

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные нумера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впередѣ текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Указанія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технику и механику.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА **1899** г.
(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ВТОРОЙ)

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дицъ Г. Е., Иллери А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковский Г. О., Назаровъ М. Д., князь Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ И. Н., Уралецъ (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица. Въ текущемъ году вновь приняли участіе въ техническомъ отдѣлѣ журнала г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, П. П. Боклевскій (главный начальникъ уральскихъ заводовъ), С. В. Вериги, А. А. Вольскій, Ф. Ю. Гебауеръ, А. А. Гуви, Н. А. Жеребинъ, Н. А. Зайцевскій, Андр. М. Ивановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, Н. А. Пушкинскій (+), П. М. Сепшайнъ, А. И. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ и др.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

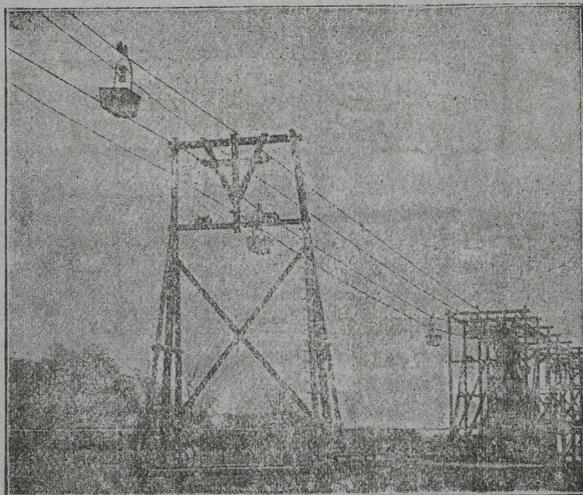
НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ
Ф И Р М Ы

Адольфъ-Блейхертъ и К^о.

Перевозка въ часъ до 300 тоннъ.



Большія постройки въ Россіи.

В. В. Эйхнеръ Инженеръ.

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская, 19.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО

подъездныхъ путей и узкоколейныхъ дорогъ; производство изысканій и составленіе проектовъ таковыхъ.

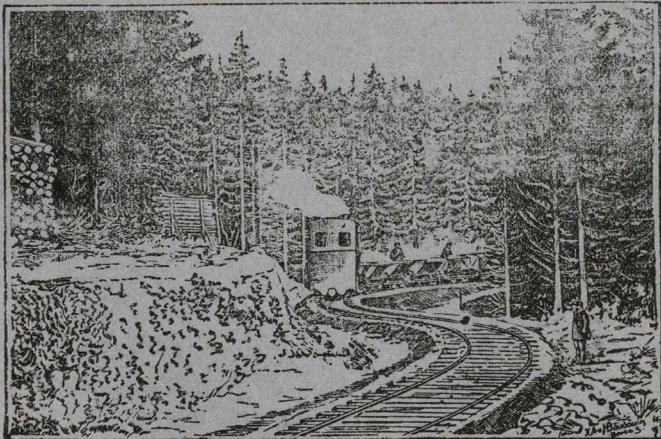
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИХЪ:

вагонетки всякаго рода, рельсы, стрѣлки, скаты колесъ, буксы, поворотные круги и проч.

ЛОКОМОТИВЫ

Ф И Р М Ы

Краузъ и К^о въ Мюнхенѣ.



Смѣты и каталоги БЕЗПЛАТНО.

Акціонерное Общество

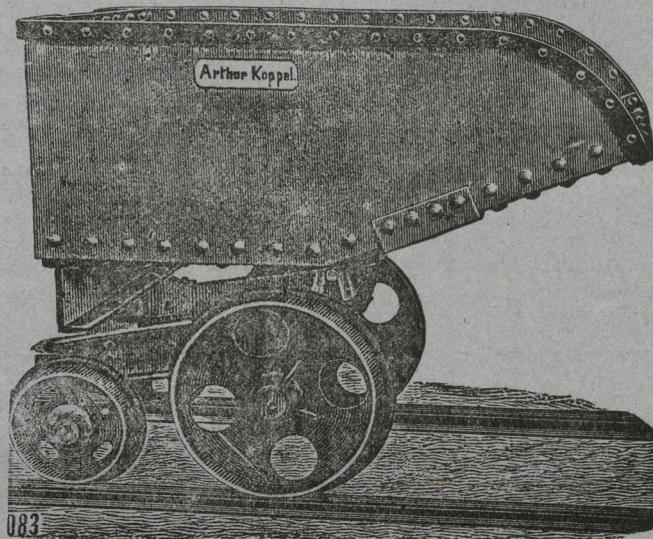
для
постройки
экономическихъ
путей



сообщенія
и
механическихъ
приспособленій.

Артуръ Коппель

Правлен. и технич. конт. С.-Петербургъ, Невскій пр. 1.



Заводъ Общества въ С.-Петербургѣ.

Рельсы. вагонетки. Паров. котлы.
Стрѣлки. паровозы. Паровыя машины.
Повор. круги. подъемные краны. локомобили.
! Смѣты и каталоги бесплатно !

Франко-Русское Общество

Химическихъ продуктовъ
и
взрывчатыхъ веществъ.

Заводъ Общества въ с. Штеровкѣ, Екатеринославской губерніи.

Склады динамита и принадлежностей для взрывовъ:

въ Кушвѣ, Пермской губерніи и
» Кочкарѣ, Оренбургской »

Съ требованіями просятъ обращаться къ Представителю Общества,

С. В. Свѣцкому въ Екатеринбургѣ.

Подписная цѣна:
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Редакція и Контора
изд. въ Екатеринбургѣ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ второй.

12 сентября 1899 г.

№. 36.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Способъ Платнера (хлоринація). 2) Къ проекту центрального машиностроительнаго завода на Уралѣ. 3) О вывозѣ уральскихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. 4) Будущность марганцеваго дѣла на Уралѣ. 5) Архангельскій заводъ Уфимскаго горнопромышленнаго товарищества. 6) Торгово-экономическія извѣстія. 7) Изъ Невьянскаго завода. 8) Международный желѣзный рынокъ. 9) Результаты метеорологическихъ наблюденій Екатеринбургской обсерваторіи. 10) Свѣдѣніе о количествѣ шлиховаго золота. 12) Свѣдѣніе о количествѣ сырой платины.

37287
Совѣтъ Съѣзда Уральскихъ Золотопромышленниковъ симъ объявляетъ, что 29 сентября въ г. Екатеринбургѣ съ разрѣшенія г. Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ состоится экстренное засѣданіе Съѣзда подъ предсѣдательствомъ г. Главнаго Начальника Уральскихъ заводовъ для избранія представителей отъ уральской золотопромышленности въ мѣстныя губернскія по фабричнымъ дѣламъ присутствія.

Способъ Платнера. *)

Перев. съ франц. В. Блохина.

Этотъ способъ состоитъ въ томъ, 1) чтобы заставить дѣйствовать газообразный хлоръ на влажныя золотыя руды, 2) чтобы растворить водой такимъ образомъ полученное хлористое золото и 3) чтобы осадить золото въ металлическомъ видѣ изъ раствора хлористаго золота посредствомъ сѣрнистаго желѣза, древеснаго угля, сѣрнистаго водорода или вообще сѣрнистыхъ металловъ.

Онъ былъ предложенъ Платнеромъ въ 1848 году для извлеченія золота изъ сѣрнистыхъ и мышьяковистыхъ колчедановъ предварительно обожженныхъ на заводѣ Рейхенштейна, въ Силезіи, а въ 1858 г. былъ введенъ (Деткненомъ) въ Грасъ-Валлеъ въ Калифорніи.

Съ 1863 онъ приобрѣлъ большое значеніе въ золотоносныхъ округахъ Соединенныхъ Штатовъ, а теперь уже есть много измѣненій въ его приложеніяхъ и способахъ полученія хлора.

*) Въ виду постепеннаго распространенія на Уралѣ химической обработки золотосодержащихъ рудъ предлагаемъ интересующимся изъ среды г.г. золотопромышленниковъ, проживающихъ въ мѣстностяхъ, гдѣ трудно приобрести техническія книги, описаніе хлоринаціи по извѣстному способу Платнера, перев. съ новѣйшаго французскаго изданія.

Изъ Америки онъ перенесенъ въ Австралію и южную Африку, а тоже и Австро-Венгрію.

Большая часть рудъ, изъ которыхъ ртуть не извлекаетъ золота, съ успѣхомъ разлагаются по способу Платнера.

Ему поддаются колчеданы, содержащіе скрытое въ ихъ массѣ золото, однако много рудъ (даже колчедановъ), изъ которыхъ золото не можетъ быть вполне извлечено хлоромъ.

Хлоринація золотосодержащихъ рудъ требуетъ, чтобы онѣ не заключали въ себѣ тѣлъ способныхъ поддаваться дѣйствию хлора; чтобы золото было въ нихъ въ чрезвычайно размельченномъ состояніи и чтобы не было тѣлъ, обхватывающихъ частицы золота, дѣлающихъ ихъ недоступными дѣйствию хлора.

Необходимо употреблять хлоръ чистый, свободный особенно отъ соляной кислоты.

Такъ какъ хлоръ дѣйствуетъ на мышьяковистые, сурьмянистые и сѣрнистые металлы, то руды, содержащія эти тѣла, должны быть передъ хлоринаціей подвергнуты окисляющему обжигу, чтобы обратить ихъ въ окислы. Къ рудамъ, приготовленнымъ къ этому обжигу, прибавляютъ, обыкновенно, нѣкоторое количество поваренной соли, чтобы охлорировать во время обжига тѣла, могущія быть причиной появленія во время хлоринаціи хлористыхъ металловъ, и убавить впоследствии расходъ свободного хлора. Серебро, содержащееся въ рудахъ, превращается въ хлористое, заключающее въ себѣ частицы золота, и препятствуетъ его хлоринаціи. Поэтому операція идетъ лучше въ отсутствіи серебра. Частицы золота, скрытыя также запеками, не поддаются хлоринаціи. Во время обжиганія нужно избѣгать всѣхъ сплываній и вообще образованія комковъ. Если золото находится въ очень крупномъ состояніи, хлоринація идетъ медленно. Руды, содержащія его въ видѣ зренъ, слѣдовательно, не пригодны для обработки по способу Платнера.

Если съ хлоромъ проходить соляная кислота, то она дѣйствуетъ на могущіе въ рудѣ остаться сѣрнистые металлы и выдѣляется вредный сѣрнистый

водородъ: имъ образовавшееся уже хлористое золото обращается въ сѣрнистое, не растворимое выщелачиваніемъ. Соляная кислота растворяетъ тоже окислы металловъ. Необходимый для хлоринаціи хлоръ добывается изъ перекиси марганца, поваренной соли и сѣрной кислоты, или изъ хлорной извести и сѣрной кислоты.

Въ первомъ случаѣ его готовятъ въ обыкновенныхъ хлорирныхъ аппаратахъ, во второмъ въ самыхъ хлоринаціонныхъ сосудахъ.

Хлоринація пробовалась подъ давленіемъ, но не получено лучшихъ результатовъ чѣмъ безъ давленія.

Въ очень малыхъ размѣрахъ хлоринація производилась въ промуравленныхъ сосудахъ, какъ это было сначала въ Рейхенштейнѣ въ Силезіи и какъ это дѣлаютъ иногда еще и теперь въ Фрейбургѣ; если же обработка производится въ большихъ размѣрахъ, напр., въ Соед. Штат. Сѣверной Америки и въ Австраліи, пользуются деревянными смолеными чанами съ двойнымъ дномъ, или вращающимися деревянными или желѣзными, выложенными свинцемъ бочками.

Въ Калифорніи способъ Платтнера наиболѣе распространенъ. Изъ рудъ этой страны, большая часть золота можетъ быть извлечена ртутью; другая часть, находясь въ колчеданахъ (сѣрныхъ, желѣзныхъ, мѣдныхъ и мышьяковыхъ), не поддается дѣйствию ртути и извлекается хлоринаціей.

Начинаютъ обыкновенно съ амальгамации рудъ при толченіяхъ на мѣдныхъ листахъ и шлихи пускаются на трясушіеся столы, называемые *фрю-ваннерами*, чтобы извлечь колчеданы, которые обрабатываются по способу Платтнера. Колчедановъ обыкновенно 1,5—2% въса рудъ и только въ видѣ исключенія 7—10% въса. Содержаніе золота въ нихъ отъ 40 до 100 долар. (208—520 франк.) съ тонны.

Способъ Платтнера рѣдко примѣняется безъ предварительной амальгамации и собиранія колчедановъ. Онъ употребляется безъ этихъ предварительныхъ работъ, напримѣръ, въ Mount Morgan'ѣ въ Queensland (въ Австраліи).

Раздѣлимъ процессъ хлоринаціи на: 1) обжигъ рудъ, 2) хлоринацію и раствореніе хлористаго золота и 3) извлеченіе золота изъ этого раствора. Если руды сереброносны, то серебро остается въ осадкахъ, т. к. хлористое серебро не растворимо въ водѣ и его извлекаютъ изъ осадковъ, послѣ обеззолоченія, помощью *ипосульфита*.

Обжигъ рудъ.

Цѣль обжиганія освободить золото и превратить металлы, кромѣ золота и серебра, въ окислы, малоподающіеся дѣйствию хлора. Во многихъ случаяхъ, напр., когда золото находится въ темно-красномъ желѣзнякѣ, обжиганіе дѣлается въ цѣляхъ изгнанія воды и измельченія руды. Мышьякъ, сурьма и сѣра должны быть обжиганіемъ выдѣлены насколько это

возможно. Сверхъ того, обожженные руды не должны содержать растворимыхъ въ водѣ солей (сѣрнистыхъ и хлористыхъ соединеній желѣза), потому что онѣ осаждаютъ золото изъ раствора хлористаго золота, образовавшагося во время хлоринаціи.

Известь и магнезія вредны, такъ какъ онѣ поглощаютъ хлоръ во время его дѣйствія и, такимъ образомъ, увеличиваютъ его расходъ. Свинецъ тоже поглощаетъ хлоръ. Когда имѣютъ дѣло съ рудами, заключающими известь, магнезію и свинецъ, то къ нимъ въ концѣ обжиганія прибавляютъ поваренной соли для охлориванія ихъ, чтобы они во время хлоринаціи не отнимали дѣйствующій свободный хлоръ.

Во время обжига свинецъ частію переходитъ въ сѣрнистый, т. е. соль, которая съ поваренной даетъ сѣрнистый натрій и хлористый или хлористо-кислый свинецъ (въ случаѣ присутствія окиси свинца), иначе во время хлоринаціи свинецъ обратится въ хлороокись.

При прибавленіи поваренной соли не нужно температуру держать слишкомъ высокую, чтобы избѣгнуть улетучиванія, могущаго образоваться хлористаго золота. Такъ какъ двуххлористая мѣдь способствуетъ улетучиванію золота, то не должно, если руда содержитъ мѣдь, прибавлять поваренную соль, пока мѣдь не преобразуется въ двуокись. Со времени Еглестона*) стало извѣстно, что потеря золота чрезъ улетучиваніе, подъ видомъ хлористаго, можетъ подняться во время хлорирующаго обжига до 40—90% содержания, сообразно высотѣ температуры и продолжительности обжига.

Потеря достигаетъ своего maximum'a въ случаѣ присутствія двуххлористой мѣди, которая, какъ было уже сказано, способствуетъ улетучиванію золота.

По опытамъ Еглестона**) содержащая мѣдь золотоносныя руды, обжигаемыя только съ 3% поваренной соли, теряли слѣдующія количества золота:

№№ группъ.	Содержаніе золота передъ хлорирующимъ обжиганіемъ.	Содержаніе золота послѣ хлорирующаго обжиганія.	Потеря золота въ процент.
Обжигъ въ отражательныхъ печахъ			
2	0,916	0,426	53,5
4	0,262	0,150	42,8
5	0,538	0,075	86,1
6	0,650	0,075	88,5
Обжигъ въ муфельныхъ печахъ			
1	0,700	0,050	93,0
2	0,525	0,075	85,7
3	0,650	0,065	90,0

*) Trans. Amer. Inst. Min. Eng. t XIX op. 339.

**) Ibid. t. XIV, стр. 336.

Въ атмосферѣ газообразнаго хлора при 100°, золото очень мало летуче*) Летучесть слабо увеличивается до 250°, уменьшается до краснаго каленія и съ наступленіемъ его снова увеличивается до бѣло-краснаго.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Къ проекту центрального машиностроительнаго завода на Уралѣ.

Въ замѣткѣ о постройкѣ мартеновской фабрики въ Лысьвенскомъ заводѣ, помѣщенной въ № 35 нашего журнала, были перечислены, между прочимъ, техническія фирмы—Бари, Добровъ и Набогольцъ, Дюфлонъ и Константиновичъ, Коппинъ и друг., къ услугамъ которыхъ прибѣгла администрація названнаго завода для оборудованія новаго цеха. Кстати сказать, общее руководство работами возложено на инженера, живущаго въ 1200 верстахъ отъ мѣста работъ. Если къ этому прибавить мелкіе заказы, розданные мѣстнымъ механическимъ и котельнымъ заводамъ, а также нѣкоторыя работы, исполняемыя собственными механическими и другими мастерскими, то оказывается, что сооруженіе при такихъ условіяхъ мартеновской или иной фабрики на Уралѣ сопряжено съ обращеніемъ къ цѣлой серіи техникувъ и ко множеству разнообразныхъ техническихъ конторъ, фирмъ и заведеній, отсутствіе которыхъ на мѣстѣ на Уралѣ обуславливаетъ крайнюю медленность у насъ производства всѣхъ подобныхъ работъ, ихъ ценомѣрную дороговизну и рядъ техническихъ и хозяйственныхъ неудобствъ. Было, наоборотъ, нѣкогда время, когда всѣ заводскія сооруженія производились на Уралѣ исключительно собственными средствами завода. Это была другая крайность. Тогда сооруженія были несовершенны по отсутствію специалистовъ и соответствующихъ матеріаловъ и исполненіе ихъ затягивалось на нѣсколько лѣтъ, но измѣнившійся въ наши дни подъ вліяніемъ развитія путей сообщенія и болѣе живого техническаго обмѣна порядкомъ, о которомъ говорилось выше, едвали многимъ лучше отжившей системы. Однимъ изъ недостатковъ обращенія за услугами ко многимъ разнороднымъ фирмамъ является случайный подборъ техникувъ, присылаемыхъ фирмами и отсутствіе гарантій въ качествѣ исполняемыхъ работъ, послѣдствіемъ чего являются такіе прискорбные и обидные случаи, какъ обрушеніе тяжелыхъ стальныхъ желѣзныхъ фермъ (въ Лысьвѣ) и т. п. Выходомъ изъ этого положенія можетъ служить созданіе на Уралѣ конструктивнаго завода, который бы проектировалъ и изготовлялъ по частнымъ заказамъ здания, механизмы и всѣ заводскія устройства съ установомъ ихъ на мѣстѣ черезъ конструкторовъ-специалистовъ. Для осуществленія такого завода у насъ есть все: готовые матеріалы и опытные дешевые рабочіе. Инженеры, конечно, найдутся. Нужны только деньги и инициатива. Выгода отъ пользования услугами такого завода по сравненію съ теперешнимъ способомъ обращенія къ десятку иногороднихъ, по преимуществу иностранныхъ фирмъ, заключалась бы въ удешевленіи матеріаловъ и ихъ провоза до мѣста постройки, въ объединеніи работъ подъ общимъ руководствомъ одного ответственного техника, въ ускореніи и упрощеніи сношеній заказчика съ фирмою, изготовляющею заказъ, благодаря нахожденію ея не въ Лондонѣ, Берлинѣ или хотя бы въ Москвѣ, а на Уралѣ. Сверхъ того созданіе подобнаго завода способствовало бы огромному увеличенію сбыта уральскаго желѣза на мѣстѣ и открытію новаго весьма обильнаго источника заработковъ для уральскихъ мастеровыхъ—котельщиковъ, слесарей, кузнецовъ, которыхъ требуется для завода нѣсколько сотъ, если не тысячъ человекъ. Наши уральскія заводы дѣлаютъ ежегодно за-

границей, въ Москвѣ и Петербургѣ заказовъ на огромныя суммы, львиная доля которыхъ тогда осталась бы на Уралѣ.

Вышеизложенныя мысли нашли уже себѣ воплощеніе въ возникшемъ недавно проектѣ сооруженія подобнаго завода на Уралѣ, связаннаго съ технической конторою или бюро. Заводъ предполагается соорудить на линіи пермь-тюменской ж. д. на земляхъ, принадлежащихъ заводчику графу П. П. Шувалову. Капиталъ для выполненія этого обширнаго и интереснаго плана будетъ вскорѣ собранъ въ Петербургѣ; предпріятіе получитъ форму акціонернаго общества. Инициаторомъ дѣла и однимъ изъ учредителей будущаго акціонернаго общества называютъ А. П. Матвѣева, который, насколько намъ извѣстно, уже заручился сочувственной поддержкой нѣкоторыхъ солидныхъ петербургскихъ капиталистовъ, въ числѣ ихъ нѣкоторыхъ изъ владѣльцевъ уральскихъ горныхъ заводовъ, обѣщавшихъ г. Матвѣеву крупное денежное свое участіе въ новомъ промышленномъ дѣлѣ, будущность котораго представляется имъ вполне обезпеченною, потому что проектъ отвѣчаетъ назрѣвшей потребности Урала. Слухи о проектѣ подобнаго завода вызываютъ на Уралѣ не мало толковъ. Мы слышали мнѣніе, что подобное предпріятіе, не опирающееся на собственный заводъ, изготовляющій желѣзо и сталь потребныхъ калибровъ, можетъ потерѣть неуспѣхъ по причинѣ отсутствія на Уралѣ требуемыхъ матеріаловъ, потому уральскіе заводы изготовляютъ лишь рыночные сорта, а не тѣ калибры, которые требуются для конструктивныхъ цѣлей. Иногороднія фирмы вроде Бари, Доброва и т. д. поставлены въ гораздо лучшія условія; онѣ имѣютъ возможность быстро получать необходимые сорта на мѣстѣ или выписывать ихъ тотчасъ изъ Риги, Петербурга, Екатеринослава, Гуты Банковой и проч. На Уралѣ же терять отъ недостатка матеріаловъ даже небольшіе машиностроительные заводы, какъ Ятеса или бр. Коробейниковыхъ или механическая фабрика Невьянскаго завода; послѣдняя, напр., никуда не находила подходящаго желѣза для болторѣзныхъ работъ, которое требуетъ строгой калибровки, и могла остановиться только на матеріалѣ Чусовскихъ заводовъ, но и онъ не всегда имѣется въ наличности.

О вывозѣ уральскихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

На дняхъ совѣтъ сѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ получилъ разъясненіе отъ министерства путей сообщенія по поводу ходатайства минушаго VII сѣзда о распространеніи дѣйствія тарифа прямого сибирско-камско-балтійскаго сообщенія на всѣ станціи сѣти російскихъ желѣзныхъ дорогъ, куда направляются уральскіе металлы, и о включеніи станцій Левшино, Уфа и Кама въ число узловыхъ пунктовъ по передачѣ грузовъ съ рельсоваго пути на водный.

Министерство путей сообщенія отклонило эти ходатайства по слѣдующимъ соображеніямъ.

При установленіи прямого волжско-камско-балтійскаго сообщенія, имѣвшаго исключительно цѣлью дать возможность отправителямъ сибирскаго хлѣба, въ случаѣ недостаточной пропускной способности прямого желѣзнодорожнаго, по самаро-злаугоустовской желѣзной дорогѣ, направленія—посылать транспорты въ балтійскіе порты въ обходномъ направленіи, черезъ Челябинскъ, Пермь и Нижній-Новгородъ или Рыбинскъ—камскіе и волжскіе судовладельцы, заключившіе съ желѣзными дорогами надлежащій на сей предметъ договоръ, заявили о желаніи установить перевозку прямымъ, смѣшаннымъ сообщеніемъ, не только одного хлѣба, но также желѣза и вообще различныхъ желѣзныхъ грузовъ. Съ своей стороны желѣзныя дороги изъявили на это свое согласіе, но при условіи однако, чтобы въ устанавливаемое сообщеніе было включено только нѣсколько важнѣйшихъ по полученію желѣза станцій, кои къ

*) Trans. Amer. Inst. Min. Eng. т. XVII стр. 26.

тому же должны находиться лишь на пути перевозки хлѣба, т. е. между станціями сибирской дороги и балтійскими портами, такъ какъ иначе пришлось бы это специальное сообщеніе, преслѣдующее совершенно особую цѣль, обратить въ общее обязательное для всей сѣти, установивъ для него особый тарифъ и спеціальныя условія перевозки, что представляется несомнѣнно весьма затруднительнымъ и что повлекло бы только къ усложненію дѣла.

Имѣя въ виду, что перевозка уральскихъ горнозаводскихъ грузовъ, черезъ Пермь сплавомъ до Нижняго или Рыбинска и затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, не можетъ быть причислена къ такимъ серьезнымъ по количеству грузовъ перевозкамъ, ради которыхъ слѣдовало бы устанавливать особое специальное прямое сообщеніе, знакомить съ нимъ всѣ станціи російскихъ желѣзныхъ дорогъ, значительное большинство которыхъ не получить по такому сообщенію ни одного пуда груза и вообще расходовать на введеніе сообщенія особые средства министр путей сообщенія не считаетъ возможнымъ исполнить приведенное ходатайство уральскихъ горнопромышленниковъ. Независимо изложеннаго, къ удовлетворенію означеннаго ходатайства не представляется достаточныхъ основаній еще и потому, что въ настоящее время принять цѣлый рядъ мѣръ какъ къ усилению пропускной способности самаро-златоустовской и сызрано-вяземской желѣзныхъ дорогъ, такъ равно и вообще къ облегченію вывоза грузовъ изъ Сибири, путемъ открытія новыхъ вспомогательныхъ линій и, слѣдовательно, есть полное основаніе предполагать, что вывозъ уральскихъ горнозаводскихъ грузовъ по сплошному рельсовому пути не будетъ встрѣчать дальнѣйшихъ серьезныхъ затрудненій.

Къ этому необходимо сдѣлать два замѣчанія. Пользованіе тарифомъ прямого сообщенія для уральскихъ заводовъ оказывается на практикѣ мало выгоднымъ, такъ какъ сбереженій въ тарифѣ и фрахтахъ не достигается, поэтому отказъ министерства въ этой части не затрагиваетъ интересовъ заводовъ Урала. Второе сообщеніе—о принятыхъ мѣрахъ къ усилению провозоспособности мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ—безъ сомнѣнія весьма обрадуетъ уральскихъ заводчиковъ, а высказанная министерствомъ путей сообщенія увѣренность, что впредь задержекъ съ вывозомъ желѣза не будетъ—подастъ надежду на скорое урегулированіе этого наболѣвшаго вопроса.

Будущность марганцевого дѣла на Уралѣ.

Россіи принадлежитъ первое мѣсто въ мірѣ по добычѣ марганцевыхъ рудъ, превышающей 13.000.000 пудовъ въ годъ. Въ Соед. Штатахъ за послѣдніе годы добывалось около 10.000.000 пудовъ, въ остальныхъ странахъ значительно меньше. Поэтому по всей справедливости наша страна должна бы стоять на первомъ мѣстѣ и по производству, напримѣръ, ферромарганца. Первый шагъ къ этому сдѣланъ на югѣ Россіи, второй подготавливается на Уралѣ. Это даетъ надежду видѣть въ недалекомъ будущемъ возникновеніе новой отрасли отечественной горнозаводской промышленности.

Быстрое развитіе мартеновскаго производства на Уралѣ ведетъ къ естественному увеличенію потребленія въ заводскомъ дѣлѣ ферромарганца. Продуктъ этотъ до послѣдняго времени на Уралѣ не изготовлялся, исключая Нижнетагильскаго завода, который въ нѣкоторые годы выплавлялъ для надобностей своего округа ферромарганецъ въ количествѣ до 30000 и даже 50000 пудовъ. Пудъ металла обходился ему до 1 руб. 40 коп., т. е. вдвое дешевле противъ рыночной цѣны. Отсутствіе въ Россіи производства столь цѣннаго (въ Екатеринбургѣ пудъ англійскаго ферромарганца стоитъ 2 р. 70 к.—2 р. 80 к.) продукта металлургической промышленности при несомнѣнной наличности въ Россіи марганцевыхъ рудъ, обратило

нѣсколько времени тому назадъ на себя вниманіе министерства финансовъ, которое предложило XXIII сѣзду южно-русскихъ горнопромышленниковъ въ Харьковѣ разработать этотъ вопросъ съ цѣлью выясненія причинъ отсутствія названнаго производства и сдѣлать заключеніе о мѣрахъ къ его развитію. Это обращеніе къ промышленникамъ юга Россіи со стороны вѣдомства, руководящаго отечественною промышленною политикою, не осталось безъ результатовъ, которые послѣдовали весьма быстро и рѣшительно. Сѣздъ разработалъ предложенный вопросъ и возбудилъ ходатайство объ облегченіи условій доставки въ Донецкій бассейнъ кавказскихъ марганцевыхъ рудъ, вывозившихся до сихъ поръ черезъ Батумъ за границу. Ходатайство было немедленно удовлетворено, а велѣдъ затѣмъ одно изъ работающихъ на югѣ предпріятій, именно Алмазное акціонерное общество, имѣющее каменноугольныя копи и собственный коксетъ, приступило къ устройству доменной печи для выплавки ферромарганца. Заводъ этотъ уже дѣйствуетъ. Такимъ образомъ южнорусскій горнозаводскій районъ можетъ считаться до извѣстной степени обезпеченнымъ на будущее время ферромарганцемъ собственнаго производства.

Не такъ обстоитъ дѣло на Уралѣ. У насъ прежде всего ничто по щучьему велѣнію не возникаетъ, какъ на югѣ, на все новое у насъ требуется время и время.... Залежи марганцевыхъ рудъ извѣстны во многихъ мѣстностяхъ Урала, особенно въ Челябинскомъ районѣ, и частью онѣ даже эксплуатируются; такъ, идутъ въ продажу руды высокихъ процентовъ на химическіе заводы; производится, какъ вышесказано, выплавка ферромарганца въ Тагилѣ и т. п. Но съ цѣлью снабженія этимъ продуктомъ уральскихъ заводовъ до сихъ поръ производства въ широкомъ масштабѣ не поставлено и когда оно возникнетъ, предсказать трудно. Между тѣмъ мы имѣемъ всѣ данныя къ этому. Въ южномъ Уралѣ, въ районѣ Челябинска, извѣстны превосходныя залежи марганцевыхъ рудъ съ содержаніемъ отъ 52 до 56% въ среднемъ. Истекшимъ лѣтомъ, одинъ извѣстный на Уралѣ геологъ осматривалъ нѣкоторыя развѣдки, поставленныя на арендованныхъ горнопромышленниками у казаковъ площадяхъ марганцевыхъ рудъ и своимъ авторитетомъ вполне подтвердилъ существовавшее ранѣе мнѣніе о богатствѣ въ упомянутомъ районѣ залежей марганца (окиси его, какъ пиролизитъ, манганитъ). Опираясь на это заключеніе, мы въ правѣ сдѣлать нѣкоторые практическіе выводы о будущемъ марганцевого дѣла на Уралѣ.

Приведемъ приближительный теоретическій расчетъ стоимости производства ферромарганца въ одной изъ мѣстностей близъ Челябинска при условіи устройства небольшой доменной печи на одной изъ станцій самаро-златоустовской желѣзной дороги. *) Возьмемъ годовую производительность завода всего въ 150000 пудовъ, примѣнительно къ существующему мѣстному сбыту ферромарганца. Дѣлаемъ это изъ понятной осторожности. Весьма возможно, что сбытъ выйдетъ и за предѣлы Урала, что будетъ зависѣть отъ цѣны производства.

При содержаніи отъ 52% минерала, руды потребуется запаста для годовой выплавки 150000 пуд. ферромарганца—300000 пудовъ. По свѣдѣніямъ геолога въ данной мѣстности встрѣчаются неглубоко залегающіе пласты марганцевой руды, не уступающіе по своей мощности извѣстнымъ на Уралѣ залежамъ бурого желѣзняка, поэтому стоимость добычи руды должна быть не выше обычной для бурого желѣзняка, т. е. копейки 4 пудъ. Но изъ осторожности возьмемъ

*) Предпочтеніе, которое мы отдаемъ постройкѣ завода близъ станціи желѣзной дороги, а не на рудникѣ, основано на томъ соображеніи, что въ первомъ случаѣ не потребуются перевозить гужомъ коксетъ въ одномъ направленіи и металлъ въ другомъ, но лишь руду въ одномъ направленіи; главнѣйшее же преимущество заключается въ быстротѣ, сравнительныхъ удобствахъ и дешевизнѣ заготовки при посредствѣ желѣзной дороги всѣхъ другихъ матеріаловъ и припасовъ, продовольствія рабочихъ и т. п. Для удешевленія же подвозки руды слѣдуетъ проложить конно-желѣзную дорогу отъ рудника.

ее вдвое, а именно 8 коп., а съ перевозкою до станцій (30 верстѣ) 12 коп. пудъ. Предполагая далѣе, что недостатокъ дѣловъ въ южномъ Уралѣ вынудитъ пользоваться исключительно привознымъ минеральнымъ топливомъ, котораго потребуется 150000 пудовъ, примемъ его стоимость на станціи Бишкиль или Челябинскъ отъ 30 до 35 коп. и даже до 40 коп. пудъ. Заработную плату и другіе цеховые расходы примемъ въ 15 коп. на пудъ металла; накладные расходы—въ 25 коп. и погашеніе затраченныхъ на устройство доменной печи (до 70000 руб.) и въ оборотномъ капиталѣ (180000 руб.) суммъ по десятилѣтней сложности, получимъ общій итогъ около 250000 руб. для перваго операционнаго года и по 181100 руб. для послѣдующихъ.

Это видно изъ слѣдующаго расчета:

Руда 300000×12	36000	руб.
Топливо 150000×40	60000	«
Цеховые расходы 150000×15	22500	«
Накладные 150000×25	37500	«
Погашеніе строительнаго капитала въ 70000 руб. изъ 10%	7000	«
10% за пользованіе оборотнымъ капиталомъ	18100	«

Итого 181100 руб.

Такимъ образомъ производство 1 пуда ферромарганца на заводѣ обойдется около 1 руб. 20 коп. При существующихъ рыночныхъ цѣнахъ на этотъ продуктъ подобное предпріятіе обѣщаетъ прямо блестящій результатъ, вполне обезпечивающій будущность развитія ферромарганцеваго производства на Уралѣ для удовлетворенія мѣстнаго спроса. И это во всѣхъ отношеніяхъ желательно. Общему успѣху поступательнаго движенія уральской горнозаводской промышленности безъ сомнѣнія въ высшей степени способствуетъ возникновеніе всякихъ новыхъ ея отраслей, обусловливаемыхъ наличностью тѣхъ или другихъ минеральныхъ богатствъ края.

Сознаніе выгоды ферромарганцеваго производства, повидимому, уже проникаетъ въ среду предпринимателей. По крайней мѣрѣ мы знаемъ объ одной компаніи, сформировавшейся въ Москвѣ, для устройства на Уралѣ спеціального завода. Предприниматели покупаютъ за 15000 руб. два рудника близъ Бишкиль съ цѣлью устройства на ихъ рудѣ доменной печи. Представители компаніи на этихъ дняхъ должны прибыть въ Екатеринбургъ для окончательной организаціи предпріятія. Купленные ими рудники принадлежатъ къ числу самыхъ благонадежныхъ на Уралѣ. Московскіе предприниматели ассигновали на это дѣло капиталъ въ 250000 рублей.

Архангельскій заводъ уфимскаго горнопромышленнаго товарищества.

Въ газетѣ «Ураль» (№ 715) и «Уральская Жизнь» (№ 66) появились замѣтки о дѣятельности Архангельскаго завода московскаго товарищества, обрисовывающія или совершенно незнакомство авторовъ съ положеніемъ вещей въ этомъ предпріятіи, или завѣдомое искаженіе дѣла. Это побудило г. М. Ѳ. помѣтить въ «Торг. Пром. Газ.», статью, знакомящую съ только что возникающимъ на Уралѣ предпріятіемъ, представляющимъ крупный интересъ и техническій, и экономическій.

Предпріятіе это (уфимское горнопромышленное акціонерное общество) основано московскими капиталистами (преимущественно ткачами) и представляетъ интереснѣйшій примѣръ помѣщенія московскихъ капиталовъ въ уральское горное дѣло, при успѣхѣ, который намъ уже и теперь представляется несомнѣннымъ, обѣщающій послужить началомъ прилива на Уралъ московскихъ капиталовъ.

Оговоримся, что это—не первый уже примѣръ. Изъ ближайшихъ къ намъ укажемъ на покушку С. Т. Морозовымъ обширнаго имѣнія на лувьевской вѣтви пермь-тюменской дороги, устройство завода для сухой перегонки дерева и предполагаемое (чуть ли не осуществляемое уже) устройство цементнаго завода, давно необходимаго на Уралѣ и обѣщающаго при маломальски умѣломъ веденіи дѣла прекрасные результаты.

Возвращаясь къ Архангельскому заводу московскаго товарищества (въ 75 верстахъ отъ г. Уфы и въ 18 верстахъ отъ рѣки Бѣлой), укажемъ прежде всего, что характеръ этого предпріятія въ противоположность вотчинному и до сихъ поръ характеру большинства металлургическихъ предпріятій на Уралѣ,—совершенно коммерческой. Новое предпріятіе специализируется, прежде всего, на чугуноплавильномъ дѣлѣ и въ этой области создастъ новый на Уралѣ типъ домны на древесномъ горючемъ—американскій. Ставится задача—добиться наибольшаго выхода чугуна на пудъ горючаго, а затѣмъ въ будущемъ создать домны съ максимальной годовой добычей, какую только допускаетъ выплавка чугуна на древесномъ горючемъ, что также, какъ извѣстно, достигнуто въ Америкѣ.

Осуществляя пока первую половину задачи, строитель завода горный инженеръ Ад. Ад. Вольскій (ему принадлежитъ и мысль устройства завода) идетъ къ достиженію намѣченной цѣли также съ американской быстротой. Предпріятіе съ капиталомъ 1 миллионъ рублей открыло свои дѣйствія 25 февраля 1899 года, заводъ же будетъ пущенъ въ ходъ уже 1 ноября текущаго, т. е. того же 1899 года. Строятся двѣ домны, которыя по расчетамъ строителя, должны дать на 1 казенный коробъ угля (5,35 куб. арш. или 22,656 куб. вершка) 25 пудовъ чугуна, тогда какъ на Уралѣ выходъ на казенный коробъ рѣдко превышаетъ 18 пудовъ, а до 20 пудовъ не доходитъ даже на самыхъ усовершенствованныхъ домнахъ. Несмотря на средній пока размѣръ, каждая домна будетъ давать до 900 тыс.—1 милл. пудовъ чугуна въ годъ, т. е. болѣе, чѣмъ самыя большія домны на Уралѣ.

Заводъ будетъ состоять изъ двухъ доменъ, емкостью каждая въ 70 куб. м. (емкость этихъ первыхъ опытныхъ доменъ меньше среднихъ уральскихъ доменъ; въ будущемъ размѣры новыхъ доменъ будутъ увеличиваться), изъ трехъ регенеративныхъ воздухонагрѣвателей Каупера съ нагрѣвательной поверхностью каждаго въ 3,000 кв. метр., слѣдовательно съ большимъ нагрѣвомъ, чѣмъ обыкновенно, одной воздушной машины для подачи въ минуту 300 куб. м. воздуха при давленіи ртути 250 мм., одной дымовой трубы высотой въ 60 метр., 4 батарейныхъ паровыхъ котловъ съ нагрѣвательной поверхностью—350 кв. м. м., одной желѣзной подъемной башни съ 4 кѣльями и одного газоочистителя съ водянымъ затворомъ.

Фундаменты подъ домны и воздухонагрѣватели были заложены зимой текущаго года и работы шли въ теплыхъ помѣщеніяхъ, отопляемыхъ печами. Всѣ желѣзныя работы производились въ собственной мастерской, наскоро организованной, огнеупорный кирпичъ для доменъ былъ выписанъ изъ Боровичей, за отсутствіемъ въ то время на Уралѣ особыхъ заводовъ огнеупорнаго кирпича, который выдѣлывается здѣсь каждымъ горнымъ заводомъ для себя (только съ конца минувшаго года возникъ первый заводъ огнеупорнаго и кислотоупорнаго кирпича, на станціи Лысьва, Штаркъ, Матвѣевъ и Ыо, сразу заваленный заказами); но затѣмъ предпріятіе само организовало заготовку огнеупорнаго и краснаго кирпича въ своихъ мастерскихъ изъ мѣстныхъ глинъ.

Несмотря на всѣ эти затрудненія и необходимость созданія ряда побочныхъ производствъ, всѣ сколько-нибудь крупныя работы заканчиваются и есть полная увѣренность, что къ намѣченному сроку (1 ноября) заводъ будетъ пущенъ въ ходъ.

Тѣмъ временемъ шла заготовка угля и руды и, мало того, къ рудѣ строилась шоссевая дорога, несмотря на гористую мѣстность, почти законченная и представляющая въ выполненной своей части дѣйствительно образцовой, причѣмъ она обошлась не дороже 400 р. верста (около 30 верстъ разстоянія).

О точности техническихъ расчетовъ можетъ сказать только результатъ плавки, хотя есть основаніе ждать и теперь, что расчеты строительные оправдаются. Что же касается расчетовъ экономическихъ, то они стоятъ, прежде всего, въ связи съ запасами рудъ и горючаго.

Пишущему эти строки лично пришлось видѣть рудныя залежи уфимскаго горнопромышленнаго товарищества и онѣ не оставляютъ ни малѣйшаго сомнѣнія въ полной обеспеченности предпріятія рудой.

Руда предпріятія состоитъ изъ бурыхъ плотныхъ желѣзняковъ, съ содержаніемъ въ сыромъ видѣ 55% желѣза. Она залегаетъ во многихъ мѣстахъ заарендованныхъ предпріятіемъ площадей въ видѣ пластовъ довольно значительной мощности среди нижнедевонскихъ осадковъ. По сейчасъ открыто 10 мѣсторожденій, изъ коихъ детальной развѣдкѣ и разработкѣ подверглись три (Темиръ-Арка, Алла-Тау и Эшъ-Кады). Мы остановимся для характеристики степени обеспеченности предпріятія рудой на рудникѣ Темиръ-Арка (по татарски желѣзный хребетъ), гдѣ пластъ бураго желѣзняка съ характерной синей окраской, при средней мощности около 6 аршинъ, залегаетъ зигзагообразно ломающимся пластомъ на 4½ веретномъ протяженіи хребта горы. Рудникъ разрабатывается восемью развѣсками, при чемъ на одномъ изъ нихъ (карловскомъ) крупно падающій пластъ раскрытъ по простиранію на 220 саж. Наименьшій запасъ руды на рудникѣ Темиръ-Арка сейчасъ опредѣляется въ 160 милл. пудовъ, другими словами, даже по этому минимальному исчисленію, работа завода обеспечена изъ этого одноруднаго мѣсторожденія, при теперешнемъ расчетѣ производства до 2 милл. пуд. чугуна въ годъ, на 50 лѣтъ слишкомъ. Два другіе разрабатываемые рудника показали также мощные пласты съ запасомъ, вѣроятно, не меньшимъ, чѣмъ на рудникѣ Темиръ-Арка. Сейчасъ уже заготовлено свыше 1.400.000 руды. Въ условіяхъ выясненныхъ рудныхъ богатствъ, высокаго процентнаго содержанія руды и дешевой добычи по характеру залеганія является возможность не только расширять чугуно-плавильное дѣло, но и продавать руду на сторону, извлекая крупный источникъ дохода и изъ этого первичнаго производства.

Въ столь же благоприятныхъ условіяхъ стоитъ и вопросъ о горючемъ. У бакиръ-вотчинниковъ волостей Калчиръ и Кеи-Табынской арендовано предпріятіемъ на 50 лѣтъ 80,000 десятинъ дровяного листовнаго лѣса съ преобладаніемъ твердыхъ породъ и съ правомъ разработки рудныхъ мѣсторожденій. Затѣмъ, съ удѣльнымъ вѣдомствомъ заключенъ контрактъ на 50 лѣтъ на пользованіе 25,000 десятинъ листовнаго лѣса въ архангельскомъ имѣніи, обладающемъ прудомъ въ 300 десятинъ поверхности и турбинной каменной мельницей. Кромѣ того приобретено предпріятіемъ въ собственность 1,000 десятинъ земли съ рудными залежами и лѣсомъ. Аренда совершена на весьма выгодныхъ основаніяхъ: такъ, размѣръ ежегоднаго аренднаго платежа не превышаетъ 1¾% отъ стоимости занятыхъ лѣсныхъ площадей. Всего въ распоряженіи предпріятія, такимъ образомъ, имѣется уже 106 тысячъ десятинъ лѣса, подлежащаго ежегодной рубкѣ въ количествѣ слишкомъ 2,000 десятинъ, что обеспечиваетъ съ излишкомъ (около 120 тыс. коробовъ) нужные для производства 80 тыс. каменныхъ коробовъ) угля при предположенныхъ размѣрахъ производства и при среднемъ уральскомъ выжигѣ. Но и въ этомъ отношеніи заводоуправленіемъ принимаются мѣры: не только выписаны и работаютъ лучшіе уральскіе углежогі, но привлечены для опыта и польскіе углежогі, а также заграничные

—изъ Венгріи и результаты дѣйствительно получились, по размѣрамъ выхода, прекрасные. Въмѣстѣ съ тѣмъ, изучается вопросъ и печного углежженія, но главнымъ образомъ въ смыслѣ полученія продуктовъ сухой перегонки дерева, чтобы этимъ путемъ добиться еще большаго удешевленія чугуна, какъ это достигнуто въ Америкѣ, гдѣ чугунъ на древесномъ топливѣ является чуть не побочнымъ продуктомъ производства, основаннаго на полученіи дорогихъ продуктовъ сухой перегонки дерева.

Въ настоящій моментъ дровъ уже заготовлено на заводѣ до 43,500 куб. саж., т. е. запасъ, достигающій уже слишкомъ полуторогодичнаго производства заводомъ чугуна. И такъ заводъ вполне обеспеченъ горючимъ, даже въ предвидѣніи ближайшаго расширенія его дѣйствія.

Если же мы къ этому прибавимъ предположенія о нахожденіи въ дачахъ завода каменнаго угля, то мы увидимъ, что вопросъ объ обеспеченности предпріятія горючимъ также разрѣшается свыше предвидѣнныхъ даже пока потребностей развитія дѣла.

Единственное затрудненіе къ развитію во всѣхъ отношеніяхъ хорошо обставленнаго предпріятія встрѣчается въ обеспеченіи его перевозочными средствами. Расположенный въ 30 верстахъ отъ рудниковъ и въ 18 отъ Бѣлой заводъ, рассчитанный на выплавку до 2 миллионъ пудовъ чугуна, будетъ нуждаться въ значительной конной силѣ, цѣна на которую будетъ всегда имѣть наклонность къ повышенію въ виду конкуренціи ряда расположенныхъ въ окрестностяхъ и въ еще большей степени, вслѣдствіе еще большей удаленности, нуждающихся въ конной тягѣ заводовъ (Инзерскій, Зигаинскій, Авзянопетровскій, Бѣлорѣдкій и др.). Несмотря на преимущества, въ этомъ отношеніи, Архангельскаго завода предъ только что названными, вопросъ этотъ не перестаетъ быть весьма существеннымъ въ условіяхъ даже нынѣшней выплавки и явится несомнѣннымъ тормазомъ для всякаго развитія дѣла. Совершенно правильно оцѣнивая всю его важность, заводоуправленіе и въ этомъ отношеніи идетъ впереди многихъ уральскихъ заводовъ и сейчасъ же выдвигаетъ на очередь вопросъ о сооруженіи подъѣздныхъ путей какъ къ пристани на Бѣлой, уже устроенной, съ приобретеніемъ притомъ собственнаго парохода для доставки чугуна въ Уфу, такъ и къ рудникамъ, а попутно и къ лѣснымъ заготовкамъ, расположеннымъ въ томъ же направленіи.

Вопросъ объ увеличеніи въ этихъ цѣляхъ капитала предпріятія будетъ поднятъ на ближайшемъ общемъ собраніи акціонеровъ въ Москвѣ и мы не сомнѣваемся, что онъ разрѣшится въ утвердительномъ смыслѣ.

М. О.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ происходившемъ недавно чрезвычайномъ собраніи акціонеровъ общества восточно-сибирскихъ заводовъ предсѣдатель собранія заявилъ, что ему сдѣлано, при посредствѣ директора международнаго банка Ротштейна, отъ группы крупныхъ французскихъ капиталистовъ предложеніе приобрести всѣ предпріятія общества на весьма выгодныхъ условіяхъ для акціонеровъ. Кромѣ того, общество Воскресенскихъ заводовъ (Дерова) предлагаетъ восточно-сибирскому обществу соединиться съ нимъ. Собраніе поручило правленію вступить въ переговоры. Это извѣстіе весьма характерно: оно подтверждаетъ догадки нѣкоторыхъ столичныхъ газетъ о томъ, что крахи Мамонтова и др. не обошлись безъ подпольной игры со стороны иностранныхъ и еврейскихъ капиталовъ, искавшихъ себѣ выгоднаго помѣщенія путемъ скужки обезцѣненныхъ бумагъ дискредитированныхъ на биржѣ предпріятій.

◆ Проектъ сооруженія желѣзной дороги Вятка-Петербургъ, провалившійся съ крахомъ Мамонтова, возрождается вновь. «Нов. Вр.» отмѣчаетъ, что торговое значеніе Петербурга постепенно все падаетъ. Оборотъ его внѣшней торговли составляетъ въ теченіе послѣдней четверти вѣка лишь 15% всего оборота російской внѣшней торговли, тогда какъ въ шестидесятыхъ годахъ онъ составлялъ третью, въ пятидесятыхъ и сороковыхъ—43%, въ тридцатыхъ и ранѣе—болѣе половины. Въ то же время соперничающіе съ Петербургомъ порты продолжаютъ развивать свою дѣятельность. Поворотъ въ этомъ отношеніи къ лучшему будетъ возможенъ только съ измѣненіемъ въ болѣе благоприятную сторону желѣзно-дорожной политики по отношенію къ сѣверной столицѣ. Первымъ крупнымъ шагомъ въ этомъ направленіи должно быть соединеніе Петербурга прямымъ рельсовымъ путемъ съ сѣвернымъ краемъ, Ураломъ и Сибирью.

◆ Согласно новаго распределенія горныхъ округовъ, въ среднія губерніи и въ области Царства Польскаго назначены окружными инженерами: д. с. с. Юрданъ калужско-смоленскаго округа, ст. сов. Гривнакъ восточно-домбровскаго, ст. сов. Танскій ченстоховскаго, ст. сов. Мыслинъ радомскаго, кол. сов. Дрейеръ петербурго-олонецкаго, кол. сов. Пастуховъ вологодско-архангельскаго, кол. сов. Гамовъ люблинско-варшавскаго, кол. сов. Павловъ московско-рязанскаго, кол. сов. Годлевскій орловско-тульскаго, надв. сов. Александровъ тамбово-пензенскаго, надв. сов. Жакъ кѣлецкаго и кол. асс. Поповъ владимірскаго.

◆ Вышелъ въ свѣтъ и разосланъ новый ежегодникъ А. П. Матвѣева подъ заглавіемъ «Желѣзное дѣло въ Россіи въ 1898 году». Разборъ этого изданія отлагаемъ до одного изъ ближайшихъ номеровъ.

◆ На прошлой недѣлѣ округъ Верхъ-Исетскихъ заводовъ посѣтилъ членъ вновь избраннаго правленія этихъ заводовъ въ Петербургѣ, профессоръ горнаго института В. Н. Липинъ, который осматривалъ округъ въ сопровожденіи управляющаго заводами А. П. Фадѣева.

◆ Министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ закончилъ свою побѣдку для осмотра лечебныхъ заведеній въ Россіи, состоящихъ въ его вѣдомствѣ. Во время посѣщенія имъ приволжскихъ минеральныхъ водъ г. министру представлялся главный начальникъ уральскихъ заводовъ П. П. Боклевскій, вызвавшій для этого въ Самару.

ИЗЪ НЕВЬЯНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

Нельзя не отмѣтить, что за истекшій годъ Невьянскій заводъ сталъ неузнаваемъ—это подтверждаютъ всѣ, посѣщавшіе его за послѣднее время. Только что оставившему Невьянскіе заводы управляющему горному инженеру А. С. Левитскому, назначенному на должность горнаго начальника Гороблагодатскаго округа, куда онъ перешелъ въ срединѣ августа, выпала завидная доля за короткое время его управленія вдохнуть новую жизнь въ мѣстную заводскую дѣятельность. Личный составъ техниковъ былъ имъ совершенно обновленъ и усиленъ; заводъ обстроился, механическія и литейныя его мастерскія, представлявшія годъ тому назадъ безмолвную и печальную пустыню, наполнились рабочими; заводъ заручился солидными казенными и частными заказами, обезпечивающими его работу на срокъ болѣе года (послѣдній заказъ на воздухоудную машину для Златоустовскаго завода только что полученъ); сдѣланы попытки къ улучшенію доменнаго производства въ округѣ; добыча золота усилилась; приступлено къ обширнымъ геологическимъ изслѣдованіямъ въ дачѣ, усѣху

которыхъ лишь нѣсколько повредилъ не вполне удачный выборъ личнаго персонала геологовъ; продажа чугуна производится столь усѣбно, что впередъ запрошена вся будущая выработка. Въ управленіе Невьянскимъ округомъ мѣсяць тому назадъ вступилъ горный инженеръ І. І. Тибо-Бриниоль, бывший управитель Нижнеисетскаго казеннаго завода. Новому управляющему предстоитъ ответственнѣйшій трудъ—всѣми мѣрами поддерживать и развивать дѣятельность заводовъ, такъ удачно направленную его предшественникомъ. Округъ Невьянскихъ заводовъ, между прочимъ, нуждается въ топливѣ. Въ настоящее время въ министерствѣ земледѣлія разрѣшается вопросъ о предоставленіи ему отпуска лѣса изъ Монетной дачи. Но это въ качествѣ полумѣры мало поможетъ дѣлу. Будущность Невьянскаго округа, весьма богатого желѣзными рудами, должна опираться на минеральное топливо, доступъ котораго совершенно измѣнитъ картину металлургическаго производства въ этомъ округѣ, до сихъ поръ слабо развитого вслѣдствіи недостатка горючаго. Къ сожалѣнію, полученные здѣсь изъ частныхъ источниковъ свѣдѣнія о постановкѣ коксоваго дѣла на кошахъ Воскресенскаго акціонернаго общества (Дерова) близъ Павлодара, откуда ожидался коксъ для Невьянскихъ заводовъ, мало утѣшительны. Общество, по слухамъ, не располагаетъ свободными средствами для организациі массовой выработки и сбыта кокса, почему болѣе склонно торговать каменнымъ углемъ для надобностей Сибири, отодвинувъ на второй планъ вопросъ о коксѣ. Такое положеніе вещей не обѣщаетъ ничего хорошаго Уралу вообще, а Невьянскимъ заводамъ, какъ наиболѣе нуждающимся въ горючемъ, въ частности.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛѢЗНЫЙ РЫНОКЪ.

Нижегородская ярмарка закончилась для уральскихъ заводчиковъ не безъ нѣкоторыхъ разочарованій: при бойкихъ дѣлахъ съ листовымъ и котельнымъ, часть сортового желѣза осталась не распроданною. Это объясняютъ двумя причинами, а именно усиливающимся съ каждымъ годомъ раздробленіемъ желѣзной торговли въ томъ смыслѣ, что съ развитіемъ рельсовой сѣти роль оптовыхъ торговцевъ естественнѣе у малѣетъ и каждый мелкій перекупщикъ и даже непосредственный потребитель стремится запасаться потребными партиями желѣза во всякое время года прямо съ заводовъ; другая причина—частная—заключалась въ томъ, что новый заводъ въ Саратовѣ уже началъ выпускать торговые сорта желѣза (выпущено было отъ 200 до 300 тыс. пудовъ), а заводъ въ Царицынѣ готовится къ этому, вслѣдствіе чего нѣкоторые торговцы съ Волги воздержались отъ закупокъ на ярмаркѣ, хотя едва ли ихъ надежды оправдаются такъ скоро. Заминка съ уральскимъ сортовымъ желѣзомъ явилась тѣмъ болѣе неожиданною, что повсюду и у насъ, и за границей дѣла на желѣзномъ рынкѣ блестящи. Ощущается даже сильнѣйшій недостатокъ наличныхъ запасовъ не только чугуна и полуфабрикатовъ, но также желѣзныхъ издѣлій и машинъ; такъ, напр., съ однимъ заказомъ изъ Італіи на 4000 вагоновъ и 212 локомотивовъ обращались въ нѣсколько странъ, пока не удалось пристроить его въ Германіи съ срокомъ поставки въ продолженіи 1½ лѣтъ. Въ Германіи попрежнему наблюдается оживленная дѣятельность, правда, умѣряемая недостаткомъ чугуна, а, слѣдовательно, и полуфабрикатовъ; благодаря недостатку кокса, производительность доменныхъ печей не можетъ быть доведена до максимума. Спросъ на чугунъ за послѣднія 2 недѣли наблюдался значительный, несмотря на громадные цѣны, которыя съ начала мѣсяца на нѣмецкій чугунъ поднялись на литейный № 1 съ 79—80 марокъ до 93—95, № III съ 75—76 до 85—90, бѣлый лучистый съ 66 до 72, томасовскій съ 72 до 75. Въ Англіи, угнетенное

настроение на варрантномъ рынкѣ нѣсколько уменьшилось, такъ какъ, несмотря на него, владѣльцы доменныхъ печей не понизили цѣнъ, а съ другой стороны, въ Америкѣ продолжается повышательное движеніе. Сталелѣвательные заводы завалены заказами; въ средней Англии жалуются на недостатокъ чугуна и полуфабрикатовъ. Гематиты въ Вестъ-Кумберлендѣ котируются не ниже 75—77 шиллинговъ, несмотря на низкія варрантныя цѣны, поднявшіяся сравнительно очень немного послѣ паденія 4 августа. Въ Соединенныхъ Штатахъ за послѣднія 2 недѣли замѣтно сильное оживленіе рынка, особенно великъ спросъ на сталь въ слиткахъ, которая повысилась до 39 долл. за тонну; въ Филадельфій повсюду замѣчается недостатокъ руды. Въ Бельгій настроеніе желѣзнаго рынка твердое, и цѣны большинства продуктовъ одинаковы для вывоза и для внутренняго потребленія. Крупная судостроительная фирма въ Филадельфій, Крампъ и К^о, уволила въ началѣ августа 300 рабочихъ, а недѣлю спустя еще 500. Къ концу августа уволены еще до 700 человекъ. Причина сокращенія рабочихъ заключается не въ недостаткѣ работы: напротивъ, заказы, полученные фирмой въ Америкѣ и изъ заграницы, доходятъ до 20.000.000 долларовъ. Фирма Крампъ и К^о страдаетъ отъ затрудненій въ полученіи необходимаго для ея работъ количества матеріала въ желѣзѣ и стали. Другія судостроительныя фирмы страдаютъ отъ этого же основнаго недостатка: изъ 37 строящихся судовъ, работы,—и то только частью,—идутъ лишь надъ 14 судами; остальные 23 не подвигаются.

Результаты метеорологическихъ и магнитныхъ наблюдений Екатеринбургской Обсерваторіи

за августъ мѣсяць 1899 г. (нов. стил.).

	Среднее.	Наибольшее.	Наименьш.
Давленіе воздуха . . .	732,3	743,1	719,9
Температура воздуха 0°С.	15,3	30,3	—2,7
Количество осадковъ, выпавшихъ: за мѣсяць	22,5 м.м.		
		съ 1 янв.	289,2 м.м.

Магнитное склоненіе (восточное).

число мѣсяца.	Суточн. среднее.			число мѣсяца.	Суточн. среднее.		
	Наибол.	Наимен.	Наибол.		Наимен.		
1	9° 59'	10° 4'	9° 54'	17	9° 59'	10° 3'	9° 56'
2	10 0	10 6	9 55	18	10 0	10 4	9 55
3	9 58	10 4	9 50	19	9 59	10 4	9 53
4	10 0	10 6	9 53	20	10 0	10 4	9 53
5	10 0	10 6	9 56	21	10 0	10 5	9 54
6	10 0	10 3	9 56	22	10 0	10 6	9 54
7	10 0	10 5	9 55	23	10 0	10 6	9 54
8	10 0	10 4	9 53	24	10 0	10 5	9 56
9	10 0	10 5	9 54	25	10 0	10 5	9 54

10	10° 0'	10° 5'	9° 56'	26	10° 0'	10° 5'	9° 54'
11	10 0	10 5	9 56	27	10 0	10 5	9 54
12	10 0	10 4	9 54	28	10 0	10 4	9 53
13	10 0	10 5	9 55	29	9 59	10 3	9 55
14	9 59	10 5	9 54	30	9 59	10 5	9 54
15	10 0	10 4	9 55	31	10 0	10 6	9 56
16	10 0	10 4	9 55	Средн.	10° 0'	10° 5'	9° 54'

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ шлиховаго золота, представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную.

За августъ мѣсяць 1899 г.

Названіе горныхъ округовъ.	Въ 1898 г.				Въ 1899 г.				
	За августъ.		Съ 1 января.		За августъ.		Съ 1 января.		
	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	
II. Пермскій . . .	—	—	—	1 28 7 42	—	2	—	20 1 5 20 60	
III. З.-Екатерин.	—	26 84	—	14 2 93 63	—	—	—	9 7 21 12	
IV. Уфимскій . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36 17
V. Верхотурск.	11 19 40 48	82 10 4 6	13 5 30 25	98 11 23 87					
VI. В.-Екатерин.	15 32 48 19	126 16 47 44	21 35 71 30	135 28 80 20					
VII. Оренбургск.	19 20 20 18	169 38 5 75	17 27 65 78	171 17 78 71					
VIII. Оренбург.-Ю.	6 32 13 67	30 32 78 22	1 24 77 88	14 7 16 12					
Итого . . .	54 11 14 56	425 8 44 60	54 15 53 49	429 37 84 87					

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ сырой платины, представленной въ Уральскую Химическую Лабораторію для освидѣтельствованія и оплаты горною податью.

За августъ мѣсяць 1899 года.

Названіе горныхъ округовъ.	Въ 1898 г.				Въ 1899 г.			
	За августъ.		Съ 1 января.		За августъ.		Съ 1 января.	
	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.
II. Пермскій . . .	23 14	—	—	68 35 54 72	18 38 24	—	—	82 2 37 85
V. Верхотурскій.	39 24 62 18	190 25 87 84	41 32 95	6 170 6 13 45				
Итого . . .	62 38 62 18	259 21 46 60	60 31 23	6 252 8 51 34				



Новый дезинфекционный методъ.

Полное обеззараживаніе больничныхъ помѣщеній, частныхъ квартиръ, конюшенъ и т. д. въ теченіе нѣсколькихъ часовъ, безъ всякой порчи дезинфикуемыхъ предметовъ, посредствомъ

дезинфекціонныхъ аппаратовъ и дезинфекціонной жидкости **ГЛИКОФОРМАЛЬ**

Дрезденской Химической Лаборатории Лингнеръ въ Дрезденѣ.
Продажа для всей Россіи у

Генри Кириштенъ, складъ резиновыхъ, хирургическихъ и перевязочныхъ предметовъ.

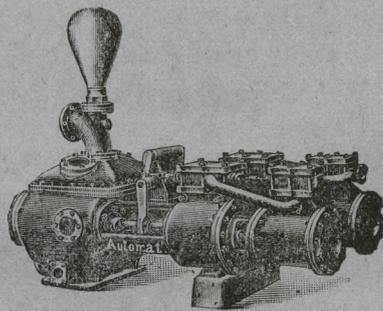
С.-Петербургъ, Адмиралтейскій пр., № 8.

Заказы изъ Пермской и Тобольской губерній, Акмолинской, Семипалатинской и Семірѣченской областей выполняетъ **Екатеринбург. отдѣл. «Русскаго Общества торговли аптекарскими товарами»** въ Екатеринбургѣ, Златоустовская улица, № 34, имѣющее дезинфекціонные аппараты и гликоформаль на складѣ.

Адресъ для телеграммъ:
АВТОМАТЪ.

ФАБРИКИ ПАРОВЫХЪ НАСОСОВЪ „АВТОМАТЪ“

Каталогъ и смѣты
безплатно.



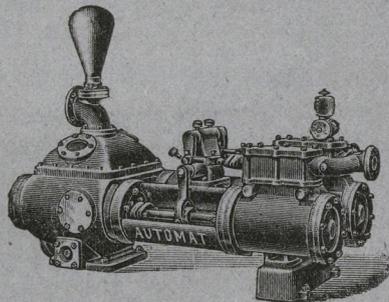
ОТТО ШВАДЕ и К^о.

ЭРФУРТЪ, ГЕРМАНІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ
Любянскій пр. д. Шевалдышевой.

строить какъ единственную спеціальность:

ПАРОВЫЕ НАСОСЫ „АВТОМАТЪ“
для всякаго производства и всѣхъ цѣлей промышленности



НАСОСЫ для ГОРНЫХЪ ЦѢЛЕЙ, НАСОСЫ для ОПУСКАНІЯ ШАХТЪ
Насосы для питанія котловъ и др. **ПОДЗЕМНЫЯ ВОДОПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.** Резервуарные насосы и др.

БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ ВЪ МОСКВѢ.

Лучшимъ способомъ личнаго страхованія общепризнано страхованіе жизни, т. е. страхованіе опредѣленнаго капитала, выдаваемого послѣ смерти застрахованнаго лица или ему самому въ извѣстномъ возрастѣ.

Такое страхованіе необходимо не только тѣмъ, которые содержатъ жену и дѣтей одними своими трудами, но оно весьма цѣлесообразно и для состоятельныхъ лицъ, такъ какъ страховой полисъ изымать отъ случайностей, возможныхъ съ другимъ имуществомъ.

Страховое Общество „Россія“ предлагаетъ страхованіе жизни на самыхъ прочныхъ основаніяхъ и по самымъ выгоднымъ комбинаціямъ. По размѣрамъ своихъ операцій Общество «Россія» первое изъ всѣхъ страховыхъ Обществъ Имперіи.

Въ 1 января 1899 г. въ Обществѣ «Россія» состояло по страхованіямъ жизни застрахованными 60,258 лицъ на капиталъ въ 134.891.890 рублей.

Правленіе Общества „Россія“ находится въ С.-Петербургѣ (Больш. Морская ул., д. 37), Агентства во всѣхъ городахъ Имперіи.

ПРИГЛАШАЕТСЯ

МОЛОДОЙ ИНЖЕНЕРЪ или ТЕХНИКЪ

въ помощь Управителя Златоустовскаго завода, для занятій подъ его руководствомъ при разработкѣ деталей, проекта и постройки новой домны.

Условія адресовать: Златоустъ, Горному Начальнику.

ТЕХНИКЪ,

знакомый съ машиностроениемъ ищетъ мѣсто чертежника на одномъ изъ заводовъ. Адресъ въ редакціи.

Вышла июльская книжка журнала

Русское Экономическое Обзорѣніе.

Главнѣйшія статьи: Обычный порядокъ наследованія у крестьянъ—Н. Бржескаго; Земскій кадастръ (по закону 8 июня 1893 г.)—П. П. Фирсова; Основныя начала горнаго законодательства и пересмотра его въ Россіи.—А. Яновскаго; Лейпцигская ярмарка—П. Миллера; внутреннее и иностранное обзорѣнія; библиографическіе отзывы: М. Познера и другихъ.

Подписная цѣна: годовая 10 р., полугодовая 5 р., для подписчиковъ «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ «Новаго Времени».

Пробные нумера журнала высылаются бесплатно.

НОВЫЯ КНИГИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

„Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ и ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официальнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМІЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЕЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛІЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1889 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

ИНЖЕНЕРЪ

русскій, знающій нѣмецкій языкъ, изучившій Мартеновское дѣло, самостоятельно завѣдующій нынѣ четвертый годъ трубопрокатнымъ цехомъ, желаетъ получить по одной изъ упомянутыхъ специальностей мѣсто управляющаго. Письменные предложенія подъ лит. „А. Д. 26“ адресовать въ Центральную Контору Объявленій Л. и Э. Метцль и К^о, С.-Петербургъ, Больш. Морская, № 11.

Вышла августовская (восьмая) книга ежемѣсячнаго литературно-политическаго журнала

„РУССКАЯ МЫСЛЬ“

СОДЕРЖАНІЕ: I) Встрѣчи. Ром. И. Н. Потапенко. Продолженіе. II) Въ мастерской. Бытовые очерки. И Данимена. Продолженіе. III) Соперники. Ром. Фредерика Вертольда. М. Н. Р. Окончаніе. II) Далекіе дни. Вл. Ладыженскаго. V) Братья. Новелла. Элизы Ожешковой. Пер. съ польск.—В. М. Л. Окончаніе. VI) Стихотвореніе. В. Полтавцева. VII) Изъ жизни К. Д. Кавелина во Франціи и Германіи въ 1862—1864 г.г. (По его перепискѣ за это время). Д. А. Корсакова. Продолженіе. VIII) О разводѣ по обще-германскому уложенію.—А. И. Зауровскаго. IX) Сервитутный вопросъ въ западномъ краѣ. Л. С. Личкова. Продолженіе. X) Железнодорожныя экскурсіи по горамъ. М. И. Венюкова. XI) Земскій вопросъ въ неземскихъ губерніяхъ.—В. В. Бирюковича. XII) Бомарше и его герой. П. С. Кога-на. XIII) Возможная реорганизация военной юстиціи и военно-юридической академіи. Н. П. Хитрово. XIV) Матеріалы для біографіи А. И. Герцена.—Н. Вѣлзерскаго. XV) Писатель Голово-тяпъ. В. В. Розановъ «Религія и Культура» СПБ. 1899 г. Онъ же «Сумерки просвѣщенія». СПБ. 1899 г. Онъ же «Литературныя очерки» СПБ. 1899 г. М. А. Протопопова. XVII) Иностранное обзорѣніе. В. А. Г. XVIII) Внутреннее обзорѣніе XVIII) Библиографическій отдѣлъ. XIX) Объявленія. Продолжается подписка на 1899 годъ.

Подписная цѣна на 1899 (20-тый годъ изданія).

Цѣна съ дост. и пер.:	на годъ.	9 м.	6 м.	3 м.	1 м.
Во всѣ города Россіи:	12 р.	9 р.	6 р.	3 р.	1 р.
За границу:	14 р.	10 р. 50 к.	7 р.	3 р. 50 к.	—

Для годов. подписч. допускается разсрочка: при подп. къ 1-му апр., къ 1-му іюля и 1-му окт. по 3 р. Подписка принимается въ Москвѣ, Шеремет. пер., д. Шереметева, кв. № 28, въ к-рѣ редакціи. Въ СПБ. въ кн. маг. Н. П. Карбасникова. Литейный, 46. Въ Кіевѣ, въ кн. маг. Н. Я. Оглоблина. Въ Варшавѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Новый Свѣтъ, 69. Въ Вильнѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова.

Новые подписчики и всѣ желающіе приобрести начало романа Г. Сенкевича «Крестоносцы» благоволятъ уплачивать 1 рубль безъ пересылки, съ пересылкою 1 р. 25 к.

При редакціи открытъ магазинъ русск. и иностран. книгъ (Б. Никитская, д. Вельтишевой), съ приемомъ подписки на всѣ журналы, газеты и словари Брокгауза и Граната. Кн. маг. принимаетъ на коммисію постор. изданія и высылаетъ по первому треб. всѣ существующ. въ продажѣ книги и ноты, принимаетъ на себя составленіе народн. и др. библиотекъ на какія угодно суммы, даетъ справки по открыт. народн. и школьн. библиотекъ и складовъ для продажи книгъ. Редакторъ-издатель В. М. Лавровъ.

Продаются

РАСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ для РАБОЧИХЪ

въ Типо-Литографіи К. К. Вурмъ.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ, на углу Покровскаго и Вознесенскаго проспектовъ, собственный домъ.