

Годъ второй.

11 апрѣля 1899 г.

№ 15.

# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обозрѣніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20р. Впередѣ текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техникѣ и механикѣ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1899 г.

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ВТОРОЙ)

**„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.**

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дичъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Кошкинъ Н. В., Корвинъ-Круковскій Г. О., Назаровъ М. Д. князь, Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. П., Темниковъ И. Н., Урбановичъ П. Н., Уралецъ (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



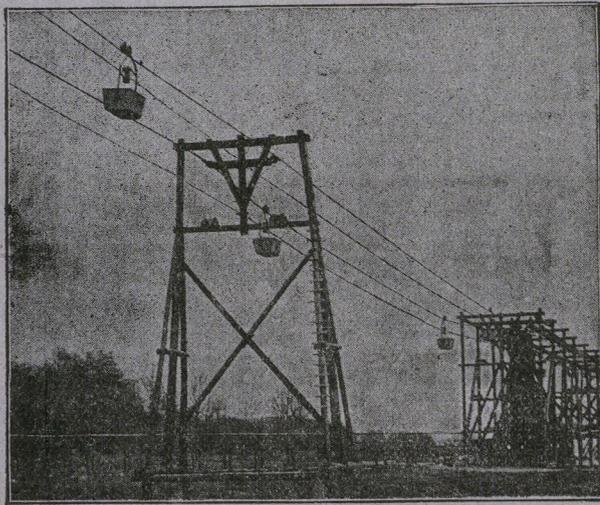
Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вурмъ.

1899.

ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ  
Ф И Р М Ы

**Адольфъ Блейхертъ и К<sup>о</sup>.**

Перевозка въ часъ до 300 тоннъ



Большія постройки въ Россіи.

**В.В. Эйхнеръ Инженеръ.**

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская, 19.

**ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО**

подъездныхъ путей и узкоколейныхъ дорогъ; производство изысканій и составленіе проектовъ таковыхъ.

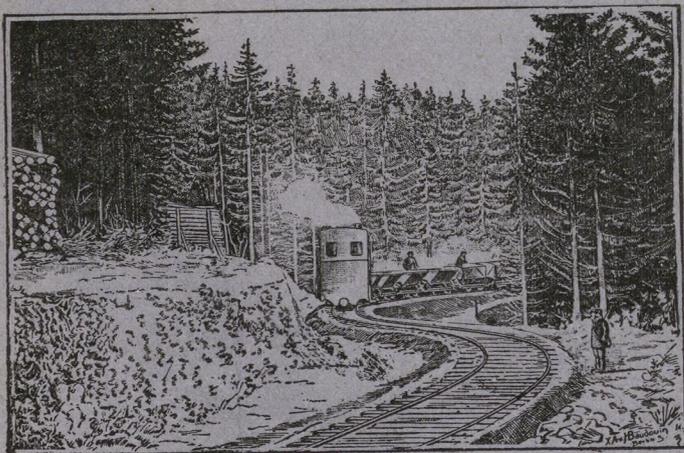
**ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИХЪ:**

вагонетки всякаго рода, рельсы, стрѣлки, скаты колесъ, буксы, поворотные круги и проч.

**ЛОКОМОТИВЫ**

Ф И Р М Ы

**Краузь и К<sup>о</sup> въ Мюнхенѣ.**



Смѣты и каталоги **БЕЗПЛАТНО.**

**Акціонерное Общество**

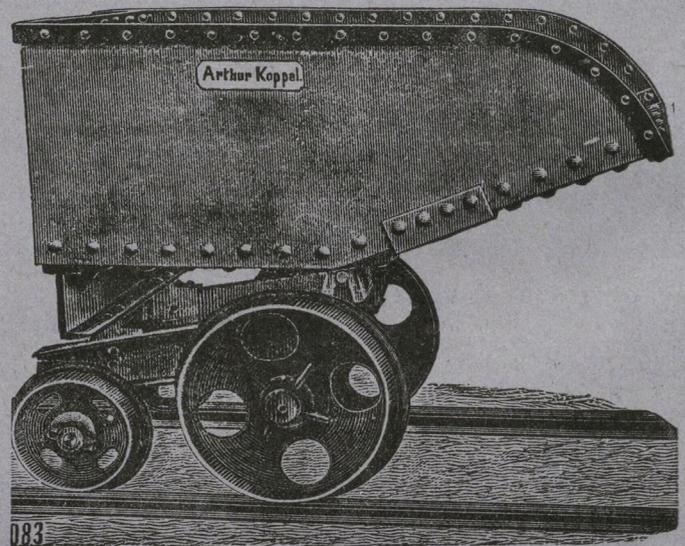
ДЛЯ  
ПОСТРОЙКИ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ  
ПУТЕЙ



СООБЩЕНІЯ  
И  
МЕХАНИЧЕСКИХЪ  
приспособленій.

**Артуръ Коппель**

Правлен. и технич. конт. С.-Петербургъ, Невскій пр. 1.



**Заводъ Общества въ С.-Петербургѣ.**

Рельсы. ВАГОНЕТКИ. Паров. котлы.  
СТРѢЛКИ. ПАРОВОЗЫ. Паровыя машины.  
Повор. круги. ПОДЪЕМНЫЕ КРАНЫ. ЛОКОМОБИЛИ.  
**! Смѣты и каталоги бесплатно !**

**НОВЫЯ КНИГИ**

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

**„Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“.**

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официалнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМІЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛІЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1898 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

Подписная цена:  
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Редакція и Контора  
изд. въ Екатеринбургѣ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ второй. 11 апрѣля 1899 г.

№. 15.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Распоряженіе правительства; 2) О доменной плавкѣ на свѣжемъ сухомъ и лежаломъ на воздухѣ печномъ углѣ; 3) Къ пресекатмъ желѣзнодорожныхъ путей на Уралѣ; 4) Несчастье въ Кочкарѣ; 5) Объ утилизаціи продуктовъ сухой перегонки дерева для обжига руды; 6) Торгово-экономическія извѣстія; 7) Организація новаго платино-промышленнаго общества; 8) Къ вопросу о горнотехническомъ образованіи на Уралѣ. 9) Стѣздъ главногo начальника уральскихъ заводовъ; 10) Перемѣненія. Прилагается Инструкція о примѣнѣніи положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ.

## ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Уральское Горное Управленіе, стремясь облегчить для Г.г. золотопромышленниковъ исполненіе всѣхъ необходимыхъ формальностей по представленію ими золота къ сплаву и полученію за него ассигновокъ, находитъ возможнымъ установить для желающихъ имъ воспользоваться слѣдующій порядокъ:

Золотопромышленникъ можетъ отправлять добытое имъ золото по почтѣ на имя Г. Управляющаго Уральской Химической Лабораторіей и Золотосплавочной; одновременно посылаетъ на его-же имя, заказнымъ пакетомъ, прошеніе свое о принятіи золота къ сплаву и свидѣтельство Окружнаго Инженера или Горнаго Исправника; по желанію свидѣтельство можетъ быть отправлено этими должностными лицами непосредственно отъ себя на имя Г. Управляющаго Лабораторіей.

Всѣ причитающіяся денежныя взысканія за сплавъ, пробу, доставку золота на монетный дворъ и за передѣлъ по монетному положенію, — удерживаются при составленіи расчета изъ цѣны представленнаго золота. Въ прошеніи должно быть съ точностью обозначено какъ поступить съ ассигновками и выписками по окончательному расчету съ монетнымъ дворомъ: онѣ могутъ быть выдаваемы на руки повѣренному золотопромышленнику, снабженному установленною довѣренностью, или по просьбѣ золотопромышленника отсылаются почтой куда онъ укажетъ.

Гербовый сборъ долженъ быть внесенъ (въ видѣ марокъ) повѣреннымъ, получающимъ ассигновки; при желаніи-же отправить ассигновки почтой, должна быть прислана вмѣстѣ съ прошеніемъ о принятіи золота къ сплаву необходимая сумма на уплату какъ гербоваго сбора, такъ и почтовыхъ расходовъ.

Во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній, каждымъ золотопромышленникомъ, желающимъ воспользоваться этимъ вновь установленнымъ порядкомъ, должна быть представлена въ Горное Управленіе собственноручная его подпись, засвидѣтельствованная нотаріальнымъ порядкомъ; подпись эта хранится при дѣлахъ Управленія и представляется только однажды.

Главный Начальникъ П. Боклевскій.

## РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

*О постройкѣ желѣзнодорожной вѣтви отъ Лысьвенскаго желѣзодобывательнаго завода до ст. Лысьва Пермь-Тюменской желѣзной дороги.*

Отъ 29 мая 1898 года, за № 4332, временно-управляющей Министерствомъ Путей Сообщенія и Министръ Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали:

Разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ Лысьвенскаго желѣзодобывательнаго завода до ст. Лысьва Пермь-Тюменской жел. дороги протяженіемъ около 20 веретъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

I. Постройка Лысьвенскаго подъѣзднаго пути производится распоряженіемъ и на средства владѣльца Лысьвенскаго завода графа Шувалова на основаніи и за сумму утвержденной Министромъ Путей Сообщенія раздѣлочной вѣдомости, причемъ графу Шувалову отпускаются изъ запасовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ старые рельсы безвозмездно. Постройка пу-

ти производится по утвержденному Министерством Путей Сообщения проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. Сооруженіе означеннаго подъѣзднаго пути можетъ быть произведено непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія Пермь-Тюменской жел. дороги, если о семъ состоится между Управленіемъ казенныхъ дорогъ и графомъ Шуваловымъ соглашеніе. Въ послѣднемъ случаѣ графъ Шуваловъ обязывается внести въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ всю стоимость постройки пути, какъ она будетъ опредѣлена по имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія раздѣльной вѣдомости. Лысьвенскій подъѣздной путь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Пермь-Тюменской жел. дороги подъ названіемъ Лысьвенской вѣтви.

II. Опредѣленная согласно п. I по раздѣльной вѣдомости стоимость Лысьвенской вѣтви возмѣщается названному лицу, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви, при чемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплуатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви грузовъ не служатъ источникомъ возмѣщенія строительной стоимости дороги.

III. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контро-

леромъ, установить по соглашенію съ названнымъ въ п. I лицомъ порядокъ и условия производства строительныхъ работъ, а также порядокъ возмѣщенія графу Шувалову изъ провозной платы стоимости таковыхъ по раздѣльной вѣдомости.

По рассмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе полагаю представленіе это утвердить.

Государь Императоръ въ 16 день іюля 1898 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

### О доменной плавкѣ на свѣжемъ сухомъ и лежаломъ на воздухѣ печномъ углѣ.

Многіе доменные практики предпочитаютъ употреблять въ домнахъ печной уголь тогда, когда онъ нѣсколько времени полежитъ на воздухѣ.

Имѣя въ Узянскомъ заводѣ центральное углежженіе при самой домнѣ и возможность ежедневно получать изъ печей свѣжій уголь какъ разъ на точную производительность домны, я рѣшилъ произвести систематическіе опыты съ цѣлью опредѣленія выгоды для производства отъ употребленія угля въ томъ или другомъ видѣ.

Результаты опытовъ показаны въ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

Таблица I.

Выплавка чугуна изъ руды кухтурской, обожженной на углѣ тщательно перемѣшанномъ и лежаломъ два зимнихъ мѣсяца.

Мѣсяць.	Число.	Сырь руды.	Короб. угля и колоц.	Про-плавл. руды.	Извѣ-сти.	Получе-но чугуна.	‰-е содер-жаніе.	Выходъ на коробъ.	Раз-мѣръ сопла.	Темпе-рат. нагрѣва.	Число оборот. машины	Примѣчаніе.
Мартъ	23	35—34	78	2787	—	1394	50 п. 1 ф.	17 п. 35 ф.	3"	380	14	
»	24	34—33	95	3189	—	2024	63 » 19 »	21 » 12 »	3 1/2"	370	16—18	
»	25	33—34	100	3387	—	1611	47 » 23 »	16 » 4 »	—	380	18	
»	26	34—33	74	2514	—	1231	48 » 38 »	16 » 26 »	—	»	15	
»	27	33—32	90	2919	—	1929	66 » 3 »	21 » 17 »	—	»	18	
»	28	32—33	92	2987	—	1494	50 » 1 »	16 » 9 »	—	370	18	
»	29	33—32	76	2510	—	1351	53 » 33 »	17 » 31 »	—	350	16—14	
»	30	32	91	2892	—	1900	65 » 28 »	20 » 35 »	—	330	17	
»	31	32	100	3200	—	1676	52 » 15 »	16 » 30 »	—	340	18	
»	1	32	100	3200	—	1730	54 » 2 »	17 » 12 »	—	330	18	
»	2	32	98	3136	—	1809	57 » 27 »	18 » 18 »	—	320	18	
»	3	32	99	3175	—	1808	57 » —	18 » 11 »	—	300	18—17	
»	4	32 1/2	100	3250	—	1961	60 » 14 »	19 » 24 »	—	—	19	Давленіе дутья 2 1/4-2 1/2 ф.
»	5	33	96	3136	—	1894	60 » 16 »	19 » 30 »	—	—	18—19	
»	6	33	98	3234	—	1825	56 » 17 »	18 » 25 »	—	320	19	
»	7	32	98	3121	—	1580	50 » 25 »	16 » 5 »	—	—	18—17	
»	8	33	75	2410	—	1123	46 » 24 »	15 » —	—	—	18—16	Товаръ вслѣдствіи добавки сыни.
Итого . . .	—	—	1560	51047	10650	28340	—	—	—	—	—	
Среднее . . .	—	32—28	92	3002 1/2	—	1666	55 п. 21 ф.	18 п. 8 ф.	—	—	—	

Таблица II.

Выплавка чугуна изъ руды куктурской не обожженной на угль, тщательно перемѣшанномъ и лежаломъ на воздухѣ 2-й вимникъ мѣсяца.

Мѣсяць.	Число	Сырь руды.	Колошъ и коробовъ угля.	Проплавлено руды.	Извести.	Получено чугуна.	°/о-е содержаніе.	Выходъ на коробъ.	Размѣръ сопла.	Температ. нагрѣва	Число оборот. машины	Примѣчаніе.
Мартъ	3	35	98	3304	—	1717	50 п. 2 ф.	17 п. 21 ф.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	360°	15—18	
»	4	35—34	87	3081	—	1576	51 » 6 »	18 » 5 »	—	380	13—15	
»	5	34—33	78	2662	—	1236	46 » 17 »	15 » 34 »	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "-3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	—	13	
»	6	33—31	85	2669	—	1612	60 » 16 »	19 » —	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	13—16	
»	7	31—30	87	2628	—	1172	44 » 20 »	13 » 19 »	—	—	13—16	
»	8	30—29	100	2978	—	1569	52 » 27 »	15 » 28 »	—	370	15—20	
»	9	29—30	96	2872	—	1446	50 » 14 »	15 » 2 »	—	380	15—18	
»	10	30—31	100	3026	—	1625	53 » 28 »	16 » 10 »	—	350	15—18	
»	11	30—31	105	3190	—	1701	53 » 13 »	16 » 8 »	—	—	18	
»	12	31—32	99	3103	—	1613	52 » —	16 » 12 »	—	—	16—18	
»	13	32—31	104	3277	—	1581	48 » 10 »	15 » 8 »	—	—	18	
»	14	32	106	3392	—	1862	54 » 36 »	17 » 23 »	—	—	18	
»	15	32	106	3392	—	1678	49 » 19 »	15 » 33 »	—	—	18	
»	16	32	104	3328	—	1683	50 » 23 »	16 » 7 »	—	320	18	Давленіе 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ф.
»	17	32—33	107	3451	—	1738	50 » 14 »	16 » 10 »	—	350	18	
»	18	33	104	3432	—	1815	52 » 35 »	17 » 18 »	—	320	18	
»	19	33	100	3300	—	1736	52 » 24 »	17 » 14 »	—	330	19	
»	20	33	95	3135	—	1545	49 » 11 »	16 » 11 »	—	340	19	
Итого	—	—	1761	56220	11360	28905	—	—	—	—	—	
Среднее	—	31 п 34 ф	98	3123	—	1605	51 п. 17 ф.	16 п. 21 ф.	—	—	—	

Таблица III.

Выплавка изъ руды куктурской, обожженной на свѣжемъ сухомъ угль, употребленномъ въ домну тотчасъ-же по выгрузкѣ изъ углесидныхъ печей.

Мѣсяць.	Число.	Сырь руды.	Коробовъ угля и колошъ.	Проплавлено руды	Извести.	Получено чугуна.	°/о-е содержаніе.	Выходъ на коробъ.	Размѣръ сопла.	Температ. нагрѣва	Число оборот. машины	Примѣчаніе.
Декабрь.	14	37—35	114	4018	741	2316	57—26	20—13	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	23	
»	15	35—37	109	3938	726—30	2141	54—15	19—26	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	200	21	
»	16	35—37	102	3672	677—25	2000	54—19	19—24	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	180	24	
»	17	36—33	102	3609	663—05	1800	49—35	17—26	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	20	
»	18	33—35	115	3895	702—20	2218	56—38	19—11	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	23	
»	19	35	113	3955	715—20	2238	56—23	19—32	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	200	24	
»	20	35—36	90	3192	573	1667	52—09	18—21	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	200	20	
»	21	36—34	81	2838	511—35	1431	50—17	17—27	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	19	
»	22	34—33	95	3211	579—20	2089	65—02	22	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	20	
»	23	33—34	105	3468	630—15	2074	59—32	19—30	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	220	21	
»	24	34—35	104	3560	640	2021	56—31	19—17	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	22	
»	25	35—33	77	2671	478—10	1533	57—17	19—36	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	18	
»	26	33—30	86	2712	481—35	1604	59—06	18—26	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	19	
»	27	32—30	91	2884	508—25	1685	58—17	18—21	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	20	
»	28	30—31	102	3088	550—25	1722	55—31	16—35	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250	22	
»	29	32—33	93	3045	548—20	1661	54—22	17—34	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	200	21	
»	30	33—34	77	2583	427	1505	58—11	19—22	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	200	22	Давленіе воздуха около 2-хъ ф.
Итого	—	—	1656	56339	10156 -05	31705	—	—	—	—	—	Размѣръ мѣстнаго короба угля равняется 22400 куб. в.
Среднее	—	—	97,4	—	—	1865	56 п. 10 ф.	19 п. 6 ф.	—	—	—	

Таблица IV.

Выплавка изъ руды куктурской не обожженной на свѣжемъ сухомъ углѣ, употребленномъ въ дому тогдашъ же по выгрузкѣ изъ углесидныхъ печей.

Мѣсяць.	Число.	Сыпь руды.	Коробовъ угля и колошъ.	Проплавлено рудъ.	Известы.	Получено чугуна.	%-е содержаніе.	Выходъ на коробъ.	Размѣръ сопла.	Темпер. нагрѣва.	Число оборот. маш.	Примѣчаніе.
Ноябрь.	28	30—31	116	3511	615—15	1841	52 п. 17 ф.	15—35		215	25	
»	29	31—32	115	3589	619—35	2016	56 — 07	17—21	»	»	»	
»	30	32—34	123	4069	701—25	2000	49 — 06	16—10	»	»	»	
Декабрь.	1	33—35	122	4061	708	2037	50 — 06	16—28	»	»	»	
»	2	33—34	123	4170	713—35	2263	54 — 11	18—16	»	200	26	
»	3	34—35	119	4107	705—05	2002	48 — 30	16—33	»	250	21	
»	4	34—36	115	3993	690—25	2018	50 — 22	17—22	»	»	24	
»	5	35—36	113	4045	703—15	2020	49 — 38	17—35	»	»	23	
»	6	36—34	100	3410	589—05	1688	49 — 20	16—35	»	300	21	
»	7	34—32	100	3312	573	1885	56 — 37	18—34	»	250	»	
»	8	32—33	108	3486	597—30	1869	53 — 25	17—12	»	»	22	
»	9	33—35	103	3517	608—35	1704	48 — 18	16—22	»	»	21	
»	10	35	100	3500	612—20	1841	52 — 24	18—16	»	»	24	
»	11	35—36	112	3923	686—15	1883	48	16—32	»	»	»	
»	12	36	109	3924	681—10	1993	50 — 32	18—11	»	»	23	
»	13	36—37	111	4098	719—10	2062	50 — 13	18—23	»	»	»	
Итого . . .	—	—	1789	60715	10526	31126	—	—	—	—	—	Давленіе воздуха около 2 ф.
Среднее . .	—	—	11175	—	—	1945	51—10	17—16	—	—	—	

Изъ таблицъ этихъ видно, что выходъ на коробъ благоприятнѣе на углѣ свѣжемъ, сухомъ, нежели на лежаломъ. При этомъ нужно замѣтить, что по качеству сидки уголь въ томъ и другомъ случаѣ былъ одинаковаго качества и высиженъ изъ одинаковыхъ дровъ (сплавныхъ сосновыхъ 2-хъ годовалыхъ). Руда употреблялась также одинаковая—изъ одного мѣсторожденія, — что подтверждается и сходствами %-го содержанія.

Суточная выплавка на свѣжемъ углѣ тоже не понизилась, а благодаря возможности вдуть большее количество воздуха, даже повысилась.

Слѣдуетъ отмѣтить еще то обстоятельство, что такой сильный факторъ, вліяющій на количество чугуна, получаемого на коробъ—какъ температура нагрѣва дутья, при свѣжемъ углѣ была ниже значительно, чѣмъ при лежаломъ; затѣмъ лежалый уголь при перебиваніи измельчался, сухой-же нагрѣвался въ вагончики съ эстакадъ, мало измельчаясь—слѣдовательно по вѣсу его въ опредѣленной мѣрѣ было меньшее количество—нежели лежалаго и все же выплавка на немъ какъ суточная, такъ и на коробъ, вышла значительно лучше.

Но кромѣ болѣе выгоднаго обхода выплавки на

свѣжемъ углѣ нужно имѣть въ виду еще то обстоятельство, что при употребленіи свѣжаго угля прямо изъ печей мы избѣгаемъ уминки, которая неизбѣжно происходитъ, если мы уголь будемъ предварительно складывать въ особый складъ съ цѣлью поддержанія его на воздухѣ. Уминка эта не менѣе 5% и затѣмъ двойная перевозка въ этомъ случаѣ представляетъ совсѣмъ уже лишній расходъ.

При проектированіи новыхъ заводовъ и именно при выборѣ мѣста для ихъ постройки я полагаю, что вышеприведенные опыты могутъ быть полезны, такъ какъ если признать выгоду употребленія свѣжаго угля, то это обстоятельство можетъ быть въ числѣ рѣшающихъ тамъ, гдѣ имѣется возможность при помощи сплавныхъ рѣчекъ устроить центральное углеженіе.

Въ число примѣчаній къ вышеприведеннымъ таблицамъ слѣдуетъ еще отнести, что выплавка въ обоихъ случаяхъ производилась зимою при одинаковой погодѣ; изъ различныхъ же факторовъ былъ только одинъ, это именно выплавка на свѣжемъ углѣ производилась съ закрытымъ колошникомъ—съ центральнымъ уловленіемъ газовъ, выплавка-же на лежаломъ углѣ велась еще при открытомъ колошникѣ.

Попутно въ этихъ-же таблицахъ можно убѣдиться, примѣнивъ мѣстные цѣны и зная потерю при обжигѣ, въ выгоды или невыгоды употребленія въ плавку бурыхъ желѣзняковъ въ сыромъ или обожженномъ видѣ.

Для Узана при существующихъ цѣнахъ на уголь и руду выгода получается въ пользу обожженной на  $\frac{3}{4}$  коп. въ пудѣ, и надо полагать, что на всѣхъ заводахъ выгода будетъ на сторонѣ обожженной, измѣняясь только въ цифрахъ въ зависимости отъ мѣстныхъ цѣнъ.

*Н. Жеребинъ.*

### Къ проектамъ желѣзнодорожныхъ путей на Уралѣ.

Истекшій дѣловой зимній сезонъ въ Петербургѣ въ области уральскихъ желѣзнодорожныхъ проектовъ ознаменовался слѣдующими результатами.

Проектъ линіи Уфа-Магнитная слѣдуетъ считать едва ли не погребеннымъ надолго, потому что изысканія, произведенныя по этому направленію средствами казны лѣтомъ 1898 года, указали, что строительная стоимость намѣченной линіи, имѣющей перерѣзать Уральскій хребетъ въ одномъ изъ самыхъ неудобныхъ мѣстъ, была бы слишкомъ высока. Она приблизительно опредѣлена въ 85,000 руб. на версту, почему вопросъ о сооруженіи этой вѣтви не встрѣтилъ поддержки.

Проекту линіи Челябинскъ-Царицынъ, какъ извѣстно, весьма сочувствуютъ руководящіе финансовыя и желѣзнодорожныя сферы и постройку этой линіи слѣдуетъ въ принципѣ считать рѣшенною. Также предрѣшеннымъ можно считать и направленіе линіи непосредственно черезъ гору Магнитную. Но со стороны правленія общества владикавказской ж. д., по инициативѣ котораго были произведены еще лѣтомъ 1898 года изысканія, встрѣчается нѣкоторая заминка, а именно правленіе колеблется приступить къ исполненію своихъ предположеній по той причинѣ, что доходность будущей магистрали ему почему то представляется недостаточно обезпеченною. Но эти колебанія, какъ намъ извѣстно, не исключаютъ продолженія предположенныхъ работъ со стороны названнаго общества. Такъ, мы получили извѣстіе, что въ концѣ марта въ станицу Магнитную былъ отъ общества командированъ инженеръ для производства дополнительныхъ изслѣдованій по новому варианту линіи черезъ Магнитную.

Вполнѣ разрѣшеннымъ въ благоприятномъ смыслѣ надо признать пока лишь проектъ соединенія прямымъ путемъ Москвы съ Ураломъ. Мы разумѣемъ линію Москва-Казань-Челябинскъ или Кыштымъ. По имѣющимся у насъ свѣдѣніямъ, общество московско-казанской дороги въ самомъ непродолжительномъ времени ждетъ полученія концессіи на эту дорогу. Къ постройкѣ ея будетъ, по всей вѣроятности, приступлено въ текущемъ году. Какое разрѣшеніе получить ходатайство уральскихъ горнопромышленниковъ относительно одновременнаго съ магистралью сооруженія нѣкоторыхъ заводскихъ подъѣздныхъ путей къ упомянутой линіи, пока не извѣстно, но общество московско-казанской дороги съ весны приступитъ къ изысканіямъ по направленіямъ, намѣченнымъ VI съѣздомъ и г. Былимъ-Колосовскимъ.

Послѣднею и едва ли не самую интересною новостью можно считать оживленныя надежды на скорое сооруженіе подъѣзднаго пути въ другомъ направленіи, а именно Невьянскъ-Алапаевскъ. Петербургское правленіе Алапаевскихъ и Невьянскихъ заводовъ, по слухамъ, предполагаетъ ходатайствовать о постройкѣ этой линіи на тѣхъ же условіяхъ, на какихъ

строится Лысьвенская вѣтвь, а въ случаѣ отказа рассчитываетъ даже найти капиталистовъ, которые безъ всякой денежной гарантіи возьмутъ на себя эту постройку, такъ какъ по предположеніямъ, основаннымъ на точномъ подсчетѣ имѣющихся грузовъ, вѣтвь Невьянскъ-Алапаевскъ дастъ дохода до 15% на затраченный капиталъ при существующихъ даже операціяхъ заводовъ, а послѣ развитія ихъ доходъ долженъ, конечно, еще повыситься.

Наконецъ надняхъ мы получили извѣстіе, что общество «Ермакъ» приступаетъ къ осуществленію проекта подъѣзднаго пути Кушва-Сосѣва. На Уралѣ уже прибыли командированные имъ инженеры.

### Несчастіе въ Качкарѣ.

30 марта при работахъ въ шахтѣ анонимнаго общества (французскаго) Качкарскихъ золотыхъ приисковъ рабочіе пробили стѣнку, сдѣлавъ «окно» въ старую выработку, затопленную водою. Оттуда сильнымъ потокомъ хлынула вода, которою затопило шахту, при чемъ утонуло нѣсколько человекъ рабочихъ. Главный начальникъ уральскихъ заводовъ получилъ объ этомъ телеграмму утромъ на другой день въ Екатеринбургѣ. Окружный инженеръ опредѣлялъ число погибшихъ рабочихъ въ шесть человекъ. Это уже не первое несчастіе на приискахъ иностранцевъ, которые, упорно не желая примѣняться къ мѣстнымъ техническимъ условіямъ, губятъ и свое дѣло (производительность ихъ приисковъ падаетъ), и жизни ни въ чемъ невинныхъ рабочихъ.

### Объ утилизаціи продуктовъ сухой перегонки дерева для обжига рудъ.

Насколько мнѣ извѣстно, на уральскихъ заводахъ сухая перегонка дерева существуетъ едва ли не въ единственномъ пунктѣ—на химическомъ заводѣ Саввы Морозова въ Всеволодовильѣ. Между тѣмъ по условіямъ уральскаго лѣсного хозяйства это производство слѣдуетъ считать однимъ изъ самыхъ полезныхъ, выгодныхъ и доступныхъ по дешевизнѣ оборудованія. Самый благодарный матеріалъ для сухой обработки представляютъ собою сосновые пни, которыхъ такое обиліе во всѣхъ уральскихъ лѣсахъ. Кубическая сажень сосновой массы при самомъ примитивномъ способѣ обработки дастъ: два короба древеснаго угля, 6 пудовъ скинндару и 25 пудовъ смолы. При употребленіи приѣмовъ нѣсколько болѣе сложныхъ можно улавливать значительное количество полезныхъ газовъ, которые хранить въ особомъ резервуарѣ и утилизировать затѣмъ для обжига рудъ. На Уралѣ почти всѣ рудники расположены въ хвойныхъ лѣсахъ, слѣдовательно объ операціи, т. е. сухую перегонку дерева и обжигъ руды, вполнѣ возможно производить въ одномъ мѣстѣ, что удешевитъ устройство газопроводовъ и расходы по администраціи.

Не вдаваясь въ техническія детали и экономическія выкладки, что могутъ сдѣлать лица болѣе меня компетентныя, а считая только полезнымъ путемъ печати обратить вниманіе г. г. горнозаводчиковъ на легкую возможность утилизаціи продуктовъ сухой перегонки дерева для заводскихъ цѣлей, тѣмъ болѣе, что до сихъ поръ въ отношеніи эксплуатаціи горнозаводскихъ лѣсовъ съ наивозможною выгодою для заводовъ сдѣлано на Уралѣ слишкомъ мало. Безъ сомнѣнія въ будущемъ предстоитъ сдѣлать много новаго, а въ числѣ прочаго, быть можетъ, обращено будетъ вниманіе и на сухую перегонку дерева и ея примѣненіе къ обжигу рудъ.

*И. Пентеловъ.*

### ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Французскому акціонерному обществу подъ наименованіемъ: «Кавказское промышленное и металлургическое анонимное общество (Société industrielle et métallurgique du Caucase anonyme) Высочайше разрѣшено по положенію комитета министровъ открыть операціи въ Россіи. Согласно уставу, зарегистрированному въ Парижѣ, общество это имѣетъ своею цѣлью добычу и обработку въ Кавказскомъ краѣ всякаго рода полезныхъ ископаемыхъ (ближайшею цѣлью общества является эксплуатація мѣдно-плавильнаго завода «Ахтала») въ тифлиской губ. Основной капиталъ общества состоитъ изъ 5.000,000 франковъ, раздѣленныхъ на 10,000 акцій.

◆ Недавно состоялась официальная передача всего имущества, принадлежащаго горнопромышленному обществу «Ладога», въ собственность общества Александровскаго сталелитейнаго завода. Согласно подписанному передаточному акту, въ распоряженіе общества Александровскаго завода поступаетъ все предпріятіе общества «Ладога» въ Питкрантъ со всѣми заводскими сооруженіями, собственными и заарендованными землями, съ лѣсомъ, залежами руды и находящейся въ дѣйствіи доменной печию, а также со всѣмъ активомъ и пассивомъ общества. Въ уплату акціонерамъ общества «Ладога» выдано 6,000 акцій общества Александровскаго завода новаго дополнительнаго выпуска по номинальной цѣнѣ на сумму, равную суммѣ основнаго капитала общества «Ладога», а именно 1.500,000 руб. За уничтоженіемъ акцій, общество «Ладога» прекращаетъ свое существованіе. Посредникомъ при передачѣ имущества избранъ былъ с.-петербургскій учетный и ссудный банкъ.

◆ Открытъ приемъ частныхъ телеграммъ на слѣдующихъ станціяхъ пермь-котласской желѣзной дороги: Пермь, Заимка, Шабуничи, Григорьевская, Савино, Очерская, Бородулино, Кузьма, Кезь, Чепца, Балезино, Глазовъ, Ярь, Фаленки, Зуевка, Ирдаши, Просница, Полой, Вятка, Мѣдянка, Юрья, Вацкая, Мураши, Старовѣрская, Опарино, Альмежь, Пинюгъ, Лунданка, Лузи, Сусоловка, Саватія, Котлассь.

◆ Состоялась формальная передача заводовъ Ревдинскаго горнаго округа отъ конкурснаго управленія наследниковъ Пермикина новому владѣльцу дѣйствительному тайному совѣтнику Владиміру Александровичу Ратькову-Рождову.

◆ Опубликованъ уставъ новаго акціонернаго общества «Рижскаго прокатнаго завода» съ капиталомъ въ 750.000 рублей. Учредители инженеръ путей сообщенія Б. К. Шубертъ, баронъ В. Майдель и В. Штурцъ.

◆ Множество горнозаводскихъ акціонерныхъ предпріятій увеличило съ 1 января 1899 года свои капиталы въ цѣляхъ расширенія операцій. Изъ этого исключеніе составляетъ только «Терское горнопромышленное общество», которому наоборотъ разрѣшено (№ 29 Собр. узак.) сократить основной капиталъ на 2.000.000 рублей. Вообще, на Кавказѣ до сихъ поръ кромѣ разработки марганцевыхъ рудниковъ ни одно изъ подобныхъ предпріятій не развилось болѣе или менѣе успѣшно. Неудачнѣе всѣхъ было крупное Тквибульское дѣло. Мы, конечно, исключаемъ область нефтепромышленности.

◆ «Южный Край» увѣряетъ, что слѣдующій послѣ кievскаго и варшавскаго политехникумъ будетъ учрежденъ не въ Нижнемѣ, Саратовѣ, Екатеринбургѣ и прочихъ городахъ намѣченныхъ для этого, а въ Петербургѣ. Въ политехникумѣ будутъ отдѣлы: горный, механическій, судостроительный и другіе. Къ постройкѣ зданія рѣшено приступить въ самомъ

непродолжительномъ времени. Всю постройку проектируютъ окончить черезъ три года; по смѣтѣ на постройку опредѣлена сумма въ размѣрѣ 760,000 руб. Если сообщеніе «Южнаго Края» основано на хорошо проверенныхъ извѣстіяхъ, то нельзя не высказать сожалѣнія по поводу излишняго, на нашъ взглядъ, стремленія къ централизаци въ дѣлѣ профессиональнаго образованія, рассадники котораго въ провинціи были бы гораздо болѣе полезны, чѣмъ въ столицѣ, гдѣ и безъ того сосредоточены высшія школы по всѣмъ отраслямъ техники и гдѣ студенты, во первыхъ, лишены возможности близкаго практическаго ознакомленія съ своей будущей специальностью, во вторыхъ, слишкомъ удалены отъ тѣхъ жизненныхъ условій, въ которыхъ имъ предстоитъ впоследствии работать.

◆ Состоялось Высочайшее повелѣніе объ ассигнованіи ежегодно по одному миллиону рублей въ пособіе 34 земскимъ губерніямъ для окончанія оцѣночныхъ работъ по закону 8 іюня 1893 года. Законодательная мѣра эта послѣдовала чрезвычайно своевременно, потому что земства несутъ огромные расходы на оцѣночныя работы, затянувшіяся на неопредѣленное время. Ассигнованіе правительственной субсидіи имѣетъ еще и другую благодѣтельную сторону: заинтересованное въ производительномъ расходованіи средствъ, правительство потребуетъ упорядоченія довольно хаотическихъ теперь работъ.

◆ Министромъ путей сообщенія утверждены вновь вводимый списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ, въ прямомъ сообщеніи, на открытомъ подвижномъ составѣ. Списокъ раздѣленъ на двѣ части: въ первую включены грузы, которые не нуждаются въ прикрытіи ихъ брезентами, а во вторую часть—грузы, для которыхъ требуется обязательное покрытіе брезентами. Къ грузамъ первой категоріи отнесены: алебастръ, гипсъ и мѣлъ не въ дѣлѣ, цементныя трубы, веревки и канаты, желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугуныя издѣлія упакованныя, машины и орудія (кромѣ деревянныхъ) упакованныя, камни и минералы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ обрѣзки и кромки упакованные, огарки кислотные и соляныя.

◆ Въ № 13 «Собранія узак. и распор. прав.» опубликованъ уставъ акціонернаго общества асбестовыхъ заводовъ подъ названіемъ «Изоляторъ». Учредители общества инженеръ путей сообщенія Б. К. Шубертъ и Р. Э. фонъ-Клодтъ въ Ригѣ. Капиталъ общества 500.000 рублей. Организационное собраніе уже состоялось и въ директоры правленія избраны г.г. Шубертъ, Керковіусъ и Бреннеръ. Матеріалъ для заводовъ будетъ получаться съ Урала.

◆ Опубликовано разрѣшеніе на распространеніе дѣятельности бельгійскаго акціонернаго общества Тульскихъ доменныхъ печей въ предѣлахъ калужской губерніи.

◆ Разрѣшены дѣйствія въ Россіи новаго бельгійскаго акціонернаго предпріятія подъ названіемъ «Русско-Бельгійское анонимное общество сѣвернаго металлическаго завода» (бывш. Тильманса).

◆ Утвержденъ уставъ новаго «Россійскаго общества желѣзодѣлательныхъ, прокатныхъ и механическихъ заводовъ». Предпріятіе это акціонерное съ капиталомъ въ 1.125,000 рублей. Учредители инженеръ путей сообщенія В. П. Глазенацъ, инженеръ-технологъ М. И. Фриде, купецъ Э. Зирингъ и французскій гражданинъ Л. Астриукъ. Цѣль общества (§ 1 устава)—устройство въ Петербургѣ и въ другихъ мѣстностяхъ имперіи заводовъ для обработки металловъ, изготовленія сварочнаго и литого желѣза, прокатки фасонныхъ и мелкихъ профилей.

◆ Для развитія машиностроительнаго и мѣднолитейнаго завода въ Ревелѣ, принадлежащаго братьямъ Крулль,

предпріятіе это преобразовано, на основаніи утвержденного устава, въ акціонерное общество. Съ такою же цѣлью образованы акціонерныя общества судо-и машиностроительнаго завода Ланге и сынъ въ Ригѣ и чугунолитейнаго и механическаго Э. Реймондъ въ калишской губерніи.

◆ Утвержденъ уставъ новаго акціонернаго общества машиностроительныхъ заводовъ въ Лодзи. Капиталь общества 400.000 р. Учредитель лодзинскій 1 гильдіи кунецъ Л. Ландау.

◆ Утвержденъ уставъ акціонернаго общества «С.-Петербургскіе судостроительные, машиностроительные и механическіе заводы». Учредители отставной вице-адмиралъ В. Ф. Ивашинцевъ и великобританскій поданный Г. де-Виттъ. Общество это имѣеть быть однимъ изъ грандіознѣйшихъ въ Россіи, капиталъ его 10.000,000 рублей.

◆ Въ Соликамскѣ 27 марта состоялось открытіе чрезвычайнаго земскаго собранія. Въ особенности оживленные пренія вызвали среди гласныхъ вопросы объ участіи представителей крупной въ уѣздѣ горной промышленности въ образованномъ въ Екатеринбургѣ особомъ присутствіи для обложенія крупныхъ горнопромышленныхъ предпріятій дополнительнымъ промысловымъ (раскладочнымъ) сборомъ. Хотя вопросъ этотъ и не значился въ программѣ экстреннаго собранія, но онъ непосредственно вытекалъ изъ права земскаго собранія выбирать членовъ уѣзднаго присутствія для распредѣленія раскладочнаго сбора. Собраніе постановило ходатайствовать объ образованіи особаго раскладочнаго присутствія для разверстки раскладочнаго сбора среди крупныхъ горнопромышленныхъ предпріятій уѣзда, къ которымъ относятся металлургическіе заводы, солеварни, каменноугольныя копи и проч.

### Организація новаго платинопромышленнаго общества.

Французскому акціонерному обществу, подъ наименованіемъ: «Платино-промышленная анонимная компанія» (Compagnie industrielle du platine, société anonyme) Высочайше разрѣшено, по положенію комитета министровъ, открыть свои операции. Согласно уставу, зарегистрированному въ Парижѣ, общество это имѣеть цѣлью добычу платины, золота и другихъ сопровождающихъ ихъ металловъ на приобретаемыхъ имъ отъ виконта де-Пронса-Віейра платиновыхъ и золотыхъ приискахъ, находящихся въ верхотурскомъ уѣздѣ пермской губ., а также устройство и эксплуатацію въ г. Екатеринбургѣ платиноочистительнаго завода. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 16.000,000 франковъ, раздѣленныхъ на 32,000 акцій по 500 фр. каждая. Изъ нихъ 20,000 акцій поступаютъ въ уплату за передаваемое обществу имущество; остальные акціи пока оплачены въ размѣрѣ 75%.

По курсу основной капиталъ общества въ переводѣ на русскія деньги составляетъ почти ровно 6 милліоновъ рублей, изъ которыхъ за прииски г.г. Бурдаковыхъ, Андреевыхъ, Конохова и др. уплачено 3.750.000 рублей. Остальная сумма въ 2.250,000 рублей составитъ оборотный капиталъ предпріятія, исключая нѣкоторой суммы (по слухамъ 100—120 тыс. руб.) на постройку платиноочистительнаго завода. Изъ 2.250,000 р. оборотнаго капитала внесено акціонерами пока 1.700,000 рублей.

Сформированіе этого новаго крупнаго общества въ связи съ недавно возникшимъ акціонернымъ же обществомъ «Платина» кореннымъ образомъ мѣняетъ характеръ частной платинопромышленности на Уралѣ, переищающая все производство отъ разрозненныхъ отдѣльныхъ предпринимателей въ руки двухъ сильныхъ коллективныхъ предпріятій.

Къ двумъ вышеназваннымъ компаніямъ по свѣдѣніямъ «Перм. Губ. Вѣд.» слѣдуетъ прибавить третью, вновь возникающую—«Верхотурское платинопромышленное общество» съ капиталомъ въ 1.500,000 рублей. Учредителями этого общества называютъ полковника Имшенецкаго и петербургскаго кушца Шпеннемана. Предпріятіе имѣеть въ виду разработку площадей по р. Турѣ, заявленныхъ братомъ Имшенецкаго, В. М. Имшенецкимъ, и его женою, которые будто бы получить за передачу своихъ правъ обществу 300.000 рублей.

### Къ вопросу о горнотехническомъ образованіи на Уралѣ.

Въ продолженіи нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ у насъ, въ Екатеринбургѣ, одинъ изъ самыхъ животрепещущихъ вопросовъ—это образованіе мѣстнаго горнаго института или политехникума или, наконецъ, преобразованіе уральскаго горнаго училища на столько, чтобы оно удовлетворяло нуждамъ уральской промышленности. Послѣднее нѣкоторое время признавалось даже болѣе необходимымъ, чѣмъ много хлопотъ и денегъ стоющее высшее учебное заведеніе, которое, правда, дастъ возможность кончающимъ уральскія реальныя училища и гимназіи не ѣздить въ Петербургъ на гадательный конкурсный экзаменъ, дастъ образованныхъ инженеровъ,—но поднявшій этотъ вопросъ мелкій золотопромышленникъ и небольшой заводчикъ, вынуждаемые закономъ имѣть на отвѣтственные должности лицъ съ специальнымъ образованіемъ, опять едва-ли будутъ въ состояніи пользоваться плодами своихъ рукъ, т. е. приглашать на эти должности будущихъ уральскихъ горныхъ инженеровъ, которые, къ чести Екатеринбурга, навѣрное будутъ цѣнить себя нисколько не меньше, какъ и другіе инженеры. Наконецъ и большіе заводы имѣють массу такихъ должностей, какъ напр., заводскихъ мастеровъ, обязанности которыхъ хотя и очень отвѣтственны,—требуя пониманія дѣла, обусловливаемаго болѣе или менѣе продолжительнымъ его изученіемъ, умѣнія обращаться съ рабочей массой, что также достигается не сразу,—но во всякомъ случаѣ не представляютъ достаточное поле дѣятельности для всесторонне развитаго инженера; къ тому же и вознагражденіе помянутыхъ второстепенныхъ должностей можетъ удовлетворять инженера развѣ только во время его практическихъ занятій. Всѣ эти должности занимаютъ въ настоящее время лица, совершенно чуждыя всякому понятію о наукѣ, слѣпо вѣрныя лишь только «завѣтамъ старины», и всякое «новшество», всякая попытка поставленнаго надъ ними инженера, дать нѣсколько новыхъ, лучшій и быстрый ходъ дѣлу раззатаются объ ихъ глухое упорство, какъ о каменную стѣну.

По моему скромному мнѣнію, главная и насущная нужда нашей промышленности—это повысить кругъ этихъ второстепенныхъ дѣятелей горнаго и заводскаго міра, приготовить такимъ образомъ помощниковъ инженерамъ, которые умѣли бы понимать и цѣнить ихъ стремленія и помогать ихъ олицетворять; въ мелкихъ-же предпріятіяхъ, гдѣ содержаніе инженера ложилось-бы большимъ бременемъ, могли его замѣнить, такъ какъ окладъ жалованья, могущій загнать инженера только въ случаѣ крайности занять эту должность съ тѣмъ, чтобы при первой возможности ее оставить, можетъ казаться приличнымъ лицу съ среднимъ техническимъ образованіемъ и тѣмъ привязать его къ мѣсту на болѣе долгое время, къ чему послѣ долгихъ опытовъ приходятъ уже теперь многіе изъ уральскихъ заводовъ, замѣняя мѣста хотя и съ приличнымъ для молодого инженера окладомъ техниками, разсуждая вполне разумно, что инженера удержать этимъ окладомъ очень трудно, и что онъ, можетъ быть, только успѣвъ попривыкнуть къ дѣлу, т. е. началъ вознаграждать за то, сколько затрачено было заводомъ во время его ознакомленія, перейдетъ

на другое, лучше оплачиваемое мѣсто; а техникъ, дорожа для него такимъ очень приличнымъ мѣстомъ, во-первыхъ, будетъ внимательнѣе относиться къ своимъ обязанностямъ, а затѣмъ пользе оставаться на одномъ и томъ-же дѣлѣ, очевидную пользу чего, я думаю, отрицать никто не будетъ,—тѣмъ болѣе, что одному изъ главныхъ требованій—знать хорошо мѣстныя экономическія условія—онъ будетъ какъ нельзя болѣе удовлетворять; второй краеугольный камень—требованіе окружной инспекціи къ управленію заводовъ и приисковъ о замѣненіи ответственныхъ должностей лицами съ специальнымъ образованіемъ во многихъ случаяхъ вполне удовлетворится также кончившими курсъ въ среднихъ и низшихъ специальныхъ учебныхъ заведеніяхъ.

Руководствуясь всѣмъ вышесказаннымъ и искренне радуясь за институтъ, который предполагаетъ осуществиться на Уралѣ, радуясь даже не столько за отечественную промышленность, какъ за юношество, для котораго по недостатку специальныхъ высшихъ учебныхъ заведеній двери для многихъ остаются закрытыми, въ то же время нельзя не пожалѣть, что еще ранѣе рѣчи объ институтѣ поднятый вопросъ о техникахъ, помощникахъ горнымъ инженерамъ, до сихъ поръ остается нерѣшеннымъ, а теперь, кажется, подъ влияніемъ хлопотъ объ институтѣ, и совершенно забытымъ. Осуществленіе же послѣдней задачи во всякомъ случаѣ не представляетъ большихъ затрудненій и составило-бы очень малую дробь отъ издержекъ, предстоящихъ для основанія института. Говоря такимъ образомъ, я подразумеваю о преобразованіи мѣстнаго уральскаго горнаго училища\*), примѣняя къ теперешнимъ требованіямъ уральской промышленности.

Сколько мнѣ извѣстно, предложенія на мѣста, присылаемые въ послѣднее время въ помянутое училище, были большею частью на горныя работы; остальные на заводы—по преимуществу на мѣста лаборантовъ или къ металлургическимъ производствамъ. Сообразно этимъ требованіямъ желательно было-бы и соответствующее направленіе училища, къ чему могли-бы повести его, по моему мнѣнію, слѣдующія измѣненія:

1) Образованіе вмѣсто 2-хъ классовъ съ 2-хъ годичнымъ курсомъ въ каждомъ 4-хъ съ годичнымъ въ каждомъ, что дало бы возможность дѣлать ежегодные выпуски и приемы учащихся. Это поставило-бы училище въ болѣе нормальныя отношенія какъ къ промышленности, такъ и къ учебнымъ заведеніямъ, воспитанники которыхъ поступаютъ въ уральское училище.

2) Расширеніе училища, такъ какъ въ настоящемъ своемъ видѣ оно не можетъ даже наполовину удовлетворять требованія на техниковъ, присылаемые не только съ Урала, но также изъ Сибири, Средней Азіи, Кавказа и даже внутренней Россіи.

*Уралецъ.*

### Отъѣздъ главнаго начальника уральскихъ заводовъ.

На прошлой недѣлѣ главный начальникъ уральскихъ горныхъ заводовъ, дѣйст. стат. сов. П. П. Боклевскій, отправился по желѣзной дорогѣ до станціи Уфалей, отсюда на лошадахъ въ Нязенетровскій заводъ на сплавъ кыштымскаго каравана съ металлами. На одномъ изъ судовъ заводскаго каравана г. главный начальникъ отправился до ст. Уфы. Такое путешествіе продлится дней 10. Съ г. Боклевскимъ ѣдутъ главный лѣсничій уральскихъ заводовъ дѣйст. стат. сов. В. А. Вольскій и управляющій Кыштымскими заводами горный инженеръ П. М. Карпинскій. Изъ Уфы П. П. Боклевскій предполагалъ пробѣхать для осмотра Воткинскаго и новаго Камскаго (судостроительнаго) казенныхъ заводовъ, а отсюда въ Пе-

тербургъ по служебнымъ дѣламъ. Отсутствіе г. главнаго начальника продлится, по предположеніямъ, не менѣе двухъ мѣсяцевъ. Весьма вѣроятно, что г. Боклевскій посѣтитъ для осмотра заводовъ южнорусскій горнозаводскій округъ. Въ исполненіе должности главнаго начальника уральскихъ заводовъ на время отсутствія П. П. Боклевскаго вступилъ его помощникъ горный инженеръ М. П. Деви.

## ПЕРЕМѢЩЕНІЯ.

Управитель Залазинскаго завода, Холуницкаго округа, горный инженеръ Г. І. Корвинъ-Круковскій приглашенъ на должность управителя Юрюзанскаго завода, Катавскаго округа. Исполненіе обязанностей управителя Верхнетуринскаго завода, за смертью горнаго инженера Ковалевскаго, возложено на смотрителя завода, горнаго инженера Е. Я. Романова. По слухамъ, А. П. Матвѣевъ оставляетъ службу въ главномъ правленіи графа Шувалова, принявъ на себя обязанности завѣдывающаго торговлею по всей Россіи металлами Тагильскихъ заводовъ, на коммисіонныхъ началахъ. На должность механика Невьянскихъ заводовъ вмѣсто инженера-технолога г. Рогова приглашенъ бельгійскій инженеръ г. Мольсъ, служившій ранѣе въ Сергинско-Уфалейскихъ заводахъ, а послѣднее время въ обществѣ электрическаго освѣщенія Москвы.

На Уралъ прѣѣхалъ для осмотра Ревдинскихъ заводовъ горный инженеръ Н. П. Поповъ, командированный въ качествѣ эксперта новымъ владѣльцемъ этихъ и Абаканскихъ (въ Зап. Сибири) заводовъ, г. Ратьковымъ-Рожиновымъ. Смотритель Златоустовской оружейной фабрики горный инженеръ Е. Э. Пенчиковскій переходитъ на службу въ округъ Ревдинскихъ заводовъ.

Отвѣтственный редакторъ Н. П. Штейнфельдъ.

## ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Правленіе Екатеринбургской Публичной Общественной Библиотеки имени Виссаріона Григорьевича Бѣлинскаго, доводя до всеобщаго свѣдѣнія объ открытіи своихъ дѣйствій по организаціи библиотеки, обращается ко всѣмъ лицамъ и учрежденіямъ, сочувствующимъ открытію въ Екатеринбургѣ Публичной Библиотеки, съ покорнѣйшею просьбою объ оказаніи ей матеріальной и нравственной поддержки. Всякое пожертвованіе деньгами и книгами, а равно всякой благой совѣтъ и указаніе о правильной постановкѣ библиотечнаго дѣла, будутъ приняты Правленіемъ Библиотеки съ чувствомъ глубокой благодарности.

Пожертвованія книгами принимаются въ помѣщеніи библиотеки на Колобовской улицѣ, въ домѣ Жукова ежедневно. Для облегченія составленія описей жертвуемыхъ книгъ въ библиотекѣ выдаются особые бланки. Денежныя же пожертвованія принимаются по подписнымъ листамъ и подъ особыя квитанціи, имѣющіяся у членовъ правленія, кандидатовъ и нѣкоторыхъ постороннихъ лицъ, изъявившихъ готовность принять на себя трудъ сбора пожертвованій.

Члены Правленія: А. И. Кожевниковъ, (предсѣдатель) А. Н. Батмановъ (казначей), П. И. Пивинъ (секретарь), А. А. Доганова, Е. М. Кремлева, Г. Г. Казанцевъ, Н. А. Клепининъ, В. Н. Маминъ, И. М. Береновъ, Ф. П. Федоровъ, А. А. Степановъ и Е. А. Усольцевъ. Кандидаты: И. И. Симановъ, Н. А. Русскихъ, М. И. Догановъ, Е. А. Олесовъ, А. Н. Щитановъ и Н. Н. Меньшиковъ.

\*) Авторъ, проживающій за границею, очевидно не осведомленъ о происходящемъ пересмотрѣ устава училища особою коммисіею. Прим. ред.

Страницы  
утрачены


  
**ВЕРХЪ-ИСЕТСКІЕ ГОРНЫЕ ЗАВОДЫ.**  
**Верхъ-Исетскій заводъ Округа**

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ДЛЯ ЗОЛОТЫХЪ И ПЛАТИНОВЫХЪ ПРИСКОВЪ:

<p>Паровыя машины.</p> <p>Паровыя котлы.</p> <p>Локомобили одноцилиндровые и компаундъ.</p> <p>Переносныя желѣзныя дороги.</p> <p>Вагончики и части ихъ.</p> <p>Золотопромывальныя чаши.</p> <p>Кварцеразмолочныя бѣгуны.</p> <p>Стальные бандажи для бѣгуновъ.</p>	<p>Рудодробилки.</p> <p>Центробѣжныя насосы.</p> <p>Шахтные насосы.</p> <p>Паровыя рудоподъемки.</p> <p>Элеваторы для руды, песковъ и эфелей.</p> <p>Архимедовы винты для эфелей.</p> <p>Приводы, шкивы, шестерни и проч.</p>
---	---

АДРЕСЪ: Екатеринбургъ, Правленію Верхъ-Исетскихъ заводовъ.

  
**МАРТЕНОВСКІЯ ПЕЧИ**  
 съ производительностью до МИЛЛІОНА пудовъ въ годъ  
 строю и пускаю въ дѣйствиѣ.

◆ Адресъ въ Редакціи. ◆

5—3

**Н. В. КОНШИНЪ горный инженеръ.**

**ЛОКОМОБИЛИ**

зав. Браунъ и Мей

одноцилиндровые, двучилиндровые  
на колесахъ, на ящикахъ.

**ЛОКОМОБИЛИ**

КОЛОНИАЛЬНАГО ТИПА.

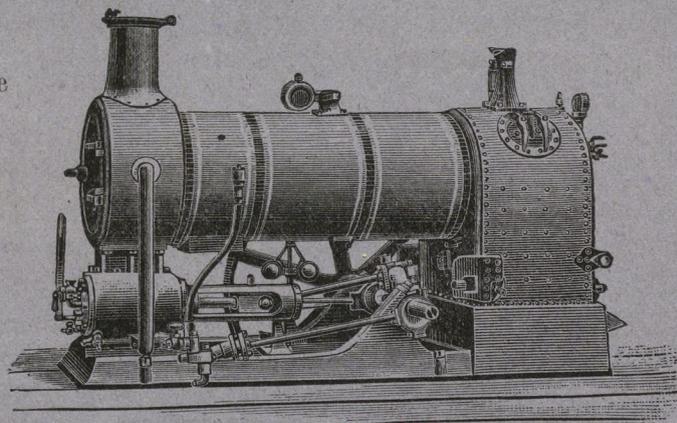
Подогрѣватели питат. воды.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

ЕКАТЕРИНБУРГЪ,

Уктусская ул., д. № 12.

Телефонъ № 177.



Всѣ ходкіе размѣры всегда на складахъ.

**ЛОКОМОБИЛИ**

зав. Браунъ и Мей и др.

КОМПАУНДЪ - ЭКОНОМНЫЕ

Увеличенныя топки, соломотопки.

**ЛОКОМОБИЛИ**

съ выдвигн. систем. топки и трубок.

Холодильники мятаго пара.

Уфимская контора:

Уфа. Бекетовская улица.

Телефонъ № 46.

# СПРАВОЧНАЯ КНИГА

для

## ГОРНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И ТЕХНИКОВЪ ПО ГОРНОЙ ЧАСТИ

ПРОФЕССОРА ИВ. ТИМЕ.

Издание 2-е 1899 г.

45 лис. текста и атласъ съ 124 таблиц. чертеж.

Цѣна 10 руб., съ пересылкой 11 руб.

КНИГОПРОДАВЦАМЪ 20% УСТУПКИ.

СКЛАДЪ ИЗДАНИЯ: С.-Петербургъ, В. О. 3 линия д. № 10.

ТАМЪ-ЖЕ ПРОДАЕТСЯ

### Курсъ Гидравлики,

на прежнихъ основаніяхъ.

ВЫШЛА МАРТОВСКАЯ (ТРЕТЬЯ) КНИГА ЕЖЕМѢСЯЧНАГО  
ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТИЧЕСКАГО ИЗДАНІЯ

## РУССКАЯ МЫСЛЬ.

СОДЕРЖАНІЕ: I) Отдыхъ въ деревнѣ. (Изъ недавняго прошлаго).—Марка Вовчка. Продолженіе. II) Зеленая гвоздика. Романъ Роберта Хитчина переводъ съ англійскаго А. Г. Продолженіе. III) Лери. Повѣсть.—А. Эрв. IV) Пѣсни изъ «уголка». Стихотворенія К. К. Случевского. V) Женни Трейбель. Романъ Теодора Фонтана. Переводъ съ нѣмецкаго. Н. К. VI) Вѣчный городъ. (Итоги пережитаго).—П. Д. Боборыкина. VII) Крестоносцы. Историческій романъ Генрика Сенкевича. Переводъ съ польскаго В. М. Л. Продолженіе. VIII) Стихотвореніе.—М. Жемчужникова. IX) Бактеріи.—В. Ф. Хмѣлевскаго. Окончаніе. X) Зейтунская эпопея.—А. К. Дживилегова. XI) Очерки дѣятельности европейцевъ на Востокъ.—Н. Н. Харузина. XII) Изъ прошлаго (по личнымъ воспоминаніямъ). II Новый судъ въ Москвѣ.—М. Э. Громницкаго. XIII) Первый всероссійскій съездъ дѣятелей по климатологіи, гидрологіи и дальнеологіи.—проф. В. С. Богословскаго. XIV) Индуска-романиетка.—В. П.—ой. XV) Исторія одной судебной ошлбки.—В. Л. Бингитока. XVI) Крестьянское травосвяніе въ Московской губерніи.—М. Н. Вонзблейна. XVII) Точно ли челоуѣчеству грозитъ близкая гибель.—К. А. Тимирязева. XVIII) Современное искусство.—Ан. XIX) Иностранное обозрѣніе.—В. А. Г. XX) Внутреннее обозрѣніе. XXI) Письмо въ редакцію. XXII) Библиографическій отдѣлъ. XXIII) Объявленія.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1899 ГОДЪ.

(20-тый годъ изданія).

### ПОДПИСКАЯ ЦѢНА.

Цѣна съ дост. и пер.:	на годъ.	9 м.	6 м.	3 м.	1 м.
Во весь города Россіи:	12 р.	9 р.	6 р.	3 р.	1 р.
За границу:	14 р.	10 р. 50 к.	7 р.	3 р. 50 к.	—

Для годов. подписки допускается разсрочка: при подп. къ 1-му апр., къ 1-му іюня и 1-му окт. по 3 р. Подписка принимается въ Москвѣ, Шеремет. пер., д. гр. Шереметева, кв. № 28, въ к-рѣ редакціи. Въ СПБ. въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Аптечный, 46. Въ Кіевѣ, въ кн. маг. Н. Я. Оглоблина. Въ Варшавѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Новый Свѣтъ, 69. Въ Вильнѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Большая, д. Гордона.

Новые подписчики и всѣ желающіе приобрести начало романа Г. Сенкевича «Крестоносцы» благоволятъ уплачивать 1 рубль безъ пересылки.

При редакціи открытъ магазинъ русск. и иностран. книгъ (Б. Никитская, д. Вельтищевой), съ приемомъ подписки на всѣ журналы, газеты и словари Брокгауза и Граната. Кн. маг. принимаетъ на комиссію постор. изданія и высылаетъ по первому треб. всѣ существующ. въ продажѣ книги и ноты, принимаетъ на себя составленіе народн. и др. библиотекъ на какія угодно суммы, даетъ справки по открыт. народн. и школьн. библиотекъ и складовъ для продажи книгъ.

Редакторъ-издатель В. М. Лавровъ.

# НУЖЕНЪ ШТЕЙГЕРЪ

## ЗАВѢДЫВАТЬ

ЖЕЛѢЗНЫМИ РУДНИКАМИ.

За условіями адресоваться къ управителю Кусинскаго завода Златоустовскаго округа Уфимской губерніи.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

## журнала „Русская Мысль“

Москва, Больш. Никитская ул. д. Вельтищевой

## продаются слѣдующія книги:

- Народонаселеніе. Статьи изъ Handw. des Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.  
Нассе и Лексисъ. Металлич. деньги и Валюта. Ц. 60 к.  
Немировичъ-Данченко. Лялька. Ц. 60 к.  
Его же. Драма за сценой. Ц. 1 р.  
Ожешкова. Надъ Ньманомъ. Ц. 1. 50 к.  
Ея же. Сильвекъ. Ц. 1 р.  
Ея же. Милордъ. Бабушка. Ц. 50 к.  
Ея же. Панна Роза. Велшій. Среди цвѣтовъ. Ц. 50 к.  
Ея же. Повѣсти и рассказы. Ц. 1 р. 50 к.  
Освобожденіе крестьянъ на Западѣ. Ст. изъ Handw. der Staatsw. Ц. 1 р. 50 к.  
О свободѣ воли. Изд. Моск. Психол. Общества. Ц. 2 р.  
Паульсенъ. Иммануиль Кантъ, его жизнь и ученіе. Ц. 1 р.  
Пелисье. Французская литература XIX в. Ц. 1 р.  
Пере. Умственное воспитаніе ребенка съ колыбели. Ц. 60 к.  
Поллокъ. Исторія политическихъ ученій. Ц. 50 к.  
Рейхесбергъ. Статистика и наука объ обществѣ. Ц. 50 к.  
Ремезовъ. М. П. Панихъ полей ягоды. Ц. 1 р.  
Его же. Клеопатра. Ц. 40 к.  
Его же. Картины жизни Византіи въ X вѣкѣ. Ц. 50 к.  
Его же. Іудея и Римъ. Ц. 50 к.  
Риль А. Г. Зиммельъ. Фридрихъ Ницше. Ц. 60 к.  
Рубакинъ. Подъ гнетомъ времени. Ц. 50 к.  
Садовниковъ. Наши землепроходцы. Ц. 1 р.  
Свифтъ. Путешествія Лемьгозля Гулливера. Ц. 4 р. 40 к.  
Семевскій. Крестьянскій вопросъ въ Россіи I—II т. Ц. по 3 р. за томъ.  
Сеньбосъ. Политическая исторія современной Европы. Ц. 1 р. 50 к.  
Сергѣенко. Какъ живетъ и чѣмъ занимается Л. Н. Толстой. Ц. 2 р. 50 к.  
Столытовъ. Общедоступныя лекціи и рѣчи. 1 р. 50 к.  
Эберсъ. Сочиненія. I—X т. Ц. 5 р.

При магазинѣ отдѣленія конторъ редакцій: Вѣстника Европы, Вопросы философіи и психологіи, Вѣстника Права, Русской Мысли, Энциклопедическихъ Словарей Брокгауза и Ефрона (большаго и малаго).

Магазинъ высылаетъ всѣ существующія въ продажѣ книги и учебныя пособія.