времени скорость полета — 825 км/час на высоте 7800 м. И-250 был построен в малой серии для войсковых испытаний, и его создание являлось для конструкторского бюро переходным этапом к истребителю с турбореактивными двигателями.

В феврале 1945 года конструкторское бюро начинает работу по созданию одноместного боевого истребителя МИГ-9 (Ф) с двумя турбореактивными двигателями с максимальной скоростью 900 км/час и практически потолком 13000 м. При этом пришлось решать ряд сложных конструкторских задач, искать пути повышения прочности его конструкции, создавать новые методы расчета, изыскивать новые высокопрочные материалы.

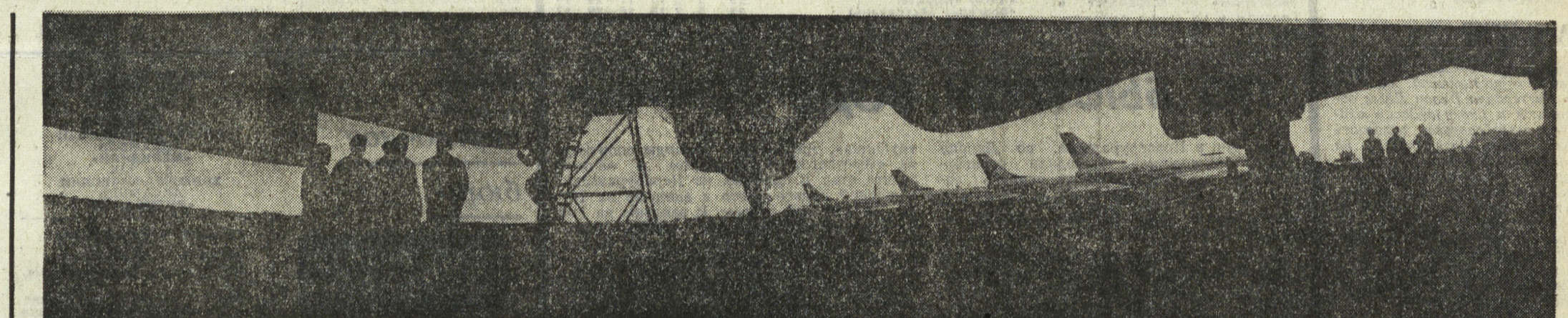
Сотрудники нашего конструкторского бюро работали в те дни с огромным воодушевлением. В марте 1946 года постройка самолета была закончена. 24 апреля 1946 года летчик-испытатель Алексей Гринчик впервые поднял МИГ-9 в воздух. В ходе летных испытаний была достигнута скорость полета 911 км/час на высоте 4500 м.

В День Воздушного Флота СССР на параде 1946 года в Москве над Тушинским аэродромом впервые прошли новые реактивные самолеты МИГ-9. В этот же день участвовали в параде и новые реактивные самолеты ИЛ-15, созданные в конструкторском бюро Яковлева.

Вскоре было принято решение о выпуске серии реактивных истребителей на серийных авиационных заводах. Работа шла днем и ночью. Изготовлением агрегатов и деталей непосредственно в цехах завода руководили сами конструкторы, разработавшие чертежи. Любые затруднения в производстве решались на месте и немедленно.

К ноябрьскому воздушному параду 1946 года была построена первая группа серийных реактивных самолетов, обучены первые военные летчики, вылетевшие на этих самолетах.

С тех пор советская авиация шагнула далеко вперед. Преодолен звуковой барьер, успешно преодолевается тепловой барьер. На наших отечественных реактивных самолетах, испытанных прославившимися летчиками Григорием Седовым, Георгием Мосоловым, Александром Федотовым и другими, установлены многие мировые рекорды высоты и скорости полета. Ныне, оглядываясь назад, мы яснее видим тот большой путь, который прошла советская реактивная авиация со времени своего зарождения. (АНУ).



Самолеты перед стартом.

В ГРОЗНЫЕ ГОДЫ

За годы Великой Отечественной войны свыше 200 тысяч авиаторов награждены орденами и медалями, 2126 удостоены звания Героя Советского Союза, причем 65 — дважды. Третья Героями Советского Союза стали А. И. Покрышкин, И. И. Кожедуб.

В годы Великой Отечественной войны советские летчики применили новый метод борьбы с вражескими самолетами. Истерпан свои боевые возможности, они шли на воздушный таран. Около двухсот раз применяли этот метод наши отважные воздушные бойцы.

Уже в первый день войны смело пошли на воздушный таран И. Иванов, Д. Кокарев, Л. Бутелин, П. Рябцев, С. Гулямов, А. Данилов, А. Мокляк. Во время войны 17 летчиков применили таран дважды, летчик А. Хлобыстов — трижды, а Б. Ковалев — четыре раза.

В начале войны наша авиация понесла большие потери. Но вскоре работавшая партия и правительственная партия самолетов Советских Военно-Воздушных Сил начал непрерывно расти. Уже в 1942 году фронт получил свыше 25 тысяч боевых самолетов.

За последние три года войны фашистская промышленность дала гитлеровской армии 80 тысяч самолетов. Из них на советско-германском фронте было уничтожено 75 тысяч машин.

За военные годы наши летчики совершили более трех миллионов боевых вылетов. На общем счете только 171 советского летчика-аса насчитывается 4774 сбитых вражеских самолета.

В ОИ летом 1942 года шли ожесточенные. Войска Юго-Западного фронта сдерживали яростные атаки гитлеровцев на участке Белгород—Харьков—Измюк. Упорные схватки велись и на земле, и в воздухе. Много было работ у наших летчиков-штурмовиков, наносивших удары по переднему краю противника, его ближайшим тылам, по резервам и аэродромам гитлеровцев.

Дни были тяжелыми. С раннего утра и до вечера ИЛы штурмовали войска и технику немцев. Напряжения у летчиков большое: по несколько вылетов в день. Короткий отдых здесь же, на аэродроме, у самолетов, пока они зарывались в землю, пока техники осматривали машины, а оружейники пополняли боекомплект грозных машин.

КОГДА день клонился к вечеру, Павел Поспелов посадил свой самолет на аэродром после четвертого вылета. Вышел из машины и почувствовал, что устал страшно. Успел сразу же, как только добрался до койки. Казалось, только сомкнул глаза, как услышал голос вестового: — Старший лейтенант Поспелов, к командиру полка!

Быстро соскочил с койки, вышел из землянки. Ночь на крыле аэродром звездным мягким покрывалом. У КП Поспелов заметил «виллисы». «Командир дивизии здесь», — подумал он и по землянным ступенькам спустился быстро вниз. Когда зашел на командный пункт, там уже были старшие лейтенанты Голубев и Савенко. Сразу же за Поспеловым явились лейтенанты Азизаев, Шушешко и Зинченко.

— Вот наша гордость, — представил их командир полка командю. — Шестерка лучших летчиков 285 штурмового авиационного полка.

Командир дивизии поздоровался с каждым за руку. Подошел к карте, закрывавшей весь стол, посмотрел на нее, внимательно изучая.

— Да, задача предстоит вам нелегкая, товарищи, — сказал командир дивизии. — Но от выполнения ее будет зависеть

многое. Это своего рода предупреждающий удар.

По разведательным данным, на одном из аэродромов южнее Белгорода немцы сосредоточили около двухсот

внизу хорошо были видны самолеты, стоящие на земле плотными рядами, близко друг к другу. Цель идеальной, промаха быть не может. Вниз полетели бомбы, понеслись ракеты. Предрассветную тишину разорвал грохот взрывов. Удар штурмовиков был до того неожиданным, что немцы не успели открыть зенитный огонь.

Но аэродром был прикрыт сильной противовоздушной защитой. И как только ИЛы пошли на второй заход, обрушиваясь на пушек и пулеметов, ослепивших гитлеровцев встретили их сильнейшим зенитным огнем. Сверху наши самолеты были атакованы вражескими истребителями.

Поспелов увидел, как уже на выходе из атаки впереди идущий самолет лейтенанта Зинченко словно споткнулся о невидимую преграду и, задыхаясь, камнем пошел вниз.

ИЛы уходили на бреющем полете в сторону своих войск. Их преследовали вражеские истребители. Вот самолет Поспелова атакует сразу два «мессершмитца». Они поочередно заходят справа, то слева, ведя непрерывный огонь, фюзеляжи прошивают крылья, фюзеляжи.

Поспелов прижимает самолет к самой земле, бросает его из стороны в сторону, пытаясь уйти от истребителей. Вдруг он почувствовал, что машина потеряла прежнюю стремительность. «Мотор разбит», — пронеслось в голову. Самолет почти не слушался управления.

А наш передний край уже совсем близко, вот он, рядом. Поспелов продолжал полет за счет инерции самолета... Горючая машина терла высоко-

на брешом полете

броху самолета. Машина пылала, Поспелов поспешил поскорее выбраться из нее. И как только отбился несколько метров, самолет взорвался.

Только теперь Павел заметил кровь на рукаве комбинезона. Сдернул шлем, провел рукой по щеке, ладонь вся в крови. Он был ранен мелкими осколками снаряда в голову и руку. Обессиленный летчик опустился на траву. К нему уже бежали бойцы. Это были солдаты нашей батареи, стоявшей недалеко, за рощицей. Артиллеристы оказали летчику необходимую помощь, и он через некоторое время, весь бледный от бинтов, появился перед своими товарищами из родного полка.

И уже через несколько дней Павел Поспелов опять был в воздухе, вновь громил врага. Это лишь один из многочисленных эпизодов летчика-штурмовика Героя Советского Союза Павла Прохорова Поспелова.

Те, кто волею, помнят, как поднимался дух у наших солдат, будь то в обороне или же в наступлении, когда над полем боя поднимались наши ИЛы — эти «летающие танки», черная смерть, как называли их гитлеровцы. Летчики-штурмовики — это бойцы, которые всегда громил врага в упор, с близкого расстояния, они вели с ним «круповый бой», в их славных рядах был и Павел Поспелов.

Он начал воевать с первых же дней нападения гитлеров-

ской Германии на нашу страну. Но уже к этому времени на гимнастерке молодого летчика поблескивал орден Красной Звезды, которым Павел Прохорович был награжден в 1938 году за образцовое выполнение особого задания правительства.

Во время Великой Отечественной войны его самолет громил врага под Харьковом, Сталинградом, Ростовом, на Волге, Днестре и на других направлениях.

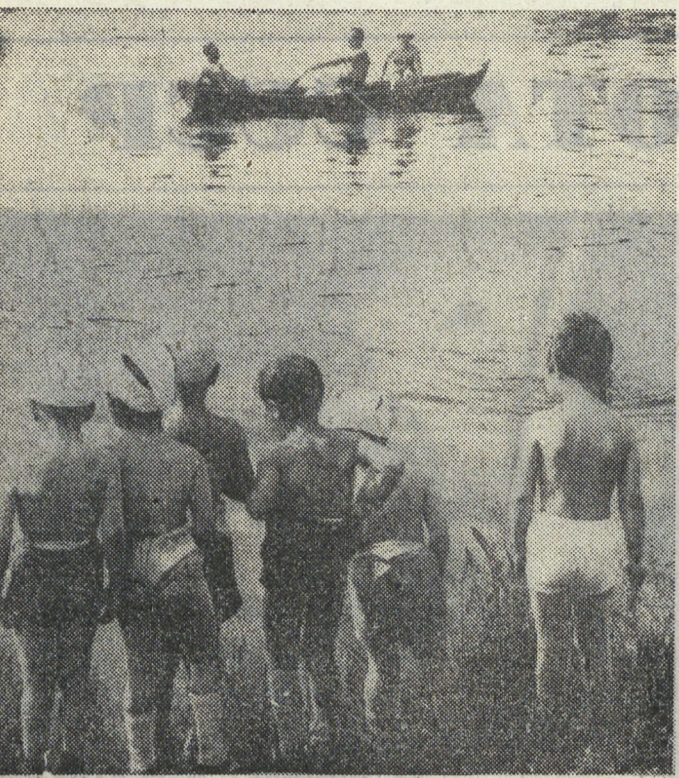
В наградном листе отважного летчика указано, что только с сентября 1941 года по октябрь 1943 года Павел Прохорович Поспелов совершил 117 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, уничтожил и вывел из строя 44 танка, 19 самолетов, 235 автоматов, 10 орудий, 15 железнодорожных вагонов, два склада с боеприпасами и много живой силы противника.

Военный летчик Поспелов до последних дней войны принимал активное и непосредственное участие в боевой работе штурмовиков. Он прошел путь от рядового пилота до командира гвардейского штурмового авиационного полка. Павел Прохорович имеет 16 правительственных наград. В феврале 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии майору Поспелову за боевые подвиги в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

ОТРЕМЕЛИ годы боевые. С тех пор прошло четверть века. Время немалое. Полковник Павел Прохорович Поспелов демобилизовался из рядов Советской Армии. Сейчас коммунист Поспелов работает в Свердловске. Трудится он хорошо, по-гвардейски. К своей славе прибавляет слава трудовая — Павел Прохорович носит почетное звание ударника коммунистического труда. Завоевав звание гвардейца в бою за Родину, бывший военный летчик Поспелов остается гвардейцем и в труде.

Н. БОРИСОВ.
На снимке: Герой Советского Союза Павел Прохорович Поспелов.

Снимок А. ЛЫСЯКОВА.



НА РЕКЕ. Снимок И. Большакова.

НОВЫЕ БЫЛИ ГОРЫ ВЫСОКОЙ

Судьба писателя — судьба его книг. И в каждой книге часть сердца автора. В них — он сам с его мыслями, чувствами, переживаниями. Борис Путилов — писатель молодой и тем непосредственней то, о чем он пишет. У него уже вышло из печати четыре книги. Можно говорить и о его творческом пути, и о его творческом лице.

Несколько слов о самом авторе. Борис Путилов родился в Кунгуре, в рабочей семье. Я встретился с ним, когда он поступил в Уральский государственный университет имени Горького на факультет журналистики. Это был темпераментный юноша, с которым у меня вышел оживленный разговор при защите дипломных работ. Он написал хуже, чем мог. Так получается у него и в творчестве. Он может писать лучше.

Что привлекает в творческом облике Бориса Путилова? Искренность, стремление найти свой путь, острая наблюдательность. Борис Путилов не из тех, кто ищет путь пропавших и легких. Вскоре после того, как он окончил университет, я узнал, что он уехал на север простыми рабочим на буровую, а потом стал бригадиром. Работа на производстве обогатила его знаниями жизни рабочего класса и, главным образом, рабочей молодежи.

Обилие впечатлений дало толчок и литературному творчеству. Первая его книга «Космонавт с буровой 711» вышла в Средне-Уральском книжном издательстве в 1963 году. И уже в этой первой книжке выступают характерные для Путилова черты: верность оригиналу, правдивое изображение быта и нравов молодых строителей коммунизма, стремление проникнуть в их психологию. В рассказе «Первая рама» переданы чувства и переживания человека, начинающего

Читая книги Бориса ПУТИЛОВА

трудовую жизнь. В другом («Космонавт с буровой») речь идет о юноше, поставившем перед собой задачу стать летчиком-космонавтом. Образ его выписан так правдиво и ярко, что веришь: такой человек своей цели добьется.

Через четыре года вышла книга «Расстел на рассвете» — сборник рассказов-былей. Все они — о человеческих судьбах, услышанных и записанных автором. Один рассказ так и называется «Встречи». Все рассказы очень любопытны по характеру действующих лиц, неповторимости их жизненных дорог.

Большое впечатление оставляет рассказ «Азбука революции» — о русском солдате, испытывавшем двойной плен — немцев и французский. Много здесь сродного с шолоховской «Судьбой человека». Самые волнующие страницы рассказа посвящены пребыванию героя во Франции. Читаешь его дневники и видишь человека революционного действия, будущего солдата Красной Армии. К сожалению, остальные рассказы напоминают лишь этюды будущих — хочется в это верить — крупных произведений. Рассказ же, который дал название всей книге, крайне информативен и представляет лишь скатанный конспект будущего романа.

Я писал, больше всего боясь впасть в отсылочную, смиренную фантазию, словно клемаши притянутой к материалу. Такими словами Путилов заключает один из рассказов сборника.

В 1968 году в издательстве «Советский писатель» вышла новая книга: «Двое на профиле». От нее словно веет ды-

канием весны. Тон задает первый рассказ: «Девочки танцуют на лугу» — о молодежи, едущей на стройку.

В рассказе «Двое на профиле» автор противопоставляет два отношения к труду, два мировоззрения. Алчный собственник Деревенка думает только о том, как больше заработать, а его напарник Прекрасно автор говорит в книге: «Бабушка моя — это старое «Были горы Высокой». Их редактировал еще Максим Горький. Волода Решетников, Серега Черников, Валерка Клинов, все настоящие и выдуманные мной — новые мои друзья — это новые были, которым самим редактировать историю».

Борис Путилов — молодой писатель, и ему еще много придется редактировать себя — избавляясь от литературщины, от длиннот, от увлечения жаргонизмами. Все это — дело времени и опыта.

К. ВОГОЛОВОВ.

ФИНАЛЬНЫЕ ПОЕДИНКИ ЮНЫХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ ФУТБОЛА «ВОЛГАРЬ» И «УРАЛМАШ» ВСТРЕТИЛИСЬ В ГРОЗНОМ СЯНЫ ВЕНЧАЮТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ-СВЕРДЛОВЧАН ПЕНСИЮ ЗА ДВАДЦАТИЛЕТНЕЕ ПРЕБЫВАНИЕ В ТЮРЬМЕ?

Пресс-служба

«На смену!»

ДОМЕННАЯ ПЕЧЬ С РЕАКТОРОМ

Через два года в Японии даст первый металл доменная печь, работающая на атомной энергии. Сооружение столь необычного металлургического комплекса вызвано тем, что Япония не имеет своего угля и вынуждена возить кокс.

Чугун, вылавливаемый в такой печи, будет несколько дороже обычного. Однако новая печь сможет работать на непрерывном цикле и производить значительно больше металла, чем обычная доменная печь такого же объема.

ВЕСКИЙ АРГУМЕНТ

Бывший офицер гитлеровской оккупационной полиции в Амстердаме Вилли Лэгер обратился к нидерландским властям с требованием назначить ему пенсию. Оказывается на голландский закон, по которому иностранец, проживший длительный срок в этой стране, имеет право на пенсионное обеспечение. «Длительным сроком» Лэгер считает те двадцать лет, которые он отсидел в тюрьме за свои преступления, совершенные в Голландии в годы минувшей войны.

ВОТ ЭТО ЖИЗНЬ!

Одна из кинопрокатных фирм США так преподнесла новый фильм зрителям: «В этом фильме есть все, что делает жизнь привлекательной: изнасилования, убийства, порнография, секс».

ИСКУССТВЕННАЯ МАТЬ МИЛЛЕ

Западногерманский ученый Хес экспериментально доказал, что врожденного инстинкта любви детеныша к матери не существует. Как только цыпленок выплывает из яйца, он движется за ближайшим к нему предметом и привязывается к нему. Роль искусственной мамы профессор передал резиновому шару определенной цвета. Цыплята привязались к шару, а когда к нему приделали крылышки, голову и хвост, бросились на него врассыпную. Точно так же они поступили, когда к ним подсадили живую кошку.

ПРИНЦЕССА ОТ ГОРОШИНЫ

Двадцатилетняя англичанка Линда Хау преодолела 180 метров за 35 минут 11 секунд. Однако ей был засчитан рекорд, ибо Линда пришла первой на этой дистанции, толкая носом горошину.

СВАЛКА В ИСТОРИИ

Оригинальная медаль вскоре будет выпущена в городе Кеннебанкпорт (штат Мэн, США). Этой бронзовой медалью отмечается 300-летие мусорной свалки в городе. У местной компании по сборке мусора есть доказательство того, что мусорная куча в деревне, расположенная в 1670 году,



ЧЕРНЫЙ ДЕНЬ УКРАИНСКИХ КОМАНД

«Алга» у себя дома проиграла в Душанбе «Памиру» (1:2), они вновь пропустили вперед команду «Кайрат». Футболисты столицы Казахстана на своем поле принимали киевских армейцев и выиграли у них со счетом 2:0. С таким же счетом харьковский «Металлист» потерпел поражение в Москве от столичного «Локомотива». И, наконец, «Днепр» проиграл в Ашхабаде команде «Строитель» — 1:2. Как видите, воскресенье было черным днем украинских команд.

Теперь об «Уралмаше». С «Волгарем» он встретился в Грозном и не сумел одержать победу — 0:0.

ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША
Положение на 18 августа

К. И.	В.	Н.	П.	М.	О.
«Кайрат» (Алма-Ата)	25	15	6	4	43-16
«Карпаты» (Львов)	26	14	7	5	37-16
«Локомотив» (Москва)	25	12	8	5	28-17
«Крылья Советов» (Куйбышев)	25	11	7	25	31-32
«Металлист» (Харьков)	25	9	13	3	32-18
«Днепр» (Днепропетровск)	25	13	5	7	28-16
«Рубин» (Казань)	25	11	7	25	23-29
«Жальгирис» (Вильнюс)	25	8	10	7	26-19
«Молдова» (Иштинья)	25	9	8	8	24-17
«Динамо» (Ленинград)	25	10	6	9	33-22
«Шахтер» (Караганда)	25	9	9	8	27-27
СКА (Хабаровск)	26	7	11	8	18-25
«Текстильщик» (Иваново)	25	8	9	8	22-29
«Уралмаш» (Свердловск)	25	9	7	11	29-25
СКА (Киев)	25	9	5	11	29-23
«Кубань» (Краснодар)	25	5	12	8	14-21
«Памир» (Душанбе)	25	7	11	25	33-21
«Ленинград» (Тбилиси)	25	15	3	11	31-19
«Алга» (Фрунзе)	25	5	8	12	17-29
«Волгарь» (Астрахань)	25	5	7	13	16-29
«Даугава» (Рига)	25	6	12	6	16-31
«Строитель» (Душанбе)	25	4	4	17	14-47

ПО БЫСТРОЙ ВОДЕ

Три дня в Красноуральске, во Дворце спорта «Молодость», проходили соревнования по плаванию, которые явились заключительным этапом летней областной спартакиады рабочих металлургической промышленности.

На старт вышли пловцы спортивных клубов «Уралец» и «Высокогорец» (Нижний Тагил), «Уральский трубник» (Первоуральск), коллективов физкультуры Каменско-Уральского и Красноуральского. Основная борьба развернулась между спортсменами «Уральца» и «Уральского трубника». В итоге первое место завоевали спортсмены «Уральца», второе — «Уральского

ПРОБЛЕСК НА ТУСКЛОМ ФОНЕ

Уральские самбисты последние из рыцарей ковра распроделили между собой путевки на финал первенства РСФСР. Первыми это сделали «Классики» и «Воляники». Причем выступление свердловчан было в высшей степени удручающим. Впервые за последние годы наши борцы и классического, ивольного стиля заняли места во второй пятерке и сумели делегировать на финал всего лишь по одному представителю. Ярким

ЛЕТОМ НА ЛЫЖАХ

Закончилось летнее первенство Свердловского совета спортивного общества «Буравестник» по горнолыжному спорту в Саянах, в котором приняли участие горнолыжники спортивных клубов Красноярского политехнического, Пермского политехнического, Свердловского горного, Кемеровского педагогического институтов и других вузов России.

Команда Свердловского областного совета олимпийского комитета, которую тренирует Е. Вогулина, завоевала кубок за первое место. Успешно выступила свердловчанка Галина Малоземова. Она стала чемпионкой в слаломе-гиганте, специальном слаломе и джесборье, второй была студентка Свердловского пединститута Т. Першина. Студентка горного инстита Людмила Пелевина награждена бронзовыми медалями за слалом-гигант и джесборье, а Вера Попова за специальный слалом. Бронзовым призером стал студент Свердловского горного института Анатолий Потапов в слаломе-гиганте.



НЕ ВСТАТЬ... Снимок В. Долганна.



ПАКИСТАН. Карачи. Уличный фотограф. Фото ЧТК — ТАСС.

МИР В ОБЪЕКТИВЕ

ФРАНЦИЯ. Гражданский вариант транспортного вертолета «Пума» пролетает над знаменитым замком Ив, расположенным на маленьком островке того же названия в Средиземном море. Замок был построен в 1524 году и служил государственной тюрьмой. Фото Кейстон — ТАСС.

НОВОСТИ

МИЛЛИОННЫЙ ЗРИТЕЛЬ
СЕРОВ. Городской кинотеатр «Юбилейный», открытый в день 50-летия комсомола, отметил победою своего миллионного зрителя. Им оказался руководитель комплексной бригады коммунистического труда строительного управления «Жилстрой» М. Желая. Интересно, что этот строитель и является создателем кинотеатра.

В. КАРЬКОВ.

НОВОСТИ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ФИЛАРМИИ
С 24 по 27-28 августа
Поэт Леон БАРАШКОВ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ АНСАМБЛЬ «МЕРИДИАН» ХОРЕОГРАФИЧЕСКИЙ АНСАМБЛЬ «РИТМБАЛЕТ»

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:
ОКТАБРЬ — Белые волки. СОВИНОК — Семейное счастье.
УРАЛ — У озера (две серии). Рождения свободной. В зале документального фильма: Тайновский. Опасный путь. Тебе уже 16... Вредные привычки.
ТЕМП — Квартира.
ДК им. СВЕРДЛОВА — Возраст любви.
ПРОГРЕСС — Сайха (две серии).
СОВРЕМЕННИК — Белые волки.
ЛУЧ — Мертвые остаются молодыми.
Им. МАЙКОВСКОГО — Ох, уж этот дед. Возврат любви.
ЮЖНИН — След сокола.
РОДИНА — Белые волки.
КОМСОМОЛЕЦ — Черный тюльпан.
БУРЕВЕСТНИК — Сезон любви.
ДК детей — Дядя лапу, друг!
СТАЛЬ — Возраст любви.
ЭКРАН — Ох, уж этот дед. Если есть паруса. Документальный фильм Принимая решения.
ДК им. ГОРЬКОГО — Ох, уж этот дед.
ИСКРА — Сайха (две серии). МИР — Ох, уж этот дед.
ЗНАМЯ — Сайха (две серии). Саярба с условием. Если есть паруса.

НОВОСТИ

КРАЙ ЧУДЕС И ОТКРЫТИЙ

В это лето по путевкам областной экскурсионно-туристической базы в городах Советского Союза побывало около четырех с половиной тысяч школьников нашей области. В этом сезоне только Ленинград посетило 1600 ребят.

Редактор Е. ПАНФИЛОВ.

ПОГОДА

19-20 августа по области ожидается облачная погода, дожди, в южных районах местами значительные; ветер восточный, 5-10 порывы до 13 метров в секунду. Температура воздуха ночью 9-14, в северных районах, 5-10, днем — 12-17 градусов тепла.

ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 68

ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК в возрасте 15-18 лет с образованием 8-10 классов.
Училище производит прием на строительные специальности: каменщиков, плотников, маляров, штукатуров, плиточников-облицовочников-мозаичников, изоляторов (с одногодичным сроком обучения), маляров-штукатуров-плиточников, столяров-плотников, слесарей по ремонту строительных машин (с двухгодичным сроком обучения).

Для поступления требуются следующие документы: свидетельство об образовании, свидетельство о рождении или паспорт, характеристика из школы, справка с места жительства, шесть фотографий размером 3x4 см, школьная медицинская история учащегося, заявление от поступающего и родителей.

Начало занятий с 1 сентября 1970 года.
Зачисленные в училище находятся на полном государственном обеспечении; бесплатная форма и трехразовое питание, а также выдается денежное вознаграждение в размере 33% от производственной практики. Инородные обеспечиваются общежитием.

Приемная комиссия работает с 9 до 18 часов (кроме воскресенья).

Адрес училища: гор. Свердловск, Эльманов, ул. Шейкина, 6. ПИТУ № 68, трамвай № 2, 7, 14, 16, 17, автобусы № 34, 36, 112, Тел. 33-10-50, 33-10-57.

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ МОЛОДЕЖИ

СВЕРДЛОВСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 4
на базе завода Уралхиммаш

на 1970-71 учебный год с образованием 8-10 классов в следующем специальностям: ТОКАРЬ ПО МЕТАЛЛУ, ЭЛЕКТРОАЗОВСВАРЩИКОВ, ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК, ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ, СЛЕСАРЕЙ ПО РЕМОНТУ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СЛЕСАРЕЙ-МОНТАЖНИКОВ ПО СБОРКЕ ХИМИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ, МОДЕЛЬЩИКОВ ПО ДЕРЕВЯННЫМ МОДЕЛЯМ.

Сроки обучения: 1 год — с образованием 9-10 классов, 2 года — с образованием 8 классов.

Юноши принимаются на все специальности, а девушки — по специальностям: токарей по металлу и электрогазовсварщиков.

В училище комплектуются группы с одновременным обучением специальности и изучением программы за 9 классов.

Успевающим учащимся выплачивается ежемесячная стипендия в размере 23 руб. 50 коп. и 36 рублей (в зависимости от специальности). Отличникам учебы выплачивается повышенная стипендия.

В период производственной практики учащиеся выплачиваются дополнительно 33 проц. от заработной платы на предприятии.

Общественно предоставляется принятым на обучение по специальности слесарей-монтажников по сборке химического оборудования и металлоконструкциям, металлостроителей (подлинник), характеристика, 6 фотографий (3x4 см), справка о состоянии здоровья (медицинская комиссия проводится в училище), справка с места жительства.

НА ВЕЧЕРНЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПРИНИМАЮТСЯ ГРАЖДАНЕ, НЕ ЖЕЛАЮЩИЕ ПРИОБРЕСТИ ВТОРУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ (ЭЛЕКТРОАЗОВСВАРЩИКИ) БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА.

Срок обучения — 10 месяцев.
Обучение бесплатное.
Обращаться в приемную комиссию.
Начало занятий с 1 сентября 1970 года.
Приемная комиссия работает с 9 до 18 час. (кроме воскресенья).

Адрес училища: гор. Свердловск, И-10 ул. Инженерная, 46 ПИТУ № 4 (в здании ПИТУ № 14). Тел. 25-76-14, 25-73-76, Тrolleybus № 1 и 6, автобус № 19 до остановки «Траурный» Уралхиммаша.

Звоните!

Редактор — 51-28-61. Зам. редактора — 51-38-75. Ответственный секретарь — 51-74-67. Секретариат — 51-47-26 и 58-92-37. Отдел рабочей и инженерной молодежи — 58-96-11 и 51-46-55. Отдел сельской молодежи — 51-28-32. Отдел коммунистического воспитания — 51-60-33. Отдел комсомольской жизни и молодежных проблем — 51-69-28. Отдел военно-спортивный — 51-39-09. Отдел учащейся молодежи — 58-93-89. Отдел литературы и искусства — 58-92-41. Отдел информации — 51-16-81. Отдел писем — 51-34-22. Фотокорреспондент — 58-96-63.

Инициатива!

Свердловск, пр. Ленина, 32.
Редакция газеты «На смену!»