

# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣляется скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впереди текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технику и механику.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1899 г.

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ВТОРОЙ)

## „УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Аныхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марри Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дидъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Кошшинъ Н. В., Корвинъ-Круковский Г. О., Назаровъ М. Д. князь, Ореховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ Ш. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ Ш. Н., Урбановичъ Ш. Н., Уралецъ (псевд.), Фахѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица. Въ текущемъ году вновь приняли участіе въ техническомъ отдѣлѣ журнала г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, А. А. Гува, Н. А. Жеребинъ, Н. А. Зайцевскій, Андр. М. Пвановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, Н. А. Пушкинскій (+), П. М. Сеннайнъ, А. П. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ и др.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



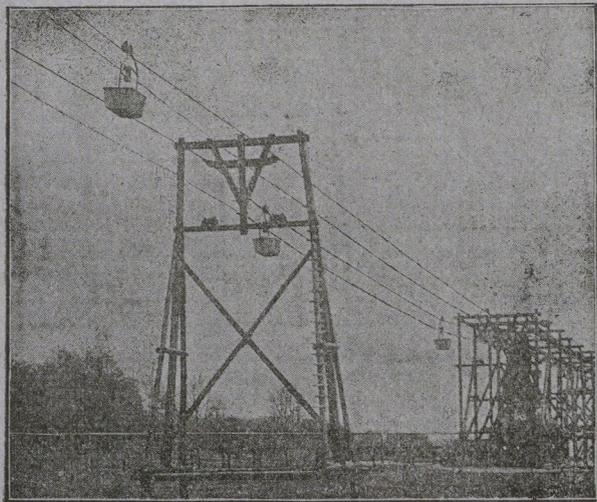
Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вурмъ.

1899.

ПРОВЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ  
Ф И Р М Ы

**Адольфъ Блейхертъ и К<sup>о</sup>.**

Перевозка въ часъ до 300 тоннъ.



Большія постройки въ Россіи.

**В.В. Эйхнеръ Инженеръ.**

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская, 19.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО

подъездныхъ путей и узкоколейныхъ дорогъ; производство изысканій и составленіе проектовъ таковыхъ.

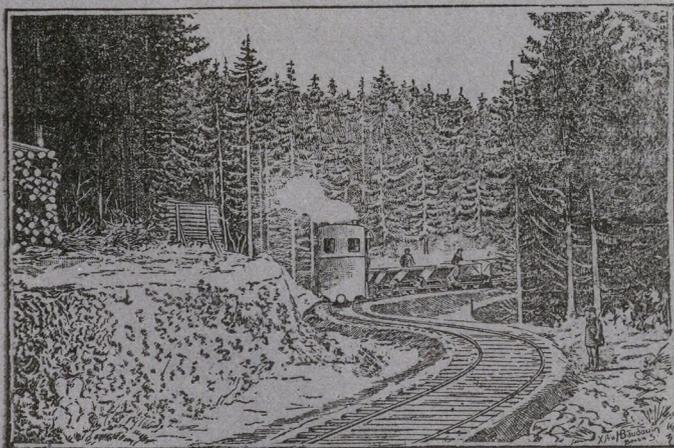
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИХЪ:

вагонетки всякаго рода, рельсы, стрѣлки, скаты колесъ, буксы, поворотные круги и проч.

**ЛОКОМОТИВЫ**

Ф И Р М Ы

**Краузъ и К<sup>о</sup> въ Мюнхенъ.**



Смѣты и каталоги БЕЗПЛАТНО.

**Акціонерное Общество**

ДЛЯ  
ПОСТРОЙКИ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ  
ПУТЕЙ



СООБЩЕНІЯ

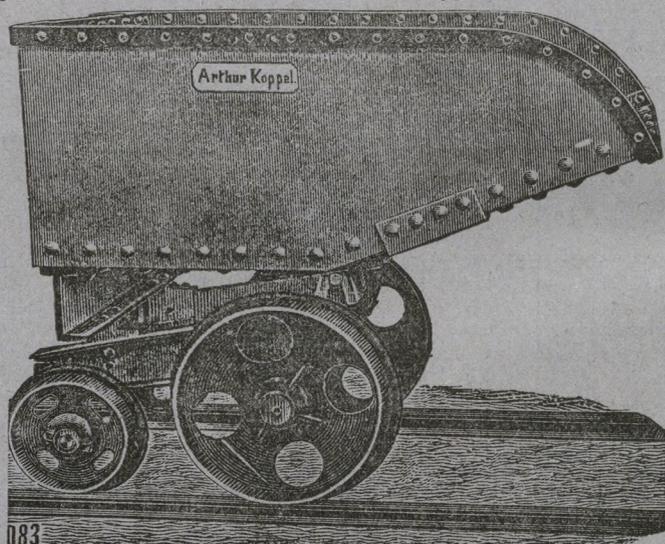
И

МЕХАНИЧЕСКИХЪ

припособленій.

**Артуръ Коппель**

Правлен. и технич. конт. С.-Петербургъ, Невскій пр. 1.



**Заводъ Общества въ С.-Петербургъ.**

Рельсы. Вагонетки. Паров. котлы.  
Стрѣлки. Паровозы. Паровыя машины.  
Повор. круги. Подъемные краны. Локомотивы.  
**! Смѣты и каталоги бесплатно !**

**СПРАВОЧНАЯ КНИГА**

ДЛЯ

**ГОРНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И ТЕХНИКОВЪ  
ПО ГОРНОЙ ЧАСТИ**

ПРОФЕССОРА ИВ. ТИМЕ.

Изданіе 2-е 1899 г.

45 лис. текста и атласъ съ 124 таблиц. чертеж.

Цѣна 10 руб., съ пересылкой 11 руб.

КНИГОПРОДАВЦАМЪ 20% УСТУПКИ.

СКЛАДЪ ИЗДАНИЯ: С.-Петербургъ, В. О. 3 линія д. № 10.

Т М Ъ - Ж Е П Р О Д А Е Т С Я

**Курсъ Гидравлики,**

на прежнихъ основаніяхъ.

Подписная цѣна:  
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

Редакція и Контора  
изд. въ Екатеринбургѣ.

# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ второй.

13 іюня 1899 г.

№. 23.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Первый шагъ къ реформѣ законодательства о золотомъ промыслѣ; 2) Предупрежденіе поломки прокатныхъ валковъ; 3) Къ возрожденію значенія водяной силы; 4) Мнѣнія австрійскихъ, французскихъ и англійскихъ инженеровъ о развитіи промышленности Америки; 5) Торгово-экономическія извѣстія; 6) Машиностроеніе на Уралѣ; 7) Некрологъ; 8) Свѣдѣніе о количествѣ сырой платины, представленной въ Уральскую химическую лабораторію; 9) Свѣдѣніе о количествѣ шлиховаго золота, представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную; 10) Результаты метеорологическихъ наблюденій; 11) Свѣдѣніе о переходѣ золотыхъ и платиновыхъ присковъ отъ одного промышленника къ другому.

## Первый шагъ къ реформѣ законодательства о золотомъ промыслѣ.

37287  
1944  
Дѣйствующія узаконенія о частномъ золотомъ и платиновомъ промыслѣ за тридцать лѣтъ ихъ примѣненія обнаружили рядъ неудобствъ и побудили еще въ 1892 году приступить къ полному ихъ пересмотру. Съ этой цѣлью была тогда же образована особая коммисія при горномъ департаментѣ, подъ предсѣдательствомъ К. А. Скальковскаго, съ участіемъ представителей отъ всѣхъ заинтересованныхъ вѣдомствъ, выработавшая проектъ постановленій о золотой и платиновой промышленности въ связи съ вопросомъ о правѣ промышленниковъ на распоряженіе добытымъ ими золотомъ. При этомъ коммисія, не признавъ возможнымъ разрѣшить означенный вопросъ въ смыслѣ допущенія свободного обращенія въ Имперіи шлиховаго золота, ограничилась проектированіемъ другихъ облегченій, которыя, по ея мнѣнію, представлялись болѣе полезными и для казны, и для частныхъ лицъ, чѣмъ свободная торговля золотомъ. Указанія позднѣйшаго времени привели, однако, къ заключенію, что осуществленіе даже всѣхъ намѣченныхъ означенною коммисіею мѣропріятій едва ли можетъ повести къ устраненію тѣхъ значительныхъ неудобствъ и затрудненій въ смыслѣ невозможности быстрой реализаціи затратъ производства, причиняемыхъ служать прежде всего дѣйствующія постановленія объ обязательной сдачѣ золота въ казну и о порядкѣ расчета послѣдней съ промышленниками за сданный металлъ.

Изложенный порядокъ, установленный исключительно въ интересахъ казны и принятаго ею способа вниманія подачи съ золота, играетъ, между тѣмъ, существенно важную роль въ дѣлѣ развитія золотого промысла, какъ это подтвердилъ произведенный въ 1876 г. опытъ совершенной отмѣны подати, но безъ отмѣны обязательнаго представленія золота въ казну, не приведшій къ сколько-нибудь значительному развитію дѣла.

Система ограниченнаго распоряженія промышленниками добытымъ ими металломъ, по мнѣнію коммисіи, совершенно не достигаетъ и той фискальной цѣли, ради которой она установлена, при чемъ, не смотря на большую матеріальную и уголовную отвѣтственность, угрожающую хищникамъ и екушникамъ золота, казна теряетъ весьма значительныя суммы подати съ того золота, которое незаконно вывозится ежегодно изъ Россіи, преимущественно въ Китай.

Все вышеизложенное привело къ убѣжденію въ необходимости подвергнуть вопросъ о свободномъ обращеніи шлиховаго золота новому всестороннему обсужденію, для чего и было образовано особое, подъ предсѣдательствомъ г. министра земледѣлія, совѣщаніе, при участіи чиновъ этого министер-

ства, а также представителей министерствъ финансовъ и Императорскаго двора.

Имѣя въ виду, что отмѣна регалии должна кореннымъ образомъ измѣнить многія изъ установившихся у насъ издавна формъ золотопромышленности, совѣщаніе признало безусловно необходимымъ подвергнуть принципиальный вопросъ о допущеніи свободного обращенія шлиховаго золота, а также о способахъ замѣны существующей горной подати съ этого металла, обсужденію мѣстныхъ съѣздовъ золотопромышленниковъ. Съѣзды, какъ извѣстно, отнеслись къ вопросу отрицательно.

Заключенія ихъ обсуждались затѣмъ въ совѣщаніи, которое признало необходимымъ, предельно окончательнаго рѣшенія вопроса о свободномъ обращеніи шлиховаго золота, разработать вопросъ о возможности примѣненія къ золотопромышленности началъ введеннаго въ 1898 г. государственнаго промысловаго налога.

Въ то же время совѣщаніе, отнесясь вполне сочувственно къ предположенію большинствомъ съѣздовъ допущенію продажи шлиховаго золота между золотопромышленниками, признало желательнымъ осуществить эту мѣру нынѣ же, не ожидая разрѣшенія кореннаго вопроса о свободномъ обращеніи шлиховаго золота въ Имперіи.

Съ своей стороны г. министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ А. С. Ермоловъ призналъ возможнымъ допустить продажу и покупку шлиховаго золота между золотопромышленниками одного и того же горнаго округа, при условіи: во 1-хъ, чтобы приискъ, съ котораго продается золото, былъ обложенъ горною податью въ одинаковомъ размѣрѣ съ тѣмъ прискомъ, на который золото покупается;\* во 2-хъ, чтобы объ операціяхъ этихъ продавецъ и покупатель отмѣчали каждый въ своей шнуровой книгѣ; въ 3-хъ, чтобы все золото какъ на немъ добытое, такъ и купленное съ другого прииска, представлялось въ лабораторію при провозныхъ свидѣтельствахъ, за подписью лица, отправляющаго металлъ; въ 4-хъ, чтобы расчетъ за купленное золото производился на имя покупателя, и въ 5-хъ, чтобы покупатель золота отвѣтствовалъ, соразмѣрно приобрѣтенному металлу, за расчетъ рабочихъ и служащихъ того прииска, на которомъ золото было добыто, а равно за уплату недоимокъ и долговъ, лежащихъ на купленномъ золотѣ, но—въ томъ и другомъ случаѣ,—только тогда, если о запрещеніи продажи золота сдѣлана была отмѣтка мѣстнымъ окружнымъ инженеромъ или горнымъ исправникомъ. Безъ этой отмѣтки покупатель не несетъ никакихъ обязательствъ.

\*) На основаніи этого правила на Уралѣ все золотопромышленники, кромѣ посессионныхъ заводовъ, получаютъ право покупать и продавать шлиховое золото другъ у друга. Посессионные заводы получаютъ тоже право въ отношеніи подобныхъ же имъ заводовъ.

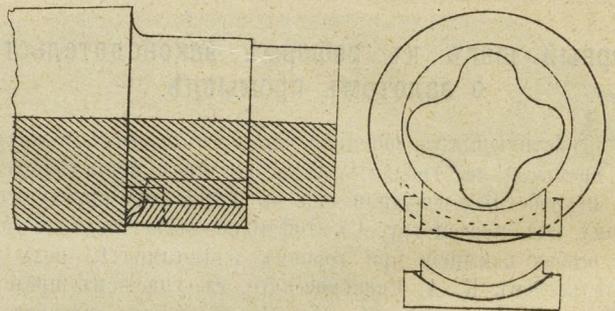
Въ виду отсутствія въ законѣ прямого указанія на право министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ разрѣшать продажу и покупку шлиховаго золота, на это испрошено Высочайшее соизволеніе черезъ комитетъ министровъ, куда докладъ А. С. Ермолова внесенъ уже 15 мая.

Нельзя не привѣтствовать этотъ шагъ правительства, потому что онъ въ широкомъ смыслѣ удовлетворяетъ потребности въ быстромъ оборотѣ мелкихъ капиталовъ, вложенныхъ въ золотой промыселъ. Съ другой стороны онъ даетъ капиталистамъ возможность новаго помѣщенія денегъ: стоитъ приобрести право на занятіе золотопромышленностью, получить шнуровыя книги, — и можно открыто оперировать съ покупкою шлиховаго золота, что явится не безвыгоднымъ занятіемъ.

### Предупрежденіе поломки прокатныхъ валковъ.

Поломка прокатныхъ валковъ составляетъ довольно обычное явленіе въ заводской практикѣ. Нарушая нормальный ходъ работъ прокатнаго цеха и вызывая непроизводительные расходы, это явленіе заставило техникувъ обратить на себя вниманіе и изыскивать возможные мѣры къ его устраненію. Указаніе на такія мѣры находимъ въ № 1 «Бюллетеней Политехн. Общ.» за текущій годъ, въ отдѣлѣ вопросовъ и отвѣтовъ. Способъ устраненія поломокъ рекомендованъ г-ми Карельскихъ и В. И. Ш. въ отвѣтъ на печатный вопросъ инженера О. П. З. въ томъ же журналѣ. Послѣдній писалъ: «на заводѣ, гдѣ я служу, замѣчается большое количество поломокъ. Почти всегда ломается шейка въ томъ мѣстѣ, гдѣ она соединена съ вальцомъ. Приписать это слабости шеекъ и плохому качеству металла едва ли возможно, такъ какъ то и другое удовлетворяютъ требованіямъ, обыкновенно предъявляемымъ къ такого рода издѣліямъ. Не встрѣчался ли кто-нибудь изъ читателей «Бюллетеней» съ подобнымъ же явленіемъ и не извѣстно ли ему средство для устраненія этого неудобства»? На этотъ запросъ послѣдовало два отвѣта. Г-нъ К. Карельскихъ отозвался, что «для болѣе опредѣленнаго отвѣта желательнo было бы знать способъ изготовленія прокатныхъ валковъ, у которыхъ часто ломаются шейки. Я припоминаю изъ своей практики на одномъ изъ Строгановскихъ заводовъ, пермской губерніи, что шейки прокатныхъ листокатальныхъ валковъ часто ломались въ самомъ корнѣ ихъ при отливѣ раската валковъ въ чугуныя изложницы, а шеекъ въ опоки, набитыя землею. Такой способъ отливки примѣнялся для полученія твердой закаленной поверхности раската и для облегченія обточки шеекъ. Частая поломка шеекъ заставила обратить вниманіе на способъ изготовленія валковъ и на измененіе его. Затѣмъ, когда начали отливать весь валокъ, т. е. раскатъ, шейки и квадратъ, въ чугуныя изложницахъ, то поломка

шеекъ почти прекратилась». Второй корреспондентъ, г-нъ В. И. Ш.-ръ писалъ: Поломка шеекъ прокатныхъ вальцовъ причиняла не мало убытковъ и на нашемъ заводѣ. Нами были испробованы различныя средства для уничтоженія этого нежелательнаго явленія, но все они не привели ни къ какимъ благоприятнымъ результатамъ. Въ 1898 г. намъ пришлось прочесть въ журналѣ The Iron Age замѣтку, касающуюся поломки прокатныхъ вальцовъ, при чемъ здѣсь же рекомендовалась конструкція подшипника, предложенная заводомъ Arthur Westley and Co въ Англии, которая яко бы предупреждала возможность поломки. Изъ прилагаемаго рисунка видно, что все отличіе подшип-



ника заключается въ томъ, что вкладыши имѣютъ вырѣзь у основанія шейки и не упирается въ заплечикъ, какъ это обыкновенно бываетъ. Такіе вкладыши кладутся не только въ нижней, но также въ верхнихъ и боковыхъ частяхъ подшипника. Трещинки какъ разъ появляются въ этомъ мѣстѣ и, вѣроятно, обуславливаются значительнымъ расширеніемъ металла, вслѣдствіе очень сильнаго тренія около заплечика. Мы сейчасъ же испробовали описанный подшипникъ, и за семь мѣсяцевъ результатъ, повидимому, вполне подтверждаетъ рациональность подобной конструкціи, — поломки почти совершенно прекратились.

### Къ возрожденію значенія водяной силы.

По условіямъ горнозаводскаго хозяйства и развитія техники послѣдніе годы ознаменовались на Уралѣ замѣною водяной силы, представлявшей въ старыя годы единственный почти видъ двигательной силы, — паровыми двигателями, но это обстоятельство отношею не обуславливаетъ окончательнаго оставленія вододѣйствующихъ устройствъ. Наоборотъ, современная техника какъ бы вновь возвращается къ водяной силѣ, эксплуатируя ее лишь нѣсколько въ иной формѣ.

Въ № 10 «Горноз. Листка» находимъ статью профессора И. А. Тиме, въ которой онъ приводитъ нѣсколько описаній наиболѣе грандіозныхъ гидравлическихъ устройствъ у насъ и за границую, имѣющихъ цѣлью развивать электрическую энергію.

Въ числѣ ихъ особенно замѣчательна утилизація силы Ніагарскаго водопада.

Въ своемъ заключеніи г. Тиме говоритъ: «Прежніе недостатки гидравлической силы теперь умалены и во многихъ случаяхъ устранены съ изобрѣтеніемъ способовъ электрической передачи силы на дальнія разстоянія. Прежде гидравлическая сила примѣнялась только, какъ сила механическая, тогда какъ теперь, съ усовершенствованіемъ электротехники, ее можно весьма удобно превращать также въ свѣтъ и теплоту, которые до сего времени были достояніемъ лишь горючаго матеріала. Слѣдовательно вода и горючій матеріалъ въ настоящее время имѣютъ одинаковое значеніе, а потому нѣтъ ничего невѣроятнаго въ томъ, что въ будущую эпоху, по мѣрѣ истощенія и вздорожанія топлива, богатство страны будетъ измѣряться не столько количествомъ запасовъ угля, сколько размѣрами находящейся въ ней гидравлической силы. Осирнее примѣненіе гидравлической силы на ряду съ паровой въ настоящее время послужитъ сверхъ того къ лучшему сохраненію запасовъ горючаго нашему потомству и отдалитъ все же критическое время полнаго истощенія горючаго матеріала. Настало, кажется, время серьезно отнестись къ возбужденному въ этой статьѣ вопросу: о скорѣйшемъ приведеніи въ извѣстность размѣра колоссальной гидравлической силы, какою безъ сомнѣнія обладаетъ Россія».

Что касается Урала, прибавимъ мы, то въ развитіи его горнозаводской промышленности гидравлическая сила уже сыграла огромную роль; въ будущемъ эта роль имѣетъ повидимому вновь возродиться.

## Мнѣнія австрійскихъ, французскихъ и англійскихъ инженеровъ о развитіи промышленности Америки.

(Продолженіе).

### Промышленные кризисы.

Но кризисъ идетъ вслѣдъ за спекуляціей, какъ тѣнь за свѣтомъ, и чѣмъ ярче свѣтъ, тѣмъ чернѣе тѣнь. Вотъ причина, почему нѣтъ другой страны, гдѣ бы кризисы были такъ часты и серьезны, какъ въ Америкѣ; я пожалуй сказалъ бы, что въ Америкѣ кризисъ постоянно. Среднее годовое число банкротствъ въ С.-Штатахъ 13000 съ суммой непокрытыхъ обязательствъ на 150.000.000 долларовъ; въ Германіи всего 6000 на 50000000 долл. Сравненіе между першисями 1880 и 1890 г., показываетъ, что за эти десять лѣтъ въ различныхъ промыслахъ производительность удвоилась, а въ нѣкоторыхъ даже утроилась, тогда какъ число фабрикъ одной какой-либо промышленности значительно сократилось, иногда даже на половину.

Такъ въ 1880 г. въ С.-Штатахъ было 1900 фабрикъ сельскохозяйственныхъ машинъ, а въ 1890 г. только 900; слѣдовательно исчезли 1000 фабрикъ. Навѣрное, большинство изъ нихъ были небольшихъ размѣровъ. Число мукомольныхъ мельницъ за тѣ же десять лѣтъ упало съ 24000 до 18000, слѣдовательно закрылось 6000 мельницъ. Пивоваренные и другіе заводы для приготовленія спиртныхъ напитковъ за тотъ же періодъ упали въ числѣ съ 3100 до 1900. Въ 1880 г. было 700 писчебумажныхъ фабрикъ, а въ 1890 г. только 560 (убыль на 140), между тѣмъ какъ стоимость произведенной бумаги возрасла съ 55 до 80 милліоновъ долларовъ. Но такъ какъ бумажное производство не можетъ вестись, подобно водочному, въ малыхъ размѣрахъ, выходитъ, что 140

крупныхъ предпріятій въ процвѣтающей отрасли промышленности исчезли въ десять лѣтъ.

Это явленіе, которое можно бы подтвердить еще и многими другими примѣрами, если бы я показывалъ, что въ то самое время, когда, съ одной стороны, нѣкоторое число однородныхъ фабрикъ должно было прекратить работу, съ другой стороны нѣкоторое число новыхъ было пущено въ дѣйствіе, а уже существующія ввели усовершенствованный механизмъ; если бы это было не такъ, общее количество данного продукта не могло бы увеличиться, несмотря на сокращеніе числа фабрикъ. Это явленіе далѣе доказываетъ, что всякая отрасль промышленности, подталкиваемая впередъ неуспѣшной спекуляціей, находится постоянно въ состояніи кризиса, среди котораго теряется столько же состояній, сколько есть заводчиковъ, принужденныхъ прекратить работу, а составляются новыя состоянія въ той самой мѣрѣ, на какую разрастается производительность удѣлѣвшихъ или вновь устроенныхъ фабрикъ.

Для лица, потерявшаго свое состояніе, эти кризисы, разумѣется, весьма неприятны и горестны; но факты доказываютъ, что они очень полезны вообще для развитія промышленности и въ частности для тренировки рабочихъ и инженеровъ. Часто увѣряютъ, и сами американцы этому вѣрятъ, что они имѣютъ особенный врожденный техническій талантъ; я этому не вѣрю. Въ Америкѣ средній человѣкъ имѣетъ гораздо болѣе случаевъ для упражненія своего механическаго таланта, благодаря той быстротѣ, съ которой маленькіе, старые заводы исчезаютъ и возникаютъ большіе, лучше приспособленные. Изъ инженеровъ и торговцевъ всегда предпочтительнѣе тотъ, кто неоднократно имѣлъ случай приобрѣтать опытность въ одномъ заводѣ, а затѣмъ примѣнять ее при сооружеіи другихъ предпріятій того же рода. Каждый инженеръ радуется, когда его приглашаютъ при устройствѣ новаго предпріятія для выполненія тѣхъ усовершенствованій, которыя онъ признавалъ желательными на маленькомъ, старомъ заводѣ, на которыхъ обстоятельства не давали ему осуществлять. Въ такомъ случаѣ человѣкъ, исполняя работу можетъ и научиться чему-нибудь.

Американскіе инженеры и мастера чаще своихъ европейскихъ собратьевъ находятъ случай видѣть исчезновеніе старыхъ предпріятій и помогать устройству новыхъ. Такимъ образомъ американская промышленность обязана кризисамъ, этому предмету порицанія и страха, который въ свою очередь является слѣдствіемъ спекуляціи, своимъ неоцѣнимымъ комплектомъ опытныхъ инженеровъ, торговцевъ и хорошо обученныхъ рабочихъ, а каждая отрасль промышленности справедливо восхваляемому совершенствомъ своихъ механизмовъ. Это послѣднее и даетъ возможность американской промышленности во многихъ случаяхъ состязаться съ европейской, несмотря на болѣе высокую плату за трудъ.

### Экономическая свобода.

Подобныя условія возникаютъ, однако, въ связи съ полнѣйшей экономической свободой, тамъ только, гдѣ отсутствуетъ вѣчно покровительствующая и вѣчно регулирующая рука, рука, которая должна защищать несозрѣвшій народъ отъ возможнаго ущерба, препятствовать возникновенію кризисовъ и которая иногда старается сокрушить самые зародыши не-солидныхъ предпріятій. На самомъ дѣлѣ американцу мало помогала бы спекулятивная способность, если бы онъ не имѣлъ свободу ее удовлетворить. Онъ наслаждается свободой рисковать въ новыхъ предпріятіяхъ какъ въ одиночку, такъ и вмѣстѣ съ другими въ видѣ акціонернаго общества.

Въ Америкѣ, какъ и во всѣхъ промышленныхъ странахъ самой преобладающей формой промышленной предпріимчивости является акціонерное общество. Единственно этимъ путемъ мелкій капиталистъ можетъ приложить участіе въ

промышленности и на оборотъ крупный капиталистъ имѣть возможность участвовать въ большомъ числѣ предпріятій, одновременно обезпечивая этимъ себя противъ риска неудачи одного предпріятія. Въ Соединенныхъ Штатахъ законодательство не дѣлаетъ различія между той и другой формой, въ которой капиталъ участвуетъ въ предпріятіяхъ, къ какой бы отрасли они не относились, и какова бы ни была номинальная цѣна акцій хотя бы не болѣе одного доллара, какъ часто бываетъ.

Невольно представляется вопросъ о томъ, насколько нравственность вяжется съ этой свободой и насколько публика дѣлается жертвою безчестныхъ хищниковъ. Большое число кризисовъ и банкротствъ показываетъ, что пускается въ ходъ немалая доля безразсудной спекуляціи и надувательства при основаніи новыхъ акціонерныхъ компаній; но если мы примемъ во вниманіе тотъ фактъ, что тамъ существуютъ тысячи акціонерныхъ компаній (однихъ желѣзнодорожныхъ около 800), и видимъ въ тоже время громадное развитіе промышленности, мы должны придти къ заключенію, что въ Америкѣ свободой далеко такъ не злоупотребляютъ, какъ это утверждаютъ нѣкоторые. Народъ, непривыкшій ожидать покровительства государства, въ чисто коммерческихъ дѣлахъ извлекаетъ полезныя уроки изъ этихъ кризисовъ, становится осторожнымъ отъ своихъ потерь и научается необходимости самому смотрѣть за своими дѣлами. Большая часть людей хорошенько присматривается къ человѣку, прежде чѣмъ довѣрить ему свои деньги.

Какъ бы то ни было и хотя пускаются въ ходъ многія нежизнеспособныя предпріятія, но Американская нація въ цѣломъ не имѣетъ основанія жалѣть широкую свободу, которую она до сихъ поръ оберегала для себя. Желѣзныя дороги служатъ тому примѣромъ.

Я уже говорилъ, что Соединенные Штаты обладаютъ желѣзнодорожной сѣтью длиною въ 300000 километровъ. Между ними есть линіи общей длиною въ 50000 км. съ капиталомъ въ 2000000000 долл., которыя ровно ничего не приносятъ, а кромѣ того, 50000 км., приносящія минимальный процентъ. Согласно съ нашими понятіями, такія дороги стоятъ на нечестномъ основаніи и задолженныя въ нихъ капиталистами деньги, потеряныя для нихъ, по крайпей мѣрѣ въ настоящее время составляютъ тысячи милліоновъ долларовъ. Но эти дороги, какъ таковыя, существуютъ и служатъ земледѣлю, промышленности и торговлѣ, которыя имъ въ значительной части обязаны своимъ настоящимъ развитіемъ. Но этимъ далеко не исчерпывается полезность этихъ линій для населенія вообще. Благодаря дикой конкуренціи между желѣзными дорогами перевозочныя средства сдѣлали такіе успѣхи, о которыхъ понятія мы не имѣемъ. Товарныя вагоны имѣютъ обыкновенно грузъ-подъемность въ 300-500 центнеровъ, а провозъ товаровъ въ навалку обходится въ 0,25 цента (0,6 крейцера) и менѣе за тонну и англійскую милю. За провозъ отъ Праги до Вѣны этотъ тарифъ составилъ бы непостижимую для насъ величину, а именно, — 13 крейцеровъ за 100 килогр.

Въ Европѣ государство навѣрно позаботилось бы о томъ, чтобы простота и легковѣрїе не эксплуатировались въ такой мѣрѣ; и такая работа о простотѣ и легковѣрїи очень забавна. Въ Америкѣ же промышленность и земледѣіе, а слѣдовательно и общее благосостояніе находятъ въ этихъ желѣзныхъ дорогахъ такую помощь, какой они не находятъ въ Европѣ. Въ послѣднія десятилѣтія также Германская имперія наслаждалась большою свободой въ экономическихъ дѣлахъ, чѣмъ она также обязана князю Бисмарку, который несомнѣнно былъ консерваторъ; однако онъ не только допускалъ величайшую свободу въ экономическихъ вопросахъ, но и упорно ее защищалъ. Мы узнаемъ изъ одного изъ его писемъ 1877 г. къ Императору Вильгельму, какъ онъ сопротивлялся «башмакамъ, къ которымъ насъ примѣриваютъ за зеленымъ законодательнымъ столомъ,» и какъ онъ сражался «съ министрами и совѣтниками, проекты которыхъ боль-

шой частью работы простыхъ юристовъ и приносятъ вредъ.»

Цѣль моего доклада была—доказать, что образованіе и свобода—главнѣйшія причины развитія промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ, и что жертвы, принесенныя ради ихъ Американской націей, обильно вознаградились.

## ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІА.

◆ На золотыхъ приискахъ г. Черныдева по линіи Екатеринбургъ-Тюмень, какъ и въ 1897 году, опять встрѣчено богатѣйшее жильное золото, но какъ и въ первый разъ, кварцъ выклинивается весьма быстро и шансы на выгодность разработкі этого мѣсторожденія падаютъ. Почти въ тѣхъ же условіяхъ находятся и сосѣдніе прииски г. г. Подсосова и другихъ лицъ, до сихъ поръ не давшіе никакихъ результатовъ, не смотря на видимые признаки богатства. Разрабатываемые по сосѣдству прииски графа Роттермундта тоже золота даютъ очень мало. Этотъ золотосносный районъ требуетъ прежде всего серьезнаго научнаго изученія, безъ котораго единичныя попытки золотопромышленниковъ едва ли будутъ когда-либо имѣть успѣхъ, такъ какъ обычный способъ развѣдокъ не даетъ возможности ориентироваться въ столь своеобразной, по геологическому строенію и комбинаціямъ горныхъ породъ, мѣстности.

◆ Устраиваемый въ Петербургѣ политехникумъ будетъ представлять собою нѣчто совершенно своеобразное въ особенностяхъ по отношенію къ проектируемымъ новымъ специальностямъ, которыхъ въ настоящее время нѣтъ ни въ одномъ изъ существующихъ политехническихъ институтовъ. Петербургскій политехникумъ будетъ состоять изъ слѣдующихъ основныхъ отдѣленій по специальностямъ: 1) отдѣленіе коммерческое, которое будетъ давать высшее коммерческое образованіе; 2) отдѣленіе металлургическое; 3) отдѣленіе судостроительное, которое явится высшимъ техническимъ учебнымъ заведеніемъ, подготовляющимъ судостроителей и механиковъ для надобностей коммерческаго флота, и 4) отдѣленіе электротехническое, которое будетъ готовить инженеровъ двухъ специальностей: электромеханической и электрохимической. Кромѣ того, проектируется еще пятое отдѣленіе, которое будетъ посвящено подготовкѣ профессоровъ и, вообще, учебнаго кадра какъ для названнаго училища, такъ и для другихъ политехникумовъ и высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній. На первое время, въ виду отсутствія достаточно подготовленныхъ по всѣмъ отраслямъ специальностей профессоровъ и преподавателей, для петербургскаго политехникума будутъ приглашены профессора-специалисты изъ заграничи. Что касается металлургическаго отдѣленія будущаго политехникума, то это будетъ въ высшей степени полезное учрежденіе, потому что выпускъ инженеровъ изъ горнаго института сравнительно ограниченъ, между тѣмъ развитіе металлургической промышленности идетъ крупными шагами и спросъ на техникувъ растетъ въ соответственной пропорціи.

◆ Сумма раскладочнаго сбора по Имперіи на установленный законъ о промышленномъ налогѣ трехлѣтній срокъ опредѣлена въ 9,000,000 рублей. Раскладочному сбору подлежатъ и горнопромышленныя предпріятія Урала. Совѣтомъ съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ недавно получено извѣщеніе отъ департамента мануфактуръ и торговли о томъ, что представитель съѣзда войдетъ въ составъ особаго по промышленному налогу присутствія въ Петербургѣ (высшее учрежденіе этого рода въ Имперіи). Что касается возбужденнаго горнопромышленниками ходатайства объ объединеніи всего производства по раскладочному сбору съ уральскихъ горныхъ заводовъ и промысловъ въ самостоятельномъ раскладочномъ присутствіи

въ Екатеринбургѣ, то ходатайство объ этомъ отклонено г. министромъ финансовъ.

◆ Находившійся по дѣламъ службы въ Петербургѣ главный начальникъ уральскихъ заводовъ д. с. с. П. П. Боклевскій командированъ, съ Высочайшаго соизволенія, на югъ Россіи для осмотра металлургическихъ заводовъ и горныхъ промысловъ Донецкаго района. Возвращеніе г. главнаго начальника на Уралъ ожидается къ іюлю мѣсяцу.

◆ Начались занятія коммисіи, образованной при министерствѣ земледѣлія, подъ предѣлательствомъ директора горнаго департамента Н. А. Денисова, по пересмотру постановленій о золотой и платиновой промышленности. По этому предмету горнымъ департаментомъ собранъ богатый матеріалъ и выработанъ предварительный проектъ означенныхъ постановленій, который и составляетъ предметъ обсужденія коммисіи. Въ послѣдней принимаютъ участіе представители министерства финансовъ—Н. П. Фоллепдорфъ, А. П. Вышнеградскій и С. О. Гулишамбаровъ, отъ министерства юстиціи—В. В. Бѣлюстинъ, отъ министерства внутреннихъ дѣлъ—С. П. Кузнецовъ, отъ государственнаго контроля—Н. К. Крыловъ, отъ министерства Императорскаго двора—И. И. Рыковъ и отъ министерства земледѣлія—А. А. Штофъ, В. В. Веселовскій, А. П. Карпинскій, А. М. Лоранскій, Е. Н. Васильевъ, М. Д. Бисарновъ, И. П. Поповъ и графъ А. А. Девіеръ.

◆ Министерствомъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ уже представленъ въ комитетъ министровъ проектъ правилъ о торговлѣ шиховымъ золотомъ между золотопромышленниками. Горный департаментъ недавно прислалъ главному начальнику уральскихъ заводовъ экземпляры этого проекта, прося его заключенія и предлагая выработать формы шнуровыхъ книгъ и инструкцію къ ихъ веденію, для записей продаваемого и покупаемаго однимъ золотопромышленникомъ у другого шиховаго золота. Повидимому, настоящая реформа осуществится въ весьма скоромъ времени. Министерство не ставитъ ее въ связь съ свободнымъ обращеніемъ золота, а смотритъ на нее, какъ на вполне самостоятельную мѣру къ облегченію золотопромышленности.

◆ По свѣдѣніямъ столичныхъ газетъ, въ учреждаемомъ въ Петербургѣ министерствомъ финансовъ политехникумъ будетъ отдѣленіе металлургическое, которое имѣетъ цѣлью восполнить недостатокъ горныхъ инженеровъ для службы на частныхъ металлургическихъ заводахъ.

◆ Оренбургскій корреспондентъ «Новаго Времени» подтверждаетъ напечатанное у насъ ранѣе сообщеніе о томъ, что правленіемъ Оренбургскаго казачьяго войска безъ всякихъ основаній задерживаются договоры на аренду казачьихъ земель подъ горные промыслы. Поэтому жалоба, поданная горнопромышленниками южнаго Урала г. военному министру, генералъ-лейтенанту Куропаткину, на медленность въ дѣйствіяхъ правленія, имѣетъ повидимому всѣякія основанія и по всей вѣроятности будетъ уважена къ общему благополучію казаковъ, которые получаютъ хорошія арендныя платы за рудники и крупные заработки при ихъ разработкѣ, и горнопромышленниковъ, затратившихъ не мало труда, знаній и денегъ на поиски и развѣдки полезныхъ ископаемыхъ въ этомъ богатомъ краѣ.

◆ Въ свое время немалого шума надѣлало слѣдствіе о расхищеніи казенныхъ нефтеносныхъ земель Романинской дачи на Кавказѣ. Такъ какъ нефтепромышленниками захвачено и эксплуатируется свыше 70 участковъ съ весьма значительною производительностью и отобраніе этихъ земель грозило бы разореніемъ какъ всѣмъ промышленникамъ, такъ и рабочему населенію, занятому на промыслахъ, отразившись

въ то же время на общихъ результатахъ добычи нефти въ Россіи,—подлежащими сферами признано возможнымъ, какъ передаютъ столичныя газеты, оставить захваченныя земли во владѣніи промышленниковъ на условіи уплаты въ пользу казны по 2 коп. аренды съ пуда добытой нефти или единовременнаго взноса по 25,000 рублей за десятину нефтяносной площади.

◆ По свѣдѣніямъ «Урал. Жизни» подвижной составъ пермь-тюменской ж. д. увеличенъ 20-ю новыми паровозами, изготовленными въ Сормовѣ, и 6-ю старыми, переданными съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

◆ Новыл еженедѣльный французскій журналъ «La Russie», издаваемый въ Парижѣ, удѣляетъ весьма много мѣста и вниманія горной промышленности Россіи вообще и Урала въ частности. При развивающемся тяготѣніи французскихъ капиталовъ къ горнопромышленнымъ предпріятіямъ нашего отечества, такое изданіе несомнѣнно имѣетъ свое *raison d'être*.

◆ По слухамъ, въ непродолжительномъ времени состоится продажа иностранцамъ золотыхъ приисковъ И. П. Богомолова. Ведутся также переговоры о продажѣ платиновыхъ приисковъ г. г. Ошуркова и Волкова группѣ германскихъ капиталистовъ въ лицѣ прибывшаго на Уралъ представителя г. Линделя. Давно уже говорятъ о продажѣ приисковъ А. П. Прибылева. Нѣкто г. Келлеръ предполагаетъ сдѣлать опыты эксплуатаціи золотыхъ россыпей, скрывающихся подъ нѣкоторыми озерами южнаго Урала, при посредствѣ землечерпательныхъ машинъ.

◆ Лицо, посѣтившее на дняхъ Экибазь-Тузскія каменноугольныя копи, передаетъ, что постройка желѣзной дороги до Павлодара въ полномъ ходу и вѣроятно закончится къ іюлю. Разработка копей тоже идетъ успѣшно. Пласты коксующагося угля встрѣчены на глубинѣ отъ 6 арш. и болѣе. Неподалеку отъ копей заложенъ заводъ для проплавки мѣдныхъ рудъ того же Экибазь-Тузскаго мѣсторожденія.

◆ Управляющій Невьянскими заводами, горный инженеръ А. С. Левитскій назначается горнымъ начальникомъ Гороблагодатскихъ казенныхъ заводовъ. Его мѣсто займетъ управитель Нижнеисетскаго завода горный инженеръ І. І. Тибо-Бриніоль.

◆ Англійскому акціонерному обществу подъ названіемъ „Новая компанія изумрудовъ, съ ограниченной отвѣтственностью“ разрѣшено открыть свои операціи въ Россіи. Общество это имѣетъ цѣлью эксплуатацію заарендованныхъ срокомъ на 24 года кандидатомъ правъ Н. А. Нечаевымъ, принадлежащихъ Кабинету Его Императорскаго Величества изумрудныхъ, съ другими сопутствующими имъ драгоценными камнями, копей въ предѣлахъ Рефтинскаго участка Монетной дачи. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 100,000 фунтовъ стерлинговъ, раздѣленныхъ на 100,000 акцій, по 1 фунту каждая. Акціи сполна оплачены. Управленіе дѣлами общества будетъ находиться въ Лондонѣ.

◆ «Перм. Вѣд.» сообщаютъ данныя изъ послѣдняго годового отчета содовыхъ заводовъ Любимова, Сальвей и комп. Прибыль, а также и обороты акціонернаго общества въ 1898 г. значительно сократились. Валовой приходъ предпріятія понизился съ 1,620, 733 руб. за 1897 г. до 1,108,072 руб. за 1898 г., а суммы прибыли уменьшились съ 863,923 р. на 293,016 р. Столь рѣзкое пониженіе прибыли (на 569,607 р.) находится отчасти въ зависимости отъ возникновенія новыхъ предпріятій въ этой отрасли промышленности, присутствующихъ къ усиленному производству продукта. Въ дивидендъ акціоне-

рамъ за 1898 г. поступило 280,000 р., т. е. 80 рублей на акцію или 8% на основной капитал, равный, 3,000,000 р.; за предыдущій годъ выдано было 420,000 р., т. е. 140 р. на акцію или 14% на капиталъ.

◆ На-дняхъ ожидаются въ Екатеринбургѣ Д. П. Мейделъевъ и его спутники.

### МАШИНОСТРОЕНИЕ НА УРАЛЬ.

Прилагаемые рисунки 1 и 2 изображаютъ двѣ паровыя машины, изготовленныя Верхъ-Исетскимъ механическимъ заводомъ для Еытинскаго завода Каменскаго акціонернаго общества.

Обѣ машины приводятъ въ движеніе прокатные станы для прокатки кровельнаго листового желѣза, но въ случаѣ на-

Рис. 1.

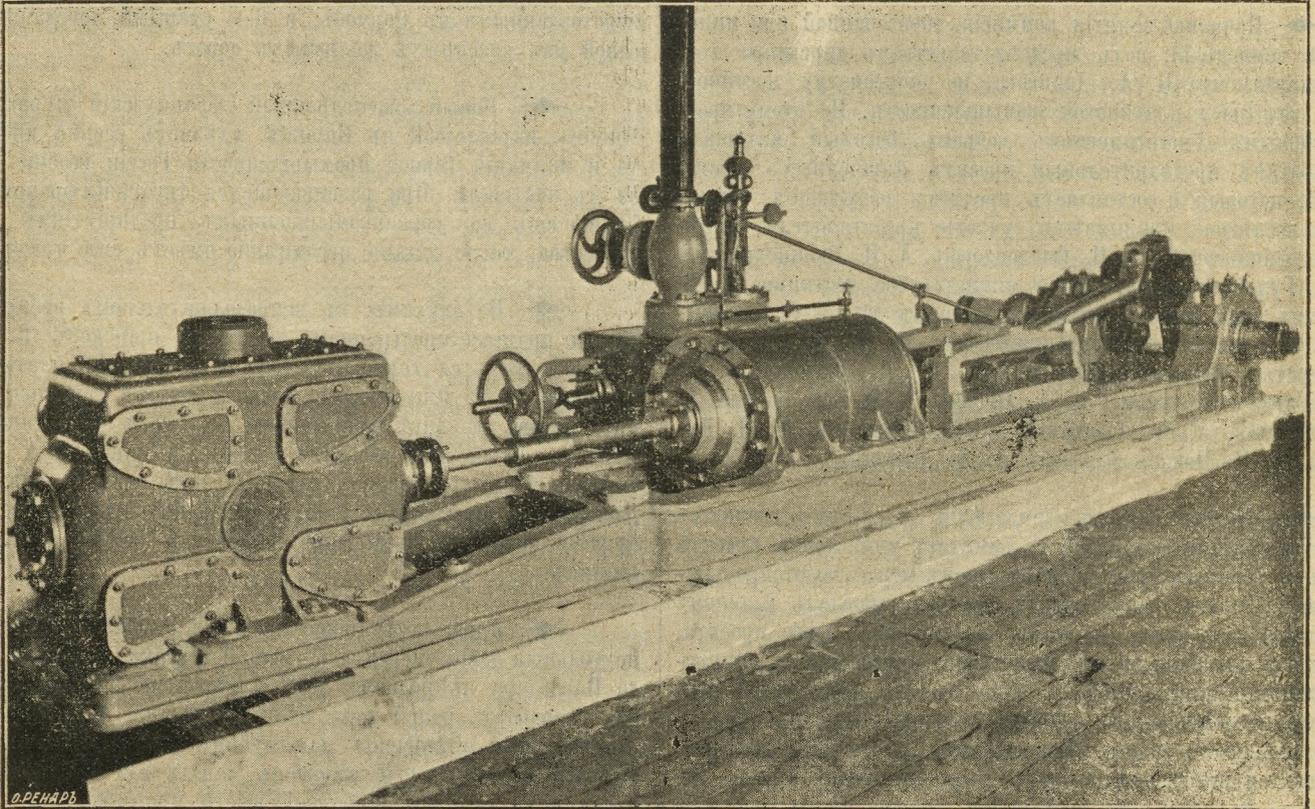
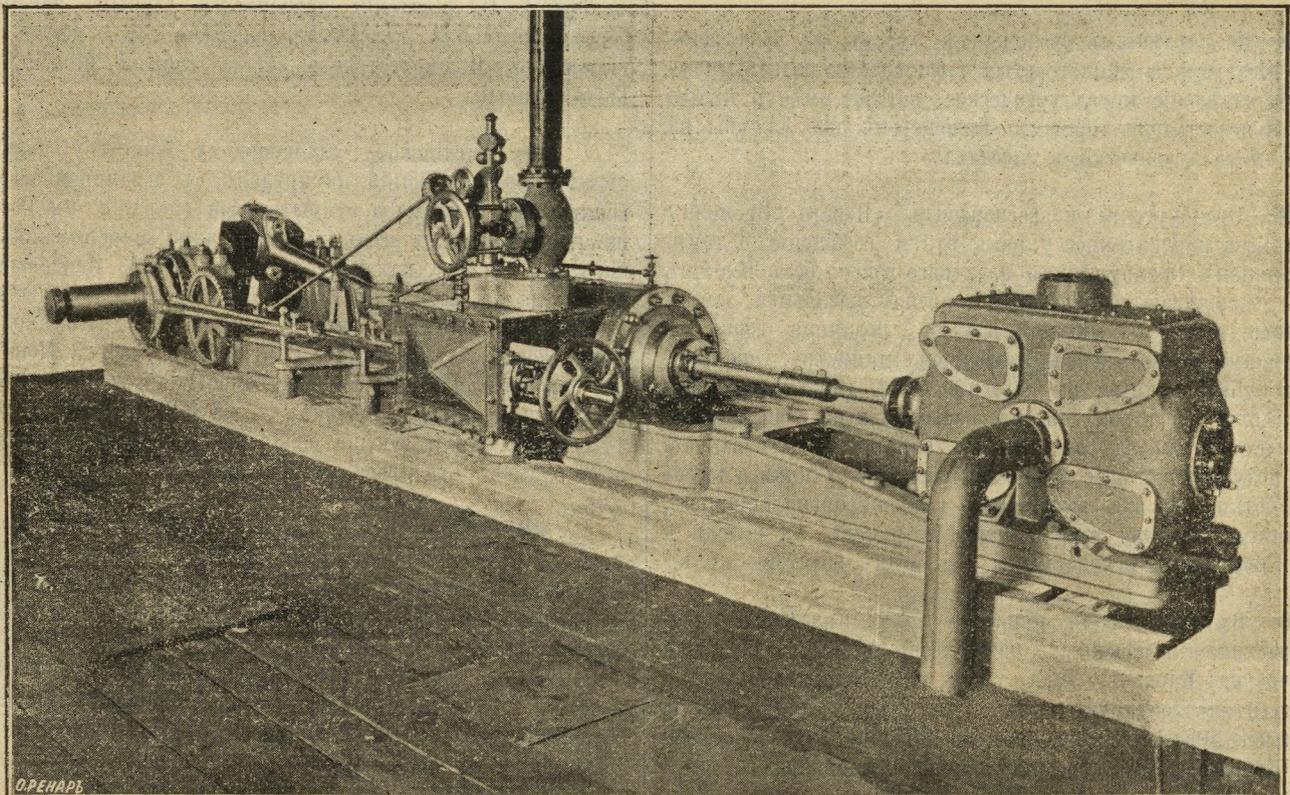


Рис. 2.



добности онѣ посредствомъ находящейся между ними муфты могутъ быть соединены въ одну сдвоенную машину и тогда на одномъ изъ листопркатныхъ становъ можно катать большемѣрное котельное желѣзо.

Главные размѣры каждой машины:

Диаметръ парового цилиндра	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> дюйма	= 560	миллиметр.
Длина хода поршня . . . . .	35 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	»	900 »
Число оборотовъ . . . . .	60—70	»	»
Диаметръ коренныхъ шеекъ	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	»	275 »
Длина ихъ . . . . .	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	»	410 »
Диаметръ шейки колѣна . . . . .	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	»	275 »
Длина его шейки . . . . .	9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	»	230 »
Диаметръ воздушнаго насоса	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	»	220 »
» паропроводныхъ трубъ	7	»	178 »
Вѣсъ машины безъ маховика . . . . .			1182 пуда.

При 60 оборотахъ въ минуту скорость поршня равна 1,8 метра и при давленіи пара 75 фунт. машина развивается при нормальномъ накопленіи въ <sup>1</sup>/<sub>7</sub> хода 115 индикаторныхъ силъ, а при наибольшемъ наполненіи въ <sup>1</sup>/<sub>4</sub> хода — 160 индикаторныхъ силъ.

Машина монтирована на солидной цѣльной чугушной рамѣ и лишь задняя часть рамы, служащая основаніемъ для конденсатора сдѣлана для удобства транспортировки отъемной и скрѣплена болтами и кольцами, надѣтыми въ горячемъ видѣ.

Рабочую внутренность цилиндра составляетъ особо вставленная втулка, отлитая изъ плотнаго мелкозернистаго чугуна. Промежутокъ между ней и наружнымъ тѣломъ цилиндра образуетъ паровую рубашку, обогреваемую свѣжимъ паромъ.

Поршень цѣльный кованый, стальной, весьма легкій (7 пуд. 30 фунт.). Колѣчатый валъ шатунъ, штокъ мягкой мартеповской стали.

Коренныя шейки и шейки колѣна сдѣланы большихъ размѣровъ, чѣмъ бы слѣдовало для одноцилиндровой машины, съ тою цѣлью, какъ уже выше сказано, чтобы обѣ машины, стоящія рядомъ могли быть сдвоены и передавать соединенную свою силу правому или лѣвому стану.

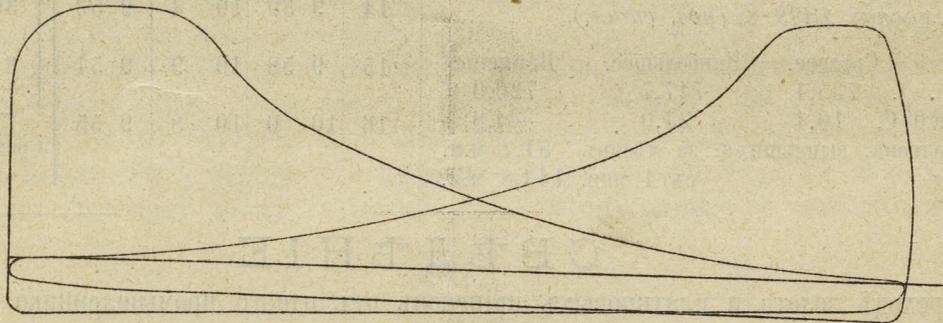
Парораспредѣленіе Мейера и кромѣ того съ регуляторомъ соединенъ особый расширительный аппаратъ, почему измѣнять степень отсѣчки раздвиганіемъ или сдвиганіемъ отсѣчныхъ пластинъ приходится только въ рѣдкихъ случаяхъ, напр., значительнаго паденія упругости пара въ котлахъ или развѣркѣ стана, требующаго ненормально увеличенной силы. Мелкіе же значительныя колебанія выправляются измѣненіемъ отсѣчки расширительнымъ клапаномъ, при чемъ какъ это видно изъ диаграммы (рис. 3) это достигается весьма совершенно и во всякомъ случаѣ съ меньшимъ непроизводительнымъ мятіемъ пара, чѣмъ обыкновеннымъ дроссельнымъ клапаномъ.

Передача движенія къ регулятору производится не ремнемъ, а двумя парами коническихъ спирально фрезованныхъ безшумныхъ шестерень.

Заказъ на эти двѣ машины принятъ 14 января 1898 года. Первая машина была изготовлена къ 1-му августа 1898 года, т. е. въ 6 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> мѣсяцевъ, вторая мѣсяцемъ позже. Чертежи и модели машинъ изготовлялись вновь.

Паровые котлы для этихъ машинъ нагреваются теряющимъ жаромъ калильныхъ печей. Это первый примѣръ на Уралѣ утилизаціи этого жара. Къ каждой 3×очельной печи, отапливаемой нефтью\*) поставленъ водотрубный котелъ въ 20 квадрат. метровъ поверхности нагрева.

Рис. 3.



## Некрологъ.



„Урал. Жизнь“ сообщаетъ о смерти шведскаго подданнаго Вильгельма Мюнцинга, служившаго много лѣтъ доменнымъ техникомъ въ округѣ Бѣлорѣцкихъ заводахъ и пользовавшагося на заводахъ южнаго Урала извѣстностью въ качествѣ весьма дѣльнаго инженера и заботливаго начальника для рабочихъ. Последнее время покойный служилъ въ средней Россіи, на Выксунскихъ заводахъ.

\*) Описаніе см. «Горнозаводскій Листокъ» № 7 и № 9, 1899 года, статью горнаго инженера Казакевича.

## СВѢДѢНІЕ

о количествѣ сырой платины, представленной въ Уральскую Химическую Лабораторію для освидѣтельствованія и оплаты горною податью.

За май мѣсяць 1899 года.

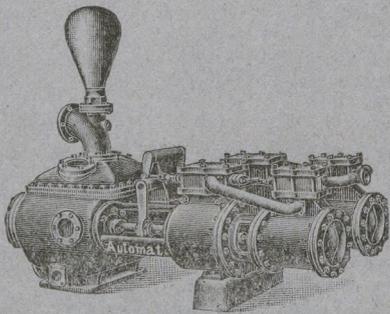
Названіе горныхъ округовъ.	Въ 1898 г.			Въ 1899 г.					
	За май.		Съ 1 января.	За май.		Съ 1 января.			
	п.	ф. з. д.	п. ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п. ф. з. д.			
II. Пермскій . . . . .	10	23 70	—	22	6 37 72	6 36 72	—	25	18 58 85
V. Верхотурскій.	10	33 49 12	62	30 1 30	10	12 3 70	58	1 92 59	
Итого . . . . .	21	17 23 12	84	36 39 6	17	8 75 70	83	20 55 48	



Адресъ для телеграммъ:  
АВТОМАТЪ.

Каталогъ и смѣты  
безплатно.

ФАБРИКИ ПАРОВЫХЪ НАСОСОВЪ „АВТОМАТЪ“



ОТТО ШВАДЕ и К<sup>о</sup>,

ЭРФУРТЪ, ГЕРМАНИЯ.

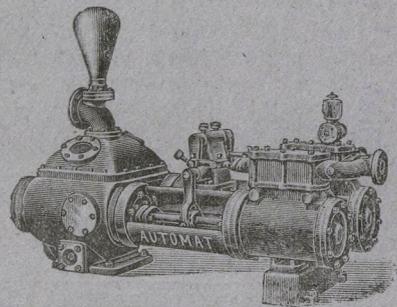
ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ

Любянскій пр. д. Шевалдышевой.

строить какъ единственную специальность:

ПАРОВЫЕ НАСОСЫ „АВТОМАТЪ“

для всякаго производства и всѣхъ цѣлей  
промышленности



НАСОСЫ для ГОРНЫХЪ ЦѢЛЕЙ, НАСОСЫ для ОПУСКАНІЯ ШАХТЪ  
Насосы для питанія котловъ и др. ПОДЗЕМНЫЯ ВОДОПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ. Резервуарные насосы и др.

БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ ВЪ МОСКВѢ.

## КОНТОРА ДЛЯ РАБОЧИХЪ, организованная при Екатеринбургскомъ Мѣстномъ Попечительствѣ Краснаго Креста,

озабоченная присканіемъ работъ для населенія, пострадавшаго отъ недорода хлѣбовъ въ минувшемъ году, проситъ администраціи заводовъ, фабрикъ, горныхъ, золотыхъ и платиновыхъ промысловъ сообщать Завѣдующему Конторою А. А. Фолькманъ (Екатеринбургъ, Вознесенскій проспектъ, домъ № 10) слѣдующія свѣдѣнія объ имѣющихся и открывающихся работахъ: въ чемъ заключается работа, сколько необходимо рабочихъ (пѣшихъ или конныхъ), на какой срокъ, съ какого времени (крайній срокъ пріема на работы), вознагражденіе, условія возможнаго помѣщенія рабочихъ и отпуска хлѣба и фуража, другія условія работъ (напр., на какомъ разстояніи возка, какая принята нормальная нагрузка воза, состояніе дороги, необходимы-ли какіе инструменты и т. п.) возможно подробнѣе. По всѣмъ вопросамъ, интересующимъ администрацію, подробныя объясненія могутъ быть получены письменно или устно отъ 9 до 11 час. утра отъ Завѣдующаго Конторою. Доставка рабочихъ до мѣстъ работъ по льготному тарифу и продовольствіе въ пути—отъ Краснаго Креста.



## ВЕРХЪ-ИСЕТСКІЕ ГОРНЫЕ ЗАВОДЫ.

### Верхъ-Исетскій заводъ Округа

изготавливаетъ для золотыхъ и платиновыхъ приисковъ:

Паровыя машины.  
Паровыя котлы.  
Локомобили одноцилиндровые и компаундъ.  
Переносныя желѣзныя дороги.  
Вагончики и части ихъ.  
Золотопромывальныя чаши.  
Кварцеразмолочныя бѣгуны.  
Стальные бандажи для бѣгуновъ.

Рудодробилки.  
Центробѣжныя насосы.  
Шахтные насосы.  
Паровыя рудоподъемки.  
Элеваторы для руды, песковъ и эфелей.  
Архимедовы винты для эфелей.  
Приводы, шкивы, шестерни и проч.

АДРЕСЪ: Екатеринбургъ, Правленію Верхъ-Исетскихъ заводовъ.

# НОВЫЯ КНИГИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦИ

## „Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официальнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМИЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЕЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1889 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

## „ВѢСТНИКЪ ЕВРОПЫ“

КНИГА 5-я—МАЙ, 1899.

I.—ВТОРОЕ ПОКОЛѢНІЕ—Повѣсть.—К. О. Головина.—II.—ИЗЪ ПОБѢДКИ ВЪ МАКЕДОНИЮ.—Европейская дипломатія и македонскій вопросъ.—П. Милюкова.—III.—ВЕСНОЮ.—Разсказъ.—И. Данилова.—IV.—НАЧАЛО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО ДѢЛА ВЪ РОССИИ.—1836—1855.—V.—Окончаніе.—В. В. Салова.—VI.—Стихотворенія.—Дриада.—Изъ «Книги жизни»: I. Стансы. II. Клевета.—В. Мазуркевича.—VI.—ШКОЛА И НАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЪ ГЕРМАНИИ.—Г. I.—VII.—ПЕЧАТЬ МОЛЧАНІЯ.—Эскизъ изъ романа: «Bouche close, par L. de Tinséau».—Ю. З.—a.—VIII.—ВЕЛИКАЯ БОРЬБА ВЪ СОЕДИНЕННЫХЪ ШТАТАХЪ.—Наблюденія и замѣтки.—П. А. Тверского.—IX.—ЖИЗНЕННЫЕ ПУТИ.—The Ways of Life by M. Oliphant. A. B.—г.—X.—ДВѢ СЕСТРЫ.—Изъ исландской саги.—Вл. С. Соловьева.—XI.—ХРОНИКА.—ВНУТРЕННЕЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Газетные слухи и толки о проектѣ продовольственнаго устава.—Всесословность продовольственныхъ сборовъ—и сословность продовольственной организации.—При какихъ условіяхъ земство должно перестать быть земством?—Новый уставъ о сѣздахъ земскихъ врачей московскій губерній.—Отгѣна постановленія харьковскаго губ. зем. собранія, ассигновавшаго 200 т. руб. на дѣло народнаго образованія.—Благополучно окончившійся кризисъ въ московскомъ губернскомъ земствѣ.—Послѣдній шагъ повсемѣстному введенію новыхъ судебныхъ порядковъ.—XII.—Правительственное сообщеніе.—XIII.—ИНОСТРАННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Нескромность «Figaro» и ея дѣйствительное значеніе.—Новые материалы по дѣлу Дрейфуса.—XIV. ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.—Памяти В. Г. Бѣлинскаго. Литературный сборникъ. Изданіе Пензенской Общественной Библиотекы имени М. Ю. Лермонтова.—А. П. В. П. Сиповскій, М. Н. Карамзинъ, авторъ «Псѣмъ русскаго путешественника».—В. П. Горленко, Украинскія были.—Г. Н. Потанинъ, Восточные мотивы въ средневѣковомъ эпосѣ.—Т.—Новыя книги и брошюры.—XV.—НОВОСТИ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.—I. Léon A. Daudet, Sébastien, roman Contemporain.—II. G. d'Annunzio, La Gioconda.—III. Robert de Souza, La Poésie populaire et le Lyrisme Sentimental.—З. В.—XVI.—НЕКРОЛОГЪ.—Анастасій Фодоровичъ Бычковъ.—А. Н. Пыпина.—XVII.—ИЗЪ ОБЩЕСТВЕННОЙ ХРОНИКИ.—Новый типъ начальныхъ народныхъ училищъ въ г. Петербургѣ.—Результаты такого преобразованія въ училищномъ дѣлѣ на практикѣ.—Посѣщеніе перваго Василеостровскаго народнаго училища, съ 12-ю классами, высокопресвященнымъ Антоніемъ митрополитомъ с.-петербургскимъ.—Объ антагонизмѣ между общественными и церковно-приходскими школами.—Мнѣніе Б. Н. Черныгина по этому поводу.—XVIII.—ИЗВѢЩЕНІЯ. Положеніе о преміи Л. Ф. Пантелѣва за лучшее сочиненіе о Бѣлинскомъ, учрежденной при Литературномъ Фондѣ.—XIX.—БИБЛИОГРАФИЧЕСКІЙ ЛИСТОКЪ.—«М. Е. Салтыковъ», А. Н. Пыпина.—Жоржъ Зандъ, ея жизнь и произведенія, В. Каренина.—Наша финансовая политика и задачи будущаго К. О. Головина.—Н. П. Гиларовъ-Платоновъ, Собраніе сочиненій, т. I.—Призрѣніе бѣдныхъ въ Англии, Т. Фауля.—М. М. Ковалевскій, Развитіе народнаго хозяйства въ з. Европѣ.—XX.—ОБЪЯВЛЕНІЯ.—I—IV; I—XVI стр.

### ПОДПИСКА НА 1899-й ГОДЪ.

(Тридцать-четвертый годъ).

Контора журнала—С.-Петербургъ, В. О., 5 лин., 28.

	Годъ:	Полгода:	Четверть:
Безъ доставки:	15 р. 50 коп.	7 р. 75 коп.	3 р. 90 коп.
Съ дост. въ Спб.	16 » — »	8 » — »	4 » — »
	Годъ:	Полгода:	Четверть:
Съ пересылкою . . .	17 руб.	9 руб. 8 руб.	5, 4, 4, 4 руб.
За границей . . .	19 »	10 » 9 »	5, 5, 5, 4 »

Нумеръ журнала отдѣльно 1 руб. 50 коп.

Издатель и отвѣтственный редакторъ: М. Стасюлевичъ.

## ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ ЖУРНАЛА РУССКАЯ МЫСЛЬ

Москва, Больш. Никитская ул. д. Вельтищевой

### ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ КНИГИ:

Народонаселеніе. Статьи изъ Handw. des Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.  
Насе и Лексисъ. Металлч. деньги и Валюта. Ц. 60 к.  
Немировичъ-Данченко. Лялька. Ц. 60 к.  
Его же. Драма за сценой. Ц. 1 р.  
Ожешкова. Надъ Ньманомъ. Ц. 1. 50 к.  
Ея же. Сильбекъ. Ц. 1 р.  
Ея же. Милордъ. Бабушка. Ц. 50 к.  
Ея же. Панина Роза. Велкій. Среди цвѣтовъ. Ц. 50 к.  
Ея же. Повѣсти и разсказы. Ц. 1 р. 50 к.  
Освобожденіе крестьянъ на Западѣ. Ст. изъ Handw. de Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.  
О свободѣ воли. Изд. Моск. Психол. Общества. Ц. 2 р.  
Паульсенъ. Иммануиль Кантъ, его жизнь и ученіе. Ц. 1. р.  
Пелисье. Французская литература XIX в. Ц. 1 р.  
Пере. Умственное воспитаніе ребенка съ колыбели. Ц. 60 к.  
Поллокъ. Исторія политическихъ ученій. Ц. 50 к.  
Рейхесбергъ. Статистика и наука объ обществѣ. Ц. 50 к.  
Ремезовъ. М. Н. Нашихъ полей ягоды. Ц. 1 р.  
Его же. Клеопатра. Ц. 40 к.  
Его же. Картины жизни Византіи въ X вѣкѣ. Ц. 50 к.  
Его же. Гудея и Римъ. Ц. 50 к.  
Риль А. Г. Зиммель. Фридрихъ Ницше. Ц. 60 к.  
Рубакинъ. Подъ гнетомъ времени. Ц. 50 к.  
Садовниковъ. Наши землепроходцы Ц. 1 р.  
Свифтъ. Путешествія Лемъголя Гулливера. Ц. 4 р. 40 к.  
Семевскій. Крестьянскій вопросъ въ Россіи I—II т. Ц. по 3 р. за томъ.  
Сеньбосъ. Политическая исторія современной Европы. Ц. 1 р. 50 к.  
Сергѣенко. Какъ живетъ и чѣмъ занимается Л. Н. Толстой. Ц. 2 р. 50 к.  
Столѣтовъ. Общедоступныя лекціи и рѣчи. 1 р. 50 к.  
Эберсъ. Сочиненія. I—X т. Ц. 5 р.

При магазинѣ отдѣленіи конторъ редакцій: Вѣстника Европы, Вопросы философіи и психологіи, Вѣстника Права, Русскія Мысли, Энциклопедическихъ Словарей Брокгауза и Ефрона (больш. и малаго). Магазинъ высылаетъ все существ. въ продажѣ книги и учеб. пособія.

### ВЫШЛА МАЙСКАЯ (ПЯТАЯ КНИГА) ЕЖЕМѢСЯЧ. ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТ. ИЗДАНІЯ «РУССКАЯ МЫСЛЬ»

СОДЕРЖАНІЕ: I) Блаж. Разсказъ.—В. Г. Авсѣнко—II) Женни Трейбель.—Ром. Теодора Фонтана. Пер. съ нѣм. Н. К. Окончаніе. III) Необыкновенная женщина.—А. Р. Крандѣвской IV) Зеленая гвоздика. Ром. Роберта Хитчина. Пер. съ англ. А. Г. V) Лери. Повѣсть.—А. Эрб. Продолженіе. VI) Крестоносцы. Истор. ром. Генрика Сенкевича. Пер. съ польск. В. М. Л. Продолженіе. VII) Стихотвореніе.—С. Г. Фруга. VIII) Біологическія воззрѣнія и вопросы жизни.—Владимира Вагнера. IX) Изъ жизни К. Д. Кавелина во Франціи и Германіи въ 1862—1864 г.г. (По его перепискѣ за это время). Д. А. Корсакова. X) Возмущеніе въ Византіи II вѣка. Голубые и Зеленые византійскаго ипподрома.) М. Н. Ремезова. XI) Ближайшія задачи Московскаго общественаго управленія по благоустройству города и средства къ ихъ осуществленію М. Щекотова XII) Вопросъ о сокращеніи вооруженій.—Гр. Л. А. Камаровскаго. XIII) Отношенія А. С. Пушкина въ Москвѣ.—Ив. П. Казанскаго. XIV) Мужикъ въ русской беллиристикѣ (1847—1897 г.) Собр. соч. Каренина (Н. Е. Петропавловскаго). М. 1899 г. А. М. Скабичевскаго. Окончаніе. XV) Поэтическая оцѣнка Пушкина. 1815—1837 г.г.—Вл. Каллаша. XVI) Пропадающія силы. М. А. Протопопова. XVII) Внутреннее обозрѣніе. XVIII) Иностранное обозрѣніе. В. А. Г. XIX) Современное искусство. XX) Библиографическій отдѣлъ. XXI) Объявленія.

### Подписная цѣна на 1899 (20-тый годъ изданія).

Цѣна съ дост. и пер:	на годъ.	9 м.	6 м.	3 м.	1 м.
Во все города Россіи:	12 р.	9 р.	6 р.	3 р.	1 р.
За границу:	. . .	14 р.	10 р. 50 к.	7 р.	3 р. 50 к.

Для годов. подписч. допускается разсрочка: при подп. въ 1-му апр., къ 1-му іюля и 1-му окт. по 3 р. Подписка принимается въ Москвѣ, Шеремет. пер., д. Шереметъ, ва. кв. № 28, въ к-р редакціи. Въ Спб. въ кн. маг. Н. П. Карбасникова. Литейный, 46. Въ Кіевѣ, въ кн. маг. Н. Я. Оглоблина. Въ Варшавѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Новый Свѣтъ, 69. Въ Вильнѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова.

Новые подписчики и все желающіе приобрести начало романа Г. Сенкевича «Крестоносцы» благоволятъ уплачивать 1 рубль безъ пересылки, съ пересылкой 1 р. 25 к.

При редакціи открытъ магазинъ русск. и иностран. книгъ (Б. Никитская, д. Вельтищевой), съ пріемомъ подписки на все журнѣлы, газеты и словари Брокгауза и Граната. Кн. маг. принимаетъ на комиссію постор. изданія и высылаетъ по первому треб. все существующ. въ продажѣ книги и ноты, принимаетъ на себя сое ставленіе народн. и др. библиотекъ на какія угодно суммы, даетъ справки по открыт. народн. и школьн. библиотекъ и складовъ для продажи книгъ. Редакторъ-издатель В. М. Лавровъ.