

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главнйй проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдельные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбець; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впередѣ текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совета Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технике и механикѣ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1899 г.

(годъ изданія второй)

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дицъ Г. Е., Иллери А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковский Г. О., Назаровъ М. Д., князь Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ Ш. Н., Уралець (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица.

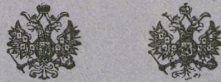
ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ.

Хромо-типо-литографія К. К. Вурмъ.

1899.



ВЕРХЪ-ИСЕТСКІЕ ГОРНЫЕ ЗАВОДЫ

ВЕРХЪ-ИСЕТСКІЙ МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ ОКРУГА

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ДЛЯ ЗОЛОТЫХЪ И ПЛАТИНОВЫХЪ ПРИСКОВЪ:

Паровыя машины.

Паровые котлы.

Локомобили одноцилиндровые и компаундъ.

Переносныя желѣзныя дороги.

Вагончики и части ихъ.

Золотопромывальныя чаши.

Кварцеразмолочныя бѣгуны.

Стальные бандажи для бѣгуновъ.

Рудодробилки.

Центробѣжныя насосы.

Шахтные насосы.

Паровыя рудоподъемки.

Элеваторы для руды, песковъ и эфелей.

Архимедовы винты для эфелей.

Приводы, шкивы, шестерни и проч.

АДРЕСЪ: Екатеринбургъ, Правленію Верхъ-Исетскихъ заводовъ.

Нужны штейера
 для развѣдокъ.
 Адресъ узнать въ Редакціи.

ГЛАВНОЕ ДЕПО ЧАСОВЪ
Б. АЛЬТШВАГЕРЪ.
 НЕВСКІЙ ПРОСП. № 32. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
 Рекомендуетъ часы собственнаго производства прусской систем.
 Лицамъ, которымъ точный и вмѣстѣ съ тѣмъ недорогой измѣ-
 ритель времени, составляетъ существенную необходимость,
 ручательство за вѣрность хода и прочность механизма на четыре года
 ИЛЛЮСТРИРОВ. ПРЕЙС-КУРАНТЪ ВЪСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

ГЛАВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ
 ТОВАРИЩЕСТВА

Ф. Е. Левлевъ, С. Н. Степановъ и К^о

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПРОДАЖИ

„ПРОМЕТЕЯ“

(новаго безопаснаго взрывчататаго вещества)

Дмитрій Михайловичъ Васильевъ

симъ объявляетъ, что въ Екатеринбургѣ открывается главный складъ «Прометея» для уральской горной области.

ГЛАВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ТОВАРИЩЕСТВА ДЛЯ УРАЛА

Николай Павловичъ Штейнфельдъ

Агентъ по приему заказовъ **Фаддей Казиміровичъ Нейманъ.**

Цѣна на складъ 22 руб. пудъ.

Доставка за счетъ покупателей.

Требуется прилагать свидѣтельства г. г. Окружныхъ Инженеровъ.

Подписная цѣна:
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

УРАЛЬСКОЕ

Редакція и Контора
изд. въ Екатеринбургѣ.

ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

37287
1944
Годъ второй.

28 февраля 1899 г.

№ 9.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Постановленія Горнозаводскаго Присутствія; 2) Улучшеніе техники доменнаго и желѣзодѣлательнаго производства Шайтанскаго завода, съ приложеніемъ таблицы чертежей; 3) Новый путь для сибирскихъ и уральскихъ грузовъ; 4) Предсказанія американскаго статистика о выплавкѣ чугуна; 5) Торгово-экономическія извѣстія; 6) Свѣдѣніе о количествѣ шлиховаго золота, представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золото-сплавочную; 7) Письмо въ редакцію; 8) Некрологъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ ГОРНОЗАВОДСКАГО ПРИСУТСТВІЯ.

25-го ноября 1898 г.

(Окончаніе).

4) По представленію одного изъ заводоуправленій о томъ, подлежатъ-ли оплатѣ гербовымъ сборомъ условія, заключаемыя съ крестьянами на рубку и перевозку бревенъ и дровъ, сидку и вывозъ угля и проч., Присутствіе признало этотъ вопросъ выходящимъ изъ своей компетенціи, такъ какъ онъ можетъ быть разрѣшенъ лишь путемъ извѣстнаго толкованія соответствующихъ статей «Уст. о герб. сборѣ».

5) На разсмотрѣніе Присутствія были представлены проекты больницъ, предложенныхъ къ постройкѣ въ Билимбаевскомъ и Уткинскомъ графа Строганова заводахъ. Присутствіе постановило передать проекты въ образованную на основаніи постановленія за 1 сентября 1898 г. комиссію для отзыва; на эту комиссію возложено пересмотрѣть обязательныхъ постановленій, утвержденныхъ Присутствіемъ 31 іюля 1896 г., объ устройствѣ лечебныхъ заведеній на заводахъ и промыслахъ Урала, каковыя постановленія, будучи приводимы въ исполненіе, встрѣтили на практикѣ нѣкоторыя затрудненія.

Комиссія состоитъ изъ окружнаго инженера г. Коженкова, управляющаго Верхъ-Исетскими заводами г. Фадѣева и врача горнаго вѣдомства г. Арнольдова.

6) Утверждены согласно представленіямъ окружныхъ инженеровъ таксы на продажу припасовъ и другихъ предметовъ потребленія по округамъ V Верхотурскому и VII Оренбургскому.

7) Однимъ изъ окружныхъ инженеровъ возбужденъ вопросъ объ обязательномъ испытаніи канатовъ, употребляемыхъ для спуска и подъема людей при горныхъ выработкахъ. Присутствіе, признавая полезность предложенной мѣры, постановило образовать особую комиссію для выработки правилъ испытанія канатовъ. Комиссія образована подъ предѣ-

дательствомъ помощника Главнаго Начальника Уральскихъ заводовъ статскаго совѣтника Деви въ составѣ двухъ окружныхъ инженеровъ и представителей частной горной промышленности. Засѣданіе ея состоялось 22 февраля. Выработанныя правила по утвержденіи ихъ Присутствіемъ будутъ своевременно опубликованы.

УЛУЧШЕНІЕ ТЕХНИКИ ДОМЕННАГО И ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ ШАЙТАНСКАГО ЗАВОДА.

II.

Пудлинговое и сварочное производство.

При дальнѣйшей обработкѣ чугуна держались принципа охранять теплоту:—прямо выпускали жидкій чугунъ въ ковши и изъ нихъ по возможности въ пудлинговья печи. Площадь всего пудлинговаго цеха на столько мала, что устроить новыя печи было невозможно, но чтобы все-таки увеличить производство пудлинговаго цеха—четыре существующія печи были перестроены изъ одинарныхъ въ двойныя, при томъ пролеты для воздуха были устроены не рядомъ съ газовыми пролетами, какъ это существовало, а сверхъ ихъ, что имѣло благоприятное вліяніе на охраненіе сводовъ, которые теперь стоятъ почти годъ. Кромѣ того, конечно, уменьшился и расходъ горючаго, такъ какъ количество газа, раньше дѣйствующее на короткое протяженіе одного пода при одинарныхъ печахъ и, вслѣдствіе излишняго жара, портившее боковыя и концевыя стѣнки печи, теперь же дѣйствуетъ на два послѣдовательные пода. Производительность при томъ же количествѣ пудлинговыхъ печей болѣе, чѣмъ вдвое увеличилась и стоимость переработки значительно удешевилась, какъ изволите усмотрѣть изъ нижеслѣдующаго сравненія.

Употреблено:	Ноябрь 1896 года.							Ноябрь 1898 года.										
	Сутокъ.	Смѣнь.	Вырабо- тано.		Въ сутки.	Въ смѣну.	Употребле- но на выра- ботку.		Стои- мость 1 пуда.	Сутокъ.	Смѣнь.	Вырабо- тано.		Въ сутки.	Въ смѣну.	Употребле- но на выра- ботку.		Стои- мость 1 пуда.
			Пуд.	Фун.			Руб.	Коп.				Коп.	Др.			Пуд.	Фун.	
Чугуна, обрѣзковъ, мате- риаловъ и припасовъ на	—	—	—	—	—	—	7262	58	45,46	—	—	—	—	—	—	25888	60	48,12
Платъ мастеровымъ . . .	—	—	—	—	—	—	1958	45	12,26	—	—	—	—	—	—	4781	24	8,81
Смоля	—	—	—	—	—	—	898	30	—	—	—	—	—	—	—	965	94	—
Торфа	—	—	—	—	—	—	827	50	—	—	—	—	дровъ	—	—	630	—	—
Пучковъ	—	—	—	—	—	—	104	78	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—
Сучьевъ	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	опилковъ	—	—	57	50	—
Угля каменнаго	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего подъ котлы и генера- торы	—	—	273 ³ / ₄	к	куб. саж.	—	1881	18	11,78	—	—	336 ⁷ / ₈	к	куб. саж.	—	1741	44	3,24
Милбарса и кусковъ . . .	18	174	4	не	чп.	—	11102	21	69,50	—	—	4	печи	—	—	—	—	—
			15974	15	887	—	—	—	—	28	330	53801	30	1921	—	—	—	—

Пудлинговцы работаютъ по 8 часовъ и хотя при одной печи въ каждой смѣнѣ по десяти человекъ (между тѣмъ въ Царствѣ Польскомъ при такихъ же печахъ имѣется только половина и работаютъ на двѣ смѣны), но заработки ихъ увеличились болѣе, чѣмъ на 80%, что видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Въ смѣну.				Въ мѣсяцъ 28 сут.			
	1896 г.		1898 г.		1896 г.		1898 г.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Мастеру	—	71	1	27.	21	31	35	58
Подмастерью	—	57	1	2	17	11	28	56
Работнику	—	52	—	94	15	67	26	23

Въ виду стремленія нашего получить высокое качество, но имѣя молотъ только 1¹/₂ тоннъ,—крицы, послѣ предваритель-

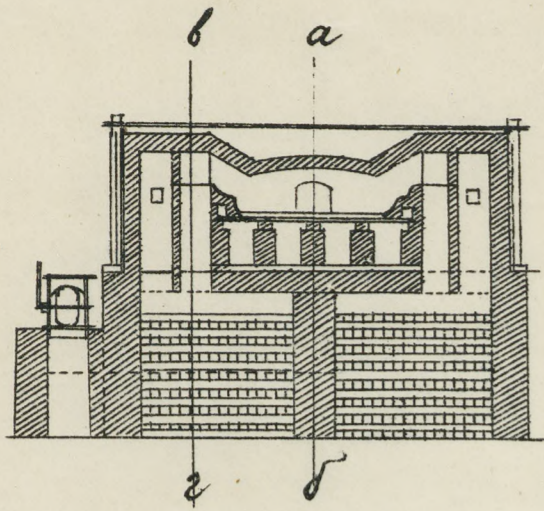
наго обжима, вновь сажаемъ въ печи и затѣмъ уже обжимаемъ окончательно,—наконецъ сажаются снова въ печи для передачи въ прокатку. Такой способъ работы, конечно, замедляющій и если работать на одинъ нагревъ, какъ это дѣлается въ другихъ заводахъ, то наши результаты получились бы еще лучше. Милбарсъ рѣжется горячій и сажается сейчасъ же въ консерваторы, въ которыхъ увозится къ сварочнымъ печамъ. Изъ консерваторовъ раскаленный милбарсъ вытаскивается клещами и кладется въ пакеты, которые тотчасъ же поступаютъ въ сварочныя печи.

Узкая болванка или сутунки работаются съ подогревами. Работы при сварочной печи ведутся непрерывно, а именно: пока пакеты изъ печи катаются, то въ это же время садятся новые. Подъ выѣшнихъ печей противъ прежняго вдвое длиннѣе. Воздухъ тоже поступаетъ въ печь сверху. При газовыхъ камерахъ устроены мѣшки для золы. Выдѣлка этого цеха тоже удвоилась, расходъ горючаго и общіе расходы также значительно уменьшились; все видно изъ нижеслѣдующихъ результатовъ.

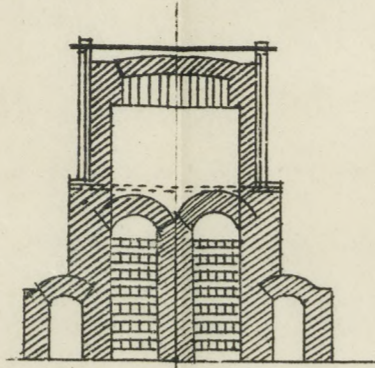
Употреблено:	Н о я б р ь 1 8 9 6 г.							Н о я б р ь 1 8 9 8 г.										
	Сутокъ.	Смѣнь.	Вырабо- тано.		Въ сутки.	Въ смѣну.	Употребле- но на выра- ботку.		Стои- мость од- ного пу- да.	Сутокъ.	Смѣнь.	Вырабо- тано.		Въ сутки.	Въ смѣну.	Употребле- но на выра- ботку.		Стои- мость од- ного пу- да.
			Пуд.	Фун.			Руб.	Коп.				Коп.	Пуд.			Фун.	Руб.	
Милбарса, кусковъ, мате- риаловъ и припа- совъ	—	—	—	—	—	—	14775	66	87,46	—	—	—	—	—	—	36159	53	77,96
Платъ мастеровымъ . . .	—	—	—	—	—	—	1523	86	9,2	—	—	—	—	—	—	2201	35	4,74
Смоля	—	—	—	—	—	—	903	50	—	—	—	—	—	—	—	691	62	—
Пожежника	—	—	—	—	—	—	81	25	—	—	—	—	дровъ	—	—	556	87	—
Пучковъ	—	—	—	—	—	—	15	61	—	—	—	—	—	—	—	24	40	—
Опилковъ	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	6	75	—
Угля каменнаго	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего подъ котлы и генера- торы	—	—	195 ³ / ₈	к	куб. саж.	—	1074	16	6,36	—	—	242 ¹ / ₄	к	куб. саж.	—	1279	64	2,76
Выработано:							17373	68	1р.2,84к.	—	—	—	—	—	—	39640	52	85,46
Болванки узк.	21	63	16894	10	804	268	—	—	—	30	89	46381	20	1546	530	—	—	—

Газовая пудлинговая печь Шайтанскихъ Гг. Бергъ заводовъ до перестройки 1896 года

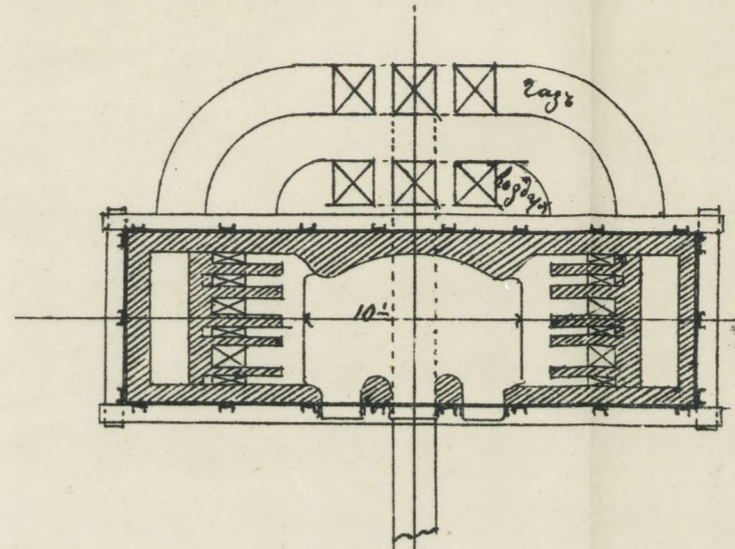
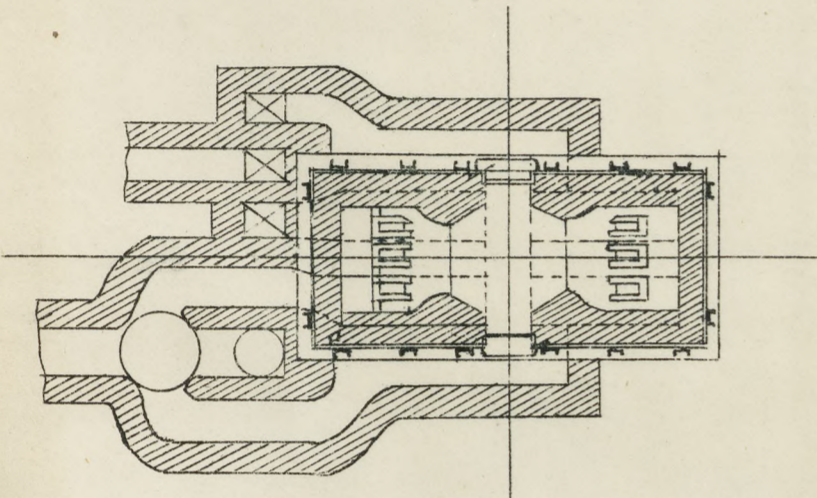
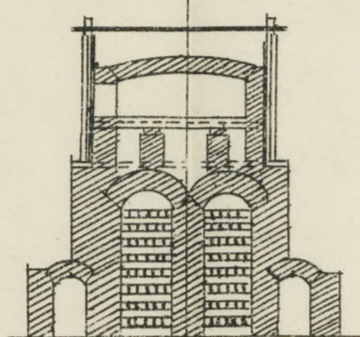
Газовая сварочная печь Шайтанскихъ г. Бергъ заводовъ 1896 г. до перестройки



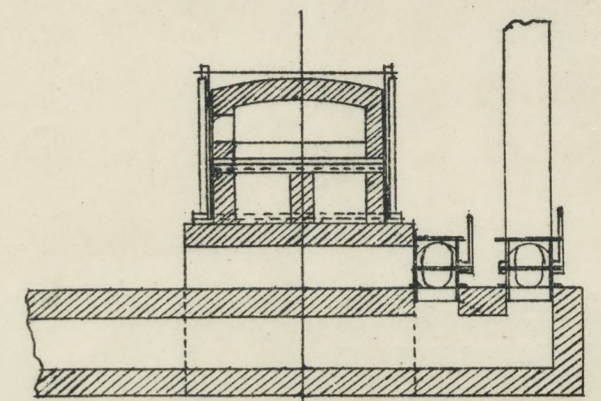
Разрѣзъ по линіи В.Г.



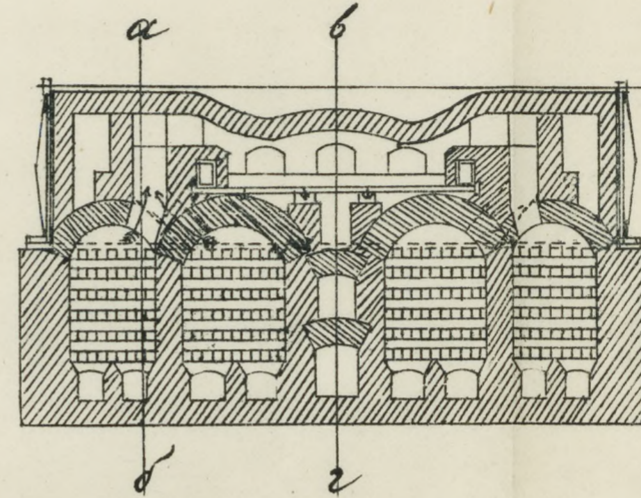
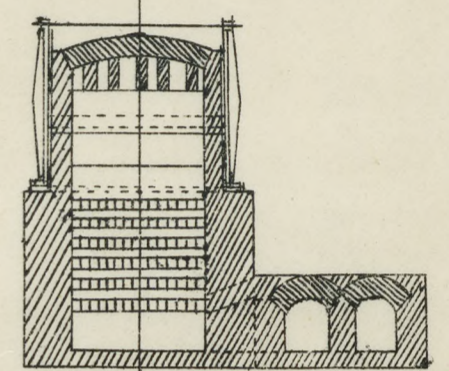
Разрѣзъ по линіи А.Б.



Разрѣзъ по линіи В.Г.

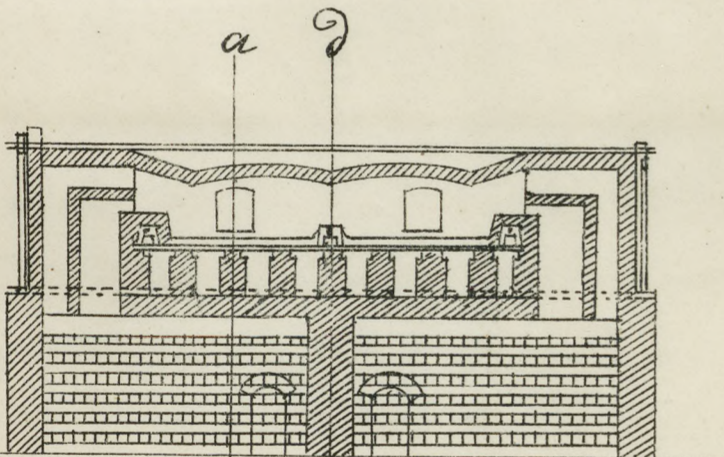


Разрѣзъ по линіи А.Б.

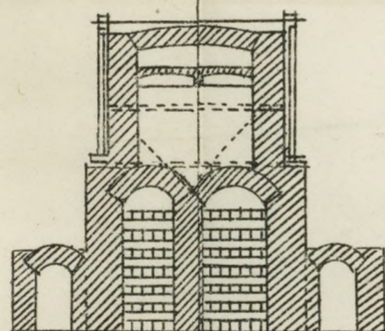


Газово пудлинговая печь Шайтанскихъ Гг. Бергъ заводовъ 1898 года.

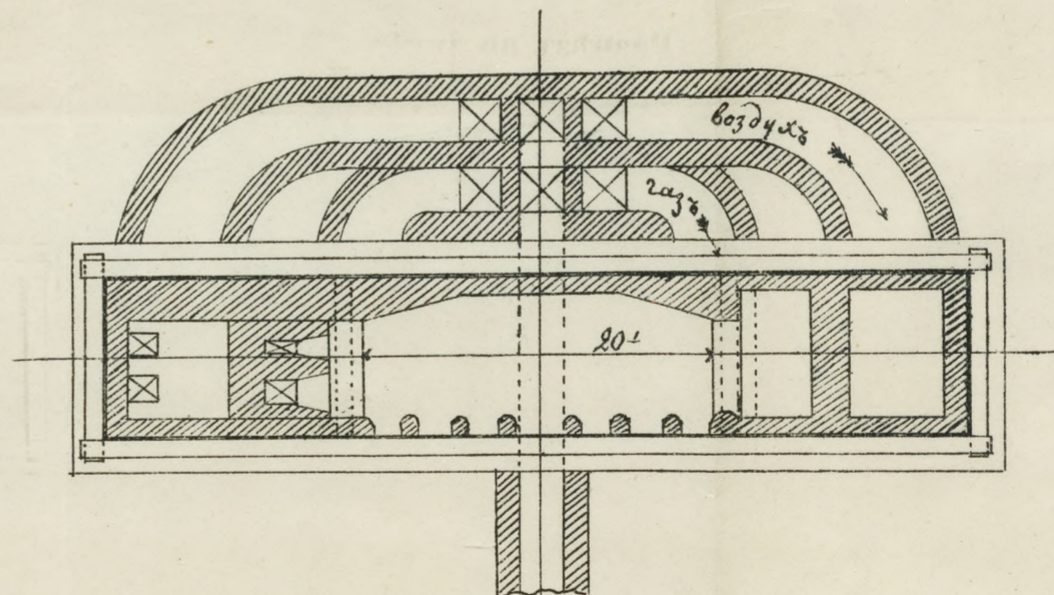
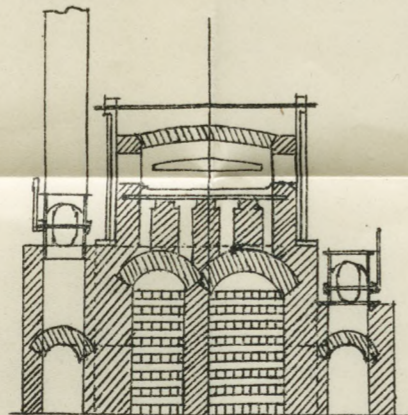
Газовая сварочная печь Шайтанскихъ Гг. Бергъ заводовъ 1898 года



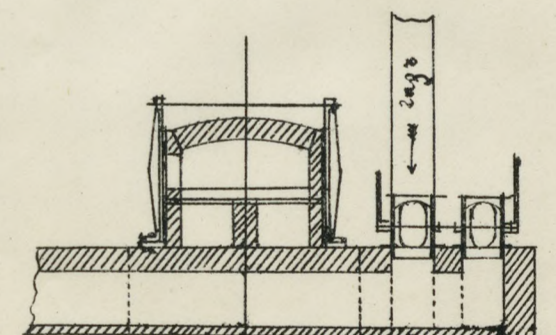
Разрѣзъ по линіи Д.Е.



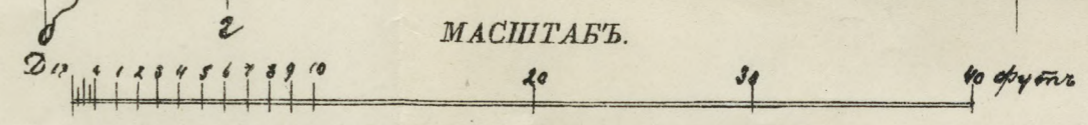
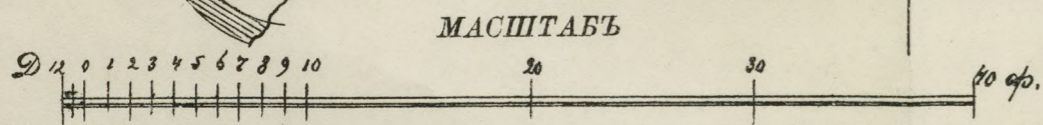
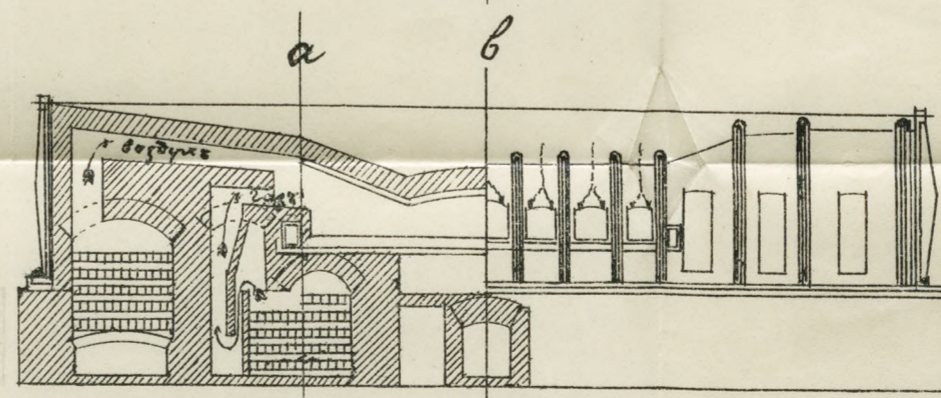
Разрѣзъ по линіи А.Б.



Разрѣзъ по линіи В.Г.



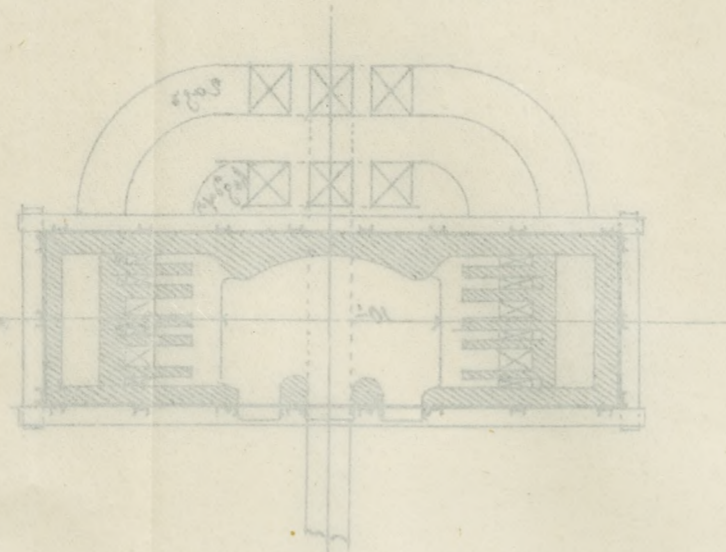
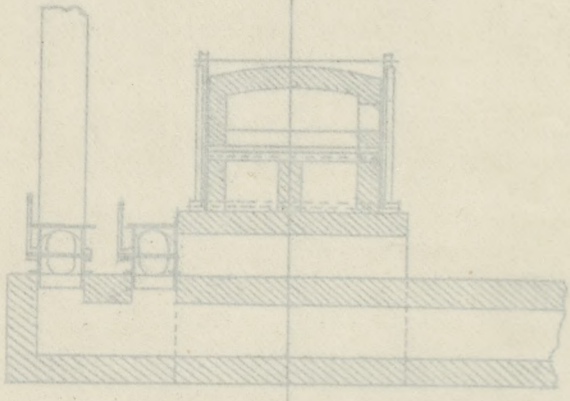
Разрѣзъ по линіи А.Б.



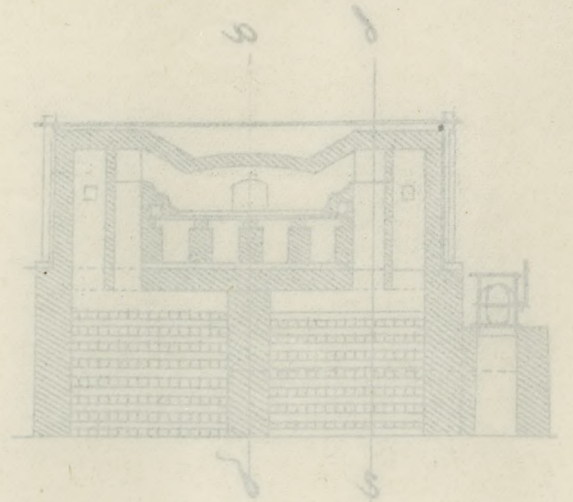
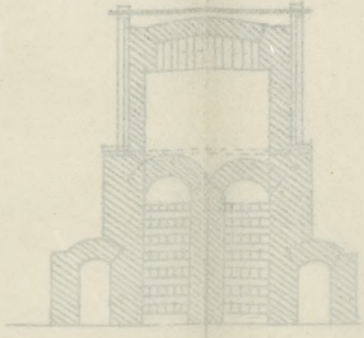
Газовая заводная печь Шайтанских г. Бергз. заводов 1898 г. до перестройки

Газовая пудлинговая печь Шайтанских г. Бергз. заводов до перестройки 1898 года

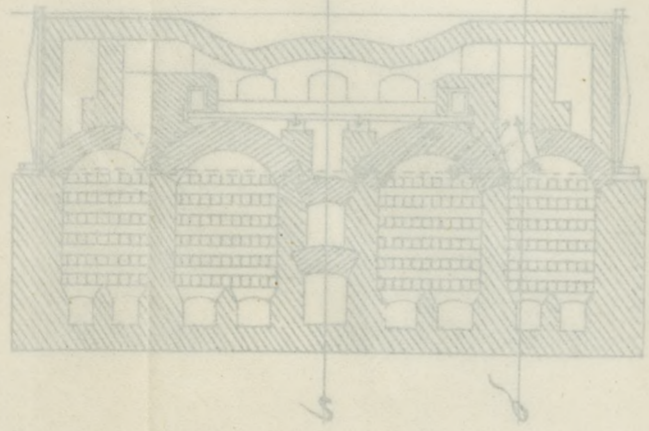
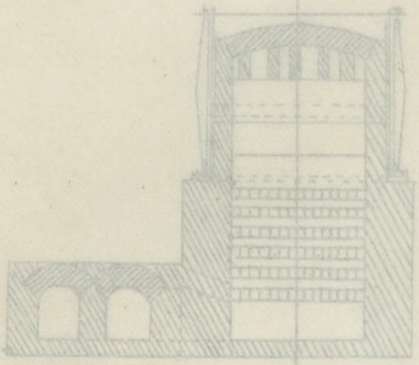
Разрез по линии В.Т.



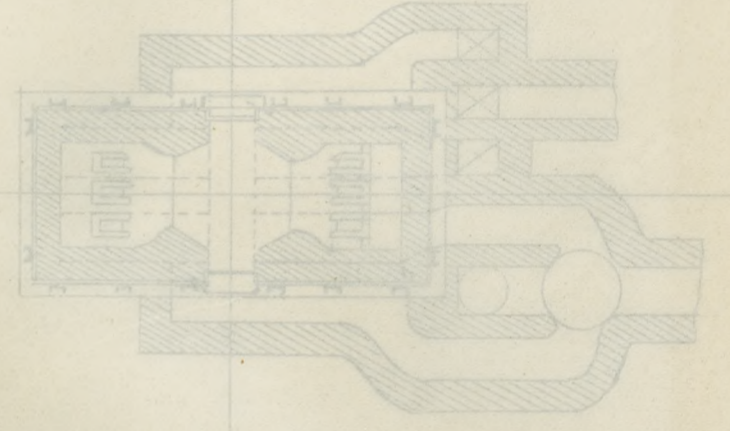
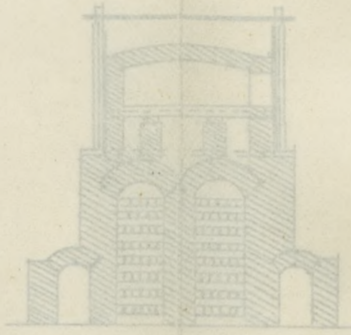
Разрез по линии В.Т.



Разрез по линии А.Б.



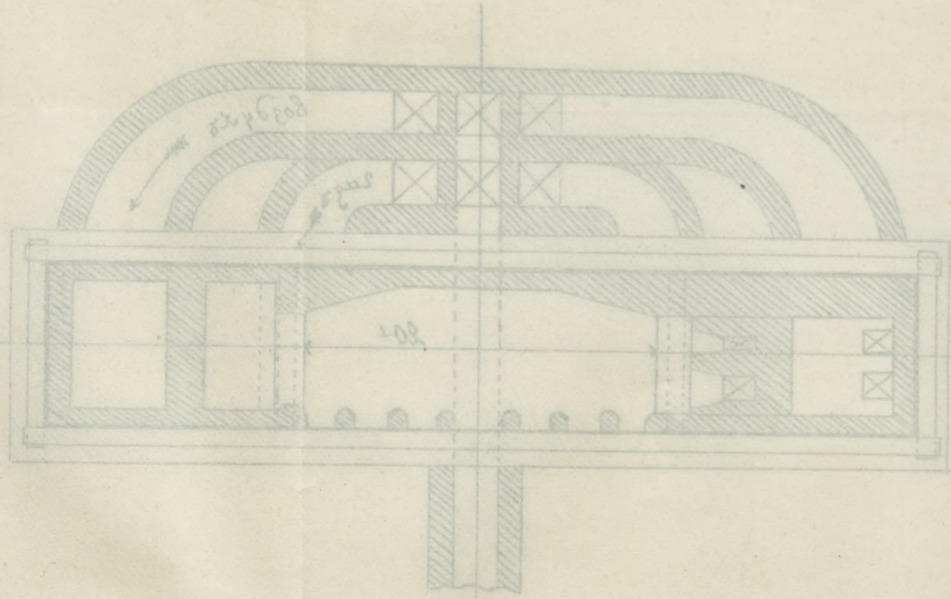
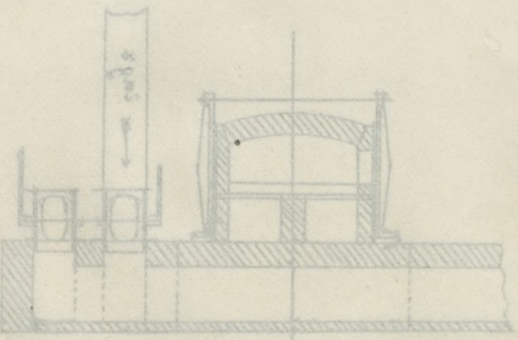
Разрез по линии А.Б.



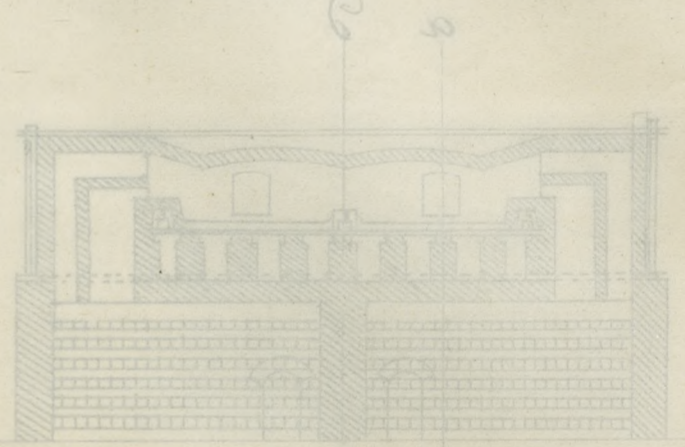
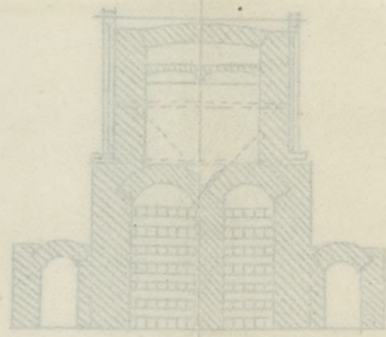
Газовая заводная печь Шайтанских г. Бергз. заводов 1898 года

Газовая пудлинговая печь Шайтанских г. Бергз. заводов 1898 года

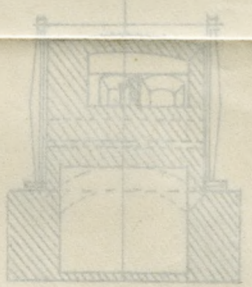
Разрез по линии В.Т.



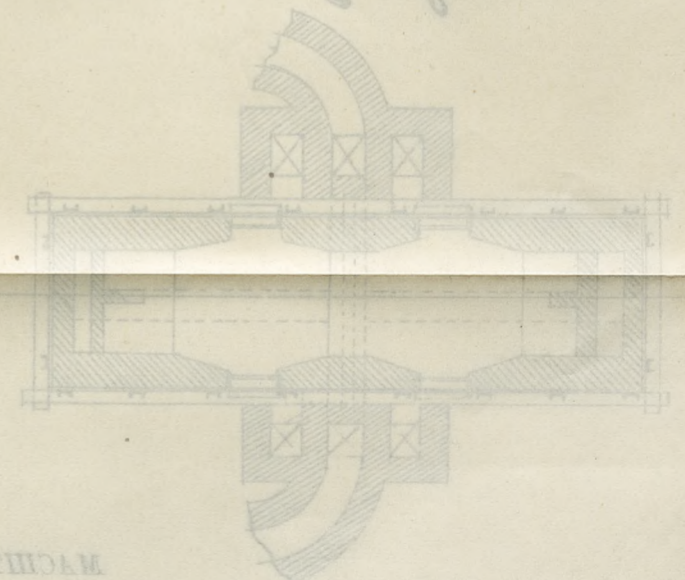
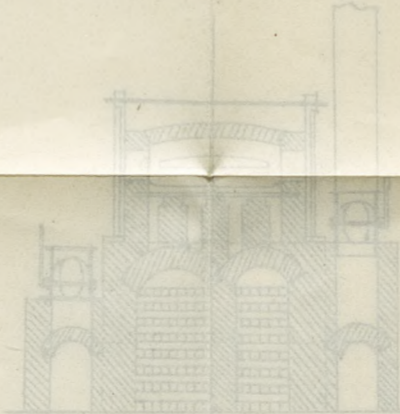
Разрез по линии Д.Е.



Разрез по линии А.Б.



Разрез по линии А.Б.



МАСШТАБ

МАСШТАБ

Противъ прежнихъ 12 часовъ работаютъ теперь по 8 час., заработокъ въ смѣну тоже увеличился, хотя число часовъ уменьшилось, что видно изъ таблицы:

	Въ смѣну.				Въ мѣсяць 28 сут.			
	1896 г.		1898 г.		1896 г.		1898 г.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Мастеру	—	73	1	41	20	78	39	61
Подмастерью	—	59	1	6	16	67	29	60
Работнику	—	46		89	12	84	24	94

В. Вабель.

НОВЫЙ ПУТЬ ДЛЯ ВЫВОЗА СИБИРСКИХЪ И УРАЛЬСКИХЪ ГРУЗОВЪ.

Въ «С.-Петерб. Вѣд.» помѣщена слѣдующая статья.

Съ открытіемъ движенія по сибирскимъ желѣзнымъ дорогамъ вскорѣ обнаружилось одно обстоятельство, которое, очевидно, своевременно не было принято во вниманіе, но съ которымъ теперь по необходимости приходится считаться, а именно: сибирскіе грузы, преимущественно хлѣбные, явились въ количествѣ, значительно превышающемъ провозоспособность сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ и, главнымъ образомъ, самаро-златоустовской желѣзной дороги, которая пока служитъ единственнымъ рельсовымъ путемъ, соединяющимъ общую желѣзнодорожную сѣть съ сибирскими дорогами. Въ результатъ, конечно, оказались залежи грузовъ. Залежи хлѣбныхъ грузовъ особенно на станціяхъ самаро-златоустовской желѣзной дороги за послѣдніе два года (1897 и 1898) стали доходить до необычайныхъ размѣровъ и вызвали наконецъ необходимость приступить къ усиленію пропускной способности этой дороги путемъ постройки на станціяхъ новыхъ развѣздокъ, проложенія на нѣкоторыхъ участкахъ второй колѣи и т. п. мѣропріятій. Но производство такихъ работъ, само по себѣ вызывающее временное уменьшеніе перевозки частныхъ грузовъ, несомнѣнно, — впрямь до окончанія этихъ работъ, — должно еще болѣе осложнять затрудненія по вывозу сибирскихъ грузовъ.

Въ виду указанныхъ обстоятельствъ министерство путей сообщенія оказалось вынужденнымъ изыскать для выхода сибирскаго хлѣба еще какой-либо другой путь, помимо самаро-златоустовской желѣзной дороги, и оно остановилось на мысли устроить, при участіи волжско-камскихъ пароходствъ, прямое сообщеніе: со станціи западно-сибирской желѣзной дороги до пристани Левшино (близъ Перми, на рѣкѣ Чуевой, у впаденія ея въ Каму), затѣмъ по рѣкамъ Камъ и Волгѣ до Нижняго или Рыбинска, а оттуда далѣе опять по желѣзнымъ дорогамъ. Участвовать въ этомъ прямомъ сообщеніи изъявили согласіе наиболѣе солидныя изъ пароходствъ, содержащихъ рейсы по Камъ и Волгѣ, а именно, пароходства: Любимова, братьевъ Каменскихъ и торговаго дома Курбатова. Между этими пароходствами и желѣзными дорогами проектируемаго новаго направленія (казенными и частною московско-виндавско-рыбинскою) и состоялось нынѣ соглашеніе, сущность котораго заключается въ слѣдующемъ.

Для вывоза сибирскихъ грузовъ въ обходъ самаро-златоустовской желѣзной дороги устанавливается прямое смѣшанное (желѣзнодорожно-водное) сообщеніе черезъ Челябинскъ—

Левшино—Нижній—Рыбинскъ, подъ названіемъ «прямое Сибирско-Камско-Балтійское сообщеніе». При рѣшеніи вопроса о томъ, какіе грузы возить этимъ прямымъ сообщеніемъ, было обращено вниманіе на то, что находящіеся въ районѣ пермь-тюменской желѣзной дороги металлургическіе заводы, въ прежнее время продававшіе почти все свои издѣлія на Нижегородской ярмаркѣ, нынѣ послѣ соединенія пермь-тюменской желѣзной дороги съ общей рельсовой сѣтью, переходятъ постепенно на систему заказовъ, при которой предметы производства сбываются опредѣленнымъ покупателямъ—заказчикамъ и притомъ въ опредѣленныхъ мѣстахъ. При такомъ способѣ веденія дѣла для заводовъ является очень важнымъ условіемъ—отправленіе товара до пункта назначенія прямымъ сообщеніемъ, т. е. по одному прямому документу, безъ участія грузохозина при передачѣ грузовъ съ одной желѣзной дороги на другую, а также съ парохода на желѣзнодорожный путь или обратно. Въ виду этого, въ устанавливаемое прямое сообщеніе, кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, включаются еще и тѣ грузы, которые могутъ поступать съ упомянутыхъ металлургическихъ заводовъ, а именно: желѣзо, чугуны, рельсы и руда.

При этомъ относительно хлѣбныхъ грузовъ имѣлось въ виду, что въ Туру доставляется по сибирскимъ рѣкамъ тотъ же сибирскій хлѣбъ, тяготеющей притомъ, главнымъ образомъ, черезъ Екатеринбург—Челябинскъ, къ той-же самаро-златоустовской желѣзной дорогѣ, — въ виду чего новымъ прямымъ сообщеніемъ черезъ Левшино—Нижній—Рыбинскъ рѣшено принимать къ перевозкѣ, помимо хлѣба со станціи сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ, — также и тѣ хлѣбные грузы, которые будутъ отправляемы изъ Туры и Тюмени, а также съ другихъ станціи пермь-тюменской желѣзной дороги, лежащихъ между Турой и Екатеринбургомъ.

Что касается пунктовъ назначенія, то, во избѣжаніе переносенія внутреннихъ рынковъ сибирскимъ хлѣбомъ, въ новомъ прямомъ сообщеніи хлѣбные грузы будутъ приниматься къ перевозкѣ лишь до русскихъ Балтійскихъ портовъ—Петербургъ (Новый Портъ), Ревель, Балтійскій портъ, Рига и Либава (куда они будутъ направляемы, конечно, главнымъ образомъ для дальнѣйшаго вывоза за границу). Относительно же грузовъ металлургическаго производства (желѣзо, чугуны, рельсы и руда) принято во вниманіе, что эти предметы не требуютъ такихъ ограниченій въ отношеніи внутреннихъ рынковъ, какъ хлѣбные грузы, въ виду чего упомянутые металлургическіе грузы будутъ допускаемы къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ черезъ Левшино—Нижній—Рыбинскъ отъ всѣхъ станціи пермь-тюменской желѣзной дороги до всѣхъ станціи московско-виндавско-рыбинской жел. дор. и до всѣхъ станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, лежащихъ къ сѣверу отъ линіи Нижній—Москва—Смоленскъ—Минскъ—Вильно—Либава.

Вопросъ о провозныхъ платахъ, подлежащихъ взиманію за провозъ грузовъ въ устанавливаемомъ прямомъ сообщеніи, находится въ настоящее время на разсмотрѣніи тарифныхъ учреждений. Общія суммы провозныхъ платъ должны состояться изъ сложенія рѣчныхъ фрактовъ и платъ за желѣзнодорожныя протяженія. Въ зависимости отъ продолжительности половежья на Камѣ и Волгѣ, обуславливающего безпрепятственное передвиженіе грузеныхъ баржъ, пароходства назначили двоякіе фрахты: 1) при отправленіи грузовъ отъ Левшинской пристани въ періодъ высокихъ водъ: до Нижняго—для желѣза листового 8 коп. съ пуда, для хлѣбныхъ грузовъ, чугуна, рельсовъ и руды 7 коп. съ пуда, а до Рыбинска—соотвѣтственно на 2 коп. больше (т. е. 10 и 9 коп. съ пуда); 2) при отправленіи грузовъ отъ Левшинской пристани послѣ спада водъ приведенные фрахты увеличиваются соотвѣтственно на 3 коп. съ пуда до Нижняго и на 3½ к. съ пуда до Рыбинска. Платы за желѣзнодорожныя протяженія будутъ исчислены по дѣйствующимъ тарифамъ. Въ общемъ

въ виду того соображенія, что новое прямое сообщеніе устанавливается не въ цѣляхъ конкуренціи, а лишь для облегченія направленія черезъ Самаро-Златоустовскую и Сызрано-Бяземскую желѣзныя дороги, — предложено общія суммы провозныхъ платъ въ прямомъ сообщеніи черезъ Левшино—Нижній—Рыбинскъ установить съ такимъ разчетомъ, чтобы онѣ приблизительно были равны соответственнымъ платамъ, взимаемымъ нынѣ при перевозкѣ сплошнымъ желѣзнодорожнымъ протяженіемъ въ параллельномъ направленіи черезъ Самару—Сызрань—Вязьму.

Слѣдуетъ еще упомянуть, что въ новомъ прямомъ сообщеніи какъ выборъ пароходства (изъ числа трехъ вышеупомянутыхъ, участвующихъ въ сообщеніи), которому грузъ долженъ быть переданъ въ Левшинѣ для дальнѣйшей перевозки по Камѣ и волгѣ, такъ и направленіе груза водою либо на Нижній, либо на Рыбинскъ, — предоставляется усмотрѣнію грузоотправителя, который долженъ сдѣлать о томъ соответствующую отмѣтку въ накладной при сдачѣ груза къ отправленію.

По поводу устанавливаемого прямого сообщенія нельзя не замѣтить, что даже и съ усиленіемъ пропускной способности Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, эта дорога, — въ виду постоянно возрастающаго грузоваго движенія по сибирскимъ желѣзнымъ дорогамъ, — все-таки окажется недостаточною для товарнаго обмѣна между Сибирью и Европейскою Россіей, пока не будутъ выстроены еще новые соединительныя рельсовые пути между нашей общей желѣзнодорожной сѣтью и сибирскою линіей, а до этого пройдетъ еще не мало времени. Поэтому установленіе сибирско-камско-балтійскаго прямого сообщенія черезъ Челябинскъ—Левшино—Нижній—Рыбинскъ (дѣйствіе котораго предложено открыть съ началомъ навигаціи нынѣшняго года) слѣдуетъ признать весьма цѣлесообразнымъ мѣропріятіемъ, и сообщеніе это, въ качествѣ вспомогательнаго выхода для сибирскихъ грузовъ, — имѣть за собою несомнѣнную будущность.

Приводимъ ниже докладъ комиссіи, избранной УП съѣздомъ уральскихъ горнопромышленниковъ, для разработки этого же вопроса.

«Включеніе водныхъ путей въ прямое желѣзнодорожное сообщеніе практикуется въ Россіи съ давнихъ поръ, но до послѣдняго времени по преимуществу только по отдѣльнымъ сообщеніямъ. Съ перваго сентября 1897 г. введенъ въ дѣйствіе уже объединенный тарифъ № 6285 на перевозку грузовъ большой и малой скорости въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи, обнимающій огромный районъ и дающій возможность почти со всѣхъ и до всѣхъ станцій сѣти черезъ опредѣленные въ тарифѣ пристани на Волгѣ и черезъ порты Каспійскаго и Чернаго морей отправлять грузы въ прямомъ сообщеніи.

Пользованіе этимъ тарифомъ для потребностей уральскихъ горныхъ заводовъ представляется, однако, довольно ограниченнымъ. Тарифъ этотъ даетъ возможность отправки грузовъ со всѣхъ и до всѣхъ станцій самаро-златоустовской и пермь-тюменской дороги къ пристаямъ рѣки Волги, лежащимъ ниже Хвалынска; къ портамъ Каспійскаго моря и, наконецъ, на станціи дорогъ закавказской и закаспійской. Такимъ образомъ тарифъ этотъ даетъ выходъ уральскому желѣзу только на отдѣльныя дороги закавказскую и закаспійскую, не обличая доставку желѣза смѣшаннымъ путемъ на сѣверный Кавказъ и на сѣть южной и средней Россіи. Между тѣмъ извѣстно, что значительное количество уральскаго желѣза отправляется въ Ростовъ-на Дону, откуда оно распределяется на Кавказъ, Закавказіе и въ южную Россію до Одессы включительно. Доставка металловъ до Ростова-на Дону сплошь по желѣзнымъ дорогамъ отъ Екатеринбургa, считая его центромъ, стоитъ по дѣйствующимъ тарифамъ 33 коп. съ пуда. Тарифъ этотъ слишкомъ высокъ и заводы предпочитаютъ дѣлать массовыя отправки по желѣзной дорогѣ до Левшина, дальше по

Волгѣ до Царицына, по волго-донской дорогѣ и далѣе по Дону до Ростова. Путь этотъ крайне неудобенъ, требуетъ много времени и не допускаетъ прямого сообщенія, тѣмъ не менѣе предпочитается заводоуправленіями вслѣдствіе его сравнительной дешевизны. А между тѣмъ, съ постройкой дороги отъ Царицына до ст. Тихорѣцкой, явился путь, чрезвычайно удобный для отправки металловъ съ Урала на сѣверный Кавказъ и югъ Россіи. Если тарифъ № 6285 нѣсколько расширить, введя пристань Царицынъ, какъ пунктъ перехода грузовъ съ воднаго пути вновь на рельсовый, то получается возможность отправки грузовъ въ прямомъ сообщеніи со всѣхъ станцій самаро-златоустовской и пермь-тюменской дороги до Самары для передачи на воду, далѣе водою до Царицына и далѣе по желѣзной дорогѣ до станціи назначенія. Доставка желѣза по этому пути по желѣзнымъ дорогамъ, считая ихъ непрерывными, будетъ стоить до станціи Тихорѣцкой 26,66 коп., Ростовъ-на Дону 27,80 коп., до Владикавказа 29,87 к., до Новороссійска 28,35, прибавляя къ этимъ цифрамъ 5 к. стоимость рѣчного фрахта по тому же тарифу отъ Самары до Царицына (въ тарифѣ первая плата назначена до Хвалынска).

Получимъ полную стоимость доставки желѣза до этихъ станцій 31,66 коп.—32,80 к.—34,87 к. и 33,35 коп. Цифры эти показываютъ, что для Ростова-на Дону путь этотъ даетъ одну провозную плату, со сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, но для пунктовъ сѣвернаго Кавказа, куда главнымъ образомъ идетъ уральское желѣзо, этотъ путь представляетъ уже нѣкоторыя выгоды; доставка сплошнымъ рельсовымъ путемъ отъ Екатеринбургa стоитъ до Тихорѣцкой 33,78 к., до Владикавказа 36,99 к. Эта выгода будетъ гораздо значительнѣе для заводовъ сѣвернаго Урала, если въ сферу дѣйствія этого тарифа будетъ включена пристань Левшино на пермь-тюменской дорогѣ. Тогда стоимость провоза по рельсовымъ путямъ будетъ отъ Екатеринбургa до Тихорѣцка—20,99, Ростова-на Дону 22,70, Владикавказа 25,06, Новороссійска 23,53 к. Фрахтъ водный отъ Левшина до Царицына въ тарифѣ не включенъ и онъ подлежитъ установленію особымъ соглашеніемъ съ пароходными фирмами. Въ настоящее время по частнымъ соглашеніямъ заводовъ съ пароходчиками фрахтъ до Царицына можно считать въ 6—7 коп. при массовыхъ отправкахъ. Прибавляя этотъ фрахтъ къ стоимости провоза по желѣзной дорогѣ, полная стоимость провоза отъ Екатеринбургa будетъ до Тихорѣцка 27,99, Ростова-на Дону 29,10, Владикавказа 32,00 и Новороссійска 30,53 коп. съ пуда.

Разматривая въ подробности тарифъ № 6285, нельзя не обратить вниманія на нѣкоторую высоту водныхъ фрахтовъ, установленную соглашеніями съ пароходными фирмами.

Обстоятельство это обусловлено тѣмъ, что въ конвенціяхъ съ этими фирмами провозныя платы устанавливаются независимо отъ величины партій, подлежащихъ перевозкѣ. Между тѣмъ, если при желѣзнодорожныхъ перевозкахъ признается необходимымъ установить различныя провозныя платы при поудныхъ и при повагонныхъ отправкахъ, то такое дѣленіе платъ тѣмъ болѣе существенно при водяныхъ перевозкахъ, гдѣ величина партій, подлежащей отправкахъ, имѣетъ преобладающее значеніе при опредѣленіи размѣра провозной платы. Не все равно—отправить-ли одинъ вагонъ или отправить партію въ десятки тысячъ, или даже сотню тысячъ пудовъ. Поэтому въ такихъ смѣшанныхъ тарифахъ, включающихъ путь рельсовый и водяной желательнаго для послѣдняго опредѣлить нѣсколько разрядовъ платъ въ зависимости отъ количества груза предъявленнаго къ отправкахъ.

Затѣмъ, кромѣ указанного развитія дѣйствующаго тарифа № 6285, представляется необходимымъ установить вновь подобный же тарифъ для отправки со станцій пермь-тюменской ж. д. черезъ Левшино р.р. Каму и Волгу въ Москву и за Москву и въ Петербургъ. Потребность въ такомъ тарифѣ вполне выяснилась въ минувшее лѣто, когда только послѣ ходатайства совѣта съѣзда была установлена норма ежеднев-

ной передачи горнозаводскихъ грузовъ съ пермь-тюменской на самаро-златоустовскую, сначала въ 12, а затѣмъ въ 25 вагоновъ. Очевидно такая норма недостаточна для удовлетворенія постоянно увеличивающагося требованія отправки желѣза непосредственно съ заводовъ къ мѣстамъ потребления. Въ минувшее лѣто, не имѣя возможности дожидаться очереди, для такихъ отправокъ въ виду такой малой нормы передачи, заводамъ приходилось или открывать въ исполненіи такихъ заказовъ, или отправлять ихъ смѣшаннымъ путемъ черезъ Левшину, Нижній и далѣе по желѣзнымъ дорогамъ, переплачивая въ провозной платѣ вслѣдствіе отсутствія въ этомъ направленіи тарифа прямого сообщенія, подобнаго № 6285. Размѣръ этой переплаты видѣнъ изъ нижеслѣдующихъ примѣровъ: отъ Екатеринбургa до Левшина провозная плата 11,78, отъ Нижняго до Москвы 9,68, итого 21,46, не считая водной доставки. Такимъ же путемъ отъ Екатеринбургa чрезъ Нижній, Москву до Харькова стоимость провоза будетъ 11,78, до Левшина и 22,89, отъ Нижняго до Харькова, а всего 34,67 коп., не считая воднаго фрахта; отправка до Ростова-на Дону будетъ стоить 11,78 + 25,95 = 37,73. Прибавляя къ этимъ платамъ 6 к. стоимости доставки отъ Левшина до Нижняго полная провозная плата будетъ до Москвы 27,46, до Харькова 40,67, до Ростова 43,73. При существованіи же тарифа прямого сообщенія, подобнаго тарифу № 6285, провозная плата по рельсовымъ путямъ была бы до Москвы 26,10, до Харькова 32,13 и до Ростова 34,97. При отправкахъ за Ростовъ эта разница будетъ еще значительнѣе и, наконецъ, при отправкахъ силою по желѣзнымъ дорогамъ доставка до Москвы стоить 30,21 к., до Харькова 31,86 и до Ростова-на Дону 33,78, т. е. почти тѣ-же, что и предыдущія.

Принимая во вниманіе приведенныя разницы, удобства, представляемыя тарифами прямого сообщенія и крайнія затрудненія, которыя испытывались минувшимъ лѣтомъ при отправкахъ металловъ по желѣзнымъ дорогамъ вслѣдствіе ничтожной нормы передачи на ст. Челябинскъ, установленной для горнозаводскихъ грузовъ и что такія затрудненія могутъ повторяться и въ будущемъ, установленіе такого тарифа въ указанномъ направленіи, т. е. отъ Левшина чрезъ Нижній до Москвы и за Москву и на такихъ-же точно основаніяхъ отъ Левшина чрезъ Рыбинскъ до Петербурга представляется крайне желательнымъ. По этимъ соображеніямъ коммисія полагаетъ необходимымъ возбудить слѣдующія ходатайства передъ учрежденіями, вѣдающими тарифы.

1) О включеніи въ сферу дѣйствія тарифа прямого Кавказско-Закаспійскаго сообщенія пристани Левшину.

2) О включеніи въ этотъ тарифъ Царицына, какъ станціи желѣзной дороги для перехода грузовъ съ воднаго пути на рельсовый.

3) Объ установленіи разницы въ провозныхъ платахъ за водный путь въ зависимости отъ величины партій.

4) Объ установленіи тарифа прямого сообщенія на основаніяхъ, подобныхъ тарифу № 6285, въ направленіи сѣверномъ, т. е. со всѣхъ и на всѣ станціи пермь-тюменской дороги чрезъ Левшину, Нижній и Рыбинскъ на всѣ и со всѣхъ станцій сѣти.

При этомъ необходимо еще оговорить, чтобы въ случаѣ невозможности или невыгодности условій, которыя будутъ заявлены пароходными фирмами, для участія въ этомъ сообщеніи была бы допущена водная отправка чрезъ пароходныя фирмы по выбору и соглашенію самихъ отправителей, но съ тѣмъ, чтобы пробѣгъ, совершенный уже грузами по рельсовому пути до пристани, былъ принятъ во вниманіе при опредѣленіи провозной платы при послѣдующей передачѣ на желѣзную дорогу до станціи назначенія. Осуществленіе такого порядка отправки въ прямомъ смѣшанномъ сообщеніи едва-ли

можетъ встрѣтить серьезныя затрудненія, между тѣмъ онъ даетъ значительныя выгоды и удобства при массовыхъ отправкахъ для пополненія запасовъ въ крупныхъ пунктахъ торговли металлами.

ПРЕДСКАЗАНІЯ АМЕРИКАНСКАГО СТАТИСТИКА О ВЫПЛАВКѢ ЧУГУНА.

Въ одномъ изъ послѣднихъ выпусковъ «Бюллетеней Американской желѣзной и стальной ассоціаціи» Джемсъ М. Суэнкъ (Swank) излагаетъ сдѣланное Abram S. Hewitt'омъ въ 1857 году предсказаніе о томъ, какъ пойдетъ развитіе выплавки чугуна во всемъ мірѣ. Считаю не безынтереснымъ воспроизвести упомянутую статью полностью.

Въ докладѣ, представленномъ въ прошломъ году зоологическому комитету Соединенныхъ Штатовъ объ американской и иностранной желѣзной торговлѣ въ 1897 году статистическія обработаны данныя мірового производства чугуна въ три значительно отдѣленные отъ друга періода послѣдней половины текущаго столѣтія.

21 февраля 1856 г. Абрамъ С. Гюиттъ, прочитавъ въ Американскомъ географическомъ и статистическомъ обществѣ въ Нью-Йоркѣ статью «О статистикѣ и географіи желѣзнаго производства», въ которой въ первый разъ, насколько намъ извѣстно, была сдѣлана попытка опредѣлить міровое производство чугуна. Г. Гюиттъ былъ принужденъ опредѣлить производительность нѣкоторыхъ странъ только косвеннымъ путемъ, но полученные имъ міровые итоги могутъ считаться вообще вѣрными. Онъ нашель, что въ 1855 г., т. е. 43 года тому назадъ, міровая производительность чугуна была въ круглыхъ числахъ равна 7.000,000 большихъ тоннъ.*) Изъ этого общаго количества приблизительно 50% произведено Англійей, выплавка же чугуна Соединенными Штатами не достигала и 15%.

Двадцать лѣтъ тому назадъ, въ обзорѣ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій на Парижской всемірной выставкѣ 1878 г. мы сдѣлали попытку опредѣлить за этотъ годъ міровое производство чугуна и цифры, извлеченныя тогда изъ лучшихъ доступныхъ источниковъ, впоследствии еще проверенныя, мы напечатали въ своемъ годичномъ отчетѣ за 1889 г. Полученные тогда результаты мы воспроизводимъ ниже съ прибавленіемъ въ процентахъ производительности каждой отдѣльной страны. Для Великобританіи и Соединенныхъ Штатовъ цифры означаютъ большія тонны, а для всѣхъ прочихъ странъ — метрическія тонны. Наши числа доказываютъ, что міровое производство чугуна съ 1855 г. по 1878 г. какъ разъ удвоилось:

Страны.	Тонны.	Проценты.
Англія -	6.381,051	44,74
Соединенные Штаты -	2.301,215	16,13
Германія и Люксембургъ -	2.147,641	15,06
Франція -	1.521,274	10,67
Бельгія -	518,646	3,64
Австро-Венгрія -	434,250	3,04
Россія -	417,239	2,93
Швеція -	340,858	2,39
Испанія -	60,000	0,42
Италія -	20,000	0,14
Прочія страны -	120,000	0,84
Итого -	14.262,174	100,00

*) по 62,03 пуда.

Видно, что Англія съѣдала 44,74% мирового производства чугуна въ 1878 г., а Соединенные Штаты—16,13%, при чемъ Англія удержала какъ свое главенство 1855 года, такъ и свой процентъ участія въ томъ году, также и процентъ участія Соединенныхъ Штатовъ оставался почти такимъ же, какъ въ 1855 г.

Приводимъ далѣе таблицу, показывающую мировое производство чугуна за 1897 г. или за послѣдній годъ, за который удалось получить статистическія данныя; данныя эти болѣею частью почерпнуты изъ официальныхъ источниковъ, а неофициальныя приближаются къ абсолютной точности. Количества выражены въ тѣхъ же тоннахъ, что и въ предыдущей таблицѣ. Итогъ показываетъ, что мировое производство чугуна съ 1878 г. по 1897 г. болѣе, чѣмъ удвоилось.

Страны:	Годы:	Тонны:	Проценты:
Соединенные Штаты	1897	9,652,680	29,30
Англія - - - -	1897	8,789,455	26,69
Германія и Люксембургъ	1897	6,879,541	20,89
Франція - - - -	1897	2,472,143	7,51
Бельгія - - - -	1897	1,034,732	3,14
Австро-Венгрія - -	1896	1,217,782	3,70
Россія - - - -	1897	1,868,671	5,67
Швеція - - - -	1897	538,197	1,63
Испанія - - - -	1897	297,100	0,90
Италія - - - -	1897	8,393	0,03
Канада - - - -	1897	53,796	0,16
Прочія страны - -	1897	125,000	0,38
Итого - - - -		32,937,490	100,00

Таблица эта показываетъ, что въ 1897 г. Соединенные Штаты дали 29,30% мирового производства чугуна, между тѣмъ какъ Англія произвела лишь 26,99% общаго количества, такъ что послѣ 1878 г. Соединенные Штаты, какъ производители чугуна заняли первое мѣсто, Англія второе.

Это положеніе Соединенныхъ Штатовъ по выплавкѣ чугуна вполне сохранилось въ 1898 г.

И такъ, мировое производство чугуна достигало въ 1855 г. 7.000,000 тоннъ, въ 1878 г.—14.262,174 тонны и въ 1897 г.—32.937,490 тоннъ. Теперь сравнимъ эти результаты съ нѣкоторыми замѣчательными предсказаніями, сдѣланными г. Гюиттомъ въ вышеупомянутомъ его докладѣ 21 февраля 1856 года.

Г. Гюиттъ, сдѣлавъ историческій обзоръ желѣзной промышленности за послѣднее столѣтіе, предшествовавшее его докладу, пришелъ къ заключенію, что будущее производство чугуна вѣроятно будетъ удваиваться за каждыя 20 лѣтъ, за исключеніемъ 1895—1915 годовъ, со слѣдующими результатами: въ 1875 г.—14.000,000 тоннъ, въ 1895 г.—28.000,000 т., въ 1915 г.—48.000,000 т., въ 1935 г.—96.000,000 т., въ 1955 г.—192.000,000 тоннъ.

Предсказаніе г. Гюитта, что общее производство чугуна достигнетъ 14.000,000 тоннъ въ 1875 г. на практикѣ оправдалось. Хотя наши статистическія данныя показываютъ, что это производство достигло 14.262,144 тонны только въ 1878 г., но слѣдуетъ помнить, что періодъ съ 1875 по 1878 г. отличался почти совершеннымъ застоємъ въ мировой желѣзной и стальной промышленности, такъ что, если бы можно было собрать статистическія данныя о чугунномъ производствѣ во всѣхъ странахъ за 1875 г., нашли бы, что это производство въ этомъ году было незначительно ниже, чѣмъ въ 1878 г.

Нижеприведенныя статистическія данныя трехъ главнѣйшихъ производителей чугуна за 1875 и 1878 г. доказываютъ вѣрность этого допущенія:

Англія -	1875 г.	6.365,462 т.	1878 г.	6.381,051 т.
Соедин. Штаты	»	2.023,723 »	»	2.301,215 »
Герм. и Люксемб.	»	2.029,389 »	»	2.147,641 »

Эти цифры указываютъ на весьма малый прогрессъ съ 1875 по 1878 г., такъ что дѣйствительно можно сказать, что предположенные г. Гюиттомъ 14.000,000 тоннъ были въ 1875 г. выплавлены.

Возвращаясь къ нашему годовому статистическому отчету за 1896 г., мы находимъ въ немъ таблицу, представляющую мировое производство чугуна за 1895 г., одинъ изъ заключающихся въ гороскопѣ г. Hewitt'a. Показанное количество за этотъ годъ равняется 28.870.792 тоннамъ. Предсказаніе г. Hewitt'a на этотъ годъ было 28.000,000 тоннъ.

Оказывается, слѣдовательно, что 43 года тому назадъ, человекъ, изучившій статистику мировой желѣзной промышленности, притомъ въ такое время, когда промышленная статистика была еще въ дѣтствѣ, предсказалъ съ замѣчательной точностью будущую производительность чугуна вплоть до нашихъ дней. Быстрые шаги, сдѣланные въ этомъ производствѣ за самые послѣдніе годы, особенно-же за 1898 г., дѣлаютъ весьма вѣроятнымъ, что съ избыткомъ осуществятся предположенія Hewitt'a и о размѣрахъ будущаго развитія этой промышленности.

«Iron Age», 1899 г.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Директоромъ Императорскаго минералогическаго общества, вмѣсто покойнаго Н. В. Еремѣева, единогласно безъ баллотировки избранъ нашъ извѣстный геологъ А. П. Карпикій.

◆ По поводу нашей замѣтки о добычѣ мѣдныхъ рудъ въ полинскомъ уѣздѣ витеской губерніи для заводовъ Ушкова мы получили отъ окружнаго инженера С. Л. Подымовскаго сообщеніе, что заводы Ушкова предполагаютъ приступить къ работамъ не ранѣе весны, пока же ими ведется лишь изслѣдованія залежей руды и разработокъ прежнихъ лѣтъ, а также переговоры съ владѣльцами рудоносныхъ участковъ.

◆ Уставъ товарищества «Износковъ, Зуккау и К^о» съ капиталомъ въ 1.000,000 р. утвержденъ подлежащею властью. Кромѣ существующей торговли металлами, въ уставѣ фирмы вошли механическія заведенія въ Нижнемъ Новгородѣ и въ двухъ губерніяхъ Царства Польскаго.

◆ Николаевскій заводъ въ иркутской губерніи впервые закончилъ операцію (1898 г.) безъ дефицита. Можно думать, что заводъ наконецъ встанетъ на ноги и будетъ служить удовлетворенію хотя бы части мѣстнаго спроса на желѣзо, развивающагося необычайно быстро съ проведеніемъ въ Сибирь желѣзной дороги.

◆ Согласно на-дняхъ утвержденному уставу акціонернаго общества «Платина», общество это имѣетъ цѣлью добычу платины, золота и другихъ сопровождающихъ ихъ металловъ на участкахъ земли, принадлежащихъ торговому дому А. А. Кэлли и К^о и прусскому подданому М. Л. Куріель. Основной капиталъ опредѣляется въ 1.200,000 руб., раздѣленныхъ на 2,400 акцій по 500 руб. каждая. Правленіе этого общества будетъ находиться въ Москвѣ.

◆ Развитію капитализма въ Америкѣ, при лихорадочномъ темпѣ ея промышленной жизни, повидимому, нѣтъ предѣла. «Нефтяной король» Дж. Рокфеллеръ нажилъ, по словамъ газетъ, состояніе, превышающее 330 мил. долларовъ и состояніе это непрерывно растетъ. Въ настоящее время Рокфеллеръ зарабатываетъ по 20 мил. дол. въ годъ. Это богатство создано не какимъ-нибудь постепеннымъ послѣдственнымъ накопленіемъ, а только 30-ю годами промышленной дѣятельности.

◆ Совѣтомъ съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ получено слѣдующее сообщеніе отъ завѣдывающаго горнымъ отдѣломъ Россіи на Парижской всемірной выставкѣ, горнаго инженера П. С. Лебекина.

«Въ дополненіе къ телеграммѣ отъ 6 февраля, въ которой я сообщилъ, что участвующіе въ коллективной выставкѣ заводы экспонировать вмѣстѣ съ желѣзомъ золото, платину, минералы и проч., имѣю честь препроводить два плана и разрѣзы помѣщенія, отведеннаго русскому отдѣлу по группѣ XI (около 200 кв. саж. внизу и около 100 кв. саж. вверху, въ галереѣ, надъ нижнимъ помѣщеніемъ). Планы эти посылаются для того, чтобъ при испрошеніи мѣста для коллективной витрины было возможно сообразоваться съ общимъ количествомъ имѣющагося на лицо пространства. Изъ плановъ видно, что высота помѣщенія внизу не одинаковая: 7 и 15 метровъ. Высоту въ 7 метровъ имѣютъ мѣста подъ галлереею. Свѣтъ верхній. На границахъ съ витринами другихъ націй можно будетъ ставить перегородки».

◆ Въ состоявшемся общемъ собраніи найщиковъ товарищества Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ послѣдовало утвержденіе отчета за истекшій 1897/8 г. и распределеніе прибыли, по которому въ дивидентъ поступаетъ 5% на основной капиталъ предпріятія, т. е. по 50 р. на пай номинальной стоимостью въ 1.000 руб. и по 12 р. 50 к. на пай номинальной стоимостью въ 250 р. За предыдущій г. было выдано по 40 р. на пай въ 1.000 руб. и по 10 р. на пай въ 250 р. Утверждена была также смѣта на будущій годъ и нѣкоторыя другія предложенія. Въ отчетномъ году удалось достигнуть нѣкотораго удешевленія стоимости заводскаго производства, въ виду чего, несмотря на пониженіе цѣнъ на издѣлія, результаты оказались благоприятнѣе предыдущаго года. Въ числѣ мѣръ, направленныхъ къ развитію предпріятія и извлеченію изъ него наибольшихъ выгодъ, указывается на введеніе новаго производства, а именно проволоочно-гвоздильнаго отдѣла. Производство это предполагается возстановить въ упраздненномъ Атигскомъ заводѣ, въ которомъ закрыто старое кричное производство. На Нижне-Уфалейскомъ заводѣ окончена постройкою мартеповская печь, въ дополненіе къ 4 уже существующимъ. Улучшенъ способъ выжиганія угля въ печахъ, вмѣсто стараго способа въ кучахъ и явилась возможность, благодаря усовершенствованіямъ техники, примѣнить къ дѣлу лѣсные отбросы. Загѣмъ поставленъ на очередь наиболѣе существенный вопросъ для уральскаго заводскаго района—это вопросъ о подъѣздныхъ путяхъ къ пролегающей тамъ желѣзнодорожной линіи.

◆ Слухъ о назначеніи помощника начальника горнаго управленія Царства Польскаго, статскаго совѣтника, горнаго инженера Д. Л. Иванова 1-го начальникомъ горнаго управленія въ Иркутскъ подтвердился; на дняхъ послѣдовалъ объ этомъ Высочайшій указъ.

◆ По вѣдомству уральскихъ казенныхъ заводовъ ожидается нѣсколько новыхъ назначеній.

◆ Сибирскій купецъ Москвинъ получилъ концессию на разработку въ Китаѣ, въ пограничной съ Степнымъ генералъ-губернаторствомъ полосѣ, золотыхъ промысловъ. Есть жальное золото, есть и росыши. Оборудование приисковъ производится частью въ Екатеринбургѣ, гдѣ заказаны механическому заводу Ятеевъ бѣгуны и другіе механизмы и закупаются въ специальныхъ магазинахъ разные матеріалы.

◆ Въ средѣ золотопромышленниковъ много говорятъ о результатахъ торговъ, бывшихъ 9 февраля. Цѣны на золотые приски, на этотъ разъ весьма раздутыя, хотя продававшіеся приски ничего особеннаго собою не представляли, объясняютъ спекулятивнымъ духомъ, воцарившимся теперь на Уралѣ. Послѣ торговъ тотчасъ началась перепродажа приисковъ. Были случаи, когда за приискъ на другой же день предлагали въ 10—20 разъ дороже его покупной цѣны.

◆ Изъ Вологды телеграфируютъ въ «Новое Время» о вновь возбужденномъ ходатайствѣ о скорѣйшемъ проведеніи желѣзной дороги Вятка-Вологда-Петербургъ, съ вѣтвью Пермь-Кыштымъ, для устраненія скопленія въ Челябинскѣ зауральскихъ грузовъ вывозомъ къ Петербургу, а равно и къ Архангельскому порту, и Вятско-Котласской жел. дор. взаимнѣ проектируемой новой, дорого стоящей тысячеверстной желѣзнодорожной линіи отъ Кыштыма до Нижняго на Москву.

С В ъ Д Ѣ Н І Е

о количествѣ шлиховаго золота представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную.

За январь мѣсяць 1899 г.

Названіе горныхъ округовъ.	1898 г.				1899 г.									
	За январь.		Съ 1 января.		За январь.		Съ 1 января.							
	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.						
II. Пермскій	—	—	8 34	—	—	—	—	33 93 74	—	—	—	—	—	—
III. З.-Екатерин.	5	1 77 42	—	—	—	—	—	3 11 91 78	—	—	—	—	—	—
IV. Уфимскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Верхотурск.	8	3 95 24	—	—	—	—	—	8 22 31 62	—	—	—	—	—	—
VI. В.-Екатерин.	13	12 46 88	—	—	—	—	—	11 5 28 93	—	—	—	—	—	—
VII. Оренбургск.	19	32 60 70	—	—	—	—	—	21 27 81 75	—	—	—	—	—	—
VIII. Оренбур.-Ю.	1	39 84 31	—	—	—	—	—	3 7 49 21	—	—	—	—	—	—
Итого	48	10 85 1	—	—	—	—	—	48 28 89 19	—	—	—	—	—	—

ПИСЬМО ВЪ РЕДАКЦІЮ.

Милостивый Государь,

г. Редакторъ!

Въ № 5 вашего изданія за 1899 г. помѣщено содержаніе письма въ редакцію директора Кулебакскаго завода К. И. Рейнера по поводу замѣтки въ «Уральскомъ Горномъ Обзорѣннѣ» объ «Уфимскомъ Горнопромышленномъ акціонерномъ обществѣ», гдѣ я вмѣстѣ съ Ф. Ф. Бергомъ являюсь инициаторомъ дѣла, а нынѣ состою директоромъ и строителемъ завода. Замѣтки о нашемъ обществѣ мнѣ не довелось читать, иначе я давно запротестовалъ-бы противъ приписываемой мнѣ службы на Кулебакскомъ заводѣ. К. И. Рейнеръ поспѣшилъ сдѣлать это самъ. Мнѣ остается только въ видахъ сохраненія истины и нѣкотораго оправданія ошибки автора замѣтки добавить, что на службѣ въ Кулебакскомъ заводѣ я никогда не состоялъ, но болѣе года (съ перерывами) возился съ желаніемъ довести до конца всѣ опыты съ саморегенерацией доменныхъ газовъ при доменкѣ № 3 на Кулебакскомъ заводѣ. Къ сожалѣнію, этихъ опытовъ мнѣ не довелось довести до конца по независящимъ отъ меня обстоятельствамъ, не-

смотря на тѣ мизерныя затраты, которыя хотя и были ассигнованы покойнымъ А. Е. Струве, но не были реализованы вопреки моей просьбѣ.

Съ почтеніемъ горный инженеръ А. А. Волскій.

Некрологъ.



И. И. Любимовъ.

Въ Ялтѣ скончался одинъ изъ тѣхъ дѣятелей, жизнь которыхъ оставляетъ замѣтный слѣдъ въ исторіи промышленнаго развитія цѣлаго края. Мы говоримъ о кончинѣ Ивана Ивановича Любимова. Покойный жилъ обыкновенно въ Перми, откуда получала направленіе его обширная и кипучая промышленная дѣятельность, раскинутая далеко за предѣлы Перми, хотя и для этого города И. И. былъ однимъ изъ почетнѣйшихъ гражданъ, однимъ изъ виднѣйшихъ дѣятелей, безъ участія котораго не обходилось ни одно полезное общественное начинаніе. Роль И. И. въ промышленности Урала была чрезвычайно разнообразна и плодотворна. Ему принадлежало обширное товаро-пассажирые пароходство по Камѣ и Волгѣ; онъ имѣлъ механической и судостроительный заводъ, въ Перми откуда вышло не мало судовъ русскаго торговаго флота; ему принадлежали Нижне-Губахинскія каменноугольныя копи, группа соляныхъ промысловъ близъ села Усоля и превосходно обставленный содовый заводъ тамъ же; другой такой же заводъ построены И. И. въ компаніи съ г. Сольвей на югѣ Россіи. Эти два завода—первые и до сихъ поръ едва-ли не единственныя въ Россіи. Промышленныя предпріятія Любимова давали заработокъ 8000 рублѣхъ. Одаренный свѣтлымъ умомъ, широкими взглядами и несокрушимою энергіею, покойный пользовался всеобщимъ, вполне заслуженнымъ, уваженіемъ. Кончина его безъ сомнѣнія представляетъ крупную утрату для Уральскаго края.

Отвѣтственный редакторъ Н. П. Штейнфельдъ.

Объявленія.

БАРОНЪ Ш., РУССКІЙ ПОДДАННЫЙ, 35 ЛѢТЪ,

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ,

окончившій Фрейбергскую Академію, работавшій на лучшихъ желѣзодобывательныхъ заводахъ Германіи,

ЖЕЛАЕТЪ ПОЛУЧИТЬ МѢСТО

управителя завода или механика на Уралѣ.

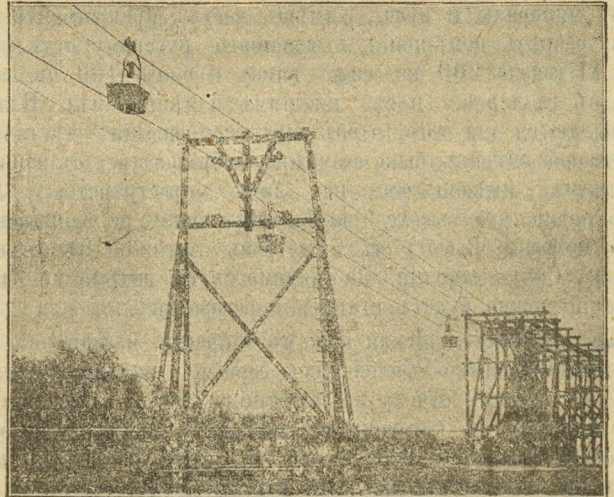
Адресъ въ редакціи.

ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ

Ф И Р М Ы

Адольфъ-Блейхертъ и К^о.

Перевозка въ часъ до 300 тоннъ.



Большія постройки въ Россіи.

В. В. Эйхнеръ Инженеръ.

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская. 19.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО

подъездныхъ путей и узкоколейныхъ дорогъ; производство изысканій и составленіе проектовъ таковыхъ.

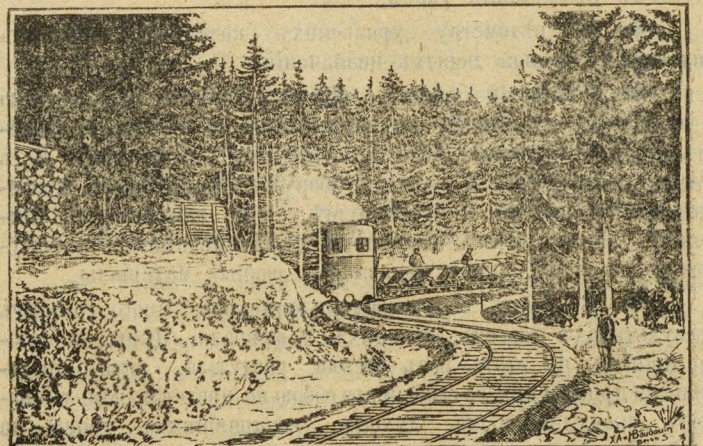
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ИХЪ:

вагонетки всякаго рода, рельсы, стрѣлки, скаты колесъ, буксы, поворотные круги и проч.

ЛОКОМОТИВЫ

Ф И Р М Ы

Краузъ и К^о въ Мюнхенѣ.



Смѣты и каталоги БЕЗПЛАТНО.

КОНТОРА ДЛЯ РАБОЧИХЪ, организованная при Екатеринбургскомъ Мѣстномъ Попечительствѣ Краснаго Креста,

забоченная пріисканіемъ работъ для населенія, пострадавшаго отъ недорода хлѣбовъ въ минувшемъ году, проситъ администраціи заводовъ, фабрикъ, горныхъ, золотыхъ и платиновыхъ промысловъ сообщать Завѣдующему Конторою А. А. Фолькманъ (Екатеринбургъ, Вознесенскій проспектъ, домъ № 10) слѣдующія свѣдѣнія объ имѣющихся и открывающихся работахъ: въ чемъ заключается работа, сколько необходимо рабочихъ (пѣшихъ или конныхъ), на какой срокъ, съ какого времени (крайній срокъ пріема на работы), вознагражденіе, условія возможнаго помѣщенія рабочихъ и отпуска хлѣба и фуража, другія условія работъ (напр., на какомъ разстояніи возка, какая принята нормальная нагрузка воза, состояніе дороги, необходимы-ли какіе инструменты и т. п.) возможно подробнѣе. По всѣмъ вопросамъ, интересующимъ администраціи, подробныя объясненія могутъ быть получены письменно или устно отъ 9 до 11 час. утра отъ Завѣдующаго Конторою. Доставка рабочихъ до мѣстъ работъ по льготному тарифу и продовольствіе въ пути—отъ Краснаго Креста.

◆ Открыта подписка на 1899 годъ ◆

НА НОВЫЙ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

Выходитъ еженеѣльно, безъ предварительной цензуры, выпусками около 1½ листовъ каждый, въ 4-ю долю листа большаго формата, съ рисунками, чертежами, планами и картами.

Посвященный всѣмъ отраслямъ лѣснаго дѣла, «Лѣсопромышленный Вѣстникъ» имѣетъ главною задачею сообщать свѣдѣнія, необходимыя лѣснымъ хозяевамъ, лѣсопромышленникамъ и лѣсоторговцамъ для правильной хозяйственной и коммерческой ихъ дѣятельности. Въ соотвѣтствіи съ этимъ программа журнала слѣдующая.

1) Общій отдѣлъ: статьи по разнымъ вопросамъ лѣснаго хозяйства, лѣсной промышленности и торговли лѣсомъ. 2) Лѣсопромышленная техника: заготовка и храненіе лѣса; механическая и химическая обработка дерева; транспортъ лѣса; изобрѣтенія и усовершенствованія по всѣмъ отраслямъ лѣсотехническихъ производствъ и т. д. 3) Лѣсоторговый отдѣлъ: обзоры иностранной лѣсной торговли; обзоръ внутреннихъ лѣсныхъ рынковъ; обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учреждений и обществъ; рыночныя цѣны на лѣсные товары; сдѣлки, торги и поставки на лѣсъ; тарифы и фрахты на перевозку лѣсныхъ товаровъ; статистическія свѣдѣнія о производствѣ и потребленіи лѣсныхъ товаровъ и т. д. 4) Лѣсопромышленная и лѣсохозяйственная хроника. 5) Правительственныя распоряженія. 6) Смѣсь. 7) Библиографія. 8) Справочный отдѣлъ. 9) Объявленія.

Въ составѣ сотрудниковъ журнала изъявили согласіе участвовать: Ѳ. К. Арнольдъ, проф. П. Н. Вереха, С. П. Гопшенъ, А. Ф. Духовичъ, М. Е. Китаевъ, О. В. Маркграфъ, Г. Ф. Морозовъ, ад.-проф. М. М. Орловъ, А. П. Пятницкій, В. Т. Собичевскій, Г. О. Стевени, проф. М. К. Турскій, В. А. Тихоновъ, инженеръ-технологъ Н. А. Филиповъ, проф. А. Ѳ. Фортунатовъ, М. А. Цейль, проф. В. В. Шкательовъ, С. Д. Чумаковъ, Л. И. Яшновъ и многія другія лица.

Подписная цѣна съ доставкою и пересылкою во всѣ города Имперіи: на годъ **шесть** руб. и на полгода **четыре** руб.; за границу на годъ **8** рублей.

Объявленія принимаются съ платою за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за ½ страницы—20 руб., за ¼ страницы—12 руб., за ⅓ страницы—8 руб. и за строчку петита въ 25 буквъ—20 коп.; за послѣдующіе разы съ этой платы дѣлается скидка согласно подробному тарифу редакціи.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи журнала и во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ: С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 6 линія, домъ № 39.

Пробный номеръ журнала высылается за семикопеечную марку.

Редакторъ-издатель *Н. С. Нестеровъ.*

ГОРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ МАШИНЫ

ИЗВѢСТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

„ЭШВЕЙЛЕРЪ АУЕ“

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИНЖЕНЕРЪ-МЕХАНИКЪ

въ МОСКВѢ, ЮЛІУСЪ ГАРТОХЪ

МЯСНИЦКАЯ,
ДОМЪ КУМАНИНА.

ХРОМО-ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ

К. К. Вурмъ

въ Екатеринбургѣ

ИМѢЕТЪ ВЪ ПРОДАЖѢ

ПЛАНЫ

ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА.

Въ Екатеринбургѣ,

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ **ПОНИЖЕНИЕ ЦѢНЪ.**

Благодаря феноменальному успѣху образцовыхъ пишущихъ машинъ



РЕМИНГТОНЪ

сбыть которыхъ достигъ уже цифры

— 250,000 шт. —

заводъ счелъ возможн. понизить съ 1 Сентября с. г. цѣну машинъ

== НА 50 РУБ. ==

поэтому новѣйшая модель 1898 г. Ремингтонъ Спеціаль стоитъ 275 р. и 260 р., а модель № 5-й только 250 руб. и 235 руб.

ПРЕДОСТЕРЕГАЕМЪ ОТЪ МАССЫ ПОДДѢЛОКЪ!!
КАТАЛОГИ БЕЗПЛАТНО.

ЕДИНСТВ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ для ВСЕЙ РОССИИ
ВЫСОЧАЙШЕ УТВ. Т-во.

М. Блок

МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
КІЕВЪ, ОДЕССА,
Варшава, Екатеринбургъ,
Кокандъ, Ростовъ н.д.
Н. С. НИКОЛЬСКИЙ, МОСКВА.

Главный проспектъ, въ домѣ Давыдова.

НОВЫЯ КНИГИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

„Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“.

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официальнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМІЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛІЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1898 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1899 ГОДЪ.

ВЫШЛА ФЕВРАЛЬСКАЯ (ВТОРАЯ) КНИГА ЕЖЕМѢСЯЧНАГО ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТИЧЕСКАГО ЖУРНАЛА

„РУССКАЯ МЫСЛЬ“.

СОДЕРЖАНІЕ: I) Отдыхъ въ деревнѣ. (Изъ недавняго прошлаго). Марка Вовчка (продолженіе). II) За чужіе грѣхи Л. Г. III) Пѣсни изъ «уголка». Стихотв. К. К. Случевского. IV) Женни Трейбель. Романъ Т. Фонтана (переводъ съ нѣмецкаго) Н. К. V) Преступники. П. Хотымскаго (окончаніе). VI) Стихотвореніе. К. Д. Вальмонта. VII) Зеленая гвоздика. Романъ Роберта Хитчина (переводъ съ англійскаго) А. Г. VIII) Ключки воспоминаній А. А. Стаховича (продолженіе). IX) Крестоносцы. Истор. романъ Генрика Сенкевича (переводъ съ польскаго) В. М. Л. (продолженіе). X) Современное психологическое движеніе И. Оршанскаго (окончаніе). XI) Историческій очеркъ острова Брита—гр. Инны Капнисть. XII) Женская прислуга въ Берлинѣ М. К. П. XIII) Изъ прошлаго (по личнымъ воспоминаніямъ) М. Ф. Громницкаго. XIV) Положеніе русской женщины въ семьѣ и обществѣ по произведеніямъ А. Н. Островскаго А. А. Фомина. XV) Роль общественныхъ наукъ въ дѣлѣ образованія и воспитанія В. В. Ивановскаго. XVI) Новый трудъ по исторіи панства кн. Евг. Трубецкаго. XVII) Бактеріи В. Ф. Хмѣлевскаго. XVIII) По поводу одной сердитой книжки. М. А. Протопопова. XIX) Современное искусство Ан. XX) Иностранное обзорѣніе В. А. Г. XXI) Внутреннее обзорѣніе. XXII) Библиографическій отдѣлъ XXIII) Объявленія.

ПОДПИСКАЯ ЦѢНА НА 1899 Г.

(двадцатый годъ изданія).

Цѣна съ дост. и пер.:	на годъ.	9 м.	6 м.	3 м.	1 м.
Во всеъ города Россіи:	12 р.	9 р.	6 р.	3 р.	1 р.
За границу:	14 р.	10 р. 50 к.	7 р.	3 р. 50 к.	—

Для годов. подписч. допускается разсрочка: при подп. къ 1-му апр., къ 1-му іюля и 1-му окт. по 3 р. Подписка принимается въ Москвѣ, Шеремет. пер., д. Шереметева, кв. № 28, въ к-рѣ редакціи. Въ СПБ. въ кн. маг. Н. П. Карбасникова. Литейный, 46. Въ Кіевѣ, въ кн. маг. Н. Я. Оглоблина. Въ Варшавѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Новый Свѣтъ, 69. Въ Вильнѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова.

Новые подписчики и всеъ желающіе приобрести начало романа Г. Сенкевича «Крестоносцы» благоволятъ уплачивать 1 рубль безъ пересылки.

При редакціи открытъ магазинъ русск. и иностран. книгъ (Б. Никитская, д. Вельтищева), съ пріемомъ подписки на всеъ журналы, газеты и словари Брокгауза и Граната. Кн. маг. принимаетъ на комиссію постор. изданія и высылаетъ по первому треб. всеъ существующ. въ продажѣ книги и ноты, также принимаетъ на себя составленіе народн. и др. библиотекъ на какия угодно суммы и даетъ требуемыя справки по открыт. народн. и школьн. библиотекъ и складовъ для продажи книгъ.

Редакторъ-издатель В. М. Лавровъ.

Существуетъ съ 1883 года.

Хромо-Типо-Литографія К. Вурмъ

въ Екатеринбургѣ, уг. Покровскаго и Вознесенскаго пр., соб. д.

Имѣя новѣйшей конструкціи машины, приводимыя въ дѣйствіе электричествомъ, принимаетъ всевозможныя литографскія работы, какъ-то: чертежи, планы, карты размѣромъ до 17×24 вер., а также и типографскія: печатаніе журналовъ, книгъ, брошюръ, прейсъ-курантовъ, отчетовъ, бланковъ, счетовъ, квитанцій, накладныхъ и проч. на рускомъ, французскомъ, латинскомъ, нѣмецкомъ и проч. языкахъ.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ СКОРО, АККУРАТНО и ДЕШЕВО.