

Годъ второй.

7 февраля 1899 г.

№ 6.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные нумера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впереди текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономическій. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технике и механикѣ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА **1899** г.

(Годъ изданія второй)

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дичъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковскій Г. О., Назаровъ М. Д. князь, Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ И. Н., Уралецъ (псевд.), Фадѣевъ А. Н., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И., профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф. и мн. др. лица.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ.

Хромо-типо-литографія К. Б. Вурмъ.

1899.

Въ Екатеринбургѣ,



НОВѢЙШАЯ МОДЕЛЬ
1898 года
всемирно-образцовой
пишущей
МАШИНЫ

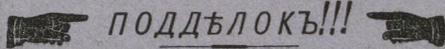
РЕМИНГТОНЪ

обладаетъ всеми усовершенствованіями
изобрѣтенными до настоящаго времени, со-
здавшими типъ

САМОЙ СОВЕРШЕННОЙ МАШИНЫ
превосход. всѣ другія системы
въ **ПРОЧНОСТИ,**
БЫСТРОТѢ,
ЛЕГКОСТИ УДАРА
и ТЩАТЕЛЬНОСТИ
исполненія работъ.

ПОНИЖЕННАЯ ЦѢНА
275 Р. ВМѢСТО
325 Р.

предостерегаемъ отъ массы



ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

ЕДИНСТВ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ для ВСЕЙ РОССИИ
ВЫСОЧАЙШЕ УТВ. Т-во.

М. Блок

МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
КИЕВЪ, ОДЕССА,

Варшава, Екатеринбургъ,
Хокандъ, Ростовъ н. д.

И. С. НИКОЛАЕВЪ, МОСКВА.

Главный проспектъ, въ домѣ Давыдова.

Существуетъ

съ 1883 гоа.

Хромо-Типо-Литографія
К. К. Вурмъ

въ Екатеринбургѣ, уг. Покровскаго и Вознесенскаго пр., соб. д.

Имѣя новѢйшей конетрукціи машины, приводимыя въ дѣйствіе
электричествомъ, принимаетъ всевозможныя литографскія ра-
боты, какъ-то: чертежи, планы, карты размѣромъ до 17×24 вер.,
а также и типографскія: печатаніе журналовъ, книгъ, брошюръ,
прейсь-курантовъ, отчетовъ, балансовъ, счетовъ, квитанцій, на-
кладныхъ и проч. на русскомъ, французскомъ, латинскомъ,
нѣмецкомъ и проч. языкахъ.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ СКОРО, АККУРАТНО и
ДЕШЕВО.

НОВЫЯ КНИГИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

„Уральскаго Горнаго Обзорѣнія“.

1. **НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ и ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА.** Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по официальнымъ документамъ) 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 50 к.

2. **ХИМІЯ ЖЕЛѢЗА.** Соч. Фр. Тольдтъ. Переводъ горн. инж. Адольфа, изданіе «Урал. Горн. Обзор.» 1898 г. Цѣна съ пересылкою 1 р. 25 к.

3. **ИЗВЛЕЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛІЕМЪ,** соч. Эйслера, переводъ горн. инж. Штрауса. 1898 г. Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1899 ГОДЪ.

(XX ГОДЪ ИЗДАНІЯ).

ВЫШЛА ЯНВАРЬСКАЯ (ПЕРВАЯ) КНИГА ЕЖЕМѢСЯЧНАГО
ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТИЧЕСКАГО ЖУРНАЛА

„РУССКАЯ МЫСЛЬ“.

СОДЕРЖАНІЕ: I) М. С. Корелингъ †. II) Дѣла.—Повѣсть П. Д. Воборыкина. III) Пѣсни изъ «угола». Стихотворенія К. К. Случевского. IV) Судь идеть...—Разсказъ Д. Н. Мамина-Сибиряка. V) Моментъ. Новелла Элизы Ожешковой (переводъ съ рукописи) съ польскаго В. М. Л. VI) Отдыхъ въ деревнѣ. (Изъ недавняго прошлаго) Марка Вовчка. VII) Крестоносцы. Историч. романъ Генр. Сенкевича, перев. съ польскаго В. М. Л. (продолженіе). VIII) Стихотвореніе. Вл. Ладыженскаго. IX) Женнн Трейбель. Романъ Теод. Фонтана, перев. съ нѣмецк. Н. К. X) Современное психологическое движеніе. И. Орпанскаго. XI) Историческій очеркъ острова Крита. Гр. Инны Капнисты. XII) Второй съездъ представителей обществъ взаимопомощи. О. Кацауровой. XIII) Кіевскій политехнической институту императора Александра II. Ник. Ренненкампа. XIV) Къ вопросу объ Августинѣ и Григоріи VII (Отвѣтъ профессору Герье) Кн. Евгенія Трубецкаго. XV) Чего не достаетъ нашей благотворительности? П. Н. Обнинскаго. XVI) Еще о г. Южаковѣ и русскомъ языкѣ въ средней школѣ. И. К. XVII) Положеніе русской женщины въ семьѣ и обществѣ по произведеніямъ А. Н. Островскаго—А. А. Фомина. XVIII) Памяти Мицкевича (1798—1855 г.) В. В. Калаша. XIX) 1898-й годъ въ политическомъ отношеніи В. А. Гольцева. XX) Современное искусство Ан. и М. С. Карелина. XXI) Поэты переходнаго времени. М. А. Протопопова. XXII) Смѣна. Боярство и дворянство. В. О. Ключевского XXIII) Внутреннее обзорѣніе: 1898 г. XXIV) Библиографическій отдѣлъ. XXV) Объявленія.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА 1899 Г.

(двадцатый годъ изданія).

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------|-------------|------|------------|------|
| Цѣна съ дост. и пер.: | на годъ. | 9 м. | 6 м. | 3 м. | 1 м. | |
| | Во всѣ города Россіи: | 12 р. | 9 р. | 6 р. | 3 р. | 1 р. |
| | За границу: | 14 р. | 10 р. 50 к. | 7 р. | 3 р. 50 к. | — |

Для годов. подписч. допускается разсрочка: при подп. къ 1-му апр., къ 1-му іюля и 1-му окт. по 3 р. Подписка принимается въ Москвѣ, Шеремет. пер., д. Шереметева, кв. № 28, въ к-рѣ редакціи. Въ СПб., въ кн. маг. Н. П. Карбасникова. Литейный, 46. Въ Кіевѣ, въ кн. маг. Н. Я. Оглоблина. Въ Варшавѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова, Новый Свѣтъ, 69. Въ Вильнѣ, въ кн. маг. Н. П. Карбасникова.

Новые подписчики и всѣ желающіе приобрести начало романа Г. Сенкевича «Крестоносцы» благоволятъ уплачивать 1 рубль.

При редакціи открытъ магазинъ русск. и иностран. книгъ (Б. Никитская, д. Вельтицовой), съ приѣмомъ подписки на всѣ журналы, газеты и словари Брокгауза и Граната. Кн. маг. принимаетъ на комиссію потор. изданія и высылаетъ по первому треб. всѣ существующ. въ продажѣ книги и ноты, также принимаетъ на себя составленіе народн. и др. библиотекъ на какія угодно суммы и даетъ требуемыя справки по составл. народн. и школьн. библиотекъ и складовъ для продажи книгъ.

Редакторъ-издатель В. М. Лавровъ.

Подписная цѣна:
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Редакція и Контора
изд. въ Екатеринбургѣ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

Издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ второй. 7 февраля 1899 г.

№. 6.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Постановленія горнозаводскаго присутствія; 2) О нѣкоторыхъ пудлинговыхъ и листокатальныхъ заводахъ Бельгіи; 3) Добыча золота и платины на Уралѣ въ 1898 г.; 4) Качество сибирскихъ углей; 5) Французы въ русскихъ дѣлахъ; 6) Торгово-экономическія извѣстія; 7) Свѣдѣнія о количествѣ шлиховаго золота представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную въ 1898 г.; 8) Свѣдѣнія о количествѣ сырой платины представленной въ уральскую химическую лабораторію въ 1898 г.; 9) Результаты метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденій; 10) Некрологъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ ГОРНОЗАВОДСКАГО ПРИСУТСТВІЯ.

3 728
1944 г.
Въ засѣданіи Присутствія по горнозаводскимъ дѣламъ при уральскомъ горномъ управленіи 25 ноября 1898 г. были разсмотрѣны слѣдующіе вопросы.

1) Одно заводоуправленіе ходатайствовало черезъ окружнаго инженера о разрѣшеніи производить изъ заработка рабочихъ 1% вычеты на удовлетвореніе нуждъ мѣстныхъ церковныхъ приходоу, согласно постановленныхъ крестьянскими обществами приговоровъ. Присутствіе, принимая въ соображеніе, что согласіе рабочихъ на эти вычеты изъ заработка выражено въ законно составленныхъ приговорахъ и что хотя статьяю 100 уст. о промышл. и не предусматривается производство вычетовъ съ означенной цѣлью, но въ виду добровольнаго согласія рабочихъ на производство вычетовъ въ пользу приходоу и, принимая во вниманіе, что статья 100-я издана въ огражденіе рабочихъ отъ могущихъ быть злоупотребленій со стороны работодателей, чего въ данномъ не усматривается, Присутствіе признало такіе вычеты не противорѣчащими духу закона. Каждому рабочему сумма удержанныхъ съ него вычетовъ записывается предварительнo удержанія и выдачи ему заработка, слѣдовательно рабочій всегда имѣетъ возможность провѣрить правильность вычета и, въ случаѣ несогласія на вычетъ, имѣетъ возможность заявить объ этомъ кассиру, деньги, собранныя изъ 1% вычетовъ, передаются заводоуправленіемъ въ распоряженіе комитета, избираемаго обществомъ, а потому и сохранность ихъ гарантирована, — въ виду этихъ соображеній, Присутствіе признало возможнымъ разрѣшить заводоуправленію производить однопроцентные вычеты.

2) Однимъ заводоуправленіемъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, подлежатъ ли оплатѣ гербовымъ сборомъ условія, свидѣтельствуемая волостными правленіями, заключаемая заводоуправленіемъ съ крестьянами на производство лѣсныхъ работъ, какъ то: рубка и перевозка бревенъ, сидка и перевозка угля и т. п. Присутствіе, находя поднятый вопросъ выходящимъ изъ компетенціи Присутствія, оставило таковой безъ разсмотрѣнія, полагая, что вопросъ этотъ можетъ быть вырѣшенъ на основаніи существующихъ правилъ и узаконеній относительно оплаты документовъ гербовымъ сборомъ (уст. о герб. сб. изд. 93 г. ст. 24 п. 4, ст. 29 п. 4 и ст. 81 п. 6).

3) Одно изъ заводоуправленій просило черезъ окружнаго инженера разъясненія, имѣетъ ли оно право производить изъ заработка рабочихъ 1% вычеты на страхованіе ихъ отъ несчастныхъ случаевъ. Присутствіе, разсмотрѣвъ этотъ вопросъ, постановило сообщить заводоуправленію, что вычеты изъ заработка рабочихъ на страхованіе ихъ допустимы быть не

могутъ даже и въ томъ случаѣ, если бы заводоуправленіе согласилось сумму, равную вычетамъ, вносить съ своей стороны на страхованіе рабочихъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

О НѢКОТОРЫХЪ ПУДЛИНГОВЫХЪ И ЛИСТОКАТАЛЬНЫХЪ ЗАВОДАХЪ БЕЛЬГІИ.

Изъ путевыхъ замѣтокъ горнаго инженера Н. Зайцевскаго.

(Окончаніе).

Работа на печахъ Бониль имѣетъ слѣдующія выгоды сравнительно съ обыкновенными печами.

1. Экономія отъ того, что чугуны поступаютъ прямо изъ домны въ резервуаръ, т. е. безъ посредства рабочихъ рукъ.

2. Экономія отъ способа доставки чугуна къ печамъ сравнительно съ отливкой въ свинки, т. е. безъ потери тепла отъ остыванія.

3. Пудлингованіе идетъ безъ всякаго перерыва во все время операціи, нѣтъ ни малѣйшей потери времени; такъ въ Hourpes 8 пудлинговыхъ рабочихъ производятъ въ смѣну (12 часовъ) болѣе 12 тоннъ мильбарса или минимумъ 1500 к.л. на каждого рабочаго, тогда какъ при другихъ методахъ работы эта цифра не превышаетъ 925 к.л.

4. Расходъ угля въ печахъ Hourpes не превышаетъ 20% отъ, тогда какъ въ обыкновенныхъ печахъ онъ не менѣе 100%.

5. Отъ того, что чугуны вводятся въ печи жидкими, уничтожается угаръ отъ переплавки его. Угаръ въ печахъ не превышаетъ 6% отъ, тогда какъ въ обыкновенныхъ печахъ онъ достигаетъ 16%. Слѣдующія цифры показываютъ размѣръ экономіи, достигаемой въ печахъ Бониль на тонну мильбарса, принимая во вниманіе слѣдующія платы.

Средняя поденщина пудлингера 4,2 fr = 1 руб. 55 коп.
Стоимость угля въ заводахъ 9, 25 fr. за тонну или 5,82 к. за пудъ.

Стоимость чугуна (цеховая) 45 fr. за тонну или 26,8 к. за пудъ.

Экономія сравнительно съ другими печами выразится:

| | |
|----------------|----------|
| Отъ рабочихъ | 2,41 fr. |
| » горючаго | 7,80 fr. |
| » угара чугуна | 4,50 fr. |

14,71 fr. за тонну или 8,77 коп. на пудъ сравнительно съ мильбарсомъ, выработаннымъ въ

обыкновенныхъ печахъ. Вообще средняя цѣна тонны пудлинговаго мильбарса въ Бельгіи составляется изъ слѣдующаго:

| | |
|---------|-------------|
| Работа | . 4,53 fr. |
| Горючее | . 9,24 fr. |
| Чугунъ | . 52,20 fr. |

65,98 fr. или 39,4 к. за пудъ.

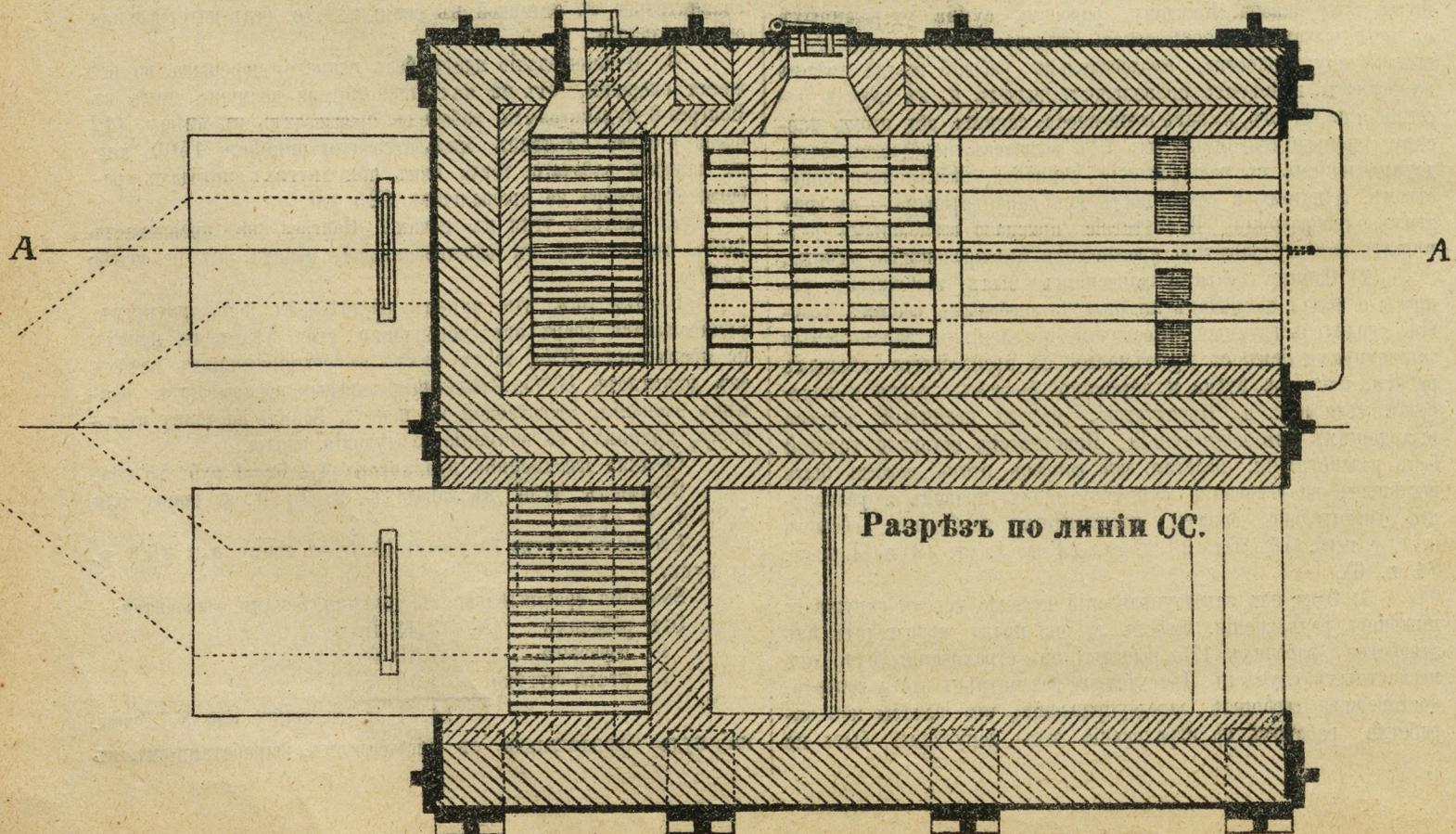
Въ заводѣ Бониль пудл. мильбарсъ стоитъ 51,27 fr. за тонну или 31,0 к. за пудъ. Экономія—21,3%.

Изъ описанія видно, что эти печи весьма просты по конструкціи, экономичны, не имѣютъ ни какихъ механическихъ приспособленій, въ родѣ пользующейся теперь значительнымъ успѣхомъ пудлинговой печи Pietzka, отличающейся большой производительностью, и могутъ быть безъ затрудненій приспособлены для работы на дровахъ, хвоѣ, пняхъ, торфѣ и т. п., что имѣетъ значеніе для заводовъ Урала, которые, применяясь къ требованіямъ рынка, до сего времени вырабатываютъ сорговое желѣзо изъ пудлинговаго металла.

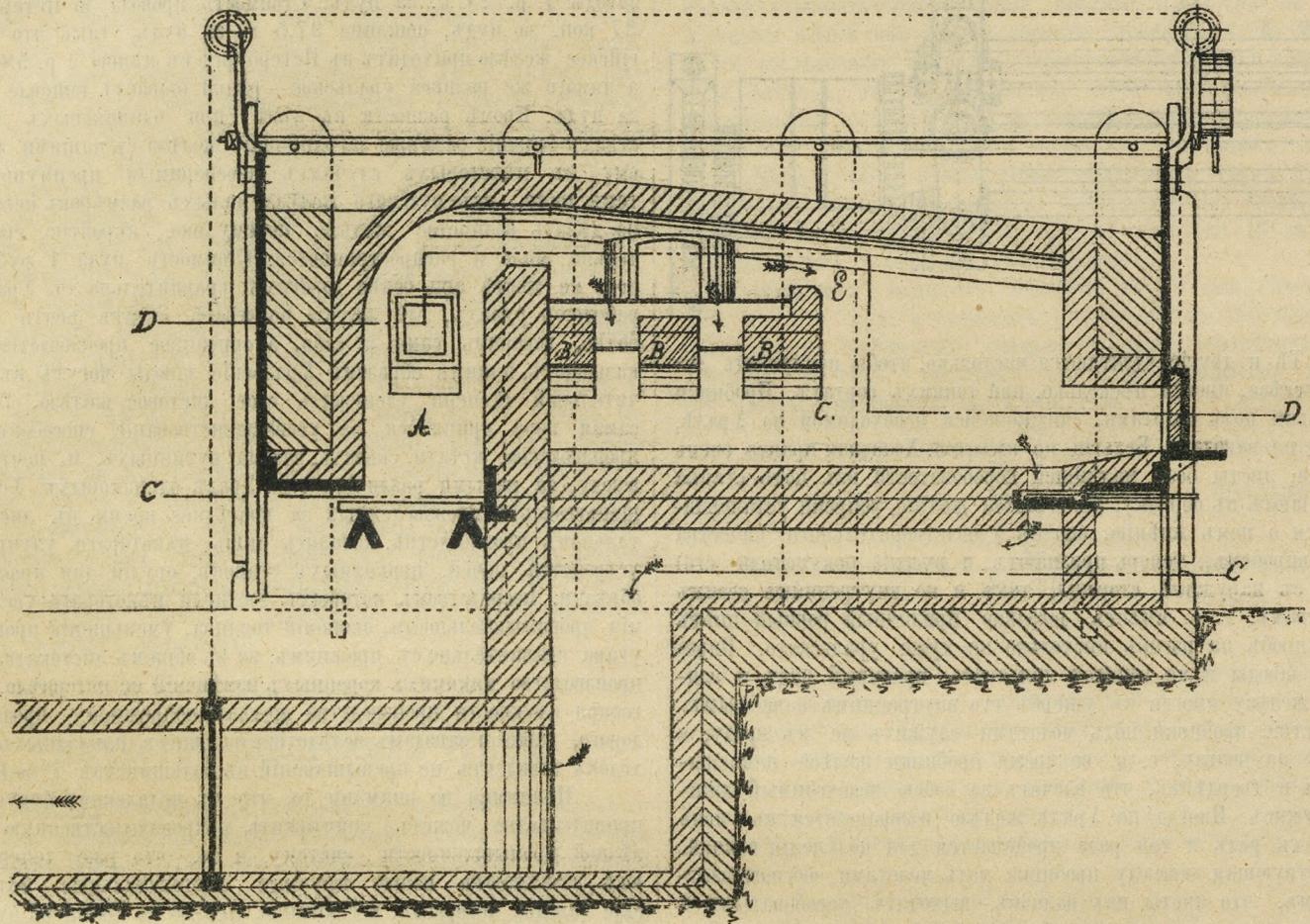
Во время этой же заграничной поѣздки мнѣ удалось осмотрѣть наиболѣе солидные заводы, изготовляющіе тонкое листовое желѣзо, какъ Esperance-Londoz въ Льежѣ, Clabecq у ст. Tubise близъ Брюсселя, Regissa близъ Нуу между Льежемъ и Намюромъ и Fabrique de fer de Charleroi близъ Шарлеруа. Листовое производство въ Бельгіи ведется гораздо проще нежели на Уралѣ, нѣкоторыя quasi—необходимыя у насъ операціи для пользы дѣла и экономіи вовсе отброшены, отчего, въ дѣйствительности, желѣзо ни мало не теряетъ въ своихъ качествахъ, экономія же отъ этого получается очень большая, что даетъ возможность продавать желѣзо на мѣстѣ вдвое дешевле, чѣмъ на Уралѣ, не принимая даже въ расчетъ того, что тамъ кровельное желѣзо катаютъ размѣрами до 4 м. \times 1 $\frac{1}{2}$ м., на Уралѣ же не болѣе 2 арш. \times 1 арш. Въ виду часто высказываемыхъ жалобъ на дороговизну нашего уральскаго листового желѣза, въ виду желанія выяснитъ по мѣрѣ возможности причины, почему заграничное желѣзо много дешевле нашего, постараюсь въ главныхъ чертахъ описать бельгійскій способъ его приготовления, насколько это требуется, чтобы освѣтитъ съ технической стороны вопросъ, почему

это желѣзо, несмотря на высокія запретительныя пошлины успѣшно конкурируетъ съ уральскимъ желѣзомъ, даже, какъ недавно сообщалось въ газетахъ, въ Нижнемъ-Новгородѣ—этомъ рынкѣ уральскаго желѣза. Рѣчь будетъ идти о прокаткѣ матоваго желѣза главнымъ образомъ отъ размѣровъ 1 м. \times 2 м. до 2 м. \times 4 м., толщиною отъ 0,4 м. м. до 1 м. м., преимущественно изъ пудлинговаго металла; изъ мартеновскаго металла катаютъ лишь глянцевое (toles polies,) имѣющее красивый, ровный голубой цвѣтъ, ведемъ хорошо извѣстный по одеждѣ цилиндровъ заграничныхъ паровыхъ машинъ. Прокатка такого желѣза производится вездѣ въ двухвалковыхъ станахъ, состоящихъ изъ двухъ и трехъ паръ станинъ; сорта толще 1 м/м. катаютъ въ извѣстныхъ трехвалковыхъ станахъ системы Lauth'a съ среднимъ свободнымъ валомъ меньшаго діаметра. Опишу одно изъ самыхъ послѣднихъ устройствъ этого рода: станъ имѣетъ двѣ пары двухвалковыхъ станинъ, соединенныхъ шестернями (на Уралѣ въ большинствѣ заводовъ валки не соединены, т. е. верхній свободный). Діаметръ раскатной части 650 м/м., длина 1250 м/м., такого большаго діаметра валовъ, кажется, на Уралѣ не встрѣчается, хотя такіе валки прочтѣе и больше плющатъ желѣзо. Машина въ 200 силъ непосредственно соединена со станомъ; число оборотовъ валковъ въ 1 минуту 40—60, при чемъ меньшая цифра соответствуетъ прокаткѣ болѣе тонкихъ сортовъ. Центры прокатныхъ валковъ находятся на вертикали (на Уралѣ по большей части центръ верхняго валка отходитъ отъ вертикали въ сторону прокатки на 20—25 м/м.). Оба валка съ закаленной раскатной поверхностью. Я имѣлъ случай видѣть прокатку сорта 1 м. \times 2 м., развѣса 4 клг. 1 квадратный метръ (соответствуетъ нашему 10 фунтовому). Суточная производительность стана 10.000 клг. или около 2500 листовъ. Для нагрѣва болванки и листовъ (троекъ) служатъ 2 двойныя печи извѣстнаго типа Альбрехта ф. 1—2 съ глубокой топкой А и высокимъ порогомъ (около 1,2 метра), рабочее пространство перегородено сводикомъ В съ пролетами. На этомъ сводикѣ нагрѣвается болванка, а камера С служитъ для нагрузки листовъ (троекъ).

Ф 1.
Разрѣзъ по линіи DD.



Ф 2.
Разрѣзъ по линіи АА.

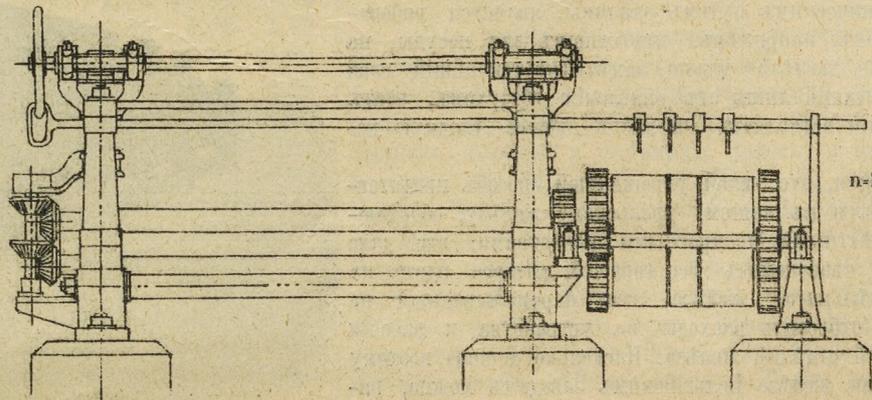
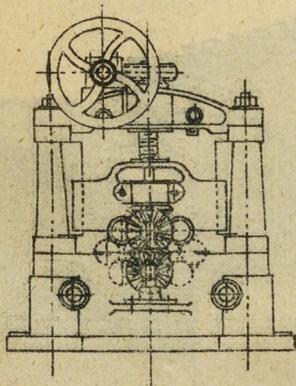


Пламя изъ точки проходитъ отчасти черезъ пролеты сводка В, отчасти черезъ порогъ Е, охватываетъ листы и уходитъ подъ печь, который обогрѣваетъ, и затѣмъ въ дымовую трубу. Работа прокатки ведется такъ: болванка шириною 17 см., длиною 1 м. съ небольшимъ, приготовляемая въ обыкновенныхъ ручейныхъ валахъ, катается сначала до размѣра 1 кв. м., затѣмъ складывается по 4 шт., подогрѣвается въ части печи С и катается до нужной длины. Прокатка производится безъ пропыливанія угольнымъ мусоромъ, которое, кстати сказать, въ Бельгіи нигдѣ не употребляется. Склеиванія листовъ не происходитъ

потому, что ихъ не сильно нагрѣваютъ, прокатку же продолжаютъ вести до потемнѣнія листа, который получаетъ отъ этого красивый глянецъ; такимъ образомъ желѣзу дается всего два нагрѣва. Этимъ горячая обработка заканчивается. Прокатанные листы поступаютъ въ правку въ холодномъ видѣ и обрѣзку. Станокъ для правки системы Вильямсъ и Кремеръ (приобрѣтенный Кыштымскими заводами) состоитъ изъ двухъ рядовъ параллельныхъ валковъ, шейки которыхъ расположены въ шахматномъ порядкѣ, какъ это видно изъ фигуры 3—5 валки нижняго ряда вращаются въ противоположную сторону сравнительно съ валками верхняго ряда.

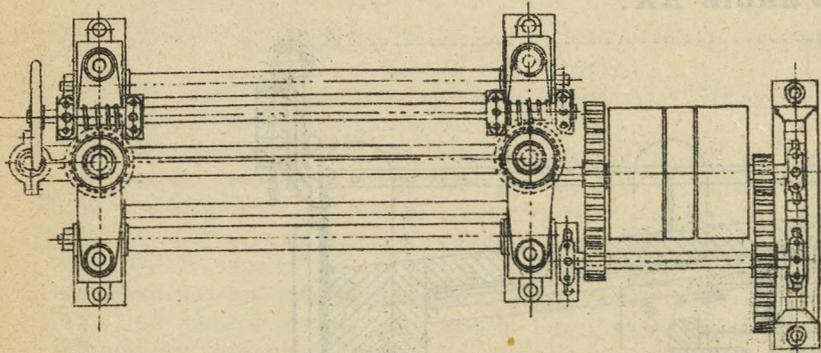
Ф 3.

Ф 4.



n=200 въ 1 минуту

Ф. 5.



Тѣ и другіе сдвигаются настолько, чтобы пропустить листъ желѣза, иногда нѣсколько, при тонкихъ сортахъ. Пробивки и правки подъ молотами, считающейся необходимой на Уралѣ, нигдѣ на заводахъ Бельгіи не имѣется. Холодная правка очень хороша; листы безъ малѣйшей коробоватости изъ подъ станка поступаютъ въ обрѣзку. Бельгійское желѣзо, вопреки установившемуся о немъ мнѣнію, воиолнѣ удовлетворительнаго качества (что, впрочемъ, теперь признають и русскіе покупатели его) какъ съ наружной стороны, такъ и по внутреннимъ своимъ свойствамъ, т. е. имѣть довольно приличный ровный цвѣтъ и по пробѣ на изгибъ нисколько не хуже уральскаго. Впрочемъ, заводы и не стремятся придавать красивый видъ и глянецъ желѣзу иногда въ ущербъ его внутреннимъ качествамъ. Отсутствие пробивки подъ молотами служить не къ вреду, а скорѣе на пользу, т. к. во время пробивки желѣзо наклепывается и твердѣетъ, что влечетъ за собою необходимый лишній отжигъ. Иногда на Уралѣ желѣзо возвращается въ печь до трехъ разъ и три раза пробивается для получения глянца. Существующая повсюду пробивка подъ молотами обосновывается тѣмъ, что листы изъ валковъ выходятъ коробоватыми и шероховатыми некрасиваго сѣраго цвѣта, и что разгонный и гладильный молотъ при нѣсколькихъ нагрѣвахъ дѣлаютъ желѣзо правильнымъ и придаютъ ему красивый цвѣтъ. Этихъ качествъ въ Бельгіи достигаютъ во время прокатки умѣиємъ давать желѣзу нужный нагрѣвъ, отнюдь его не перегрѣвая; отъ этого еще до окончанія прокатки въ валкахъ листъ совсѣмъ темнѣетъ, и, по выходѣ изъ нихъ, приобретаетъ красивый глянецъ при сравнительно правильной формѣ. Отсутствие пропыливанія угольнымъ мусоромъ при прокаткѣ тоже хорошо влѣяетъ на желѣзо (не говоря объ экономіи отъ стоимости самага угля) въ томъ отношеніи, что уменьшаетъ на немъ слой окалины. При пропыливаніи влажнымъ, обыкновенно, мусоромъ между листами образуется смѣсь окисловъ желѣза съ угольнымъ порошкомъ, которая закатывается, прилипая къ листу тонкимъ слоемъ, и которая, при сгибѣ, отекаиваетъ съ характернымъ легкимъ хрустомъ, оставляя чистую поверхность желѣза. Отъ приведенной причины окалина образуется неравнобѣрной толщины слоемъ, и листъ уральскаго желѣза, лишенный механическимъ путемъ окалины, является рябоватымъ, не совсѣмъ, напримѣръ, пригоднымъ для посуды; на бельгійскомъ же желѣзѣ можно замѣтить тончайшій слой окалины, происшедшій лишь отъ окисленія воздухомъ, этотъ слой при удаленіи оставляетъ на листѣ воиолнѣ гладкую поверхность.

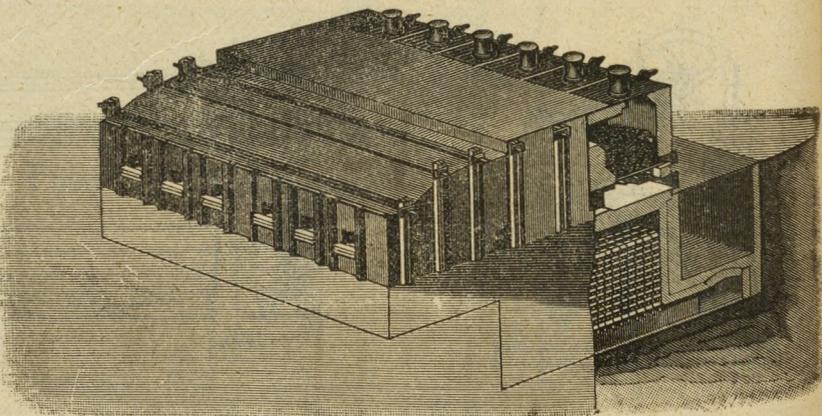
Мнѣ кажется, что такой упрощенный способъ приготовления примѣнимъ и къ нашему уральскому желѣзу, обладающему давно извѣстными прекрасными качествами; это дало бы возможность сэкономить все горючее, которое идетъ на отдѣлку «чернодѣльнаго» желѣза, весь перемальваемый на мусоръ уголь и отбросить расходы на устройства и рабочія платы по горячей отдѣлкѣ желѣза. Насколько дешево поэтому обходится листовое желѣзо Бельгійскимъ заводамъ можно, видѣть изъ слѣдующаго.

При цеховой цѣнѣ пудлинговаго мильбарса около 40 к. за пудъ, кровельное желѣзо размѣрами 2 м. \times 1 м., толщиною равное нашему $9\frac{1}{2}$ фунтовому стоитъ франко-Льежъ — заводъ 1 р. 24 к. за пудъ. Стоимость провоза до Петербурга 37 коп. за пудъ, пошлина 97,5 к. за пудъ, такъ что бельгійское желѣзо приходитъ въ Петербургъ съ цѣною 2 р. 58,5 к., а такого же размѣра уральское — рѣдко бываетъ дешевле 3 р. за пудъ. Кромѣ разности въ цѣнѣ при одинаковыхъ качествахъ большіе размѣры заграничнаго желѣза съ нашими даютъ ему въ нѣкоторыхъ случаяхъ неоспоримыя преимущества, такъ напр., изъ русскаго желѣза малыхъ размѣровъ невыгодно дѣлать волнистое желѣзо, почему оно, вѣроятно, сравнительно мало и распространяется. Стоимость пуда 1 руб. 24 коп. на мѣстѣ при болѣе дорогихъ сравнительно съ Ураломъ рабочихъ рукахъ, гдѣ желѣзо на мѣстѣ стоитъ почти вдвое болѣе, говоритъ сама за себя, а описанное производство показываетъ, какимъ образомъ Уральскіе заводы могутъ въ значительной степени удешевить свое листовое желѣзо. Теперь самая пора принятыя за усовершенствованіе способовъ его производства, кстати сказать, весьма рутинныхъ, и, почти повсюду, за малыми различіями, на Уралѣ одинаковыхъ. Усовершенствованія, произведенныя за послѣднее время въ листокатальномъ производствѣ, касались лишь нѣкотораго улучшенія устройствъ печей, прокатныхъ станововъ, орудій для правки и обрѣзки, посредствомъ которыхъ достигли нѣкотораго увеличенія производительности, экономіи топлива, уменьшенія процента угара сравнительно съ прежнимъ, но въ общемъ листокатальное производство никакихъ коренныхъ измѣненій не потерпѣло, благодаря сложности производства желѣзо попрежнему продается дорого, давая и заводамъ влѣдствіи большихъ накладныхъ расходовъ дивидентъ не превышающій въ большинствѣ 7^o/_o—10^o/_o.

Принимая во вниманіе то, что въ недалекомъ будущемъ правительство можетъ уничтожить покровительственную желѣзной промышленности систему, и то, что уже теперь на югѣ возникаютъ новые крупныя листокатальные бельгійскіе заводы, которымъ, несомнѣнно, желѣзо въ Россіи не будетъ стоить дороже, чѣмъ въ Бельгіи и которые сразу выбросятъ на рынокъ, воиолнѣ возможно ожидать, громадное количество листового желѣза, уральскіе заводы могутъ очутиться въ критическомъ положеніи влѣдствіи невозможности съ ними конкурировать, — быть вынужденными сокращать дорого имъ обходящееся листокатальное производство и переходить на другое, какъ теперь дѣлаютъ Уральскіе рельсовые заводы, переходя, влѣдствіи паденія цѣнъ на рельсы, на производство сортового желѣза; между тѣмъ какъ Уралъ до сего времени былъ самымъ крупнымъ для Россіи поставщикомъ листового желѣза.

Надъ этимъ, мнѣ кажется, уральскимъ заводчикамъ стоитъ подумать.

Внѣшній видъ новой сварочной печи Сименса.
(См. Ур. Горн. Об. № 4).



ДОБЫЧА ЗОЛОТА И ПЛАТИНЫ НА УРАЛѢ ВЪ 1898 Г.

По свѣдѣніямъ Екатеринбургской золотосплавочной лабораторіи въ теченіи 1898 г. сдано для сплава 611 п. 38 ф. 94³/₄ зол. добытаго на приискахъ Уральского края золота. Добыча такимъ образомъ уменьшилась на 10¹/₂ пудовъ противъ 1897 года. Уменьшеніе произошло главнымъ образомъ на приискахъ Оренбургской губерніи, что объясняется временнымъ сокращеніемъ работъ на приискахъ, перешедшихъ въ другія (иностранныя) руки, и приостановкою или сокращеніемъ работъ на приискахъ, владѣльцы которыхъ имѣютъ въ виду скорую продажу ихъ. Такимъ образомъ нельзя отрицать, что спекулятивный духъ, воцарившійся среди золотопромышленниковъ и поощряемый примѣрами выгодныхъ продажъ приисковъ иностранцамъ, оказываетъ пока только отрицательное вліяніе на успѣхи уральской золотопромышленности.

Добыча платины въ 1898 г. увеличилась; добыто за годъ 363 п. 21 ф. 84³/₄ зол. или почти на 19 пудовъ болѣе предшествовавшаго года. Главнѣйшій приростъ добычи наблюдался на Крестовоздвиженскихъ промыслахъ графа Шувалова, гдѣ съ прошлаго года вмѣсто преобладавшихъ до сихъ поръ хозяйственныхъ работъ поставлены были старательскія. Въ Верхотурскомъ уѣздѣ на приискахъ, запроданныхъ иностранцамъ, добыча платины, напротивъ, понизилась въ 1898 г. на 5¹/₂ пудовъ—явленіе, аналогичное съ судьбою Оренбургскихъ золотыхъ приисковъ.

КАЧЕСТВО СИБИРСКИХЪ УГЛЕЙ.

Вопросъ о снабженіи уральскихъ заводовъ сибирскимъ коксомъ поставленъ, какъ извѣстно, самымъ серьезнымъ образомъ. Поэтому считаемъ небезынтереснымъ для читателей сообщить результаты анализа углей изъ Экибазъ-Тузскаго мѣсторожденія въ павлодарскомъ уѣздѣ, экзплатируемаго Воскресенскимъ акціонернымъ обществомъ. Это предпріятіе обладаетъ всеми шансами, чтобъ сдѣлаться поставщикомъ кокса для Урала. Анализъ произведенъ Уральскою химическою лабораторіею (свидѣтельство ея отъ 14 января 1898 года за № 47).

№№ образцовъ угля

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| Кокса | процентвъ 67,70 | 71,25 | 73,30 | 67,10 |
| Влажности | » 0,87 | 0,90 | 0,94 | 0,82 |
| Газовъ | » 31,43 | 27,85 | 25,76 | 32,08 |
| Все образцы дали спекающійся коксъ. | | | | |
| Въ коксѣ содержится: | | | | |
| Углерода | процентвъ 90,48 | 88,72 | 90,38 | 88,90 |
| Золы | » 9,52 | 11,28 | 9,62 | 11,10 |
| Анализъ золы далъ слѣдующіе результаты: | | | | |
| Si O ₂ | процентвъ 69,10 | 65,05 | 56,25 | 66,20 |
| Al ₂ O ₃ | » 19,04 | 20,90 | 21,17 | 19,60 |
| Fe ₂ O ₃ | » 2,13 | 2,94 | 10,64 | 7,16 |
| CaO | » 4,65 | 5,85 | 6,70 | 4,10 |
| MgO | » 1,47 | 1,63 | 1,18 | 0,90 |
| P ₂ O ₅ | » 1,87 | 1,97 | 2,21 | 0,85 |
| Щелочей потери | » 4,74 | 1,66 | 1,85 | 1,19 |

Опыты съ коксованіемъ этого угля предположено произвести въ ближайшее время въ Бельгіи инженеромъ Коппэ и въ коксовальныхъ печахъ одного изъ каменноугольныхъ предпріятій Донецкаго бассейна, затѣмъ лѣтомъ на Луневскихъ копяхъ на Уралѣ и наконецъ въ собственныхъ коксовальныхъ печахъ на мѣстѣ добычи.

Разумѣется, прежде выясненія окончательныхъ результатовъ коксованья сибирскихъ углей, трудно рѣшиться высказывать тѣ или другія предположенія объ успѣшности примѣненія кокса на уральскихъ заводахъ.

По поводу того же угля мы получили слѣдующую интересную замѣтку отъ горнаго инженера А. С. Левитскаго.

Представитель г. Дерова—Водяниковъ, показывая на съѣздѣ горнозаводчиковъ лишь краткое извлеченіе на французскомъ языкѣ изъ работъ горнаго инженера А. К. Мейстера по изслѣдованіи Экибазъ-Тузскаго мѣсторожденія каменнаго угля, заявилъ, что по вычисленію этого изслѣдователя приблизительный запасъ угля въ мѣсторожденіи опредѣленъ въ 8.576.000 тоннъ, что даетъ около 500 милліоновъ пудовъ угля. Между тѣмъ, просматривая подлинный трудъ А. Мейстера, помѣщенный въ трудахъ «Геологическія изслѣдованія по линіи сибирской желѣзной дороги», выпускъ IX за 1898 годъ, находимъ у него слѣдующій расчетъ.

Принимая мощность пластовъ въ 30 саж., въсь куб. саж. въ 600 пуд. и задавая глубину въ 50 саж., не принимая въ соображеніе количество угля, соответствующее верхнимъ 10 саж., получимъ для сѣверо-западнаго крыла, гдѣ пласты прослѣжены на 3.900 саж.

$$3900 \times 30 \times 600 \times \frac{40}{\sin 75^\circ} = 2.906.280.000 \text{ пуд.}$$

Для юго-западнаго крыла, гдѣ пласты прослѣжены на 2000 саж.

$$2000 \times 30 \times 6000 \times \frac{40}{\sin 25^\circ} = 3.542.400.000 \text{ пуд.}$$

Отсюда общій запасъ равенъ:

$$6.448.680.000 \text{ пуд.}$$

Между тѣмъ на съѣздѣ шла рѣчь лишь о полмилліардѣ. А. Мейстеръ добавляетъ, что «дѣйствительный запасъ мѣсторожденія значительно превышаетъ и эту крупную величину.»

Не лишнимъ будетъ здѣсь привести, что подробныя указанія о всехъ развѣдкахъ на каменные угли въ Сибири собраны горнымъ департаментомъ въ трудахъ «Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы по линіи сибирской желѣзной дороги.»

выпуски: I—1896 года (цѣна 2 руб.)

» IX—1898 года (цѣна 1 руб. 50 к.)

» XIV—1898 года (цѣна 1 руб. 35 к.)

Далѣе г. Левитскій приводитъ сравнительныя данныя анализовъ углей Экибазъ-Тузскаго и Судженскаго, по изслѣдованію профессора Алексѣева.

Экибазъ-Тузскій:

для Артемьевскаго пласта золы 19,39%
» Владимірскаго 20,56%

Судженскій:

| | Образцы | | | | | |
|-----------------------------|---------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| | № 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| золы | 2,81 | 6,76 | 5,13 | 3,96 | 7,51 | 6,04 |
| летучихъ веществъ | 40,19 | 36,24 | 28,26 | 30,42 | 32,79 | 18,69 |
| кокса | 59,81 | 63,76 | 71,74 | 69,58 | 67,21 | 81,31 |
| | спек. | | | неспекающіеся спек. | | |

ФРАНЦУЗЫ ВЪ РУССКИХЪ ДѢЛАХЪ.

Изъ вполне благонадежнаго источника мы получили свѣдѣнія, что въ настоящее время оперируютъ въ Россіи, преимущественно предпріятіями горными и металлургическими гласно и негласно, 14 главнѣйшихъ французскихъ промышленныхъ банковъ и торговыхъ домовъ, а именно «Ліонскій Кредитъ», бр. Ротшильдъ, бр. Перье, Ж. Бонардель, Мирабо-Пейяръ, Коттель и К^о, Societé Generale, Credit Industriel, Banque Internationale de Paris, B. de Paris et Pays Bas, Omnium Russe, B. pour la commerce étrangere, Societé Lyonnaise, Chabrieres Agles и др. Корреспондентъ нашъ объясняетъ, между прочимъ, причину того, почему французскія деньги приходятъ очень часто въ Россію черезъ Бельгію (извѣстно, что бельгійскихъ фирмъ, дѣйствующихъ въ Россіи, очень много). Оказывается, что французскіе законы довольно строги къ вновь

образуемымъ компаниямъ, поэтому французы предпочитаютъ заключать финансовыя сдѣлки за границу, а Бельгія въ отношенія законодательства, касающагося акціонерныхъ дѣлъ, самая либеральная въ Европѣ страна. Далѣе мы узнаемъ, что изъ финансовыхъ центровъ наиболѣе интересуется русскими горными и металлургическими предпріятіями Лионъ, потому что первыя промышленныя дѣла, организованныя въ Россіи при участіи именно лионскихъ капиталистовъ, встрѣтили особенно блестящій успѣхъ. Въ настоящее время французскій денежный рынокъ въ достаточной мѣрѣ насыщенъ русскими бумагами, почему въ финансовыхъ сферахъ замѣчается нѣкоторое охлажденіе интереса къ новымъ предпріятіямъ. Едва ли инициатива такихъ дѣлъ не перемѣстится въ Лондонъ, гдѣ деньги дешевле. Во что обходится французамъ (или вообще иностранцамъ) пріобрѣтеніе русскихъ предпріятій, можно видѣть изъ того, что банки и торговые дома, реализующіе акціонерныя капиталы, сами не ищутъ дѣлъ и не изучаютъ ихъ. Это для нихъ слишкомъ мелко. Это лежитъ на обязанности особыхъ комисіонерскихъ конторъ, находящихся въ Лондонѣ, Парижѣ, Брюсселѣ и т. п., которыя составляютъ синдикаты изъ болѣе мелкихъ капиталистовъ для составленія суммъ на первоначальные расходы по изученію промышленныхъ дѣлъ, т. е. посылки инженеровъ, экспертовъ и т. п. въ Россію для осмотра предпріятій и составленія подробныхъ о нихъ отчетовъ. На основаніи такихъ отчетовъ синдикаты, руководимыя конторами, входятъ въ сношенія съ крупными фирмами, предлагая имъ вполне готовые, оформленныя дѣла только лишь для окончательной реализаціи капиталовъ путемъ выпуска акцій. Банки и фирмы реализуютъ капиталы, беря себѣ хорошій куртажъ, при чемъ однако, если не половина, то все же крупная доля достается главнымъ образомъ комисіонерскимъ конторамъ. Если къ этому присоединить куртажъ, получаемый русскими комисіонерами со стороны продавцевъ, то въ конечномъ результатѣ акціонерамъ, принадлежащимъ по преимуществу къ классу мало имущему, достается бумага, едва ли выражающая собою ту цѣнность, которая на ней обозначена.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Извѣстный путешественникъ по полярнымъ странамъ Носиловъ, выступившій мѣсяца два тому назадъ—и весьма неудачно—въ печати съ громкими статьями противъ притока на Уралъ иностранныхъ капиталовъ, теперь восторженно привѣтствуетъ на страницахъ той же самой уральской газеты возникновеніе на англійскія исключительно деньги (18.000.000 р.) акціонернаго общества «Ермакъ», имѣющаго цѣлью эксплуатацію нѣдръ Урала. Въ оправданіе своей непослѣдовательности путешественникъ выставляетъ тотъ аргументъ, что среди распорядителей новаго предпріятія есть русскіе, какъ будто отъ этого мѣняется сущность вліянія иностраннаго капитала.

◆ Въ числѣ мѣръ къ освобожденію золотого промысла отъ излишнихъ формальныхъ стѣненій, авторъ статьи, помѣщенной въ № 5 нашего журнала, П. К. Штейнфельдъ указывалъ, между прочимъ, на полную бесполезность дробной выдачи ассигновокъ, при чемъ дробность эта влечетъ за собою взысканіе лишнихъ гербовыхъ пошлинъ. Эта мѣра на Уралѣ уже примѣнена съ прошлаго года по инициативѣ главнаго начальника П. П. Боклевскаго, который исходатайствовалъ установленіе ассигновокъ на всякія суммы. Надо думать, что и въ Сибири способъ выдачи ассигновокъ будетъ сообразно этому измѣненъ, если только уже не послѣдовало измѣненіе, о чемъ мы не имѣемъ извѣстій.

◆ Екатеринбургскіе дворяне-землевладѣльцы, встревоженные слухами о пересмотрѣ закона о правѣ на нѣдра земель, ходатайствуютъ передъ правительствомъ объ острочкѣ введенія проектированной свободы горнаго промысла. Екатеринбургцы слишкомъ поторопились: вопросъ о нѣдрахъ, весьма важный и для Урала, насколько намъ извѣстно, снятъ съ очереди.

◆ «Южный Край» отмѣчаетъ распоряженіе, объявленное по министерству финансовъ, о сложеніи пошлинъ на иностранное листовое желѣзо, употребляемое на посуду подъ нефть и керосинъ, вывозимые изъ Россіи въ Персію. Это распоряженіе издано въ развитіе таможеннаго закона 25 сентября 1886 года, согласно которому пошлины на жезть возвращаются, если жезть употреблена на посуду при экспортѣ керосина изъ Батума.

◆ Въ «Вѣстн. Золотопр.» помѣщено постановленіе съѣзда золотопромышленниковъ Томскаго округа объ образованіи спеціальнаго капитала изъ ежегодныхъ взносовъ участниковъ съѣзда по раскладкѣ для обезпеченія неспособныхъ къ труду горнорабочихъ, потому что опытъ страхованія ихъ въ обществѣ «Россія» оказался не удачнымъ, а именно полученіе страховыхъ премій признано слишкомъ сложнымъ, а обезпеченіе рабочихъ болѣе или менѣе условнымъ, такъ какъ степень послѣдствій для жизни и здоровья отъ увѣчий не поддается строгому опредѣленію. Съѣздъ поэтому постановилъ вносить ежегодно въ кассу своего бюро по 2000 р. (до сего времени страховалось 175000 рабочихъ съ платою въ годъ 2697 рублей).

◆ Положеніемъ о государственномъ промысловомъ налогѣ 8 іюня 1898 г. отмѣнена горная подать съ мѣди, ртути и цинка. Подать же съ чугуна въ видѣ временной мѣры оставлена въ виду того, что немедленное сложеніе ея не повело бы къ удешевленію этого продукта, высокая цѣна котораго обусловлена превышеніемъ на рынкѣ спроса надъ предложеніемъ. («Вѣстникъ Права», № 1. 1899 г. 156 стр.).

◆ Факты послѣднихъ дней указываютъ на появленіе несомнѣнныхъ признаковъ общаго промышленнаго оживленія на Уралѣ. До сихъ поръ, напримѣръ, наши желѣзные рудники, принадлежавшіе частнымъ лицамъ, не владѣющимъ лѣсами для топлива, представляли собою довольно плачевныя предпріятія, потому что по отсутствію возможности поставить доменное производство, рудопромышленникъ долженъ былъ искать покупателей въ лицѣ заводчиковъ, по большей части вполне обезпеченныхъ собственными запасами руды. Теперь сами заводы ищутъ продавцовъ и за послѣднее время рудопромышленники расторгались довольно хорошо. Извѣстны даже долгосрочные контракты на поставку руды заводамъ, весьма удаленнымъ отъ частныхъ рудниковъ. Ищутъ въ средней полосѣ Урала желѣзныхъ рудъ даже Вятскіе заводы. Проданная на дняхъ группа рудниковъ близъ Екатеринбургa прошла по небывало высокой цѣнѣ. Есть спросъ на марганцевые рудники. Хромистый желѣзнякъ повышается въ цѣнѣ. Его отправляютъ даже въ Донецкій бассейнъ. Хороши дѣла съ асбестомъ.

◆ Цѣны на желѣзо въ Ирбитской ярмаркѣ объявлены Ревдинскими заводами слѣдующія: шинное и рѣзное отъ 1 руб. 50 коп. до 1 руб. 65 коп. за пудъ, обручное 1 руб. 60 коп.—1 руб. 90 коп. пудъ, узкошинное 1 руб. 60 коп.—1 руб. 75 коп. пудъ, узкополосное 1 руб. 50 коп. и 1 руб. 75 коп. пудъ, квадратное отъ 1 руб. 60 коп. до 1 руб. 80 коп. за пудъ.

◆ Въ «Приложеніяхъ къ Вят. Губ. Вѣд.» (общественный органъ этотъ возникъ вскорѣ послѣ прекращенія из-

данія «Вятскаго Края») сообщается извѣстіе, что концессию на постройку желѣзной дороги Вятка-Вологда-Петербургъ получаетъ группа капиталовъ съ предѣвателемъ правленія общества юго-западныхъ жел. дорогъ Кульжинскимъ во главѣ. Постройка скоро начнется.

Съ 13 февраля текущаго года вводится въ дѣйствіе льготный тарифъ для перевозки экспонатовъ русскаго отдѣла всемірной выставки 1900 г. въ Парижѣ. Грузы будутъ перевозиться по всемъ русскимъ жел. дор. со скидкой 50% съ платы, причитающейся русскимъ дорогамъ по общему тарифу подлежащаго сообщенія, какъ при слѣдованіи груза туда, такъ и обратно, при условіи предъявленія на станціи отправленія удостовѣренія генеральнаго комиссара названнаго отдѣла въ томъ, что грузъ дѣйствительно предназначенъ на эту выставку или же возвращается съ таковой (при обратномъ слѣдованіи надо предъявлять и первоначальную накладную) и при условіи адресованія груза или прямо въ Парижъ, или въ одинъ изъ сборно-пріемныхъ пунктовъ, устраиваемыхъ управленіемъ нашего генеральнаго комиссара въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Ригѣ, Либавѣ, Варшавѣ, Одессѣ и Поті. При этомъ тотъ же льготный тарифъ со скидкой 50% примѣняется къ отправкамъ экспонатовъ какъ отъ станціи отправленія до указанныхъ сборно-пріемныхъ пунктовъ, такъ и отъ этихъ пунктовъ до границы, въ сопровожденіи въ этомъ послѣднемъ случаѣ груза тѣми же свидѣтельствами, которыя были выданы отъ управленія нашего комиссара, но съ наложеніемъ на нихъ штемпеля даннаго сборно-пріемнаго пункта.

Въ одномъ изъ журналовъ засѣданій VII съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ упоминалось о новыхъ открытіяхъ залежей желѣзныхъ рудъ въ южномъ Уралѣ. Рѣчь шла, между прочимъ, о дачахъ Урало-Волжскихъ заводовъ. Теперь мы получили оттуда извѣстіе, что въ Комаровской дачѣ этого округа развѣдано три мощныхъ мѣсторожденія рудъ съ содержаніемъ отъ 58 до 60%; всего запасовъ руды опредѣлено здѣсь до 1 миллиарда пудовъ. Не трудно вообразить себѣ, какой переворотъ произойдетъ въ металлургической промышленности южнаго Урала, если надежды на полученіе сибирскаго кокса осуществятся. И при существующихъ весьма неблагоприятныхъ условіяхъ производительность заводовъ южнаго Урала замѣтно прогрессируетъ. Это видно изъ прилагаемой справки о количествѣ выплавки чугуна за послѣднее пятилѣтіе:

| | Въ 1894 г. | Въ 1898 г. |
|----------------------------|------------|------------|
| Катавскіе | 1.630.000 | 1.820.000 |
| Симскіе | 840.000 | 1.300.000 |
| Авзянопетровскіе | 390.000 | 525.000 |
| Инзерскіе | 260.000 | 1.400.000 |
| Бѣлорѣцкіе | 2.100.000 | 2.800.000 |
| Итого | 5.220.000 | 7.845.000 |

Производство на югѣ Урала увеличилось на 50, 4% тогда какъ общее увеличеніе производства чугуна на всемъ Уралѣ за тотъ-же періодъ выражается лишь 30%-ми. Въ значительной степени, конечно, содѣйствовало развитію заводовъ, особенно Симскихъ, проведеніе самаро-златоустовской ж. д.

Представитель компаніи петербургскихъ капиталовъ, какъ графа Гейдена, барона Тизенгаузена и др., г. Гассельблатъ дѣятельно производитъ уже второй годъ поиски желѣзныхъ рудъ въ южномъ Уралѣ, въ дѣльяхъ устройства здѣсь, когда будутъ сооружены желѣзныя дороги въ этой мѣстности, металлургическихъ заводовъ.

Извѣстный процессъ общества Бѣлорѣцкихъ заводовъ съ казаками Оренбургскаго войска о правѣ владѣнія горю Магнитною, окончившійся недавно въ сенатѣ въ пользу общества, вступилъ въ новый фазисъ. Казачье управленіе прошеніемъ, поданнымъ на Высочайшее имя, ходатайствуетъ о

пересмотрѣ дѣла. Однимъ изъ мотивовъ пересмотра выставляется редакціонная неточность, вкрапшаяся въ рѣшеніе Бирскаго уѣзднаго суда, состоявшееся еще въ 1834 году, гдѣ вмѣсто термина «рудники» (процессъ шелъ о рудникахъ на горѣ Магнитной) упомянутъ терминъ «гора», т. е. вмѣсто извѣстнаго числа формально отвѣденныхъ Бѣлорѣцкимъ заводамъ рудниковъ присуждена вся гора Магнитная. Рѣшеніе это, впрочемъ, было утверждено послѣдующими судебными инстанціями. Тѣмъ не менѣе управленіе Бѣлорѣцкими заводами въ огражденіе своихъ правъ въ настоящее время дѣлаетъ рядъ заявокъ рудниковъ по горѣ Магнитной.

Въ настоящемъ году предвидится особенно значительное увеличеніе выплавки чугуна противъ 1898 года на слѣдующихъ заводахъ Урала: Бисерскомъ, Шайтанскомъ (г.г. Бергъ), Катавъ-Ивановскомъ, Авзянопетровскомъ, Залазинскомъ, Омутнинскомъ, Песковскомъ, Лапыштинскомъ и почти на всехъ казенныхъ заводахъ. Кромѣ того въ теченіи года будетъ задутъ нѣсколько новыхъ доменныхъ печей. Производительность втораго полугодія 1898 г. оказалась нѣсколько ниже ожидаемой по причинѣ недостатка воды въ заводскихъ прудахъ. Впрочемъ нѣтъ худа безъ добра: большинство заводовъ дѣятельно обзаводится теперь запасными паровыми двигателями.

Товарищество сибирскаго пароходства окончательно сформировалось. Дѣйствія его открыты 23 января. Правленіе помѣщается въ Тюмени. Основной капиталъ товарищества 3.000.000 рублей. Предѣвателемъ правленія избранъ И. И. Игнатовъ, директоромъ-распорядителемъ С. Г. Селиверстовъ.

Послѣ техническаго испытанія, желѣзнодорожный мостъ черезъ Каму близъ Перми открытъ для движенія поѣздовъ. Такимъ образомъ установлено сквозное движеніе отъ Перми до Вятки и работы по сооруженію этого участка пермь-котласской ж. д. считается законченными.

По слухамъ, начальникомъ Иркутскаго горнаго управленія назначается помощникъ начальника Западнаго горнаго округа (Царства Польскаго) горный инженеръ статскій совѣтникъ Д. Л. Ивановъ; начальникъ Западнаго округа горный инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ В. В. Хорошевскій также получаетъ другое назначеніе.

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ сырой платины, представленной въ Уральскую химическую лабораторію для освидѣтельствованія и оплаты горною податью

за декабрь мѣсяць 1898 года.

| Названіе горныхъ округовъ. | Въ 1897 г. | | | | | | Въ 1898 г. | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|----|-------|--------------|-----|-------|-------------|----|-------|--------------|----|-------|-----|----|----|----|
| | За декабрь. | | | Съ 1 января. | | | За декабрь. | | | Съ 1 января. | | | | | | |
| | п. | ф. | з. д. | п. | ф. | з. д. | п. | ф. | з. д. | п. | ф. | з. д. | | | | |
| II. Пермскій | 3 | 30 | 16 | 72 | 6 | 40 | 2 | 36 | 37 | 96 | 25 | 4 | 72 | | | |
| V. Верхотурскій. | 11 | 5 | 67 | 78 | 272 | 1 | 39 | 52 | 13 | 5 | 31 | 73 | 266 | 36 | 80 | 2 |
| Итого | 14 | 35 | 83 | 78 | 344 | 7 | 79 | 52 | 16 | 1 | 68 | 73 | 363 | 21 | 84 | 74 |

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ шиховаго золота, представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную.

За декабрь мѣсяць 1898 г.

| Названіе горныхъ округовъ. | 1897 г. | | | | 1898 г. | | | |
|----------------------------|-------------|----------|--------------|-------------|-------------|----------|--------------|----------|
| | За декабрь. | | Съ 1 января. | | За декабрь. | | Съ 1 января. | |
| | п. | ф. з. д. | п. | ф. з. д. | п. | ф. з. д. | п. | ф. з. д. |
| II. Пермскій | — | — | 3 | 8 79 76 | — | 10 34 38 | 3 | 35 54 79 |
| III. З.-Екатерин. | — | 1 95 77 | 10 | 11 10 47 | — | 2 79 82 | 16 | 17 14 46 |
| IV. Уфимскій | — | — | — | — | — | — | — | — |
| V. Верхотурск. | 6 | 21 10 | 3 | 136 8 91 88 | 9 | 5 34 91 | 133 | 22 85 85 |
| VI. В.-Екатерин. | 5 | 19 64 90 | 166 | 4 44 58 | 7 | 27 28 21 | 183 | 33 66 75 |
| VII. Оренбургск. | 10 | 35 44 46 | 252 | 24 54 93 | 8 | 15 74 18 | 233 | 35 36 80 |
| VIII. Оренбур.-Ю. | — | 8 4 15 | 53 | 32 26 42 | — | 12 2 72 | 40 | 14 27 95 |
| Итого | 23 | 6 27 39 | 622 | 10 20 20 | 25 | 33 62 34 | 611 | 38 94 76 |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3 | 9° 57' | 10° 0' | 9° 53' | 19 | 9° 58' | 10° 3' | 9° 51' |
| 4 | 9 58 | 10 12 | 9 55 | 20 | 9 58 | 10 5 | 9 54 |
| 5 | 9 58 | 9 59 | 9 55 | 21 | 9 58 | 10 0 | 9 55 |
| 6 | 10 0 | 10 9 | 9 57 | 22 | 9 58 | 10 1 | 9 56 |
| 7 | 9 58 | 10 0 | 9 56 | 23 | 9 58 | 10 0 | 9 55 |
| 8 | 9 58 | 9 59 | 9 56 | 24 | 9 59 | 10 3 | 9 57 |
| 9 | 9 58 | 9 58 | 9 56 | 25 | 9 58 | 9 59 | 9 56 |
| 10 | 9 57 | 9 59 | 9 56 | 26 | 9 58 | 10 1 | 9 56 |
| 11 | 9 57 | 9 59 | 9 55 | 27 | 9 58 | 9 58 | 9 56 |
| 12 | 9 57 | 10 0 | 9 54 | 28 | 9 59 | 10 19 | 9 56 |
| 13 | 9 58 | 10 0 | 9 56 | 29 | 10 0 | 10 12 | 9 43 |
| 14 | 9 57 | 9 59 | 9 55 | 30 | 9 59 | 10 3 | 9 55 |
| 15 | 9 58 | 10 4 | 9 56 | 31 | 9 58 | 10 2 | 9 56 |
| 16 | 9 58 | 10 4 | 9 54 | Средн. | 9° 58' | 10° 3' | 9° 55' |

Некрологъ.



Н. А. Свѣчинъ.

2 февраля скончался въ Екатеринбургѣ горный инженеръ Николай Агѣевичъ Свѣчинъ. Покойный всю свою службу (выпущенъ изъ горнаго института въ 1885 г.) провелъ на Уралѣ. Дѣятельность покойнаго началась въ Верхъ-Исетскихъ заводахъ, затѣмъ съ 1893 г. онъ былъ управителемъ Нижне-Уфалейскаго завода, затѣмъ Нижнеисетскаго казеннаго; послѣдніе два года состоялъ главнымъ инженеромъ при правленіи Лысьвенскихъ заводовъ графа Шувалова. Покойный считался весьма знающимъ и дѣльнымъ техникомъ. Дѣятельность Н. А. на техническомъ поприщѣ удостоилась весьма лестной отмѣтки г. министра земледѣлія А. С. Ермолова по поводу посѣщенія имъ Уфалейскихъ заводовъ. Смерть Н. А. встрѣчена общими сожалѣніями.

Результаты метеорологическихъ и магнитныхъ наблюдений Екатеринбургской Обсерваторіи

за январь мѣсяць 1899 г. (нов. стил.).

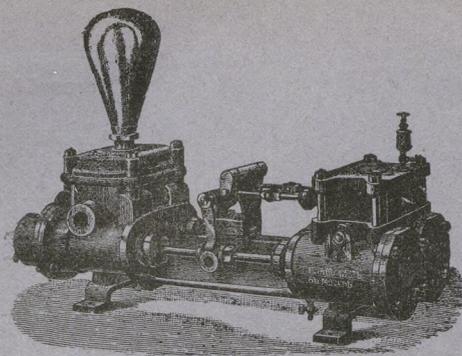
| | Среднее. | Наибольшее. | Наименьш. |
|---|----------|-------------|-----------|
| Давленіе воздуха | 733,8 | 745,2 | 717,1 |
| Температура воздуха 0°С. | 11,4 | 1,0 | 32,5 |
| Количество осадковъ, выпавшихъ: за мѣсяць | | | 11,5 м.м. |
| съ 1 янв. | | | 11,5 м.м. |

Магнитное склоненіе (восточное).

| число мѣсяца. | Суточн. среднее. | Набол. | Наймен. | число мѣсяца. | Суточн. среднее. | Набол. | Наймен. |
|---------------|------------------|--------|---------|---------------|------------------|--------|---------|
| | | | | | | | |
| 2 | 9 58 | 10 4 | 9 56 | 18 | 9 59 | 10 12 | 9 54 |

Отвѣтственный редакторъ Н. П. Штейнфельдъ.

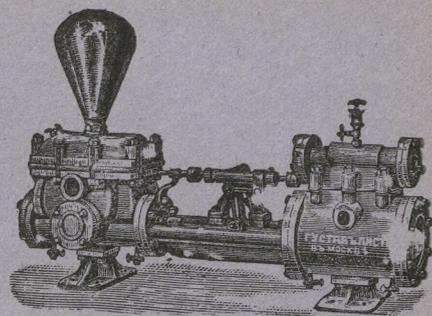
ЗА ВСЕРОССИЙСКІЯ ВЫСТАВКИ.



1882 г.



1896 г.



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

„Акціонернаго Общества Густавъ Листъ“

ВЪ МОСКВѢ.

Спеціальности: ПАРОВЫЕ НАСОСЫ разныхъ системъ:

Вортингтонъ, Блэкъ, Англо-Американскіе, Камеронъ, Букау, Компаундъ и тройного расширенія

для перекачиванія всевозможныхъ жидкостей и спеціальныхъ типовъ для шахтъ.

ПРИВОДНЫЕ НАСОСЫ

Вортингтонъ, Блэкъ, Калифорнскіе, Центробъжные и друг.

ПАРОВЫЯ ШАХТНЫЯ ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ, ВОЗДУХОДУВНЫЯ МАШИНЫ ДЛЯ ШАХТЪ.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ

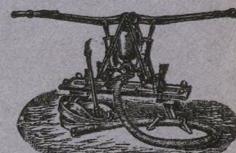
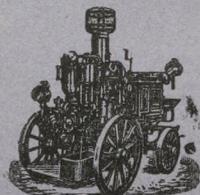
Горизонтальныя, Вертикальныя, съ однимъ и двумя цилиндрами, съ двойнымъ и тройнымъ расширеніемъ.

ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

Коривалійскіе съ одной и двумя прогарными трубами, Лашапелъ и др.

ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ

паровыя, конноприводныя и ручныя.



Имѣются постоянно на складѣ

ЛОКОМОБИЛИ извѣстнаго англійскаго завода Маршалъ. Трубы для водо-газо-и паропроводовъ.

Арматура, вѣсы, лебедки, блоки и проч.

Прейсъ-курранты высылаются по требованію—бесплатно.

Адресъ для телеграммъ: Листъ—Москва.

НУЖНЫ ШТЕЙГЕРА

ДЛЯ РАЗВѢДОКЪ.

Адресъ узнать въ Редакціи.

ГОРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ МАШИНЫ

ИЗВѢСТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ



„ЭШВЕЙЛЕРЪ АУЕ“



ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИНЖЕНЕРЪ-МЕХАНИКЪ

въ
МОСКВѢ,

ЮЛІУСЪ ГАРТОХЪ

МЯСНИЦКАЯ,
ДОМЪ КУМАНИНА.

