

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впереди текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономическій. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техникѣ и механикѣ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА **1899** г.

(годъ изданія второй)

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОВОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дичъ Г. Е., Иллера А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковскій Г. О., Назаровъ М. Д. князь, Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ П. Н., Урбановичъ П. Н., Уралецъ (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица. Въ текущемъ году вновь приняли участіе въ техническомъ отдѣлѣ журнала г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, А. А. Гуви, Н. А. Жеребинъ, Н. А. Зайцевскій, Андр. М. Ивановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, Н. А. Пушковскій (+), П. М. Сеппайнъ, А. И. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ и др.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

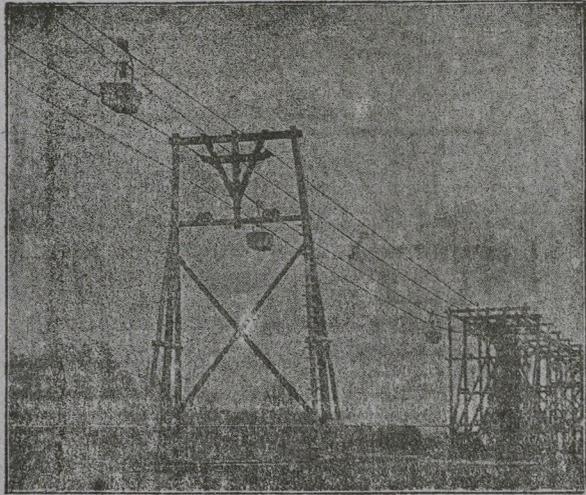
НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ
Ф И Р М Ы

Адольфъ Блейхертъ и К^о.

Перевозка въ часть до 300 тоннъ.



Большія постройки въ Россіи.

В. В. Эйхнеръ Инженеръ.

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская, 19.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО

подъездныхъ путей и узкоколейныхъ дорогъ; производство изысканій и составленіе проектовъ таковыхъ.

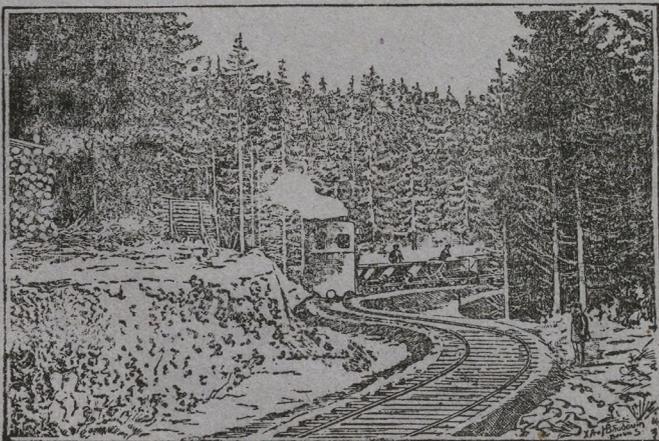
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИХЪ:

вагонетки всякаго рода, рельсы, стрѣлки, скаты колесъ, буксы, поворотные круги и проч.

ЛОКОМОТИВЫ

Ф И Р М Ы

Крауцъ и К^о въ Мюнхенъ.



Смѣты и каталоги **БЕЗПЛАТНО.**

Акціонерное Общество

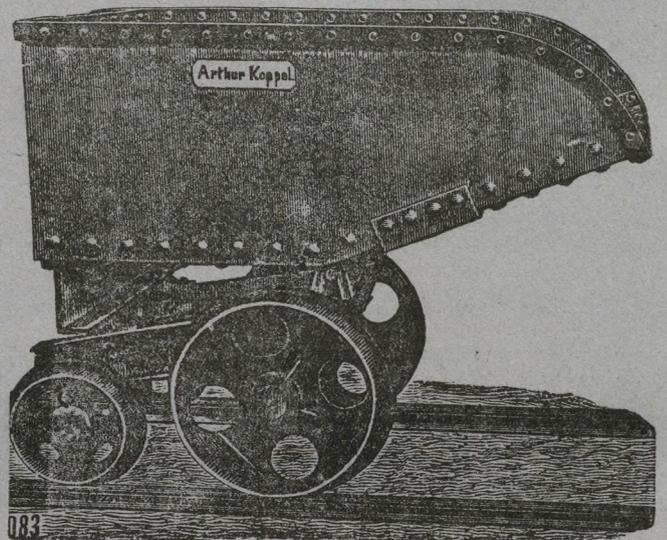
ДЛЯ
ПОСТРОЙКИ
ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ
ПУТЕЙ



СООБЩЕНІЯ
И
МЕХАНИЧЕСКИХЪ
ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.

Артуръ Коппель

Правлен. и технич. конт. С.-Петербургъ, Невскій пр. 1.



Заводъ Общества въ С.-Петербургъ.

Рельсы. ВАГОНЕТКИ. Паров. котлы.
СТРѢЛКИ. ПАРОВОЗЫ. Паровыя машины.
Повор. круги. ПОДЪЕМНЫЕ КРАНЫ. ЛОКОМОБИЛИ.
! СМѢТЫ И КАТАЛОГИ БЕЗПЛАТНО !

Франко-Русское Общество

Химическихъ продуктовъ
И
взрывчатыхъ веществъ.

Заводъ Общества въ с. Штеровкѣ, Екатеринославской губерніи.

Склады динамита и принадлежностей для взрывовъ:
въ Кушвѣ, Пермской губерніи и
» Кочкарѣ, Оренбургской »

Съ требованіями просятъ обращаться къ Представителю Общества
С. В. Свѣцкому въ Екатеринбургъ.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Распоряженія правительства; 2) Изъ лабораторной практики; 3) Разрѣшеніе продажи и покупки шлиховаго золота; 4) Всемирная добыча чугуна и стали; 5) Торгово-экономическія извѣстія; 6) О изнашиваніи рельсовъ; 7) О ссудосберегательныхъ кассахъ служащихъ на уральскихъ заводахъ; 8) Неурологъ.

РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Высочайше утвержденное 7 іюня 1899 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*О производствѣ желѣзными дорогами ссудной, складочной и комисіонной операций.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о производствѣ желѣзными дорогами ссудной, складочной и комисіонной операций, мнѣніемъ положило:

Вамѣнѣ Высочайше утвержденныхъ 14 іюня 1888 г., 11 іюня 1891 г. и 6 іюня 1894 г. мнѣній Государственнаго Совѣта о предоставленіи Государственному банку производить временно, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, выдачу ссудъ подъ хлѣбные грузы, а также Высочайше утвержденнаго 24 января 1889 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ выдавать ссуды подъ хлѣбные грузы изъ эксплуатаціонныхъ средствъ или при посредствѣ частныхъ банковъ,—постановить слѣдующія правила для производства желѣзными дорогами ссудной, складочной и комисіонной операций:

1) Желѣзнымъ дорогамъ, по ходатайствамъ ихъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, состоящаго по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, предоставляется: а) выдавать ссуды подъ хлѣбные грузы, а также подъ ленъ, пеньку, кудель, хлопокъ, рисъ, каменный уголь, каменную соль, шерсть, желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ, масла конопляное, рапсовое, горчичное, льбяное и подсолнечное; б) принимать указанные въ п. а грузы на храненіе въ устраиваемыхъ или нанимаемыхъ желѣзными дорогами помѣщеніяхъ, а также въ складахъ частныхъ лицъ, переданныхъ въ вѣдѣніе дорогъ и в) содержать спеціальныя коммерческія комисіонныя агентства для продажи по порученію отправителей хлѣбныхъ грузовъ.

Примѣчаніе. Впредь до устройства или найма указанныхъ въ п. б помѣщеній желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія отводить временно для храненія грузовъ, на основаніи настоящихъ правилъ, свободныя помѣщенія изъ числа указанныхъ въ ст. 45 общаго устава російскихъ желѣзныхъ дорогъ (св. зак., т. XII, ч. I, по прод. 1893 г.).

2) Желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшаемо производство или всѣхъ указанныхъ въ ст. 1 операций одновременно или каждой изъ нихъ отдѣльно, и независимо отъ другихъ.

3) Желѣзныя дороги могутъ выдавать указанныя въ п. а ст. 1 ссуды за счетъ Государственнаго банка и изъ собственныхъ эксплуатаціонныхъ средствъ, а также пользоваться для сего кредитомъ въ частныхъ коммерческихъ банкахъ.

4) Выдача ссудъ изъ эксплуатаціонныхъ средствъ разрѣшается лишь гѣмъ дорогамъ, доходность и финансовая состоятельность коихъ признаны будутъ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, вполне обеспечивающими исправную уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущенными самими желѣзными дорогами или за ихъ счетъ правительствомъ, а также возвать государственному казначейству суммъ по ссудамъ и авансамъ разнаго рода въ размѣрахъ, опредѣленныхъ уставами и условіями выдачи ссудъ и авансовъ.

5) Договоры желѣзныхъ дорогъ съ частными коммерческими банками, относительно пользованія въ этихъ банкахъ кредитомъ для выдачи ссудъ, подлежатъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ утвержденію Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ. Означенные договоры могутъ имѣть предметомъ лишь указанную въ п. а ст. 1 ссудную операцію, не касаясь операций храненія грузовъ и комисіонно-продажной, указанныхъ въ п. п. б и в той же статьи.

6) Желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть предоставлено или выдавать ссуды подъ отдѣльныя партіи закладываемаго товара, или открывать грузохозяевамъ кредиты на основаніяхъ спеціальнаго текущаго счета, подъ обезпеченіе грузами, указанными въ п. а ст. 1.

7) Размѣръ ссудъ не долженъ превышать двухъ третей стоимости груза, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта. Размѣръ ссудъ подъ хлѣбные грузы, а также подъ ленъ, пеньку, кудель и рисъ можетъ быть увеличиваемъ до 80% въ тѣхъ случаяхъ, когда ссуды подъ означенные грузы, принятые желѣзною дорогою на храненіе (п. б ст. 1), выдаются на срокъ не свыше трехъ недѣль или когда грузы эти приняты къ перевозкѣ безъ обожданія въ складѣ или поступили въ очередь отправки.

8) Проценты по ссудамъ взимаются при уплатѣ ссуды за время дѣйствительнаго пользованія ею съ расчетомъ по днямъ. Размѣръ процентовъ по ссудамъ, выдаваемымъ за счетъ Государственнаго банка, опредѣляется Государственнымъ банкомъ, а по ссудамъ, выдаваемымъ изъ эксплуатаціонныхъ средствъ желѣзныхъ дорогъ,—желѣзными дорогами, съ утвержденія Министра Финансовъ.

9) Проценты по спеціальнымъ текущимъ счетамъ (ст. 6) взимаются въ сроки, установленные для періодическаго заключенія сихъ счетовъ, по расчету за время дѣйствительнаго пользованія позаметованными суммами.

10) Сверхъ процентовъ по ссудѣ (ст. 8 и 9), съ заемщика взимается единовременный при выдачѣ ссуды сборъ въ размѣрѣ не свыше 1/3% съ суммы ссуды, для возмѣщенія расходовъ желѣзныхъ дорогъ по веденію ссудныхъ операций и для покрытія могущихъ оказаться по ссудной операціи убытковъ.

11) Сеуды выдаются на срокъ до шести мѣсяцевъ подъ грузы, принятые на храненіе (п. б, ст. 1), или безъ опредѣленія срока ихъ уплаты подъ грузы, принятые къ перевозкѣ. Въ послѣднемъ случаѣ сеуда должна быть возвращена не позднѣе трехъ дней по прибытіи груза на стацию назначенія.

12) Срочныя сеуды, за исключеніемъ лишь сеудъ, выданныхъ на срокъ не свыше трехъ недѣль въ размѣрѣ 80% (ст. 7), могутъ быть, по желанію грузохозяевъ, отсрочиваемы, съ тѣмъ, однако, чтобы время пользованія сеудой, въ общемъ, не превышало девяти мѣсяцевъ. Сеуды, выданныя на срокъ не свыше трехъ недѣль въ увеличенномъ размѣрѣ, могутъ быть отсрочиваемы лишь одинъ разъ на такой же срокъ. При отсрочкахъ указанный въ ст. 10 сборъ вторично не взимается.

13) Заложенный грузъ выдается желѣзною дорогою не иначе какъ по уплатѣ всѣхъ причитающихся въ ея пользу платежей и выданной подъ него сеуды съ процентами.

14) Въ случаѣ просрочки уплаты, грузъ, по распоряженію желѣзной дороги, обращается въ продажу чрезъ биржеваго маклера, гдѣ онъ есть или съ публичнаго торга, или же при посредствѣ коммерческаго комисіоннаго агентства желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Правила, опредѣляющія порядокъ продажи грузовъ съ публичнаго торга, утверждаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и юстиціи, а также съ Государственнымъ Контролеромъ, и представляются въ Правительствующій Сенатъ, для республикованія во всеобщее свѣдѣніе.

15) Къ продажѣ можетъ быть приступлено еще въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда заложенный грузъ подвергнется порчѣ, которая не можетъ быть приостановлена средствами желѣзной дороги, б) когда, по измѣненіи размѣра сеуды (ст. 30), выданная раньше сеуда будетъ превышать вновь установленный размѣръ болѣе, чѣмъ на 10%, и в) когда представится спасеніе, что стоимость груза можетъ не покрыть сеуды и сборовъ за пожелалое, которые наростутъ къ сроку уплаты сеуды. Одновременно съ назначеніемъ груза въ продажу, посылается о семъ увѣдомленіе лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, если оно извѣстно, или же лицу, получившему сеуду. Въ указанныхъ въ п. б и в случаяхъ продажа производится не разѣе, какъ черезъ семь дней со дня послыки упомянутого увѣдомленія, при чемъ, если со стороны означенныхъ лицъ будутъ до дня продажи приняты мѣры къ огражденію интересовъ желѣзной дороги, то грузъ въ продажу не обращается.

16) Изъ суммы, вырученной отъ продажи груза, за вычетомъ издержекъ продажи, если грузъ проданъ черезъ биржеваго маклера или съ публичнаго торга, и комисіоннаго вознагражденія (ст. 25), если продажа произведена коммерческимъ агентствомъ желѣзной дороги, пополняются, преимущественно передъ всѣми прочими долгами грузохозяина, хотя бы онъ былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ, всѣ причитающіяся желѣзнымъ дорогамъ платежи, не исключая платы за храненіе, и затѣмъ сеуда съ процентами.

17) По сеудамъ, выданнымъ за счетъ Государственнаго банка, желѣзныя дороги несутъ передъ Государственнымъ банкомъ полную и безусловную отвѣтственность за выданныя ими за счетъ банка и возмѣщенные послѣднимъ суммы.

18) Если слѣдующія Государственному банку деньги не будутъ внесены въ теченіи семи дней послѣ продажи товара или срока, въ который сеуда должна быть погашена, то желѣзная дорога уплачиваетъ, сверхъ процентовъ по день возвращенія банку сеуды, еще пеню въ размѣрѣ $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяць со всей просроченной суммы.

19) Въ склады, указанные въ п. б ст. 1, перечисленные въ п. а той же статьи грузы принимаются на храненіе на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ, безъ выдачи складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ, упомянутыхъ въ ст. 728—754 устава торговаго (св. зак., т. XI, ч. II, изд. 1893 г.).

20) Плата за храненіе въ указанныхъ въ предыдущей (19) статьѣ складахъ устанавливается въ размѣрѣ: а) не свыше 1 к. съ пуда въ мѣсяць: съ пеньки, льна, кудели, шерсти, хлопка и масть коноплянаго, рапсового, горчичнаго, льняного и подсолнечнаго; б) не свыше $\frac{1}{3}$ к. съ пуда въ мѣсяць: съ хлѣбныхъ грузовъ, риса, соли и желѣза, стали и чугуна не въ дѣль, и в) не свыше $\frac{1}{10}$ коп. съ пуда въ мѣсяць— съ каменнаго угля. Плата за храненіе рассчитывается по пятнадцати дневнымъ періодамъ, при чемъ время до пятнадцати дней считается за полмѣсяца.

21) По грузамъ, помѣщеннымъ на храненіе въ склады, указанные въ п. б ст. 1, желѣзныя дороги, кромѣ обязательнаго страхованія грузовъ за счетъ грузохозяевъ, могутъ производить, по порученію сихъ послѣднихъ, слѣдующія операци: а) выгрузку, нагрузку и взвѣшиваніе товаровъ, поступающихъ въ складъ или выпускаемыхъ изъ онаго; б) перевозку товаровъ въ складъ или изъ онаго; в) сортировку, очистку, шатабанье, прессовку, просушку и укупорку поступающихъ въ складъ товаровъ, г) сдачу выпускаемыхъ изъ склада товаровъ какъ для перевозки по назначенію, такъ и третьимъ лицамъ отъ имени и за счетъ грузохозяина.

22) Лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, помѣщеннымъ на храненіе въ склады желѣзныхъ дорогъ, указанные въ п. б ст. 1, предоставляется право осматривать свой товаръ и брать изъ него пробы, а также принимать подъ наблюденіемъ агента дороги, мѣры для огражденія его отъ порчи, или требовать, чтобы эти мѣры были приняты за его счетъ дорогою. Въ случаѣ необходимости, означенныя мѣры могутъ быть приняты и самою дорогою за счетъ грузохозяина, хотя бы послѣднимъ не было заявлено о томъ требованіи.

23) Размѣръ нормальной убыли въ вѣсѣ товара, происходящей отъ его утечки и усышки при храненіи, опредѣляется по каждому роду товаровъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера. Распоряженія сіи представляются Правительствующему Сенату для республикованія во всеобщее свѣдѣніе.

24) Хозяину груза, предназначеннаго къ сдачѣ для перевозки и хранимагося на стациіи отправленія въ складахъ, указанныхъ въ п. б ст. 1, предоставляется, не совершая перевозки, вывезти грузъ со стациіи, но въ такомъ случаѣ съ него взыскивается повышенная плата за время храненія, въ указанныхъ складахъ, въ размѣрѣ, не превосходящемъ устроеннаго сбора, установленнаго въ ст. 20 для соответствующаго рода товаровъ.

25) Коммерческимъ комисіоннымъ агентствамъ, учреждаемымъ на основаніи п. в ст. 1, предоставляется взимать за продажу поручаемыхъ имъ хлѣбныхъ грузовъ комисіонную плату, не превышающую 1% съ вырученной отъ продажи суммы.

(Окончаніе слѣдуетъ).

ИЗЪ ЛАБОРАТОРНОЙ ПРАКТИКИ.

Инж.-техн. К. Г. Дементьева.

Дефосфорированіе желѣза.

(D. R. P. № 100236).

Для удаленія тѣхъ количествъ фосфора, которыя при изготовленіи стали по щелочному способу, не соединившись съ известью, остаются въ расплавленномъ металлѣ, J Gordon предлагаетъ примѣнять либо рѣдкіе металлы: церій, торій, лантанъ, дидимъ, эрбій, тербій, иттрій или ихъ окиси, либо же ихъ углекислыя, фтористыя, синеродистыя, кремнекислыя и другія соединенія, основываясь на томъ обстоятельстве, что эти окиси, въ особенности же окисъ церія, обладаютъ большимъ

средствомъ къ фосфору или фосфорной кислотѣ, чемъ известъ. Для дефосфоризованія стали или желѣза вышеназванныя соединенія перемѣшиваются съ расплавленными металлами. Для той же цѣли могутъ служить и сплавы или соединенія металловъ группы церія (или ихъ карболъ) съ желѣзомъ или же съ Fe и Mg

Разумѣется количество вещества, необходимаго для дефосфоризованія, находится въ зависимости какъ отъ содержанія фосфора въ желѣзѣ, такъ и отъ рода дефосфоризирующаго соединенія. Напр., окиси церія слѣдуетъ брать въ 5—6 разъ болѣе по вѣсу, чѣмъ определенное анализомъ количество фосфора, заключающееся въ подвергаемомъ очисткѣ металлѣ.

Происхоженіе и составъ хлористаго желѣзняка.

J. H. Pratt (Engand Mining Journal, 1898, 66, 696)

Авторомъ изучены содержація хромовую руду породы Сѣверной Каролины.

Отъ Tallapoosa County (Alabama) до Frenon'a тянется пластъ основной магнезальной породы (Peridotite), доходящій вѣроятно до Новой Англии. Въ Сѣв. Каролинѣ эта порода весьма основна, и въ сѣверной части пласта встрѣчаются продукты превращенія перидотита: серпентины, талькъ и т. п. Въ соедѣствіи съ перидотитомъ и въ послѣднемъ встрѣчается хромистый желѣзнякъ въ сплошныхъ массахъ и въ отдѣльныхъ зернахъ и кристаллахъ. Будучи въ расплавленномъ состояніи растворенъ въ перидотитѣ, хромистый желѣзнякъ по охлажденіи выдѣлился изъ послѣдняго.

Соприутствіе платины съ хромистымъ желѣзнякомъ и серпентиномъ, имѣющее мѣсто въ наносныхъ породахъ въ различныхъ мѣстностяхъ земли, не указываетъ ли, что коренною породою для платины слѣдуетъ считать перидотитъ? Многочисленныя данныя анализомъ хромистыхъ желѣзняковъ Сѣверной Каролины показываютъ, что молек. минерала не есть чистое FeO , Cr_2O_3 , но соединеніе трехъ изомерныхъ молекулъ: FeO , Cr_2O_3 , MgO , Cr_2O_3 , MgO , Al_2O_3 . Свойство хрома замѣняться магнезій приближаетъ хромистые желѣзняки къ шпинелямъ. Анализъ хромистаго желѣзняка изъ Pine Creek'a далъ слѣдующій составъ:

$10 FeO$, Cr_2O_3 , MgO , Cr_2O_3 , $2 MgO$, Al_2O_3

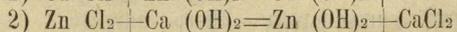
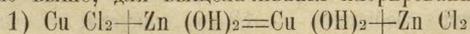
Обработка никкеля.

На способъ извлеченія никкеля или полученіе никкелевыхъ солей изъ природныхъ силикатовъ никкеля съ одновременнымъ полученіемъ желѣзной краски нѣкто Thomas Storer въ Глазго взялъ патентъ (D. R. P. Nr. 100142).

Силикаты никкеля обрабатываются въ закрытомъ сосудѣ подъ давленіемъ при температурѣ не менѣе 180° съ растворомъ хлорнаго желѣза. Обмѣннымъ разложеніемъ при этомъ получается хлористый никкель и окись желѣза, могущая найтись примѣненіе, какъ краска.

Обработка рудъ сложнаго состава.

Переработка рудъ, содержащихъ смѣсь мѣди, цинка и свинца. G. de Vecchi, Парижъ. (D. R. P. Nr. 1000242). Руду подвергаютъ хлорирующему обжигу и затѣмъ обрабатываютъ кислымъ растворомъ хлористаго кальція. Свинецъ при этомъ остается въ осадкѣ, изъ котораго его выплавляютъ обычными приемами, а цинкъ и мѣдь переходятъ въ растворъ. Изъ этого раствора мѣдь осаждается гидратомъ окиси цинка, а послѣ того цинкъ, въ свою очередь, въ видѣ гидрата же окиси цинка, выдѣляется помощью известковаго молока. При этомъ получается растворъ хлористаго кальція, примѣняющійся, какъ сказано выше, для выщелачиванія хлорированной руды:



Полученіе благородныхъ металловъ (D. R. P. № 100478).

Для полученія благородныхъ металловъ изъ амальгамы, Rohmъ предлагаетъ нагрѣвать ее съ азотною кислотою, растворяющей серебро, ртуть и др. металлы, тогда какъ золото и платина остаются на днѣ сосуда, въ которомъ производилось раствореніе. Изъ получаемаго раствора серебро затѣмъ осаждается обыкновеннымъ способомъ.

Разрѣшеніе продажи и покупки шлиховаго золота.

Г. министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ 30 іюля текущаго года утверждены правила продажи и покупки шлиховаго золота между золотопромышленниками, форма бланковыхъ книгъ для выдачи провозныхъ свидѣтельствъ на золото и инструкция для веденія этихъ книгъ, новая форма шнуровыхъ книгъ на записку золота и новая редакція нѣкоторыхъ параграфовъ инструкции веденія означенныхъ книгъ.

Согласно вновь утвержденныхъ правилъ, которыя вводятся въ дѣйствіе въ зависимости отъ времени появленія ихъ въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства и въ зависимости отъ снабженія приисковъ новыми бланковыми книгами, золотопромышленникамъ разрѣшается продавать добытое на ихъ приискахъ золото, а равно и купленное ими шлиховое золото другимъ золотопромышленникамъ того же горнаго округа, съ отмѣтною объ этомъ продавцемъ—въ шнуровой на записку золота книгѣ того прииска, съ котораго золото продано, и покупатели—въ такой же книгѣ прииска, на которой оно куплено; при этомъ въ горныхъ округахъ, въ составъ которыхъ входятъ мѣстности съ приисками, обложенными горною податью съ золота различныхъ размѣровъ, означенная продажа и покупка шлиховаго золота допускается только между приисками, платящими горную подать въ одинаковомъ размѣрѣ. При храненіи золота на приискѣ и при отсылкѣ его въ лабораторію, золотопромышленникъ обязанъ, чтобы золото, добытое на приискѣ, не смѣшивалось съ золотомъ купленнымъ. Купленное золото съ разныхъ приисковъ должно храниться и отправляться для сплава въ лабораторію въ отдѣльныхъ пакетахъ или мѣшкахъ. Все золото какъ купленное, такъ и добытое на приискѣ, попрежнему доставляется въ лабораторію при провозномъ свидѣтельствѣ, за подписью лица, отправляющаго металлъ. Такое же свидѣтельство составляется золотопромышленникомъ или его довѣреннымъ и выдается на проданное съ прииска золото лицу, его купившему, одновременно съ передачею металла. Свидѣтельства эти вырѣзываются изъ особой бланковой книги, въ которой остаются талоны; вторые экземпляры свидѣтельствъ, также вырѣзываемые изъ книги, отсылаются мѣстному окружному инженеру одновременно съ продажей или съ отсылкой золота въ лабораторію. Бланковые книги заготавливаются самими золотопромышленниками и представляются для засвидѣтельствованія въ горное управленіе, а также представляются своевременно на ревизію вмѣстѣ съ книгами на записку золота и провозными свидѣтельствами.

По § 4 новыхъ правилъ, покупатель золота отвѣчаетъ сообразно количеству приобрѣтеннаго имъ металла, за расчетъ рабочихъ и служащихъ того прииска, на которомъ было добыто купленное золото, и за уплату казенныхъ взысканій, лежащихъ на означенномъ приискѣ, либо на купленномъ золотѣ, лишь въ томъ случаѣ, когда о запрещеніи продажи золота была сдѣлана окружнымъ инженеромъ или горнымъ инспекторомъ отмѣтка въ бланковой книгѣ продавца. Эти отмѣтки дѣлаются въ тѣхъ случаяхъ, когда окружный инженеръ или горный инспекторъ убѣдятся во второй половинѣ опера-

ціи, что у золотопромышленника не имѣется достаточно денег для уплаты рабочимъ и служащимъ или для покрытия казенныхъ взысканій, а также когда самъ золотопромышленникъ, въ видахъ обезпеченія уплаты своихъ частныхъ долговъ или по какимъ-либо другимъ причинамъ, будетъ просить объ внесеніи означенной отмѣтки въ книгу. О всѣхъ этихъ отмѣткахъ своевременно доносится горному управленію. Расчетъ за золото производится на имя того владѣльца прииска, съ котораго оно поступило въ лабораторію для сплава, при чемъ въ расчетной вѣдомости обозначаются всѣ прииски, на которыхъ золото дѣйствительно добыто. За нарушение правилъ, при продажѣ и покупкѣ золотопромышленниками шихтового золота, виновные подвергаются наказаніямъ на точномъ основаніи дѣйствующихъ законовъ.

Что касается новой редакціи нѣкоторыхъ параграфовъ инструкціи 19 мая 1895 года для веденія шнуровыхъ книгъ для записыванія золота, то она имѣетъ тѣсную связь съ вновь утвержденными правилами. Такъ въ шнуровой книгѣ должны быть отмѣчены особой статьёй свѣдѣнія о покупкѣ золота, съ указаніемъ наименованія и мѣстоахожденія, а равно владѣльца или арендатора того прииска, съ котораго металлъ приобрѣтенъ и N и время составленія провознаго свѣдѣтельства, при комъ купленное золото поступило на приискъ. Золоту, проданному съ прииска, и отправленному въ лабораторію для сплава, ведется въ книгѣ отдѣльный итогъ и затѣмъ по окончаніи промысловой операціи и года, количества добытаго, купленнаго, отправленнаго въ лабораторію и проданнаго металла сводятся каждое въ отдѣльный итогъ.

ВСЕМІРНАЯ ДОБЫЧА ЧУГУНА И СТАЛИ.

Подробный обзоръ всемірной добычи чугуна и стали даетъ «Iron Age» на основаніи свѣдѣній, полученныхъ отъ главнаго управляющаго американскаго общества желѣзной промышленности. Производство чугуна въ тоннахъ:

	1897.	1898.	% всего добытаго количеств.
		Добыто.	
Соединен. Штаты . . .	9.807,000	11.773,934	32,02
Великобританія . . .	8.930,000	8.631,151	24,21
Германія и Люксемб. . .	6.889,000	7.232,988	20,29
Франція	2.472,000	2.534,427	7,11
Россія	1.857,000	2.193,750	6,15
Австро-Венгрія (1897) . . .	1.308,000	1.308,493	3,67
Бельгія	1.024,000	979,101	2,75
Швеція (1897)	1.336,000	538,197	1,51
Испанія		261,799	0,73
Остальн. госуд.	33.520,000	202,148	0,56
Всего		35.655,988	100

Производство чугуна въ 1898 г., сравнительно съ 1897 г. увеличилось на $8\frac{4}{5}\%$; особенно сильное приращеніе испытала американская промышленность ($22,5\%$), давшая около $\frac{1}{3}$ всего добытаго количества чугуна; въ 1897 г.—9.800,000 т.; подобный же скачекъ мы видимъ въ Германіи, такъ что можно ожидать, что черезъ нѣсколько лѣтъ германская промышленность обгонитъ англійскую. Количество чугуна, добытаго въ Россіи близко къ французскому и почти вдвое больше бельгійскаго. Въ текущемъ 1899 г. можно ожидать дальнѣйшаго развитія чугунаго производства, хотя, какъ мы видимъ уже изъ полугодичныхъ отчетовъ американской промышленности, увеличеніе не такъ значительно, какъ было въ 1898 г.: за первое полугодіе 1899 г. добыто въ Соединенныхъ Штатахъ 6.289,167 п. противъ 5.907,231 п. въ предшествовавшемъ семестрѣ, т. е. на 6% больше, а между тѣмъ потребление значительно возросло: 6.446,161 т. пошло для

удовлетворенія мѣстныхъ потребителей и 131,146 т. для вывоза. Всемирное производство стали выражается слѣдующей таблицей, въ тоннахъ:

	1898.	% всего добытаго количеств.
	Добыто стали.	
Соединенные Штаты	8.932,857	37,02
Великобританія	4.665,986	19,33
Германія и Люксемб.	5.779,270	23,99
Франція	1.473,100	6,11
Россія	1.153,000	4,74
Бельгія	653,130	2,71
Австро-Венгрія (1897)	880,696	3,68
Швеція	275,128	1,15
Испанія	213,015	0,88
Прочія страны	100,480	0,32
Всего	24,126,962	100

Относительно производства стали, Германія перегнала уже Великобританію на значительную цифру. Въ Соединенныхъ Штатахъ изъ всего добытаго количества стали (въ 1897 году 7.083,000)—6.609,000 тоннъ бессемеровской и 2.220,000 литейной, въ Англии—1.759,000 бессемеровской и 2,806,000 литейной. «Т. II. Г.»

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Г. Министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ отправился въ продолжительное путешествіе по Россіи, которое, по словамъ столичныхъ газетъ, завершится не ранѣе начала октября. Какъ извѣстно, министръ посѣтилъ сначала Варшаву, и находящіяся въблизи, принадлежащая казѣ, минеральная вода—Цѣхординскъ и Бускъ. На пути были осмотрѣны добровскія копи и Лѣвнинскій православный женскій монастырь близъ Бѣлы. Оттуда, по сообщенію газетъ, путь намѣченъ въ юго-восточный районъ, а далѣе черезъ Царицынъ и Новороссійскъ въ черноморскую губернію, въ Тифлисъ и Баку. По дорогѣ министромъ будутъ осмотрѣны въ тульской губерніи—среднее сельско-хозяйственное училище, въ г. Богородскѣ, имѣнія гг. Стебута, Хвостова и Шатилова, затѣмъ Липецкія и Сергіевскія минеральныя воды, перешедшія въ вѣдѣніе министерства земледѣлія, имѣніе Песочное и Теплояка, въ бузулукекомъ уѣздѣ—лѣсныя дачи, въ оренбургской губерніи—казенные! соляныя промыслы и въ самарской губ.—Валуйская сельская хозяйственная опытная станція.

◆ Число лицъ, изъявившихъ въ настоящемъ году желаніе поступить въ число воспитанниковъ столичныхъ высшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній и приемъ въ которыя обусловленъ конкурными испытаніями, достигло 3,351 человека; изъ нихъ наибольшее число желающихъ выпало на долю технологическаго института, въ который поступило 1050 прошеній отъ лицъ, желающихъ подвергнуться конкурнымъ испытаніямъ при 260, имѣющихся при институтѣ, свободныхъ вакансій. Далѣе слѣдуетъ институтъ инженеровъ путей сообщенія, въ который поступило 800 прошеній при наличности 115 свободныхъ вакансій; изъ нихъ 100 на первомъ курсѣ, 10—на второмъ и 5—на третьемъ. Въ лѣсной институтѣ поступило 500 прошеній при наличности 100 свободныхъ вакансій. Въ институтѣ гражданскихъ инженеровъ при наличности 50 вакансій, изъ нихъ 40 на первомъ курсѣ и 10—на второмъ, принято 326 прошеній. Конкурсныя испытанія въ технологическомъ институтѣ начались 16-го августа, въ горномъ институтѣ начнутся 23 августа, въ институтѣ инженеровъ путей сообщенія—19-го августа, въ институтѣ гражданскихъ инженеровъ—20-го августа, въ лѣ-

сномъ институтъ конкурсныхъ испытаній не будетъ, предпочтеніе будетъ отдано дѣтямъ служащихъ и служившихъ въ лѣсномъ вѣдомствѣ и лицамъ, оказавшимъ лучшіе успѣхи въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, лицамъ женатымъ совершенно будетъ отказано въ пріемѣ. Занятія начнутся въ горномъ институтѣ 4-го, въ лѣсномъ институтѣ—20-го сентября, въ технологическомъ институтѣ—10-го сентября, въ институтѣ гражданскихъ инженеровъ—1-го сентября. Въ институтѣ инженеровъ путей сообщенія и нѣкоторыхъ другихъ послѣ окончанія пріемныхъ и повѣрочныхъ экзаменовъ—въ первыхъ числахъ сентября.

Несмотря на увеличивающійся спросъ на горныхъ инженеровъ, вызываемый ростомъ всѣхъ почти отраслей горно-заводской промышленности въ Россіи, никогда еще въ петербургскій горный институтъ не являлось такъ мало поступающихъ, какъ въ настоящемъ году. На 70 вакансій на I курсѣ и 10 на II подано было лишь 160 прошеній, тогда какъ бывали годы, когда прошеній подавалосьъ 500-600 и болѣе. Конкурсные экзамены были поэтому весьма льготные. Въ другіе институты и нынѣ наплывъ молодежи былъ значительный: въ общемъ нельзя однако не отмѣтить, что петербургскіе институты на этотъ разъ атаковались молодежью, желающею учиться, не въ той уже степени, какъ два-три года тому назадъ, что объясняется открытіемъ для нея новыхъ высшихъ специальныхъ школъ Варшавѣ, Кіевѣ и Екатеринославѣ.

◆ Новые четыре горные округа на Уралѣ образованы за счетъ наиболѣе населенныхъ и обширныхъ, а именно: третій Восточно и шестой Западно-Екатеринбургскіе раздѣлены на три: Западный, Сѣверный и Южный Екатеринбургскіе; пятый Верхотурскій на два: Сѣверный и Южный Верхотурскіе, седьмой Оренбургскій тоже на два: Оренбургскій и Верхнеуральскій. Четвертый по счету новый округъ—Чердынскій—заключаетъ уѣзды солкамскій и чердынскій, принадлежавшіе раньше Пермскому горному округу.

◆ Въ настоящія сессіи государственнаго совѣта и комитета министровъ будетъ рассмотрѣнъ рядъ законодательныхъ мѣръ, касающихся правилъ о частной золотопромышленности.

◆ Ходатайства III сѣзда уральскихъ золотопромышленниковъ, бывшаго въ февралѣ 1899 года, подвергнутся наднѣхъ рассмотрѣнію въ особой комисіи, образуемой при горномъ департаментѣ. Предсѣдательствовать ею будетъ, по всей вѣроятности, членъ горнаго совѣта тайный совѣтникъ А. А. Штофъ.

◆ Въ вопросѣ объ учрежденіи вспомогательныхъ кассъ для горнорабочихъ, проектированныхъ сѣздами уральскихъ и южнорусскихъ горнопромышленниковъ, министерство земледѣлія придерживается того мнѣнія, что такія кассы (больничныя) могли бы съ пользою быть осуществлены независимо отъ страхованія рабочихъ, которое, въ принципѣ признается также необходимымъ.

◆ Члены экспедиціи Д. П. Менделѣева вмѣстѣ съ своимъ начальникомъ вернулись во второй половинѣ августа въ Петербургъ и приступили къ составленію обширнаго отчета, который будетъ въ отдѣльныхъ частяхъ обработанъ сотрудниками профессора подъ общою редакціею Д. П. Менделѣева. Взгляды профессора въ точности еще неизвѣстны, но есть основанія полагать, что Уралъ произвелъ на него сильное и безусловно благопріятное, въ смыслѣ природныхъ данныхъ для широкаго развитія промышленности, впечатлѣніе. Между прочимъ, условія дѣятельности казенныхъ заводовъ, съ которыми Д. П. ознакомился вволю, не представляются ему

въ благопріятномъ свѣтѣ и едва ли можно сомнѣваться, что мнѣніе профессора будетъ на сторонѣ министерства финансовъ, склоняющагося къ отчужденію нѣкоторыхъ казенныхъ уральскихъ заводовъ въ частныя руки. По отношенію къ частной горнозаводской промышленности профессоръ, надо полагать, также примкнетъ къ взглядамъ этого вѣдомства, высказаннымъ его представителями неоднократно въ различныхъ совѣщаніяхъ о пущахъ Урала, и проводимымъ въ органахъ печати, издаваемыхъ министерствомъ финансовъ. Авторитетное имя Д. П. Менделѣева можетъ способствовать въ значительной степени укрѣпленію вышесказанныхъ взглядовъ среди вліятельныхъ сферъ Петербурга. Что касается одного изъ первостепенныхъ по своей важности вопросовъ, а именно желѣзнодорожныхъ проектовъ на Уралѣ, то этотъ вопросъ по всей вѣроятности найдетъ благожелательную поддержку со стороны профессора. Нельзя не выразить сожалѣнія, что другой энергичный сторонникъ оборудованія Урала рельсовыми путями, В. В. Максимовъ, стоявшій во главѣ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, недавно оставилъ службу и мы пока не имѣемъ увѣренности, что еще не назначенный преемникъ его будетъ столь же убѣжденнымъ защитникомъ интересовъ Урала передъ министерствомъ финансовъ, въ рукахъ котораго теперь сосредоточена вся наша желѣзнодорожная политика.

◆ Въ уставахъ о службѣ горныхъ инженеровъ есть мало понятныя аномаліи. Такъ, къ числу не техническихъ должностей относится, напримѣръ, должность пачальника технического отдѣленія горнаго департамента и столоначальниковъ этого отдѣленія, хотя эти должности и по названію, и по характеру обязанностей, и по личному составу всецѣло относятся къ специальной службѣ. Въ штатахъ уральскаго горнаго управленія такова же должность дѣлопроизводителя II отдѣленія. Между тѣмъ, благодаря упомянутому изъятію ихъ изъ круга техническихъ должностей, инженеры, занимающіе ихъ, приравниваются къ чиновникамъ и не пользуются 25-лѣтнею выслугою пенсіи.

◆ Въ состоявшемся 10 августа, подъ предсѣдательствомъ А. А. Шварцъ, чрезвычайномъ общемъ собраніи акціонеровъ Донецко-Юрьевского металлургическаго общества заслушанъ былъ докладъ о положеніи дѣлъ этого общества и разрѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ вопросъ о послѣднемъ дополнителномъ выпускѣ акцій и облигацій. Правленіе въ своемъ докладѣ говоритъ, что положеніе Донецко-Юрьевского завода представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ настоящее время находится въ полномъ ходу три доменныхъ печи, дающія ежедневно отъ 22 до 27 тысячъ пудовъ чугуна; четвертая доменная печь, предназначенная для производства ферро-мангана, оканчивается постройкой и будетъ пущена въ ходъ въ концѣ сентября текущаго года. Въ сталелитейномъ и пудлинговомъ отдѣлахъ находятся въ дѣйстви 6 пудлинговыхъ и 3 мартеповскихъ печи и 2 конвертора, бессемеровскій и томасовскій; производство металла въ этихъ отдѣлахъ достигаетъ теперь 15,000 п. въ сутки и въ непродолжительномъ времени будетъ значительно увеличено. Всѣ устройства прокатнаго отдѣла почти готовы. Заводъ теперь пока прокатываетъ разныхъ сортовъ желѣза и стали до 10 тыс. пуд. въ сутки, но съ введеніемъ въ скоромъ времени ночной смѣны будетъ выдѣлывать до 15 тысячъ пуд. въ сутки. Нормальная же сила прокатнаго отдѣленія завода рассчитана на количество отъ 8 до 10 милл. пудовъ въ годъ различныхъ сортовъ желѣза и стали. Далѣе въ докладѣ указывается, что цѣны на чугунъ и сталь въ настоящее время вполне удовлетворительны и спросъ на все значительный. Въ особенности стоитъ высокая цѣна на ферро-манганъ, который, будучи привозимъ изъ заграничи, возвысился съ 2 р. 50 к. до 4 р. за пудъ и болѣе. Причиной, побудившей правленіе къ увеличенію основнаго капитала и облигаціоннаго займа, служитъ стремленіе къ полученію болѣе де-

шевых оборотных средств, такъ какъ въ настоящее время общество, располагая основнымъ капиталомъ въ 7 милл. р. и запаснымъ свыше 2 милл. р., прибѣгаетъ къ помощи кредитовъ въ банковыхъ учрежденіяхъ и хотя кредиты эти въ настоящее трудное на нашемъ денежномъ рынкѣ время для общества не стѣснены, но сдѣлались дорогими. Общее собраніе акціонеровъ дало уполномочіе правленію ходатайствовать объ увеличеніи основнаго капитала на 1 милл. руб. и произвести выпускъ облигацій до 4 милл. руб. на условіяхъ, которыя правленіе найдетъ наиболее выгодными для общества. Обществу выпущены облигацій, по словамъ «Торг. Писм. Газеты», предпологается приступить къ то время, когда денежный рынокъ будетъ находиться въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ.

◆ Допущены къ обращенію на с.-петербургской биржѣ и на этихъ дняхъ будутъ введены въ официальный биржевой бюллетень акціи франко-русскаго горнаго общества, основнаго капитала котораго равенъ 2.250,000 р. (12,000 акцій, по 187½ р. каждая).

◆ Чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ обществъ Волжско-Вишерскаго и «Сормово» назначено въ одинъ день—15 сентября текущаго года, въ С.-Петербургѣ (Николаевская, 71). На обсужденіе этихъ собраній, назначенныхъ въ одинъ и тотъ же день въ одномъ и томъ же помѣщеніи, будетъ предложенъ докладъ правленій, предлагающій слияніе предпріятій обоихъ этихъ обществъ, на основаніяхъ послѣдовавшихъ уже по сему предмету предварительнаго соглашенія. Очевидно вопросъ о слияніи Волжскаго-Вишерскаго горнаго общества съ обществомъ желѣзодобывательныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ «Сормово», рѣшенъ уже окончательно.

◆ Въ расписаніи земель, составленномъ министерствомъ государственныхъ имуществъ, на основаніи ст. 257 уст. горн., березовская дача и южная часть дачи монетной екатеринбургскаго казеннаго горнозаводскаго округа пермской губ. считались до настоящаго времени закрытыми для частнаго горнаго промысла. Нынѣ министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ призналъ целесообразнымъ означенныя мѣстности открыть для поисковъ и добычи драгоценныхъ камней.

◆ Высочайше утвержденнымъ, 7 іюня 1899 г., мнѣніемъ государственнаго совѣта положено: статью 52 устава пробирнаго (собр. узак., 1896 г., ст. 603), а также статью 612 и вторую часть статьи 1,393 уложенія о наказаніяхъ изложить слѣдующимъ образомъ: ст. 52 уст. проб. Въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ дозволяется изготовлять золотыя издѣлія и принимать ихъ къ клейменію не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ по сему предмету правилъ, устанавливаемыхъ министромъ финансовъ по соглашенію съ министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ. Въ тѣхъ же губерніяхъ и областяхъ, а также въ губерніяхъ пермской, уфимской и оренбургской, торговля слитками золота, не имѣющими на себѣ клейма монетнаго двора, храненіе таковыхъ слитковъ, а равно принятіе ихъ къ клейменію, воспрещается. Ст. 612 улож. наказ. за всякую, безъ разрѣшенія министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ, продажу, покупку и вывозъ за границу золота въ песчаномъ видѣ или въ самородкахъ, виновные подвергаются: наказаніямъ, определеннымъ за кражу, и, сверхъ того, денежному взысканію вдвое противъ цѣны золота. Вторая часть статьи 1,393 улож. наказ. Сему же взысканію подвергаются лица, занимающіяся производствомъ золотыхъ издѣлій въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ, безъ соблюденія установленныхъ для нихъ мѣстностей особыхъ правилъ, а равно и лица, производящія въ сихъ мѣстностяхъ и въ губерніяхъ пермской, уфимской и оренбургской торговлю слитками золота, не имѣющими на себѣ клейма монетнаго двора, или хранящія такіе слитки на дому.

◆ Высочайше утвержденнымъ 11 іюня 1899 г. положеніемъ комитета министровъ, разрѣшено временно, впредь до указанія опыта, привозить безпошлинно изъ за границы исключительно для надобностей сибирской и уральской золотопромышленности, цѣаністый кали. На основаніи приведеннаго Высочайшаго повелѣнія министръ финансовъ, по соглашенію съ министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ, призналъ необходимымъ потребный для надобностей золотопромышленности цѣаністый кали пропускать безпошлинно лишь при условіи представленія въ таможенную досматривающую грузъ, удостовѣренія мѣстнаго окружнаго горнаго инженера или его помощника, или же мѣстнаго горнаго управленія въ томъ, что прибывшій въ таможенную цѣаністый кали дѣйствительно требуется на золотыя приски и выписанъ изъ за границы такимъ то лицомъ или обществомъ.

◆ Высочайше утвержденнымъ 28 мая 1899 г. положеніемъ комитета министровъ, допущено къ дѣятельности въ Россіи французское акціонерное общество, подъ наименованіемъ: «Французское анонимное общество буренія и горныхъ развѣдокъ (привилегіи Раки)» (Société française de forage et de recherches minières (brevets Raky)—société anonyme). На основаніи Высочайше утвержденныхъ въ тотъ же день условій дѣятельности. Общество открываетъ дѣйствія въ Имперіи по устройству и эксплуатаціи промышленныхъ заведеній для изготовленія привилегированнаго въ Россіи аппарата А. Раки для буренія и шурфованія, равно вообще всякаго рода аппаратовъ, снарядовъ, инструментовъ и другихъ приспособленій для горныхъ работъ, а также по производству поисковъ и развѣдокъ полезныхъ ископаемыхъ и по эксплуатаціи залежей таковыхъ ископаемыхъ (кроме золота).

◆ Съ оставленіемъ службы г. Кензерскимъ, въ Холуницкихъ заводахъ въ администраціи произошли слѣдующія перемѣны: на мѣсто Кензерскаго управителемъ Холуницкаго завода переведенъ управитель Чернохолуницкаго завода М. М. Эрихманъ, на мѣсто его назначенъ управитель Климковскаго завода В. П. Чуваевъ и на мѣсто послѣдняго приглашенъ кончившій курсъ въ фрейбургской горной академіи Ф. К. Гржимайлло-Неголевскій.

◆ Наплывъ желающихъ поступить въ Императорское московское инженерное училище въ нынѣшнемъ году громадный: подано, по словамъ московскихъ газетъ, 306 прошеній на первый курсъ, между тѣмъ какъ вакансій имѣется только около 100.

◆ По словамъ газеты «Россія», векорѣ въ Нью-Йоркѣ будетъ отправлена значительная партія сибирскихъ и уральскихъ цѣанныхъ камней, граненыхъ мѣстными кустарями: александриты, аметисты, изумруды, рубины, сапфиры, аква-марины, хризолиты, бериллы, топазы и др. Кроме того, въ партію эту входятъ художественные предметы кустарной работы, сдѣланные по преимуществу, изъ колганской яшмы.

◆ Свинцовыя руды въ подольской губерніи открыты при производствѣ геологическихъ изслѣдованій Приднѣстровья текущимъ лѣтомъ въ с. Карповкѣ, моговицкаго уѣзда. Эти руды являются здѣсь вкрапленными въ сланцевыя известняки и песчаники, преимущественно въ видѣ свинцоваго блеска (галениты). Кроме того, здѣсь попадаются жилы, наполненныя свинцовымъ блескомъ, кварцитомъ, сѣрымъ колчеданомъ и ослонками известняковъ. Въ верхнихъ горизонтахъ жилъ свинцовый блескъ превращенъ въ сѣрнокислый свинецъ и бѣлую свинцовую руду. По анализамъ, произведеннымъ профессоромъ П. Р. Слезкинымъ, руды эти содержатъ около 77% металлическаго свинца.

О ИЗНАШИВАНИИ РЕЛЬСОВЪ.

Въ засѣданіяхъ 17 и 31 января сего года лондонскаго института (общества) гражданскихъ инженеровъ г. В. Киркальди сдѣлалъ сообщеніе по вопросу о изнашиваніи рельсовъ и, въ особенности, объ опытахъ, предпринятыхъ съ 1895 г. на главной сѣверной дорогѣ (Great Northern Railway), помощью которыхъ старались опредѣлить зависимость изнашиванія отъ типа рельсовъ. Какъ извѣстно, въ Англии употребляютъ одни лишь рельсы съ двойной головкой.

Собственно изнашивание рельса стираниемъ части его матеріала не всегда составляетъ точное измѣреніе степени порчи рельса, и было бы ошибочно судить состояніе рельса только по уцѣлѣвшей его толщинѣ. Такъ для рельса изъ мягкой стали толщина могла бы быть меньше толщины рельса изъ твердой стали, представляя въ то же время большую безопасность, чѣмъ рельсы изъ твердой стали съ менѣе замѣтнымъ стираниемъ.

Опыты на сопротивленіе, произведенные надъ различными частями рельса, показали, что измѣненія главнымъ образомъ происходятъ въ верхней части головки. Въ новомъ рельсѣ механическіе опыты не обнаруживаютъ большихъ различій въ верхней и нижней частяхъ, но по истеченіи нѣкотораго времени употребленія, оказываются различія въ сопротивленіи, доходящія иногда до нѣсколькихъ тоннъ на квадратный сантиметръ. Измѣненія къ худшему происходятъ предпочтительно надъ мѣстами прикрѣпленія рельса къ шпаламъ, а также въ концахъ рельсовъ. Повидимому, посредствомъ отжига можно возвратитъ рельсамъ всѣ ихъ первоначальныя свойства. Существенно важно при этомъ не продлить лишнее время на эту операцію отжига.

По мнѣнію автора, легко можно бы употреблять рельсы твердости, значительно превышающей общепринятую. Нѣкоторая степень твердости, значительно превышающей общепринятую. Нѣкоторая степень твердости особенно подходяща для городскихъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ остановки часты. Что же касается числа лѣтъ службы рельсовъ, и оно зависитъ отъ многихъ обстоятельствъ: отъ качества употребленныхъ сырыхъ матеріаловъ, а также и отъ условій и производства эксплуатаціи; совмѣстно съ химическимъ составомъ и способами изготовленія также влияют размеры и родъ рельсовъ и разстояніе между ними. Въ частяхъ пути, лежащихъ вѣдѣ станцій, особенно въ тѣхъ, гдѣ поѣзда почти никогда не останавливаются, рельсы могутъ служить болѣе двадцати лѣтъ. Зато рельсы по близости станцій очень быстро портятся.

Порча рельсовъ съ теченіемъ времени двояка: 1) металлъ дѣлается грубѣе, жестче и 2) образуются рванины, трещины. Авторъ отдаетъ предпочтеніе металлу твердому, которой не такъ быстро стирается и гораздо рѣже деформируется и плющится. Допускаемое число миллиметровъ стирания должно измѣняться сообразно съ типомъ рельса.

Въ заключеніе доклада г. Киркальди обратилъ вниманіе слушателей на то, что онъ занимался одною лишь чисто-механической стороною вопроса. По его мнѣнію монокристаллическіе анализы далеко не такъ практичны, какъ механическія пробы, и представляютъ скорѣе научный интересъ для специалистовъ. Только тогда, когда удостовѣрена долгая служба рельсовъ, анализъ ихъ можетъ представитъ специальный интересъ и подлежитъ сообщенію фабрикантамъ.

Въ своемъ сообщеніи г. Киркальди упомянулъ еще о томъ, что слѣдовало бы испытать рельсы изъ марганцевой, хромовой или никкелевой стали. Одинъ изъ членовъ института высказываетъ убѣжденіе, что продолжительность службы рельсовъ изъ никкелевой стали несомнѣнно превыситъ срокъ службы рельсовъ изъ обыкновенной стали. Слѣдуетъ только вспомнить, броня изъ никкелевой стали. Правда, что увеличеніе цѣны рельсовъ при этомъ можетъ достигнуть до 25 франковъ

на тонну, но этотъ расходъ съ избыткомъ вознаграждался бы получаемыми преимуществами.

Рельсы изъ твердой стали съ высокимъ содержаніемъ углерода имѣютъ нѣсколькихъ приверженцевъ, но большинство повидимому на сторонѣ рельсовъ съ среднимъ содержаніемъ углерода.

Одинъ изъ членовъ, приведя въ примѣръ рельсы, содержащіе 0,324% соединеннаго углерода и прослужившіе около двадцати лѣтъ, старается выяснитъ преимущества стали съ среднимъ содержаніемъ углерода и марганца, а также и доказать, что химическія пробы, соединенныя съ микрографическими, иногда способны обнаружить пороки стали. Затѣмъ было сообщено о различныхъ методахъ, употребляемыхъ для приготовленія микроскопическихъ шлифовъ и обращено вниманіе на то, что, судя по примѣненнымъ способамъ, результаты, т. е. наружный видъ шлифовъ, могутъ быть весьма различны. Особенно способомъ съ азотной кислотой получаютъ самые поразительные контрасты.

Г. Джонсонъ считаетъ очень хорошимъ рельсъ съ среднимъ содержаніемъ 0,360% углерода, 0,770% марганца и 0,050% фосфора. Анализы, исполненные за послѣднія двѣ недѣли по порученію г. Киркальди, дали гораздо болѣе высокое содержаніе фосфора, особенно слѣдующій типъ:

	Металлъ головки рельсъ.	Металлъ основан. рельсъ.
Углерода	0,340%	0,380%
Кремнеземъ	0,062 »	0,052 »
Марганецъ	0,478 »	0,446 »
Сѣра	0,065 »	0,080 »
Фосфоръ	0,110 »	0,138 »
Жельзо (изъ разн.)	98,945 »	98,912 »

Г. Джонсонъ думаетъ, что хорошее качество нѣкоторыхъ старинныхъ рельсовъ зависело отъ продолжительной, тщательнойковки слитковъ до прокатки. Ради удешевленія, вотъ ужъ нѣсколько лѣтъ, стремятся устранить или уменьшить эту ковку. Въ условіяхъ поставки полезно было бы включить проекты о размѣрахъ пакетовъ или болванокъ для рельсовъ съ цѣлью обезпечить извѣстную механическую обработку. Такъ какъ при увеличеніи содержанія марганца является уменьшеніе удлиненія, то слѣдуетъ избѣгнуть употребленія этого металла болѣе 0,8%. Для полученія металла, съ хорошими механическими свойствами, нужно бы расходовать около двадцати франковъ болѣе на тонну. Это тѣмъ болѣе необходимо, что всѣхъ паровозовъ иногда вдвое больше, чѣмъ былъ въ 1860 году.

Въ отвѣтъ Сэру Лоутіану Беллю, г. профессоръ Робертъ Аустенъ заявляетъ, что микроскопическія сѣченія рельсовъ даютъ въ дѣйствительности ясное представленіе о строеніи рельса. Для сѣченій подъ прямымъ угломъ различны одни лишь геометрическія условія. Для сравненій онъ отдаетъ предпочтеніе фотографіямъ, а не простымъ рисункамъ, рекомендуемымъ г-номъ Андрюсъ.

Очевидно то, что металлъ рельсовъ—механическая смѣсь а не простой сплавъ съ однороднымъ сложениемъ. Г. Присъ упоминаетъ о существованіи въ немъ плоскостей отдѣльности. Г. Киркальди также признаетъ, что значительная часть сопротивленія рельсовъ обязана своимъ происхожденіемъ единственно только механической обработкѣ. Со своей стороны, онъ считаетъ никкелевую сталь слишкомъ дорогою для выдѣлки рельсовъ.

О есудо-сберегательной касѣ служащихъ на уральскихъ заводахъ.

Развитіе уральской горнопромышленности, какое замѣчается за послѣднее время и какое еще нужно ожидать въ будущемъ, привлекаетъ на уральскіе заводы значительный контингентъ служащихъ. Излишне, конечно, говорить о томъ,

что большинство этих служащих (разумѣю средних и мелких—люди или мало, или совершенно необезпеченные, для которыхъ забота о завтрашнемъ днѣ—вопросъ далеко не второстепенной важности, но, къ сожалѣнію, разрѣшающійся въ настоящее время не вполнѣ удовлетворительно. Отъ разныхъ житейскихъ несчастій до смерти включительно, разумѣется, никто изъ насъ не гарантированъ, и вотъ въ такихъ-то случаяхъ прибереженная копейка весьма можетъ пригодиться если не намъ самимъ, то нашему семейству, что, пожалуй, еще болѣе важно. Между тѣмъ кто не знаетъ, какъ трудно скопить что-нибудь изъ жалованья безъ посредства какой-либо спеціальной организаціи, а исключительно лишь по доброй волѣ, откладывая ту или другую сумму ежемѣсячно или ежегодно? Нужно обладать большимъ духомъ бережливости или совѣтъ несимпатичной склонностью къ скупости, что бы приколѣнія «на черный день» шли сколько-нибудь успѣшно и чтобы въ «черный день» они могли представлять болѣе или менѣе дѣйствительную помощь. Не говоря уже о случаяхъ потери мѣста, даже серьезная болѣзнь, при отсутствіи на нѣкоторыхъ заводахъ бесплатной медицинской помощи, представляетъ весьма печальное въ экономическомъ отношеніи явленіе, а леченіе на разныхъ пѣлебныхъ курортахъ какъ самихъ служащихъ, такъ и членовъ ихъ семейства во всякомъ случаѣ теперь есть прямо мечта несбыточная.

Такимъ образомъ ясно, что положеніе служащихъ на уральскихъ заводахъ не совѣтъ обезпеченное, но «это зло еще не такъ большой руки, лишь стоитъ завести очки», какъ сказалъ дѣдушка Крыловъ, и мнѣ кажется, что въ данномъ случаѣ роль очковъ могла бы отчасти сыграть ссудо-сберегательная касса служащихъ—общая для всѣхъ уральскихъ заводовъ. Духъ взаимопомощи и обезпеченія себя на черный день начинается проникать во всѣ отрасли человѣческаго труда съ болѣе или менѣе ограниченными заработкомъ. Ссудо-сберегательныя кассы рабочихъ, приказчиковъ, служащихъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ, на желѣзныхъ дорогахъ и т. п. учреждены уже во многихъ мѣстахъ и, превосходно доказавъ свою жизнеспособность, развиваются все болѣе и болѣе, присоединяя при этомъ къ основной идеѣ цѣль удовлетворенія другихъ жизненныхъ потребностей своихъ членовъ, а въ самое послѣднее время и служаніе на сахароваренныхъ заводахъ Россіи проектируютъ свою сберегательную кассу. Для служащихъ же на уральскихъ заводахъ пока существенно важнымъ и, пожалуй, безотлагательнымъ дѣломъ является *ссудо-сберегательная касса*, что, вѣроятно, отлично сознается всеми, и нужна, кажется, только инициатива, чтобы идея эта получила осуществленіе.

Многіе, можетъ быть, скажутъ, что что если среди служащихъ какого-либо завода явилось желаніе приступить къ сбереженіямъ, то подобную кассу легко организовать при своемъ заводѣ, не распространяя ея дѣятельность на весь уральскій районъ, какъ существуетъ, напримѣръ, сберегательная касса, если не ошибаюсь, при Благовѣщенскомъ заводѣ. На это я могу возразить слѣдующее.

Во-первыхъ, на Благовѣщенскомъ заводѣ касса, кажется, существуетъ уже довольно давно, можетъ быть есть также подобныя кассы и при нѣкоторыхъ другихъ заводахъ (свѣдѣніями о чемъ я, къ сожалѣнію, пока не располагаю), но въ тоже время масса служащихъ на остальныхъ довольно многочисленныхъ заводахъ лишены такой организаціи по разнымъ причинамъ: или въ силу отсутствія инициативы, или незначительнаго количества возможныхъ членовъ (очень вѣроятно, что нѣкоторые служащіе, хотя и не въ значительномъ числѣ, не пожелаютъ пользоваться услугами кассы), что неизбѣжно лишить кассу солидности и прочности существованія. Во вторыхъ, для осуществленія общей кассы для всѣхъ уральскихъ заводовъ достаточно одной инициативы, что бы сразу всѣхъ служащихъ приобщить къ общей организаціи, устранивъ разные тормазы, вполнѣ возможные въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ. Въ-третьихъ, общая

касса всѣхъ служащихъ, располагая значительнымъ капиталомъ, въ состояніи будетъ оказывать болѣе существенную помощь своимъ членамъ, чѣмъ каждая отдѣльная касса. И, наконецъ, при переходѣ члена кассы на службу на другой заводъ составленіе его капитала не прерывается, что также имѣетъ свои удобства.

На сей разъ я ограничусь лишь вышеизложеннымъ, не входя въ обсужденіе условій, на которыхъ, по моему мнѣнію, возможно осуществленіе этой идеѣ, и цѣль настоящей замѣтки заключается лишь въ томъ, чтобы возбудить общественное мнѣніе на этотъ счетъ; въ случаѣ же сочувствія со стороны лицъ, заинтересованныхъ въ организаціи кассы, можно было бы созвать для детальнаго обсужденія вопроса съѣздъ служащихъ на подобіе такового же, недавно бывшаго въ Кіевѣ съѣзда служащихъ на сахарныхъ заводахъ.

А. Житеневъ.

†

Некрологъ.

Робертъ Бунзенъ.

31 марта 1811—16 августа 1899 года.

Въ Гейдельбергѣ, 88 лѣтъ отъ роду, отъ старческаго изнуренія, умеръ знаменитый нѣмецкій ученый, съ именемъ котораго связано столько плодотворныхъ открытій, имѣющихъ и большое практическое значеніе, и высокій научный интересъ. Вся долгая жизнь Бунзена, говорятъ «Русск. Вѣд.», была посвящена работамъ въ области физики и химіи, и труды его въ обѣихъ этихъ наукахъ сопровождались одинаково блестящими результатами, дававшими толчекъ многочисленнымъ изслѣдованіямъ и открытіямъ. Достаточно упомянуть, напримѣръ, объ открытіи спектральнаго анализа, которое было сдѣлано Бунзеномъ и Кирхгофомъ въ 1860 году; въ этомъ открытіи наука нашла могучее орудіе для изслѣдованій, опытовъ и новыхъ открытій; имъ пользовались физики, химики и астрономы; и одного этого открытія было-бы достаточно для прославленія имени умершаго теперь ученаго. Бунзенъ родился въ 1811 году въ Геттингенѣ, гдѣ получилъ и среднее и высшее образованіе. Послѣ занятій въ заграничныхъ университетахъ, онъ занялъ кафедру химіи въ Касселѣ, откуда перешелъ профессоромъ въ Марбургъ, потомъ въ Бреславль и, наконецъ, въ Гейдельбергъ, гдѣ онъ читалъ очень долгое время и гдѣ сдѣлалъ свои лучшія научныя работы. Для химика и физика имя Бунзена соединено не только съ открытіемъ различныхъ свойствъ тѣхъ предметовъ, которые обращали на себя его вниманіе, но и съ изобрѣтеніемъ новыхъ методовъ изслѣдованія, такъ много содѣйствовавшихъ прогрессу науки. За первыми блестящими работами по химіи послѣдовали труды, приведшіе къ анализу газовъ, затѣмъ спектральный анализъ, открытіе новыхъ элементовъ, рубидія и цезія, работы по электричеству и т. д., и т. д. Одно перечисленіе письменныхъ работъ Бунзена заняло-бы не одинъ столбецъ.

Для врачей и для всего человѣчества имя Бунзена останется навсегда незабвеннымъ. Еще почти юношей, Бунзенъ показалъ, что водная окись желѣза въ соединеніи съ мышьяковыми солями даетъ нерастворимую соль. И теперь, какъ и со времени открытія Бунзена, водная окись желѣза считается лучшимъ противоядіемъ при отравленіи мышьякомъ.

Отвѣтственный редакторъ Н. П. Штейнфельдъ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ ЖУРНАЛА **Русская Мысль.**

Москва, Больш. Никитская ул. д. Вельтищевой

ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ КНИГИ:

Народонаселеніе. Статьи изъ Handw. des Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.
 Нассе и Лексисъ. Металлч. деньги и Валюта. Ц. 60 к.
 Немировичъ-Данченко. Лялька. Ц. 60 к.
 Его же. Драма за стеной. Ц. 1 р.
 Ожешкова. Надъ Нѣманомъ. Ц. 1. 50 к.
 Ея же. Сильверъ. Ц. 1 р.
 Ея же. Милордъ. Бабушка. Ц. 50 к.
 Ея же. Нанна Роза. Великій. Среди цвѣтовъ. Ц. 50 к.
 Ея же. Повѣсти и разказы. Ц. 1 р. 50 к.
 Освобожденіе крестьянъ на Западѣ. Ст. изъ Handw. de Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.
 О свободѣ воли. Изд. Моск. Психол. Общества. Ц. 2 р.
 Шаульсенъ. Иммануэль Кантъ, его жизнь и ученіе. Ц. 1. р.
 Пелисье. Французская литература XIX в. Ц. 1 р.
 Пере. Умственное воспитаніе ребенка съ колыбели. Ц. 60 к.
 Подлокъ. Исторія политическихъ ученій. Ц. 50 к.
 Рейхесбергъ. Статистика и наука объ обществахъ. Ц. 50 к.

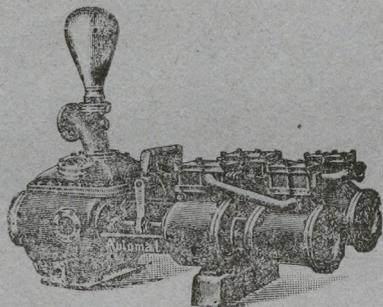
Ремезовъ. М. Н. Нашихъ поле и ягоды. Ц. 1 р.
 Его же. Клеопатра. Ц. 40 к.
 Его же. Картины жизни Византии въ X вѣкѣ. Ц. 50 к.
 Его же. Гудей и Римъ. Ц. 50 к.
 Риль А. Г. Зиммель. Фридрихъ Ницше. Ц. 60 к.
 Рубакинъ. Подъ гнетомъ времени. Ц. 50 к.
 Садовниковъ. Наши землепроходцы. Ц. 1 р.
 Свифтъ. Путешествія Лемъгоэля Гулливера. Ц. 4 р. 40 к.
 Семевскій. Крестьянскій вопросъ въ Россіи I—II т. Ц. по 3 р. за томъ.
 Сеньобосъ. Политическая исторія современной Европы. Ц. 1 р. 50 к.
 Сергѣенко. Какъ живеть и чѣмъ занимается Л. Н. Толстой. Ц. 2 р. 50 к.
 Столѣтовъ. Общедоступныя лекціи и рѣчи. 1 р. 50 к.
 Эберсъ. Сочиненія. I—X т. Ц. 5 р.

При магазинѣ отдѣленія конторъ редакцій: Вѣстника Европы, Вопросы философіи и психологіи, Вѣстника Права, Русской Мысли, Энциклопедическихъ Словарей Брокгауза и Ефрона (больш. и малого).
 Магазинъ высылаеть всѣ существ. въ продажѣ книги и учеб. пособія

Адресъ для телеграммъ:
АВТОМАТЪ.

ФАБРИКА ПАРОВЫХЪ НАСОСОВЪ „АВТОМАТЪ“

Каталогъ и сметы
 бесплатно.



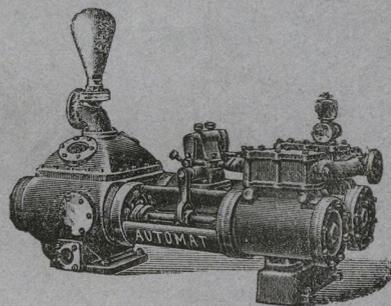
ОТТО ШВАДЕ И К^о.

ЭРФУРТЪ, ГЕРМАНІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ
 Любянскій пр. д. Шевальдишевой.

строить какъ единственную спеціальность:

ПАРОВЫЕ НАСОСЫ „АВТОМАТЪ“
 для всякаго производства и всѣхъ цѣлей
 промышленности



НАСОСЫ для ГОРНЫХЪ ЦѢЛЕЙ, НАСОСЫ для ОПУСКАНІЯ ШАХТЪ
 Насосы для питанія котловъ и др. **ПОДЗЕМНЫЯ ВОДОПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.** Резервуарные насосы и др.

БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ ВЪ МОСКВѢ.

Новый дезинфекціонный методъ.

Полное обеззараживаніе больничныхъ помѣщеній, частныхъ квартиръ, конюшенъ и т. д. въ теченіе нѣсколькихъ часовъ, безъ всякой порчи дезинфекцируемыхъ предметовъ, посредствомъ дезинфекціонныхъ аппаратовъ и дезинфекціонной жидкости **ГЛИКОФОРМАЛЬ**

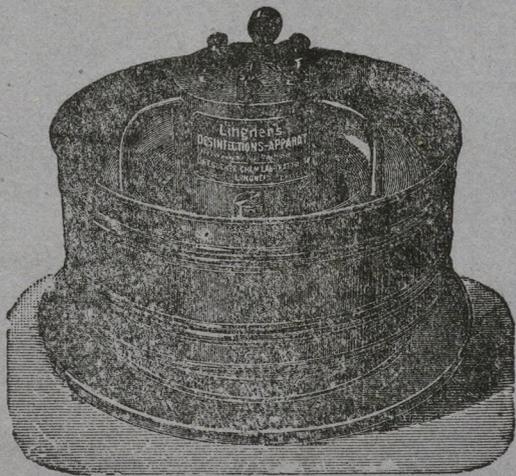
Дрезденской Химической Лабораторіи Лингнеръ въ Дрезденѣ.
 Продажа для всей Россіи у

Генри Кирштенъ, складъ резиновыхъ, хирургическихъ и перевозочныхъ предметовъ.

С.-Петербургъ, Адмиралтейскій пр., № 8.

Заказы изъ Пермской и Тобольской губерній, Акмолинской, Семипалатинской и Семирѣченской областей выполняетъ **Екатеринбург. отдѣл. «Русскаго Общества торговли аптекарскими товарами»** въ

Екатеринбургъ, Златоустовская улица, №34, имѣющее дезинфекціонныя аппараты и гликоформаль на складѣ.



„ВѢСТНИКЪ ЕВРОПЫ“

КНИГА 8-я—АВГУСТЪ, 1899.

ВЫСОЧАЙШІЙ МАНИФЕСТЪ 28 іюня 1899 г.—I.—КАНИКУЛЫ.—Повѣсть.—X-XIII.—Ед. Вердяевой.—II.—АДАМЪ МИЦКЕВИЧЪ И ЕГО ПОЭТИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО.—В. Д. Спасовича.—III.—TRAUMBILDER.—Стихотворенія.—О. Михайловой.—IV.—ПОДЪ СОЛНЦЕМЪ ЮГА.—Повѣсть.—I-XII.—В. І. Дмитріевой.—V.—ПО СѢВЕРНЫМЪ ОКРАИНАМЪ АФРИКИ.—Путевые очерки.—IV-VII.—Э. Циммермана.—VI.—Стихотвореніе.—А. Евреинова.—VII.—ВЪ ДОЛГУ.—Die Schalbnerin, Roman von J. Boy Ed.—Часть вторая.—IX-XIV.—Съ нѣмецкаго.—А. В.—г.—VIII.—ПОСЛѢДСТВІЯ НЕУРОЖАЯ ВЪ УФИМСКОЙ ГУБЕРНІИ.—Дим. Головачева.—IX.—СТИХОТВОРЕНІЯ.—В. П. Маркова.—ВВОЗЪ И ВЫВОЗЪ.—Изъ литературы и жизни современной Англии.—С. И. Раппопорта.—XI.—СТИХОТВОРЕНІЯ.—С. Фруга.—XII.—КЪ ВОПРОСУ О ЖЕРТВАХЪ ПРОМЫШЛЕННЫХЪ ПРЕДПРІЯТІЙ.—А. Пресса.—XIII.—ХРОНИКА.—Еще о трѣстахъ.—Письмо въ редакцію.—П. А. Тверскаго.—XIV.—ВНУТРЕННЕЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Сельскохозяйственные рабочіе.—Вл. Вирюковича.—XV.—ИНОСТРАННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Событія въ Сербіи.—Дѣло о заговорѣ противъ династіи Обреновичей въ лицѣ эксъ-короля Милана.—Приготовленія къ расправѣ съ противниками по поводу покушенія Княжевича.—Грубая мѣра относительно генерала Саввы Груича.—Сообщеніе канцеляріи сербскаго посольства въ Петербургъ.—Итоги Гаагской конференціи.—XVI.—ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Полное собраніе постановленій и распоряженій по вѣдомству православнаго исповѣданія Россійской Имперіи т. VIII.—Архивъ князя О. А. Куракина, кн. VIII.—Отчетъ Имп. Публичной Библіотеки за 1895 годъ.—Исторія русской педагогіи М. П. Демкова, 1, 2-е изд.—Валерій Лясковскій. Братья Кирѣевскіе, жизнь и труды ихъ.—Помощь пострадавшимъ отъ неурожая. Литературно-художественный сборникъ. Изданіе газеты «Курьеръ».—Т.—Новыя книги и брошюры.—XVII.—БИБЛЮГРАФИЧЕСКАЯ ЗАМѢТКА.—По поводу академическаго изданія «Сочиненій Пушкина».—П. О. Морозова.—XVIII.—НОВОСТИ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.—Е. М. de Vogué Les morts qui parlent.—З. В.—XIX.—ИЗЪ ОБЩЕСТВЕННОЙ ХРОНИКИ. Какъ иногда пишется исторія.—Газета, рекомендующая удаленіе «корифеевъ профессорскаго хора».—Радикальное средство уменьшить число студентовъ.—Практическія занятія въ университетѣхъ.—Два циркуляра министра народнаго просвѣщенія.—«Недоросли изъ крестьянъ».—Нѣсколько словъ о церковно-приходскихъ школахъ.—Закрытіе московскаго юридическаго общества.—XX.—БИБЛЮГРАФИЧЕСКІЙ ЛИСТОКЪ.—Сборникъ общахъ юридическихъ знаній. Подъ ред. проф. Ю. С. Гамбарова. Вып. I. Изд. О. Н. Поповой.—А. Гобсонъ, Джонъ Рѣскинъ, какъ социальный реформаторъ. Перев. съ англ. П. Николаева.—Царскія дѣти и ихъ наставники. Историческіе очерки Б. Б. Глинскаго. Съ портретами и иллюстраціями.—Законы объ узаконеніи и усыновленіи дѣтей, съ объясненіями, извлеченными изъ мотивовъ закона 1891 года, и съ разъясненіями по опредѣленіямъ Прав. Сената. Составилъ Я. А. Канторовичъ.—XXI.—ОБЪЯВЛЕНІЯ.—I-IV; I-XVI стр.

ПОДПИСКА НА 1899-й ГОДЪ.

(Тридцать-четвертый годъ).

Контора журнала—С.-Петербургъ, В. О., 5 лп., 28.

	Годъ:	Полгода:	Четверть:
Безъ доставки:	15 р. 50 коп.	7 р. 75 коп.	3 р. 90 коп.
Съ дост. въ Спб.	16 » — »	8 » — »	4 » — »
	Годъ:	Полгода:	Четверть:

Съ пересылкою	17 руб.	9 руб.	8 руб.	5, 4, 4, 4 руб.
За границей	19 »	10 »	9 »	5, 5, 5, 4 »

Нумеръ журнала отдѣльно 1 руб. 50 коп.

Издатель и отвѣтственный редакторъ М. Стасюлевичъ.

НОВЫЯ КНИГИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

„Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официальнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМИЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛІЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1889 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

ПРИГЛАШАЕТСЯ

МОЛОДОЙ ИНЖЕНЕРЪ или ТЕХНИКЪ

въ помощь Управителя Златоустовскаго завода, для занятій подъ его руководствомъ при разработкѣ деталей, проекта и постройкѣ новой домны.

Условія адресовать: Златоустъ, Горному Начальнику.

Екатеринбургскимъ Тюремнымъ Отдѣленіемъ, на основаніи журнала своего, состоявшагося 7 числа текущаго августа, будутъ произведены при Екатеринбургскомъ Тюремномъ Замкѣ 12 числа сентября сего года въ 12 часовъ дня торги на продажу парового котла съ арматурою и гарнирою, находящагося при зданіи Замка, оцѣненнаго для начатія торга въ 1300 рублей.

Вышла іюльская книжка журнала

Русское Экономическое Обзорѣніе.

Главнѣйшія статьи: Обычный порядокъ наследованія у крестьянъ—Н. Бржескаго; Земскій кадастръ (по закону 8 іюня 1893 г.)—П. П. Фирсова; Основныя начала горнаго законодательства и пересмотра его въ Россіи.—А. Яновскаго; Лейпцигская ярмарка—П. Миллера; внутреннее и иностранное обзорѣніе; библиографическіе отзывы: М. Познера и другихъ.

Подписная цѣна: годовая 10 р., полугодовая 5 р., для подписчиковъ «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ «Новаго Времени».

Пробные нумера журнала высылаются бесплатно.

Продаются

РАСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ для РАБОЧИХЪ

въ Типо-Литографіи К. К. Вурмъ.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ, на углу Покровскаго и Вознесенскаго проспектовъ, собственный домъ.